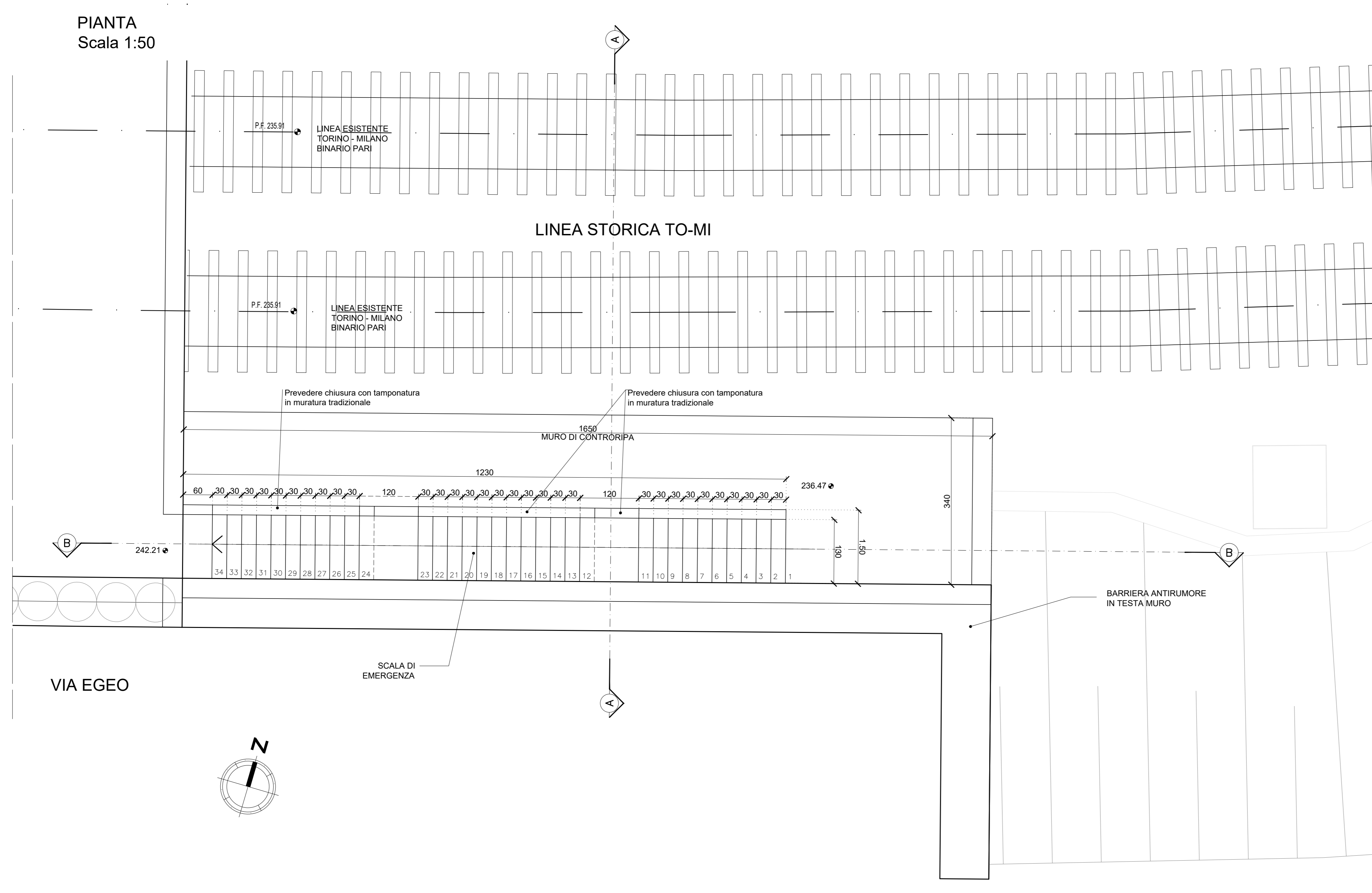
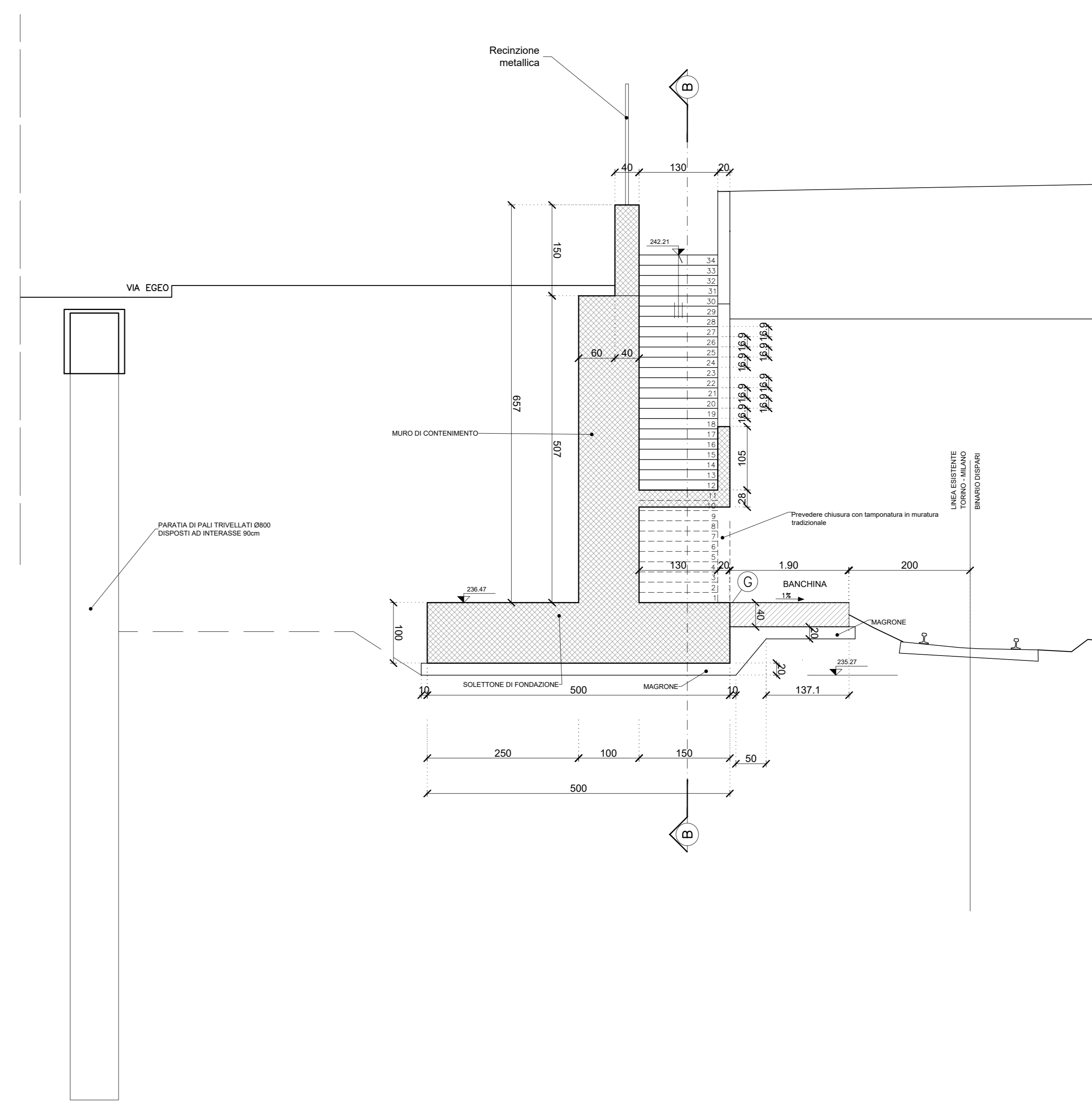


PIANTA  
Scala 1:50



SEZIONE A-A  
Scala 1:50



SEZIONE B-B  
Scala 1:50

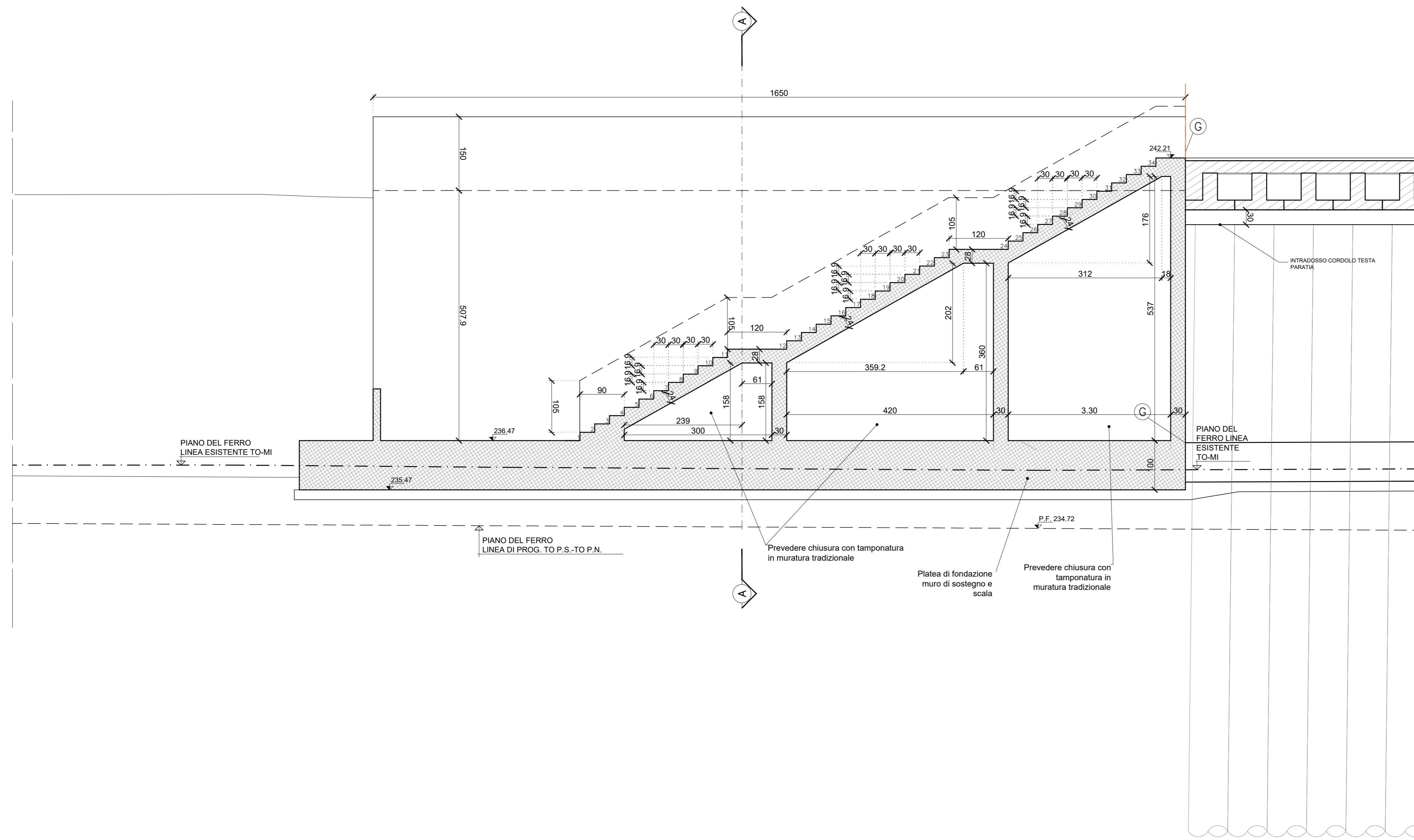


TABELLA MATERIALI

Tipologia	Rapporto q/c max	Classe di lavorabilità	Classe di resistenza minima (C16/f16)	Classe di esposizione ambientale (da IN 204)	Classe di resistenza caratteristica (da IN 204)	Classe di compatibilità	Tipologia	Campi di impiego
A1	0.45	S4-S5	C35/40	XC3	C35/40	XC3	CEM I - V	Impalcato ed Elementi in c.a.p. prefabbricati
A2	0.45	S5	C35/40	XC3	C35/40	XC3	CEM I - V	Impalcato ed Elementi in c.a.p. gettati in opera
C1	0.55	S4-S5	C30/37	XC3	C30/37	XC3	CEM I - V	Impalcato in c.a. ordnati
C2	0.50	S3-S4	C32/40	XC4	C32/40	XC4	CEM I - V	Solette in c.a. in elevazione
E	0.55	S3-S4	C30/37	XA1	C30/37	XA1	CEM II - V	Strutture in c.a. in elevazione
G2	0.60	S3-S4	C25/30	XC2	C25/30	XC2	CEM II - V	Tombini o struttura scottolare e circolare
G4	0.60	S3-S4	C25/30	XC1	C25/30	XC1	CEM II - V	Solette di fondazione Fondazioni armate
H1	0.60	S4-S5	C25/30	XC2	C25/30	XC2	CEM II - V	Cunette, condotte e cordoli
I	--	--	C12/15	X0	C12/15	X0	CEM I - V	Pati (di paratie o opere di sostegno) e relativi cordoli di collegamento gettati in opera

ACCIAIO	ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA	ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI	ACCIAIO PER PRECOMPRESSIONE
B 450 C Controlato SALDABILE 1.15 < (f <sub>yk</sub> /f <sub>yk</sub> ) < 1.35 Come da D.M. 14-1-88 dove f <sub>yk</sub> : Tensione caratteristica di snervamento f <sub>tk</sub> : Tensione caratteristica di rottura	S355JR	S275JR	fpk = 1860 MPa Tensione caratteristica di rottura fp(1k) = 1670 MPa Tensione caratteristica all'1% di deformazione totale sigma_p0.2 = 1420 MPa tensione iniziale nei cavi

PRESCRIZIONI	INCIDENZA ARMATURE:
COPRIFERRO NETTO - STRUTTURE IN C.A. IN ELEVAZIONE s ≥ 40 mm - STRUTTURE A CONTACTO CON IL TERRENO s ≥ 30 mm - PALI DI FONDAZIONE s ≥ 60 mm - CAVI PRECOMPRESI TRAM. IMPALCATO s ≥ 50 mm o 30trifoli	TRAVI IN C.A.P.: 120 kg/mc SOLETTE IN C.A.: 200 kg/mc PLINTI E PIEDRITTI: 100 kg/mc PALI: 120 kg/mc CORDOLI: 90 kg/mc STRUTTURA SCOTOLARE: 100 kg/mc MURI IN C.A.: 100 kg/mc

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERRA** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**NODO DI TORINO**

**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA**

OPERE CIVILI - TRINCEA TRO5

Scelta lato Via Eggeo - Carpenteria scala

SCALA: **1:50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione definitiva	V. FERRERO	Apr 2019	DR. SCARPA	17/04/2019	DR. SCARPA	17/04/2019	DR. SCARPA

File: NTP0002688TR0500001A.dwg n. Elaborazione: 01/2019