



TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZI						Campi di impiego
Classe di resistenza	Classe di esposizione ambientale	Classe di lavorabilità	Classe di resistenza a compressione (N/mm²)	Classe di resistenza a flessione (N/mm²)	Classe di resistenza a trazione (N/mm²)	
A1	0.45	S4-S5	C35/40	XC3	CEM I - V	Impalcati ed Elementi in c.a.p. prefabbricati
A2	0.45	S5	C35/40	XC3	CEM I - V	Impalcati ed Elementi in c.a.p. gettati in opera
C1	0.55	S4-S5	C30/37	XC3	CEM I - V	Impalcati in c.a. ordinari
C2	0.50	S3-S4	C30/37	XC4	CEM I - V	Solette in c.a. in elevazione
E	0.55	S3-S4	C30/37	XA1	CEM I - V	Strutture in c.a. in elevazione
E	0.55	S3-S4	C30/37	XA1	CEM I - V	Tombi e strutture scatolette e circolari
G2	0.60	S3-S4	C25/30	XC2	CEM II - V	Solette di fondazione
G4	0.60	S3-S4	C25/30	XC1	CEM II - V	Fondazioni armate
H1	0.60	S4-S5	C25/30	XC2	CEM II - V	Cunette, canaline e cordoli
I	---	---	C12/15	X0	CEM I - V	Pali (di paratia o opere di sostegno) e relativi cordoli di collegamento gettati in opera
						Magnone di pulizia, riempimento o livellamento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER CETTI E RETI ELETTRICALI	B 450 C Controlato SALDABILE 1.15 < (R _{yk} /R _{yk}) < 1.35 Come da D.M. 14-1-08 dove R _{yk} = Tensione caratteristica di snervamento f _{yk} = Tensione caratteristica di rottura
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA	S355JR
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI	S275JR
ACCIAIO PER PRECOMPRESSIONE	ACCIAIO DI CLASSE 2 - TREFOLI A BASSO RILASSAMENTO: preN10138 15mm (0.6") f _{yk} = 1860 MPa Tensione caratteristica di rottura f _{td} (1%) = 1670 MPa Tensione caratteristica all'1% di deformazione totale sigma _{pi} = 1420 MPa Tensione iniziale nei cavi

PRESCRIZIONI COPRIFERRO NETTO

STRUTTURE IN C.A. IN ELEVAZIONE	s ≥ 40 mm
STRUTTURE A CONTATTO CON IL TERRENO	s ≥ 40 mm
PALI DI FONDAZIONE	s ≥ 60 mm
CALI PRECOMPRESSIONE TRAVI IMPALCATO	s ≥ 50 mm o 30trave

INCIDENZA ARMATURE:

TRAVI IN C.A.P.:	120 kg/mc
SOLETTE IN C.A.:	200 kg/mc
PLINTI E PIEDRITTI:	100 kg/mc
PALI:	120 kg/mc
CORDOLI:	90 kg/mc
STRUTTURA SCATOLARE:	100 kg/mc
MURI IN C.A.:	100 kg/mc

COMMITTEE:  **RFI**
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  **ITALFER**
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

OPERE CIVILI - TRINCEA
TR04

Prospetto paratia

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva	V. RICCIARDI	Apr 2019	...	...	...	...	...

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione esecutiva	V. RICCIARDI	Apr 2019	...	...	...	...	...