

SEZIONE 3-3
km 0+500.00
Scala 1:100

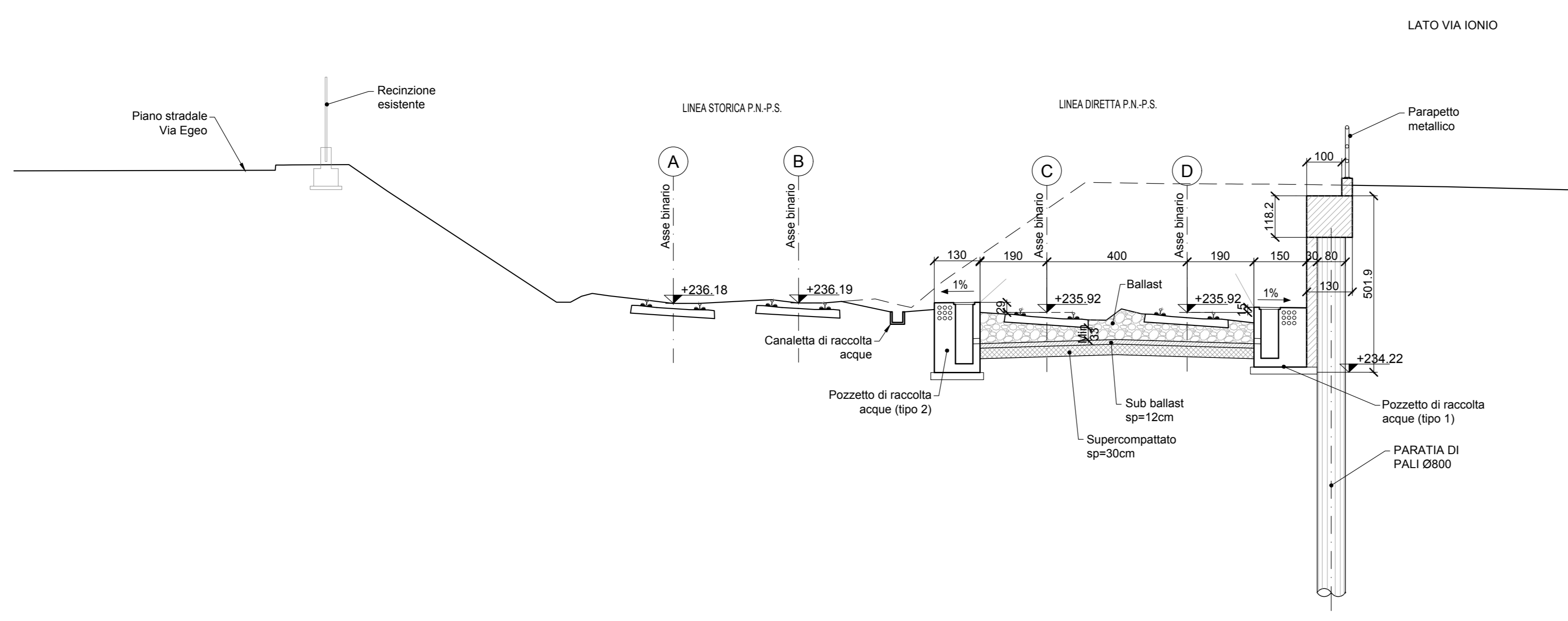


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZI

Tipologia	Rapporto q/c max	Classe di lavorabilità	Classe di resistenza minima (C16/20)	Classe di esposizione ambientale (dai D.M. 308)	Tipologia di cemento	Campi di impiego
A1	0.45	S4-S5	C35/40	XC3	CEM I - V	Impalcati ed Elementi in c.a.p. prefabbricati
A2	0.45	S5	C35/40	XC3	CEM I - V	Impalcati ed Elementi in c.a.p. gettati in opera
C1	0.55	S4-S5	C30/37	XC3	CEM I - V	Impalcati in c.a. ordinari
C2	0.50	S3-S4	C32/40	XC4	CEM II - V	Strutture in c.a. in elevazione
E	0.55	S3-S4	C30/37	XA1	CEM I - V	Tombe o strutture sovrastanti e circolari
G2	0.60	S3-S4	C25/30	XC2	CEM II - V	Solette di fondazione
G4	0.60	S3-S4	C25/30	XC1	CEM II - V	Cunette, condotte e cordoli
H1	0.60	S4-S5	C25/30	XC2	CEM II - V	Pali (pi. parate o opere di sostegno) e relativi cordoli di collegamento gettati in opera
I	---	---	C12/15	X0	CEM I - V	Magnone di pulizia, riempimento o livellamento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE

B 450 C Controlato SALDABILE
1.15 < (R_m/R_{yk}) < 1.25
Come da D.M. 14-1-08 dove
f_{yk} = Tensione caratteristica di snervamento
f_{tk} = Tensione caratteristica di rottura

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA S355JR
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI S275JR

ACCIAIO PER PRECOMPRESSIONE

ACCIAIO DI CLASSE 2 - TRIFOLI

A BASILO RILASCIAMENTO: f_{pk} = 1860 MPa Tensione caratteristica di rottura
preN10138 f_{p(1)k} = 1670 MPa Tensione caratteristica all'1% di deformazione totale
15mm (0.6") sigma_{pi} = 1420 MPa tensione iniziale nei cavi

PRESCRIZIONI COPRIFERRO NETTO

- STRUTTURE IN C.A. IN ELEVAZIONE: ± 240 mm
- STRUTTURE A CONTACTO CON IL TERRENO: ± 240 mm
- PALI DI FONDAZIONE: ± 160 mm
- CAI PRECOMPRESSIONE TRAVI IMPALCATO: ± 150 mm o 3/8"travella

INCIDENZA ARMATURE:

TRAVI IN C.A.P.:	120 kg/mc
SOLETTE IN C.A.:	200 kg/mc
PLINTI E PIEDRITTI:	100 kg/mc
PALI:	120 kg/mc
CORDOLI:	90 kg/mc
STRUTTURA SCATOLARE:	100 kg/mc
MURI IN C.A.:	100 kg/mc

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

OPERE CIVILI - TRINCEA TR04

Carpenteria e Sezioni - Tav. 2/2

SCALA: **1:100**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

N|T|O|P|0|0|D|2|6|B|A|T|R|0|4|0|0|0|0|2|A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autogeno	Data
A	Emissione definitiva	V. FERRARO	Apr 2019	F. A. MARICOLA	Mag 2019	C. DI MONTI	Mag 2019		

File: NT0P0028BTR0400002A.dwg