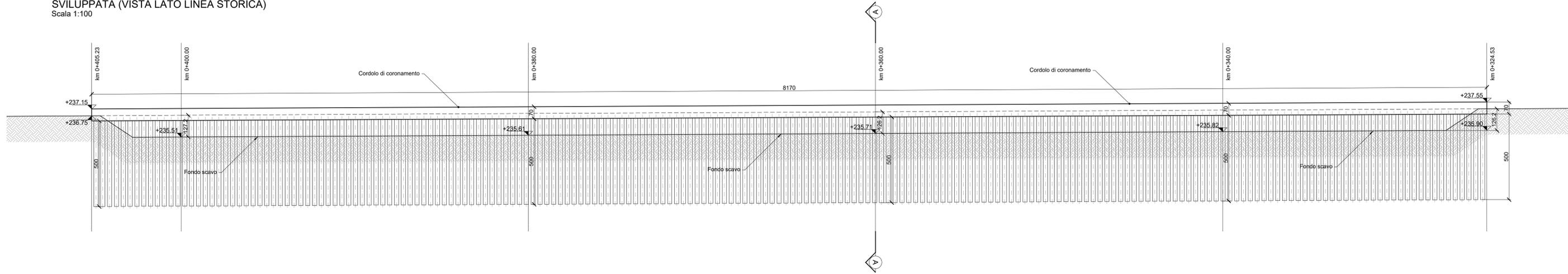
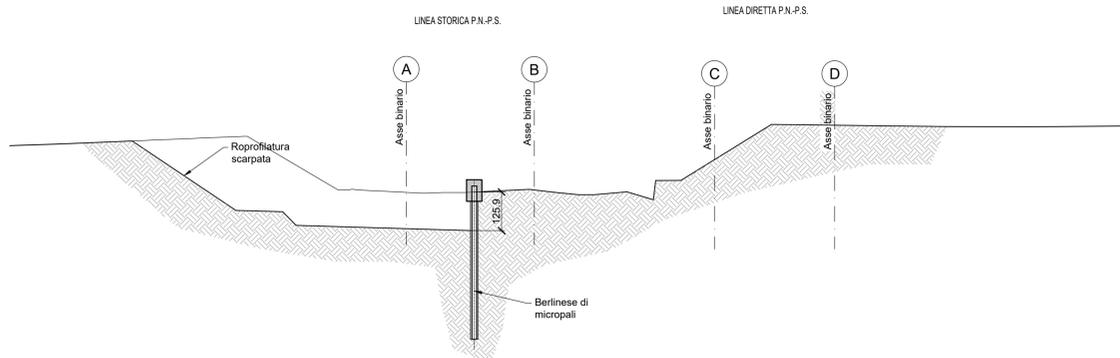


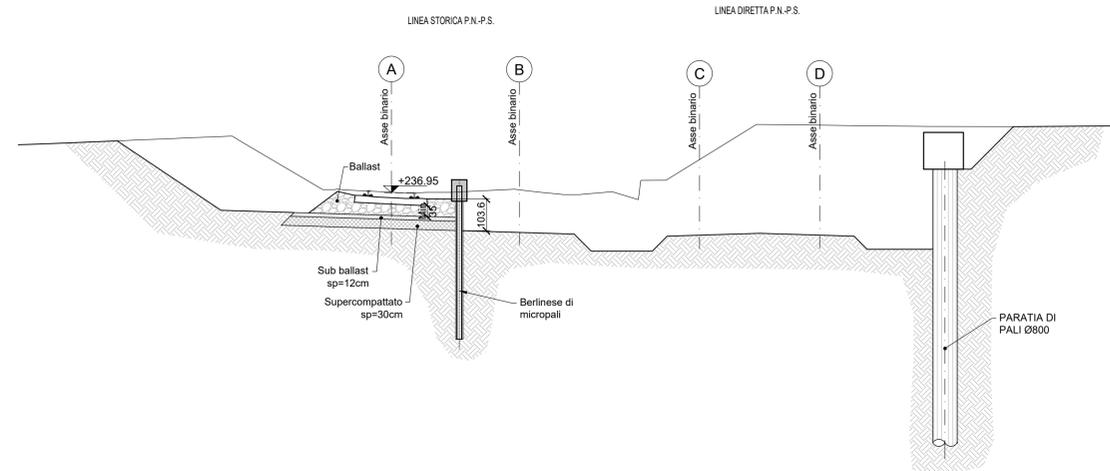
SVILUPPATA (VISTA LATO LINEA STORICA)
Scala 1:100



SEZIONE A-A
Fase di scavo lato linea storica
Scala 1:100



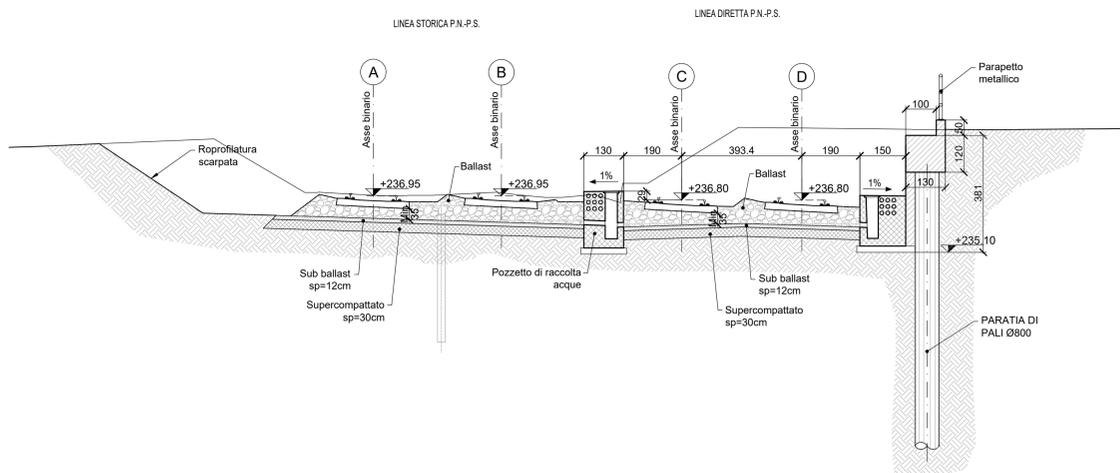
SEZIONE A-A
Fase di scavo linea diretta
Scala 1:100



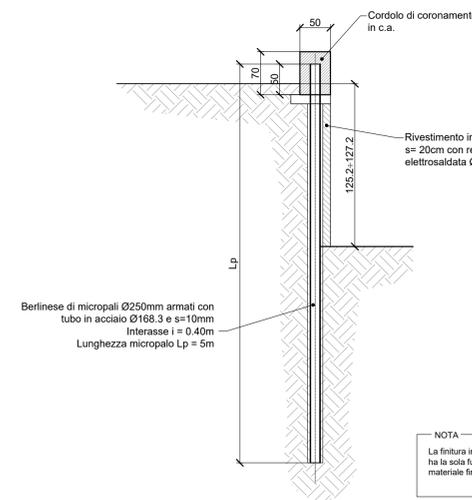
LEGENDA

A	B	Linea esistente Porta Nuova-Porta Susa Binario Dispani e Pari
C	D	Linea Diretta Porta Nuova-Porta Susa Binario Dispani e Pari

SEZIONE A-A
Fase finale ultimata
Scala 1:100



SEZIONE TIPO
Scala 1:50



NOTA
La finitura in spritz beton del fronte scavo della berlinese ha la sola funzione di contenere eventuale dissesto di materiale fine dalla parte della sede ferroviaria.

COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
NODO DI TORINO
COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSAS - TORINO PORTA NUOVA

OPERE CIVILI TRINCEA
TR03

Opere provvisoriale - Pianta, sezioni e particolari - Tav. 2/2

SCALA:
Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	26	BA	TR0300	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Elaboratore
A	Emissione esecutiva	V. PESIRINO	Apr. 2019	V. A. MANCINI	Mag. 2019	G. DE MICHELE	Mag. 2019	

File: NT0P00D26BATR03000004A.dwg

n. Elab.: