



LEGENDA

(A)	(B)	Linea esistente Porta Nuova-Porta Susa Binario Dispari e Pari
(C)	(D)	Linea Diretta Porta Nuova-Porta Susa Binario Dispari e Pari

TABELLA MATERIALI						
CALCESTRUZZI						
Tipo c/c	Rapporto a/c max	Classe di lavorabilità	Classe di resistenza minima C(fck/Rck)	Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206)	Tipo di cemento	Campi di Impiego
A1	0.45	S4-S5	C35/40	XC3	CEM I - V	Impalcati ed Elementi in c.a.p. prefabbricati
A2	0.45	S5	C35/40	XC3	CEM I - V	Impalcati ed Elementi in c.a.p. gettati in opera
C1	0.55	S4-S5	C30/37	XC3	CEM I - V	Impalcati in c.a. ordinari
C2	0.50	S3-S4	C32/40	XC4	CEM I - V	Solette in c.a. in elevazione
E	0.55	S3-S4	C30/37	XA1	CEM III - V	Tombini a struttura scatolare e circolare
G2	0.60	S3-S4	C25/30	XC2	CEM III - V	Solette di fondazione
G4	0.60	S3-S4	C25/30	XC1	CEM III - V	Fondazioni armate
H1	0.60	S4-S5	C25/30	XC2	CEM III - V	Cunette, canalette e cordoli
I	--	--	C12/15	X0	CEM I - V	Pali (di paratie o opere di sostegno) e relativi cordoli di collegamento gettati in opera
Magrone di pulizia, riempimento o livellamento						

ACCIAIO	
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTRICALI	B 450 C Controllato SILDABILE 1.15 < (ft/ly)k < 1.35 Come da D.M. 14-1-08 dove fyk= Tensione caratteristica di snervamento ftk= Tensione caratteristica di rottura
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA	S355JR
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI	S275JR

ACCIAIO PER PRECOMPRESSIONE	
ACCIAIO DI CLASSE 2 - TREFOLI A BASSO RILASSAMENTO: 15mm (0.6")	fpk = 1860 MPa Tensione caratteristica di rottura fp(1)k = 1670 MPa Tensione caratteristica all'1% di deformazione totale sigma_pi = 1420 MPa tensione iniziale nei cavi

PRESCRIZIONI COPRIFERRO NETTO	
- STRUTTURE IN C.A. IN ELEVAZIONE	s ≥ 40 mm
- STRUTTURE A CONTATTO CON IL TERRENO	s ≥ 40 mm
- PALI DI FONDAZIONE	s ≥ 60 mm
- CAVI PRECOMPRESSIONE TRAVI IMPALCATO	s ≥ 50 mm o 3Ditrefolo

INCIDENZA ARMATURE:	
TRAVI IN C.A.P.:	120 kg/mc
SOLETTE IN C.A.:	200 kg/mc
PLINTI E PIEDRITTI:	100 kg/mc
PALI:	120 kg/mc
CORDOLI:	90 kg/mc
STRUTTURA SCATOLARE:	100 kg/mc
MURI IN C.A.:	100 kg/mc

COMMITTENTE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
NODO DI TORINO
COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSAS - TORINO PORTA NUOVA

OPERE CIVILI - TRINCEA TR02

Carpenteria e Sezioni - Tav. 3/3
SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
NT0P 00 D 26 BA TR0200 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	V. PEISINO	Apr. 2019	A. A. MANIQA	Mag. 2019	G. DE MICHELE	Mag. 2019		