

NOTE

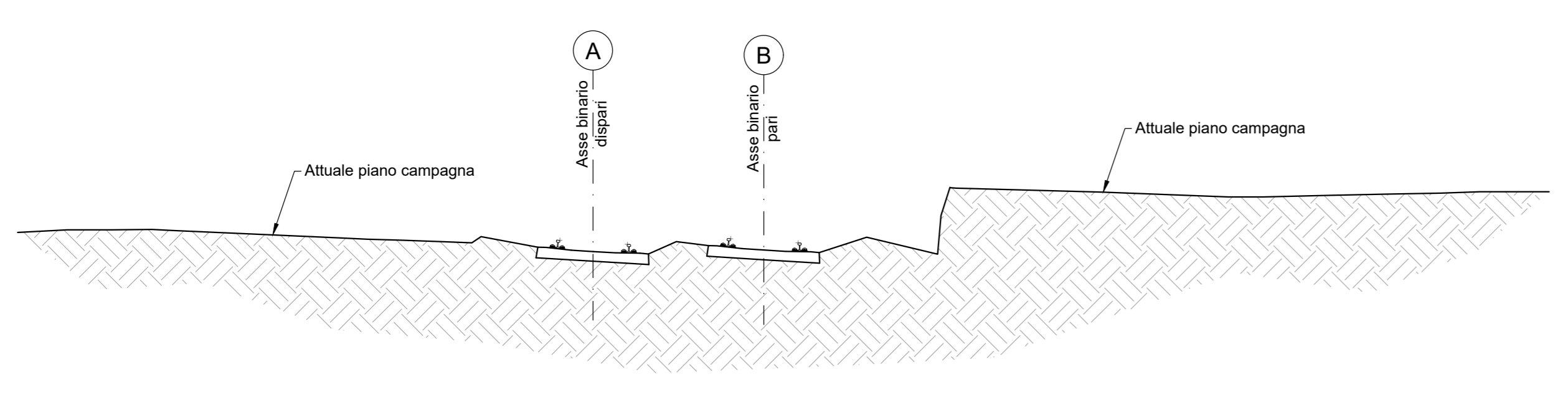
- Per le norme e le caratteristiche non espressamente riferite nel presente elaborato, si fa riferimento al Cap. Cosec DD CC.
- Per i particolari e dettagli del sistema di smaltimento idraulico occorre fare riferimento ai relativi elaborati specialistici.
- Per le informazioni e tempi del muro (stravaglio, impermeabilizzazione) occorre fare riferimento agli elaborati di dettaglio delle opere di sostegno.

CARATTERISTICHE MATERIALI DA RILEVATO/TRINCEA

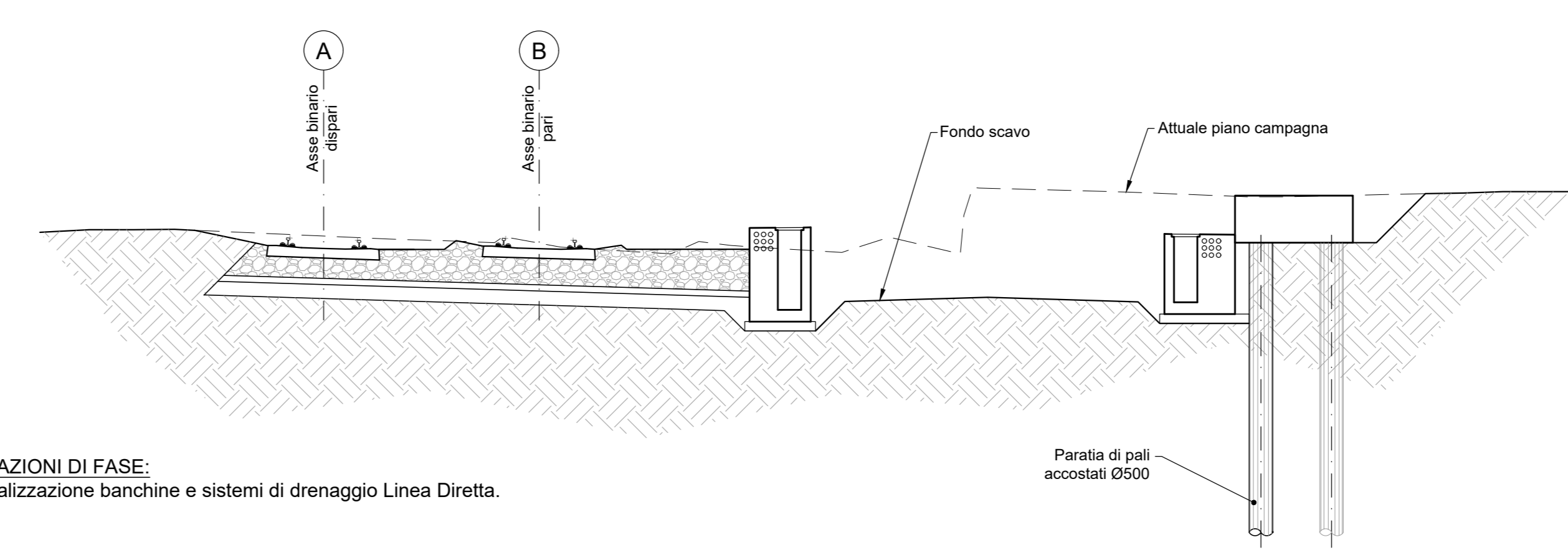
- RIINTERRO**
Il riinterro dovrà essere eseguito utilizzando i seguenti materiali (riferimento alla classificazione delle terre della norma UNI 11531-1:2014):
- A1, A2, A3 e provenienti da cave di pietra;
- A1, A2, A3 e provenienti dagli scavi.
Il materiale dovrà essere messo in opera a strati di spessore non inferiore a 50 cm (infine allo scavo); per il materiale dei gruppi A2 ed A3 gli strati dovranno avere spessore non inferiore a 30 cm (materiale sciolto).
La profondità di cura del terreno dovrà essere eseguita in presenza di acqua. L'operazione dovrà prevedere gli necessari irriguamenti per mantenere costantemente umida la zona di lavoro da bonificare fino ad ultimazione dell'attività stessa. Per il riinterro dovrà essere utilizzato materiale selezionato appartenente esclusivamente ai gruppi A1, A2 e A3 (UNI 11531-1:2014).
- SCALFO**
Prima della formazione del rilevato, il terreno al di sotto del piano campagna, andrà sottoposto per uno spessore di 50 cm e comunque per tutto lo strato vegetale. Successivamente all'effettuazione borchia (vedi n. 3), il riinterro dovrà essere eseguito secondo quanto riportato al n. 1. La superficie del riinterro sarà soggetta a "coltura d'erba" secondo la procedura di progetto.
Dopo la contestazione, il valore del modulo di deformazione del terreno, ottenuto da prova su piastra, dovrà essere non inferiore a 25 MPa. Dopo il completamento lo stato in oggetto dovrà presentare una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di consolidamento ASHTO modificata.
- RICERCA DEL TERRENO**
La borchia del terreno dovrà essere eseguita ogni quantità nel corso dei lavori e dovranno trovare delle zone di terreno non idoneo con contenuto non conforme alle specificità di progetto.
La sottoposizione del terreno dovrà essere eseguita secondo quanto riportato al n. 1. Dopo la contestazione, il valore del modulo di deformazione Me del terreno, ottenuto da prova su piastra, dovrà essere non inferiore a 25 MPa. Dopo il completamento lo stato in oggetto dovrà presentare una densità secca non inferiore al 95% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di consolidamento ASHTO modificata.
- ANTICIPILABE**
L'opera sarà di tipo a strati anticipilabi, ossia al di sopra del piano di posa, dovrà essere uno spessore di 50 cm (materiale compatto) e dovrà essere costituito da materiali con funzione anticipilabi, partecolatamente con dimensioni comprese tra 2 e 25 mm e sarà le seguenti caratteristiche granulometriche (UNI 11531-1:2014):
- finezza: 100%
- 0/4 grandi: 100%
- 2mm: 100%
- 4mm: 95%
- equivalente in sabbia (2/0): 100%
- resistenza alla lacerazione LA 140%.

- NOTE:**
- Per le fasi di armamento si rimanda a specifica documentazione di progetto.
 - Tutte le fasi realizzative dovranno essere verificate e compatibilizzate con le fasi provvisorie di alimentazione della linea elettrica (T.E.) al fine di garantire la circolazione ferroviaria durante la realizzazione delle opere.
 - per le quote di sbancamento e per le altezze delle paratie si rimanda agli elaborati di carpenteria.

STATO ATTUALE

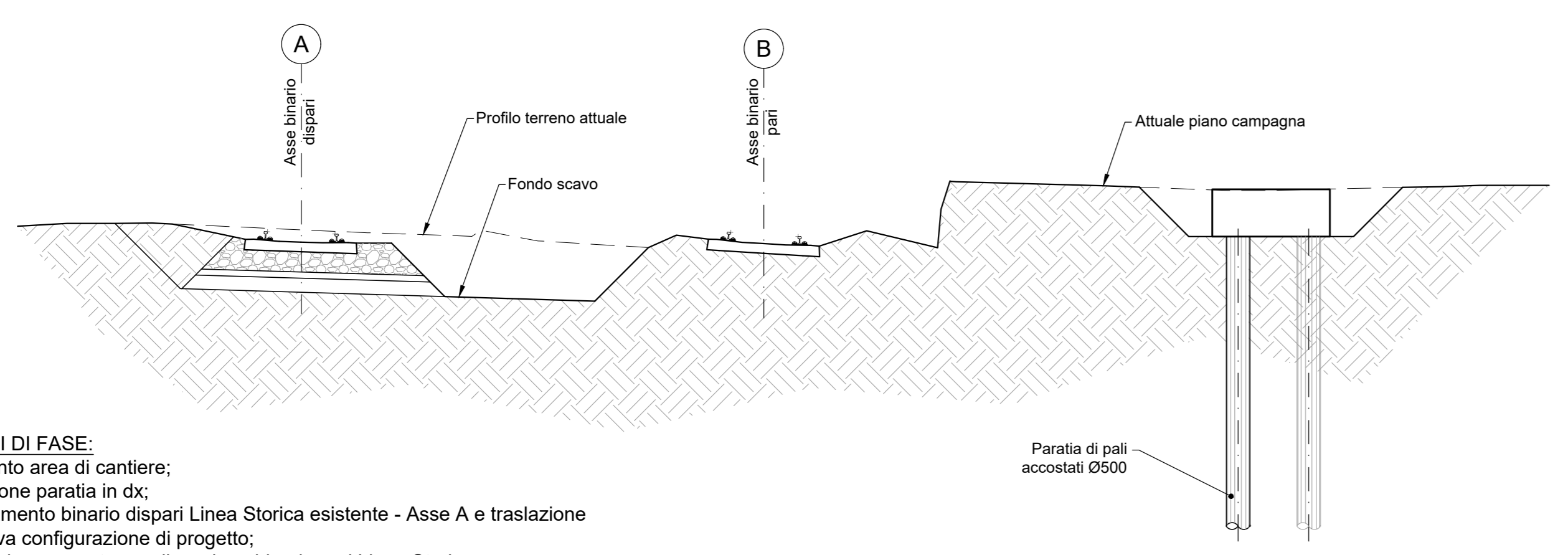


FASE 3



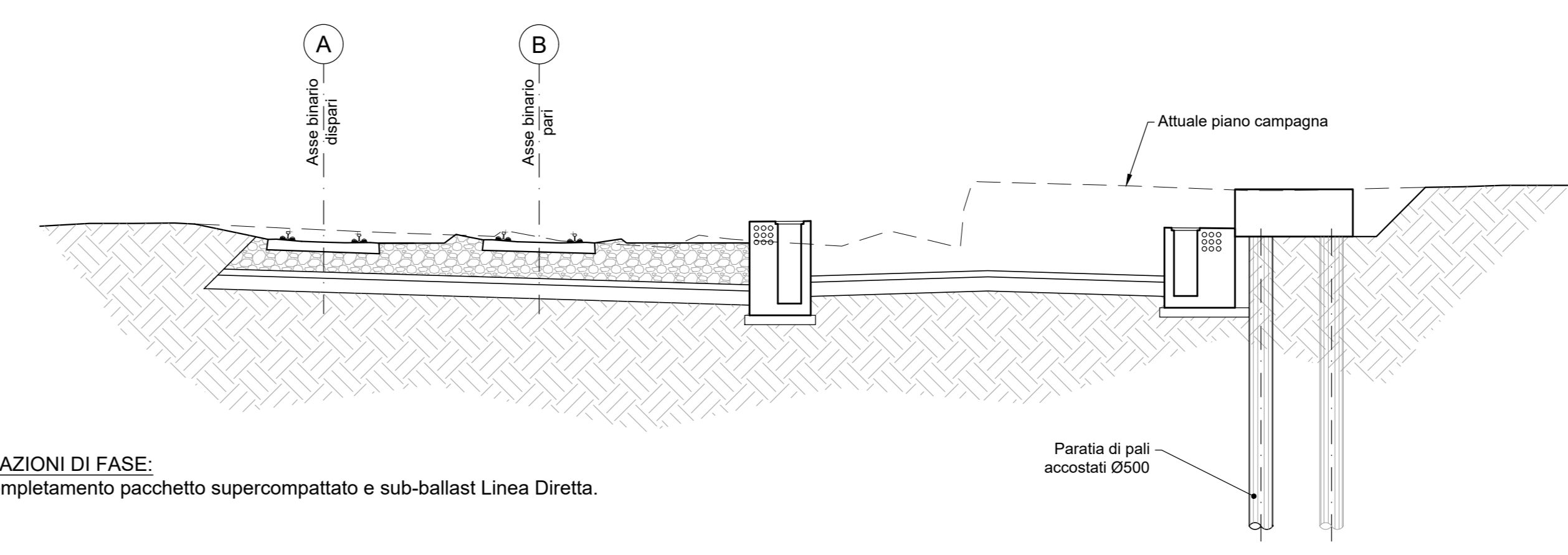
- LAVORAZIONI DI FASE:**
a. Realizzazione banchine e sistemi di drenaggio Linea Diretta.

FASE 1



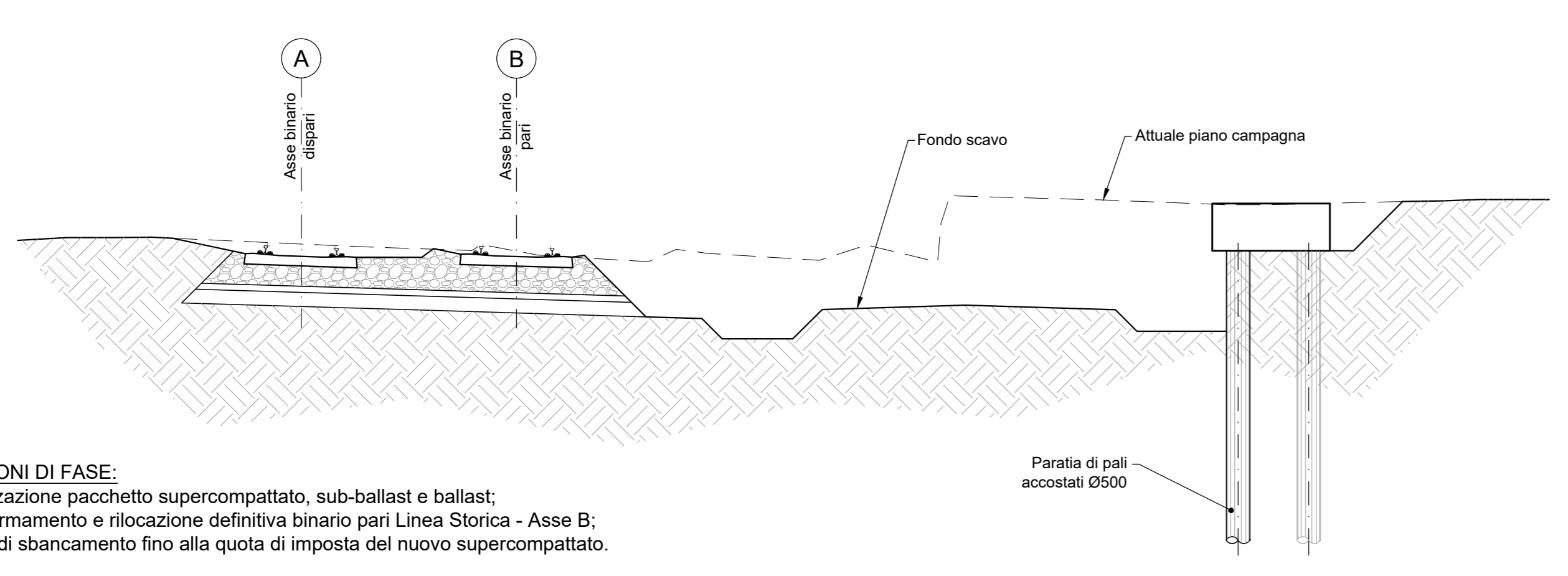
- LAVORAZIONI DI FASE:**
a. Allestimento area di cantiere;
b. realizzazione paratia in dx;
c. smantellamento binario dispari Linea Storica esistente - Asse A e traslazione nella nuova configurazione di progetto;
d. Scavo di sbancamento per rilocazione binario pari Linea Storica.

FASE 4



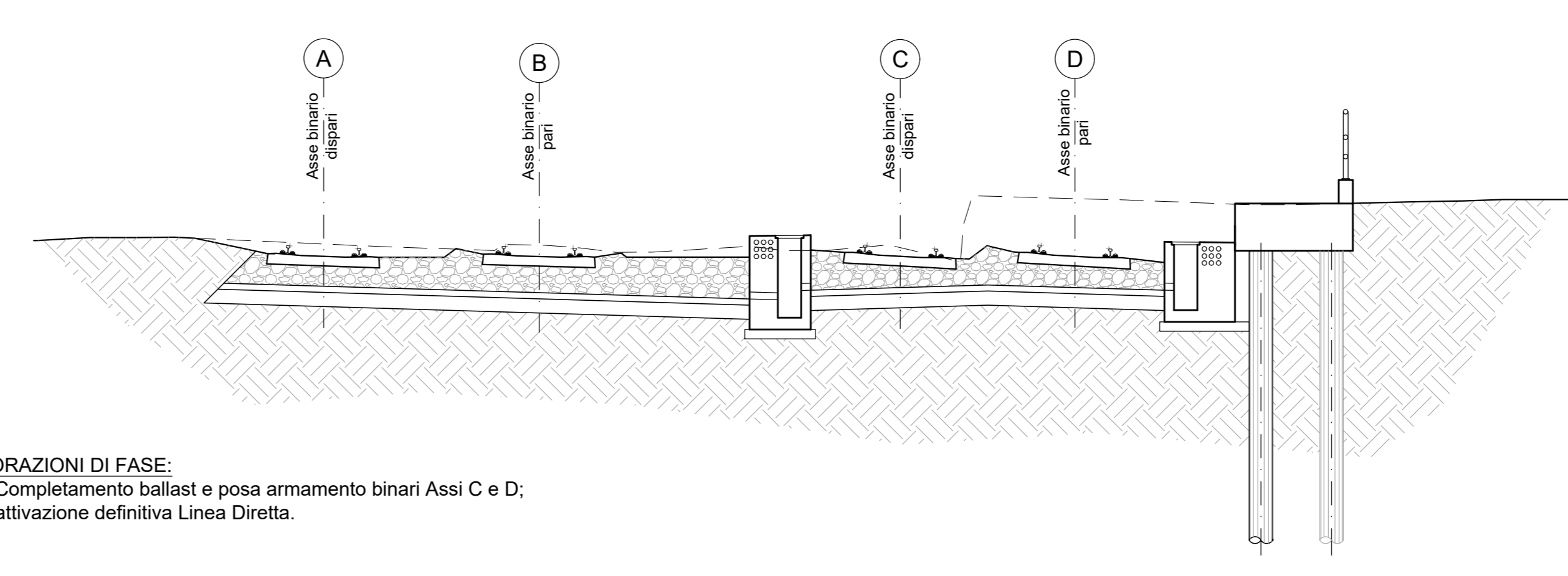
- LAVORAZIONI DI FASE:**
a. Completamento pacchetto supercompattato e sub-ballast Linea Diretta.

FASE 2



- LAVORAZIONI DI FASE:**
a. Realizzazione pacchetto supercompattato, sub-ballast e ballast;
b. posa armamento e rilocazione definitiva binario pari Linea Storica - Asse B;
c. scavo di sbancamento fino alla quota di imposta del nuovo supercompattato.

FASE 5



- LAVORAZIONI DI FASE:**
a. Completamento ballast e posa armamento binari Assi C e D;
b. attivazione definitiva Linea Diretta.

- (A) LINEA ESISTENTE PORTA NUOVA-PORTA SUSA BINARIO DISPARI E PARI
- (B) LINEA ESISTENTE PORTA NUOVA-PORTA SUSA BINARIO DISPARI E PARI
- (C) LINEA DIRETTA PORTA NUOVA-PORTA SUSA BINARIO DISPARI E PARI
- (D) LINEA DIRETTA PORTA NUOVA-PORTA SUSA BINARIO DISPARI E PARI

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
NODO DI TORINO
COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

OPERE CIVILI TRINCEA
TR02

Fasi costruttive: **1:100**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N	T	O	P	0	0	D	26
W	A	T	R	0	2	0	1

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione esecutiva	V. RICARDI	Apr 2019	L. A. MARZOLA	Mag 2019	G. DE MICHELIS	Mag 2019		

File: NTOP0020WATR020001A.dwg n. Elabor.