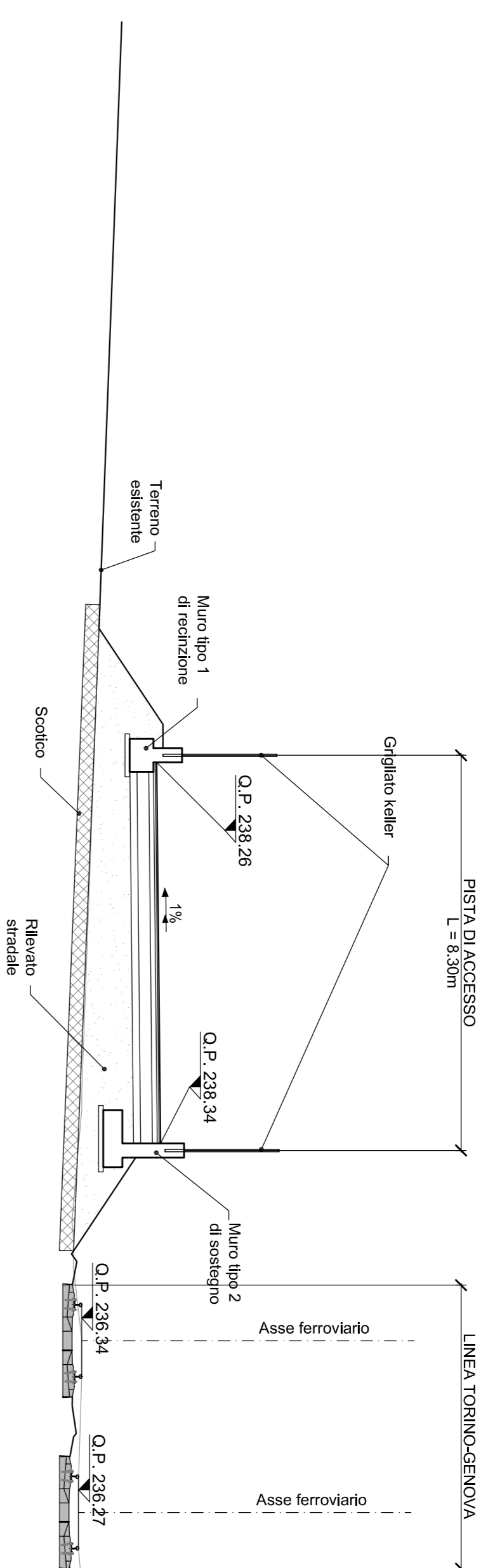
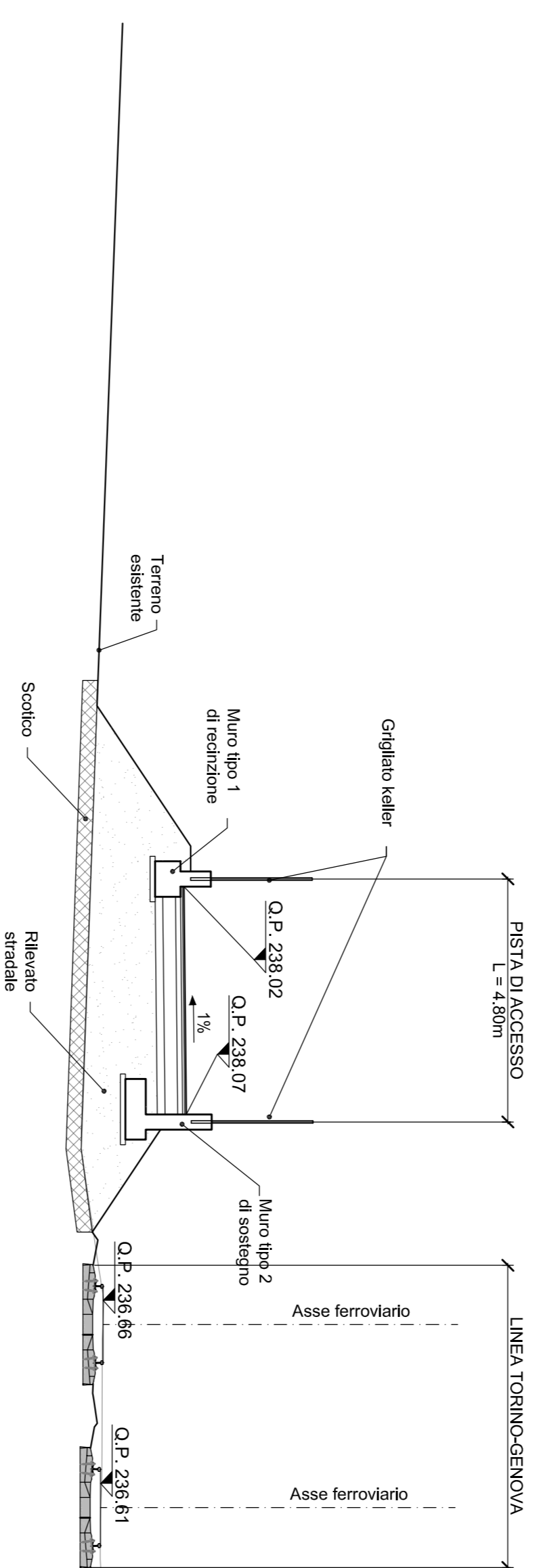


SEZIONE 1-1
 Prog. 0+017.66
 Scala 1:100



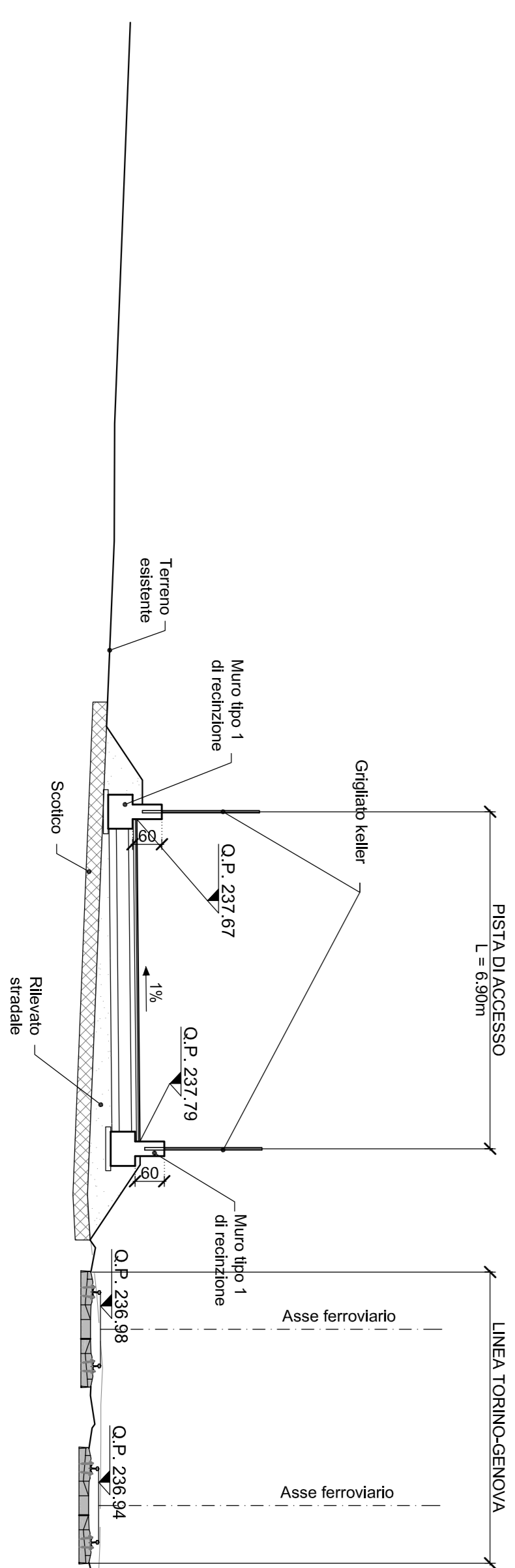
Scotico	4.10 mq
Rilevato	10.60 mq
Anticappellare	1.18 mq
Fondazione	1.96 mq
Base	0.60 mq
Binder	0.33 mq
Usura	0.25 mq

SEZIONE 2-2
 Prog. 0+070.28
 Scala 1:100



Scotico	3.30 mq
Rilevato	11.50 mq
Anticappellare	0.63 mq
Fondazione	1.08 mq
Base	0.45 mq
Binder	0.18 mq
Usura	0.14 mq

SEZIONE 3-3
 Prog. 0+122.29
 Scala 1:100



Scotico	3.35 mq
Rilevato	3.60 mq
Anticappellare	0.34 mq
Fondazione	1.56 mq
Base	0.83 mq
Binder	0.27 mq
Usura	0.20 mq

NOTA
 Nelle successive fasi progettuali dovranno essere verificate tutte le quote delle aree oggetto di intervento.

COMMITTENTE:
RFI
 GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
NODO DI TORINO
COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO
PORTA NUOVA

OPERE CIVILI
FABBRICATO TECNOLOGICO PGEP4

Viabilità di accesso - Sezioni Trasversali

SCALA:
1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Auto
A	Esibizione generale	V. PIRELLI	Apr 2019	M.A. MANIATO	Mag 2019	G. DE MICHELIS	Mag 2019	

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.
 N T O P 0 0 D 2 6 M/A F A I O O O O 0 0 2 A

FILE: NT05000205WAFVAF0000002A.dwg

ITALFERR - UO INFRASTRUTTURE NORD
 Det. Ing. Francesco Sacchi
 Ufficio Tecnico - Provincia di Torino