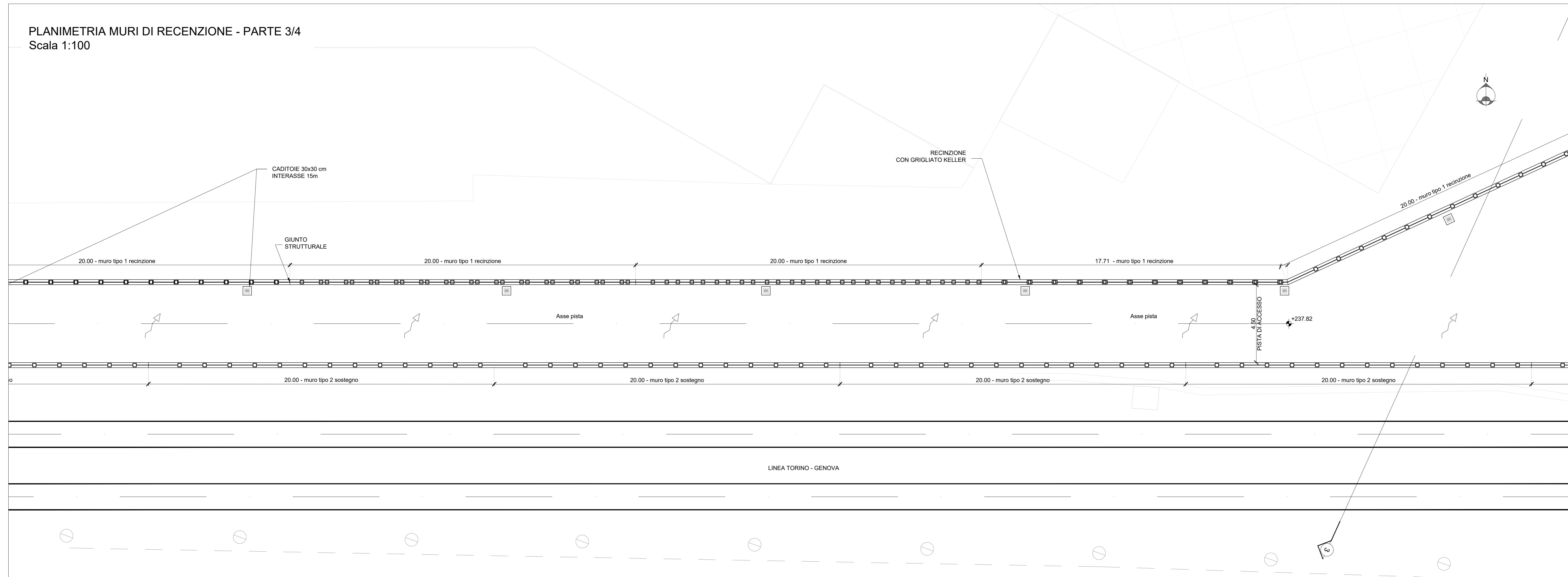
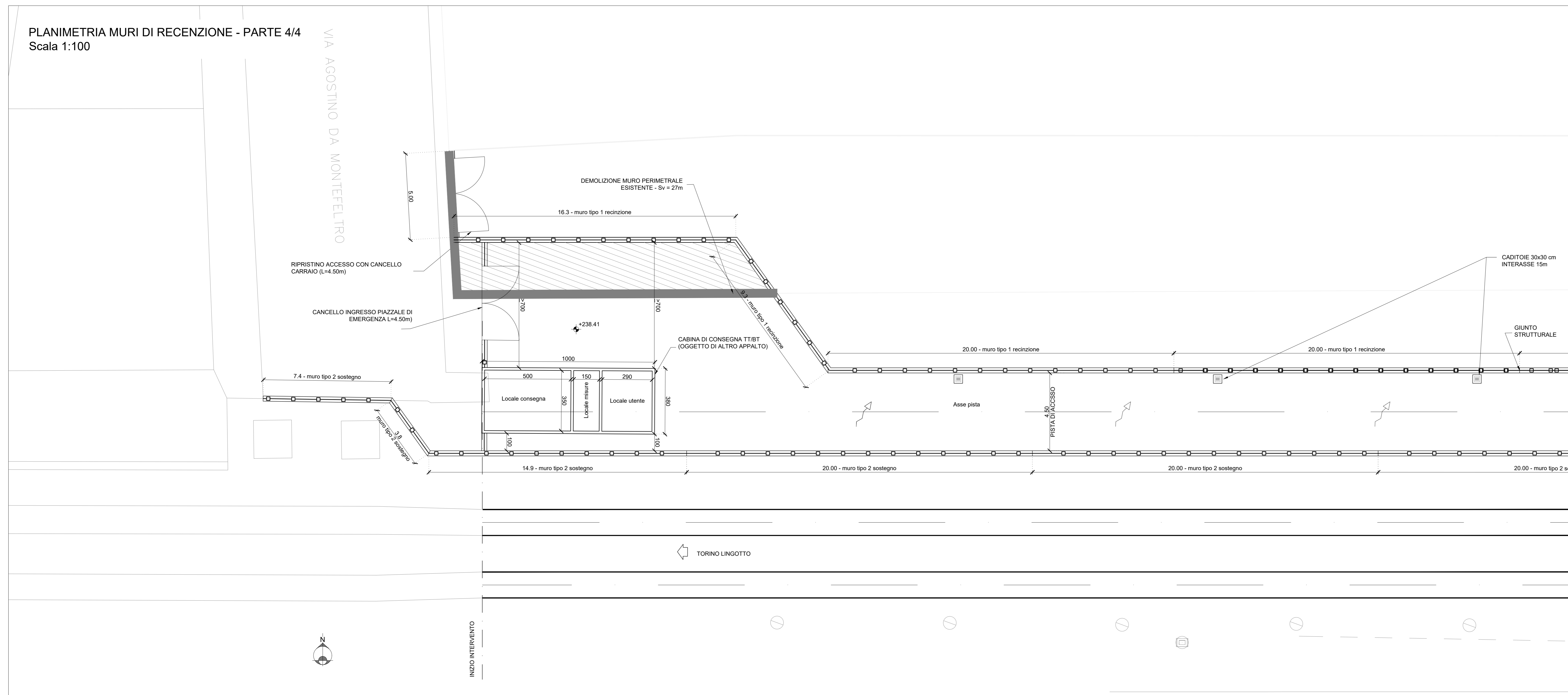


PLANIMETRIA MURI DI RECENZIONE - PARTE 3/4
Scala 1:100



PLANIMETRIA MURI DI RECENZIONE - PARTE 4/4
Scala 1:100



LEGENDA

- (A) Linea esistente Porta Nuova-Porta Susa Binario Despari e Pian
- (B) Linea Diretta Porta Nuova-Porta Susa Binario Despari e Pian
- (C) Linea esistente Porta Nuova-Porta Susa Binario Despari e Pian
- (D) Linea Diretta Porta Nuova-Porta Susa Binario Despari e Pian

NOTA

Per i particolari costruttivi ed i dettagli relativi al passaggio a raso, al fabbricato tecnologico e ai muri si rimanda alla specifica documentazione di progetto.

COMMITTENTE:  **RFI**
RITA FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSÀ - TORINO PORTA NUOVA

OPERE CIVILI
FABBRICATO TECNOLOGICO PGEP4

Operi di sostegno - Muri di recinzione - Pianta - Tav. 3/3

SCALA: **1:100**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emissione esecutiva	V. PESINO	Apr. 2019	S. A. SIVITTA'	Mag. 2019	C. DE MICHELE	Mag. 2019		
B	Emissione esecutiva	V. PESINO	Feb. 2020	S. A. SIVITTA'	Feb. 2020	C. DE MICHELE	Feb. 2020		

File: NT0P002IPAF00000038.dwg n. Elab.: