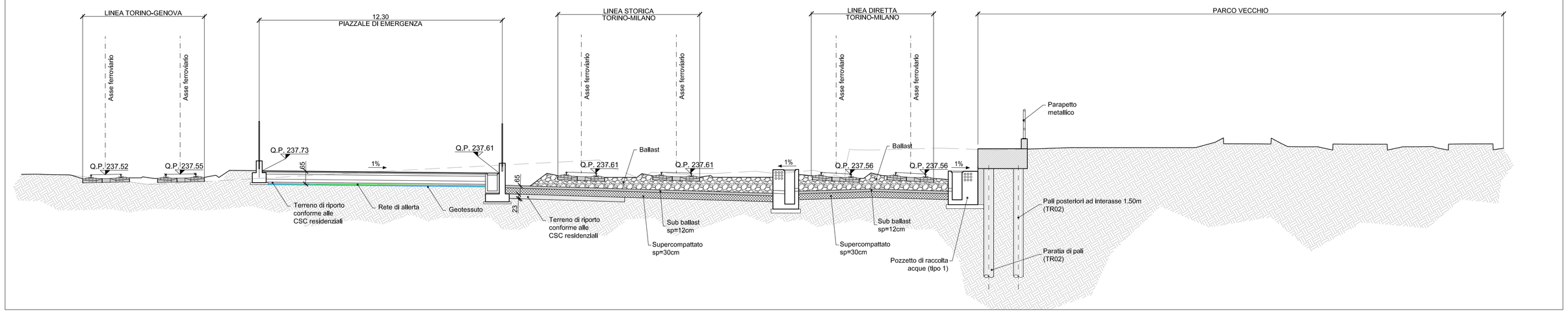
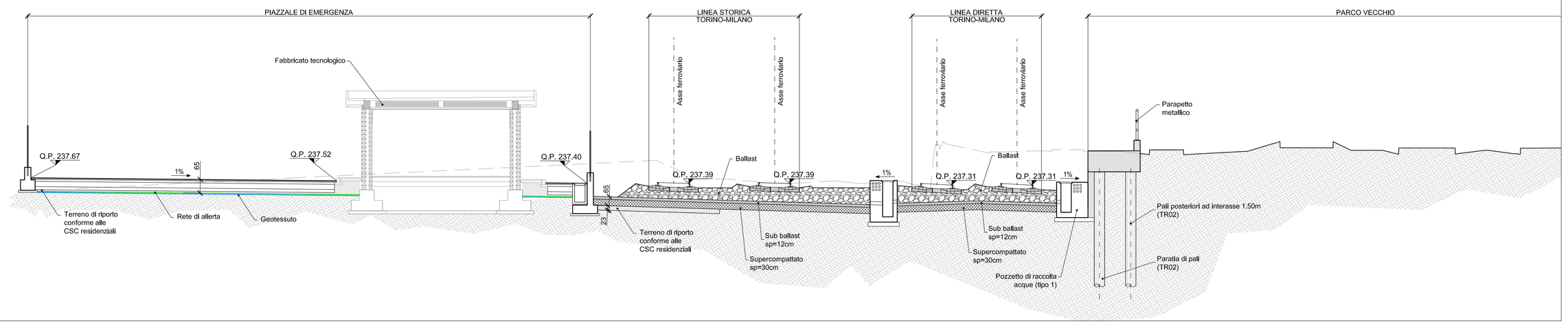
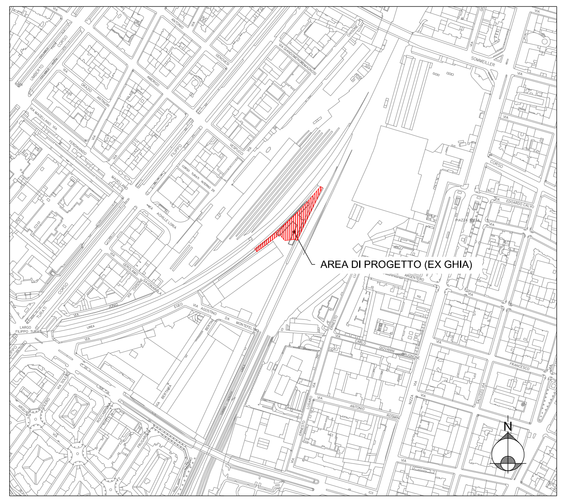
SEZIONE 1-1
Prog. 0+240.00
Scala 1:100



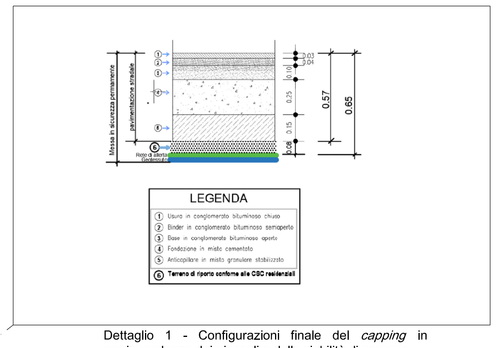
SEZIONE 2-2
Prog. 0+280.00
Scala 1:100



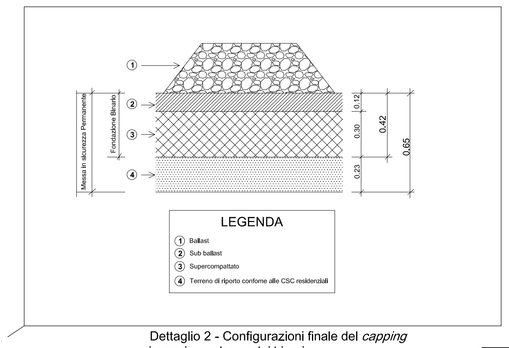
INQUADRAMENTO GENERALE
Scala 1:5000



PARTICOLARI PAVIMENTAZIONE
Scala 1:20



Dettaglio 1 - Configurazioni finale del *capping* in corrispondenza dei piazzali e della viabilità di accesso

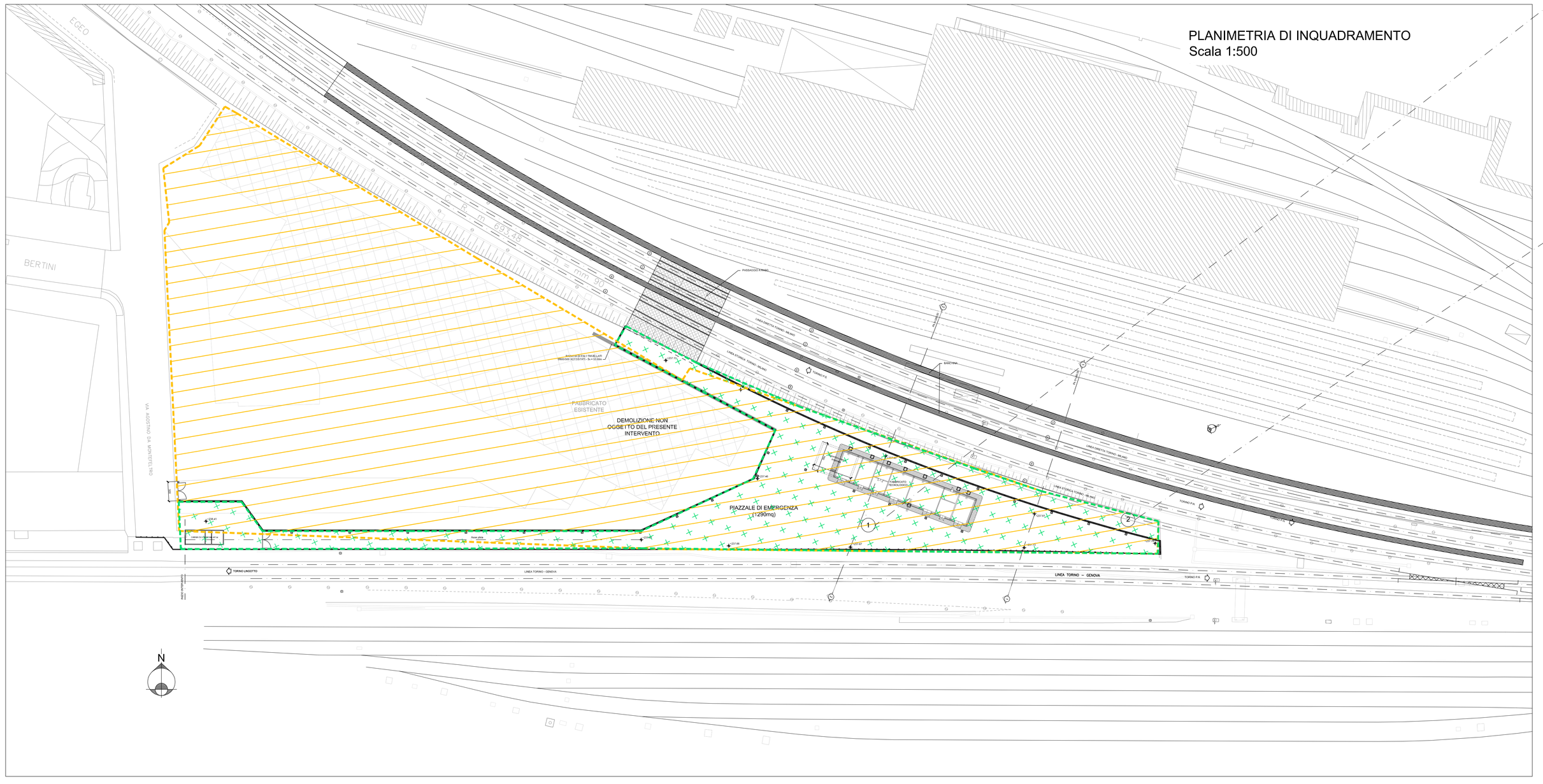


Dettaglio 2 - Configurazioni finale del *capping* in corrispondenza dei binari

CARATTERISTICHE GEOTESSUTO

Geotessile non tessuto agugliato in polipropilene		
Resistenza UV		Circa 30 giorni
Massa aerica	EN ISO 965	300 g/mq
Punzonamento dinamico	EN ISO 12236	11 mm
Punzonamento statico	EN ISO 10319	3700 N
Resistenza a trazione MD	EN ISO 10319	22 KN/m
Resistenza a trazione CMD	EN ISO 10319	22 KN/m
Allungamento a rottura MD	EN ISO 10319	60 %
Allungamento a rottura CMD	EN ISO 10319	80 %
Permeabilità normale al piano	EN ISO 11058	$6 \cdot 10^{-3}$ m/s
Capacità drenante	EN ISO 12958	Sotto 20 KPa $3,2 \cdot 10^{-4}$ m^2/s Sotto 100 KPa $1,3 \cdot 10^{-4}$ m^2/s Sotto 200 KPa $8 \cdot 10^{-5}$ m^2/s
Vita minima	ENV 12224	>25 anni
Resistenza all'ossidazione	PrEN ISO 13438	100 %
Resistenza chimica	EN 14030	90/100 %
Resistenza microbiologica	EN 12225	90/99 %

PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
Scala 1:500



LEGENDA

- (A) (B) Linea esistente Porta Nuova-Porta Susa Binario Dispari e Pari
- (C) (D) Linea Diretta Porta Nuova-Porta Susa Binario Dispari e Pari
- Area soggetta a interventi di bonifica e messa in sicurezza permanente previsti dal progetto di bonifica del sito Ex Ghia che si assume già realizzati alla data di inizio dei lavori ferroviari.
- Area soggetta a interventi di messa in sicurezza previsti nel progetto del Completamento della Linea Diretta Torino P.S.-P.N. al fine di ristabilire le condizioni di messa in sicurezza previste per la bonifica del sito Ex Ghia.

NOTA

Per i particolari di applicazione degli interventi da realizzare nel sito inquinato *"AREA EX GHIA" AI SENSI DELL'ART. 34 DEL D.L. 133/2014.* si rimanda alla relazione specialistica di riferimento NT0P00D69RHSB00000001A.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

OPERE CIVILI
FABBRICATO TECNOLOGICO PGEP4

OPERE DA REALIZZARE NEL SITO INQUINATO "AREA EX GHIA" AI SENSI DELL'ART. 34 DEL D.L. 133/2014. - Planimetria di inquadramento, sezioni e dettagli

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	26	PZ	FA0000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	V. A. Manitta	Mag. 2019	F. A. Trisoglio ITALFERR Dott. Ing. Fabio A. Trisoglio Ordine degli Ingegneri di Torino n. 8192	Mag. 2019	G. Gli Antoni ITALFERR Dott. Ing. Giovanni Gli Antoni Ordine degli Ingegneri di Torino n. 9512	Mag. 2019	ITALFERR S.p.A. - U.O. INFRASTRUTTURE NORD Dott. Ing. Giovanni Gli Antoni Ordine degli Ingegneri di Torino n. 9512	

File: NT0P00D26PZFA0000002A.dwg

n. Elab.: