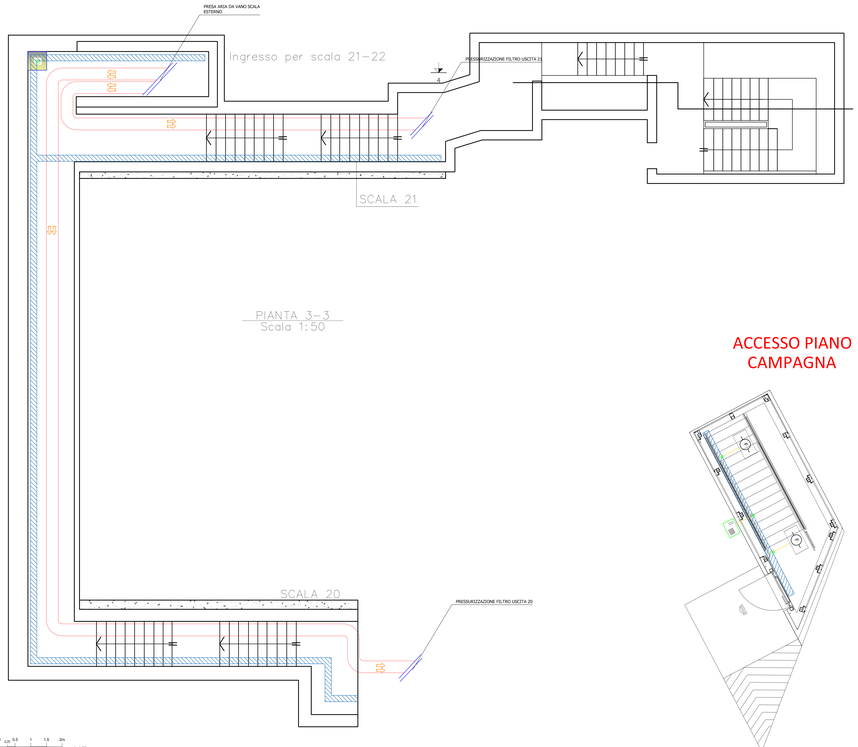
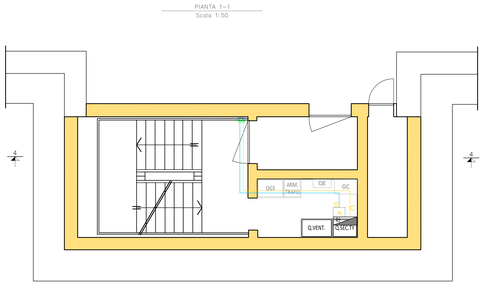


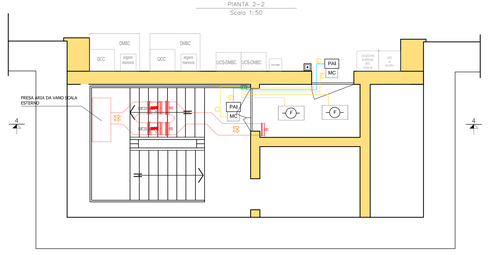

## ACCESSO PIANO CAMPAGNA



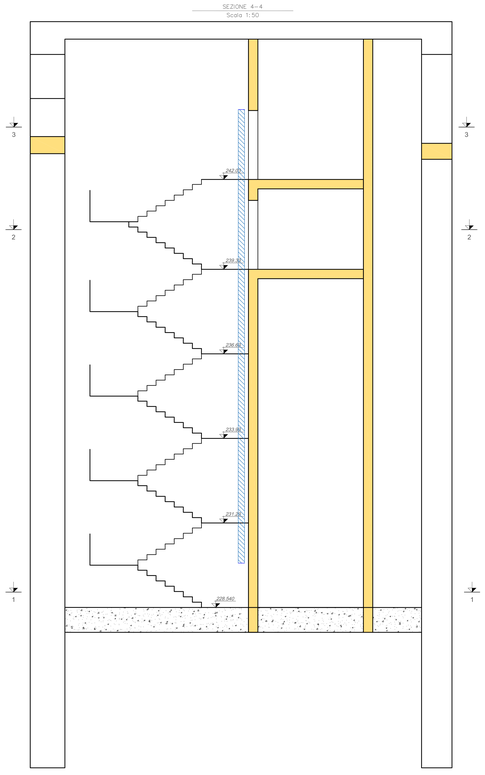
## ACCESSO LINEA PASSANTE




## ACCESSO LINEA DIRETTA




NOTE: IL PUNTO PRESA ARIA ESTERNA DEVE ESSERE UBICATO AD ALMENO 5 MT DAI PUNTI DI ESPULSIONE FUMI




## LEGENDA APPARECCHIATURE CONTROLLO FUMI

| | |
|---|---|
| VF 1 | ELETTROVENTILATORE ASSIALE MONOSTADIO A PORTATA VARIABILE DIRETTAMENTE ACCOPPIATO CON GIRANTE A PALE VARIABILI DA FERMO RESISTENTE ALTE TEMPERATURE<br>– PORTATA NOMINALE MAX 10 $m^3/s$<br>– PRESSIONE STATICA 600 Pa<br>– ALIMENTAZIONE ELETTRICA 3x400 V<br>– POTENZA MOTORE 15 kW |
| M | SERRANDA DI SEZIONAMENTO MOTORIZZATA ACCOPPIATA A SERRANDA TAGLIAFUOCO; DIMENSIONI 1400x600 mm;<br>DISPOSITIVO DI SGANCIO TERMICO CON SENSORE TERMOELETTRICO;<br>SERVOMOTORE ELETTRICO ON/OFF 230V C.A. CON RITORNO A MOLLA;<br>TRONCHI DI PROLUNGAMENTO E GRIGLIATI DI CHIUSURA SU INGRESSO ED USCITA ARIA;<br>COMPLETA DI MICROINTERRUTTORI DI FINE CORSA IN APERTURA E CHIUSURA;<br>(CONTROLLO FUMI) |
| NC | SERRANDA DI SEZIONAMENTO AD APERTURA MANUALE, NORMALMENTE CHIUSA;<br>DIMENSIONI 1400x600 mm; |

## LEGENDA IMPIANTO RIVELAZIONE INCENDI

Legenda simboli generali

| | | | |
|---|---|---|---|
| CENTRALE DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE | | PULSANTE MANUALE DI ALLARME ANTINCENDIO | |
| MODULO DI COMANDO | MC | PANNELLO OTTICO/ACUSTICO ALLARME ANTINCENDIO | PAI |
| MODULO DI MONITORAGGIO | MM | CASSETTA DE DERIVAZIONE | |
| RIPETITORE OTTICO | | CAVO FG4OHM1, LSZH+TWISch SEZIONE 2X1 mm2 SEGNALE | A |
| RIVELATORE OTTICO DI FUMO PER IL SOTTOPAVIMENTO CONTROPOFITTO | 6 | CAVO FG4OHM1, LSZH+TWISch SEZIONE 2X1 mm2 ALIMENTAZIONE | B |
| RIVELATORE OTTICO DI FUMO | | CAVO FG4OHM1, LSZH+TWISch SEZIONE 2X1 mm2 LOOP-SEGNALE | C |
| RIVELATORE DI IDROGENO | | CAVO FTG10OHM1, SEZIONE 2X1,5 mm2 ALIMENTAZIONE | D |
| SONDA ANTIALLAGAMENTO | | ESTINTORE A POLVERE 6 KG | E |
| | | ESTINTORE A CO2 5 KG | E |
| RIVELATORE TERMOVELOCIMETRICO | | ESTINTORE A POLVERE DA 50 KG DI TIPO CARELLATO | E |

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**NODO DI TORINO**

**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA**

USCITE DI EMERGENZA

Controllo fumi, Rivelazione incendi

Layout impiantistico, disposizione apparecchiature uscita 21

SCALA: 1 : 50

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NT0P | 00 | D | 17 | PB | AI2100 | 001 | A |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | D.Cavaliere<br>M.Cavaliere | Agosto 2019 | A.Cigognetti<br>M.Cigognetti | Agosto 2019 | L.Mondo<br>L.Mondo | Agosto 2019 | Ing. V.Lalicata<br>Agosto 2019 |

File: n. Elab.: