



LEGENDA SIMBOLI

	Sezionatore a manovra manuale - normalmente chiuso
	Sezionatore a manovra manuale - normalmente aperto
	Sezionatore telecomandato - normalmente chiuso
	Sezionatore telecomandato - normalmente aperto
	Sezionamento a spazio d'aria
	Isolatore di sezione percorribile
	Binario non elettrificato
	Alimentatore 3kVdc in cavo FG7H1M2 12/20kV 3x1x500mmq
	Alimentatore 3kVdc aereo in corda Cu 2x230mmq

LEGENDA COLORI

—	CONSTRUZIONE
—	DEMOLIZIONE
—	PROVVISORIO
—	SPOSTAMENTO
—	REALIZZATO

TORINO PORTA NUOVA
Dirig. Cob. A.C.E.I.: 2/2205
Dirig. Int.: 2/3102
CABINA R.E.C.
Capo Rep. UN-IEI 2/2654
C.Zona UN-IEI-Z.TE 2/2186
Rimessa TC

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. TECNOLOGIE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
NODO DI TORINO
COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA
LINEA DI CONTATTO
STAZIONE DI TORINO PORTA NUOVA
SCHEMA ELETTRICO DI ALIMENTAZIONE T.E. - FINALE

SCALA:
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	DX	LC0100	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	F. Serraz	giugno 2019	M. Ruggieri	giugno 2019	G. De Michele	giugno 2019	M. Cambare agosto 2019
B	Revisione a seguito modifiche tracciato Parco Nuovo	F. Serraz	agosto 2019	M. Ruggieri	agosto 2019	G. De Michele	agosto 2019	