RIEPILOGO PEZZATURE L.d.C.								
N°	DA SOST.		A SOST.		L. FILO [m]		L. FUNE [m]	
	R	F	R	F	Netto	1.50%	Netto	1.50%
1-1	POI			29	580	589	551	559
					580	589	551	559
2-2	POI			30	580	589	551	559
					580	589	551	559
3-3	19			77	701	712	641	651
					701	712	641	651
4-4	20			78	701	712	641	651
					701	712	641	651
5-5	67			123	660	670	600	609
					660	670	600	609
6-6	68			124	660	670	600	609
					660	670	600	609
7-7	113			183	874	887	814	826
					874	887	814	826
8-8	114			184	874	887	814	826
					874	887	814	826
9-9	173			217(POI)	574	583	514	522
					574	583	514	522
10-10	174			218(POI)	574	583	514	522
					574	583	514	522

FABBISOGNO SOSTEGNI	
TIPO	QUANTITA'
LSU14a	0
LSU14b	0
LSU16b	0
LSU16c	0
LSU18a	8
LSU18b	0
LSU20b	2
LSU22c	0
LSU24b	0
PILONE MEC	0
PILONE 8382	0
PILONE 9586	0
s.g. 772/079	172
s.g. 772 / 081	20
s.g. 772 / 066	6
MEC C18	0
MEC C20	0
MEC C23	0
MEC C24	0
MEC C26	0
TRAVE PO2	0
TRAVE PO 18,00	0
LSU16-SA	8
LSU16-SB	0
LSU18-SA	0
LSU18-SB	0
PENDULO	0
PALINA PENS.	0

FABBISOGNO FONDAZIONI	
TIPO	QUANTITA'
P4	0
P5	2
P6	8
B0a	0
B1	0
B2	0
B3	0
B3a	0
B4	0
B5	0
B6M	0
B7M	0
P1MEC	0
P7d	0
POT	0
TTA44	0
TTBa	0
TTCa	0
AGGR. LSU16	8
AGGR. LSU18	0
AGG.TTB	0

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in acciaio

Binari di precedenza e Comunicazioni P/D - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN a 15°C
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in acciaio

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipo trave
- Picchetto di terra

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

Simbolo	Descrizione	Simbolo	Descrizione
	Conduttura attiva		Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione allo scoperto
	Conduttura inattiva		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Pendulo scatolare in acciaio
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Sospensione ridotta per galleria a traversa isolata
	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro tramite dispositivo di tensionatura a molla		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Ormeggio isolato circuito di terra
	Isolatore di sezione percorribile		Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Dispersore di terra
V	Punto fisso conduttura 220mmq corda portante fissa	TP	Dispersore di terra profondo
	Strallo di Punto Fisso		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento rotaia non isolata in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
	Tirante a terra singolo		Tirante a terra doppio
	Alimentatore 3kVcc aereo in corda Cu 2x230mmq		Alimentatore 3kVcc in cavo FG7H1M2 12/20kV 3x1x500mmq (in cunicolo interrato 250x100mm, p≥1m, rif. RFI/DTC.EE.TE 160).
D	Pozzetto in CLS 80x80x100cm - Chiusino carrabile D400 in ghisa		
V318	Cunicolo V318 per cavi comando e controllo SEZIONATORI T.E.		Cavidotto costituito da n°6 tubi PVC Ø160mm interrati alla profondità di 100cm

NOTE:
1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014 e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
   - E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
   - E64865e - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
   - E64881d - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
   - E65020b - FONDAZIONI PER PORTALI DI ORMEGGIO;
   - E65042b - BLOCCHI DI FONDAZIONE PER TRAVI MEC.
2) Tutti i sostegni dovranno essere dotati di proprio dispersore di terra a picchetto e dovranno essere collegati ai trefoli del circuito di messa a terra di protezione TE.
3) Per la sospensione di galleria 772/079 ved. dis. E64253.
4) Per la sospensione di galleria 772/081 ved. dis. E64230.
5) Per la parte di nuova galleria GA01, sarà posata la sospensione di galleria 772/066, ved. dis. E57884.
6) E' esplicita scelta progettuale non modificare la numerazione di tutta la tratta TO Porta Nuova-Porta Susa Linea Storica.
7) Per la Linea Storica non è presente il CTP in galleria. Per i nuovi sostegni posati nella parte di nuova galleria GA01, le grappe devono essere ancorate garantendo un adeguato isolamento elettrico rispetto alle strutture in cap, in quanto non si prevede di adeguare il CTP di tutta la galleria

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

LINEA DI CONTATTO

TRATTA TORINO PORTA NUOVA - TORINO PORTA SUSA
PIANO DI ELETTRIFICAZIONE

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	P7	LC0200	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	F.Serrau	giugno 2019	M.Reggiani	giugno 2019	G.De Michele	giugno 2019	M.Gambaro giugno 2019
B	Revisione Interna	A.Ferrara	Luglio 2019	M.Reggiani	Luglio 2019	G.De Michele	Luglio 2019	M.Gambaro Luglio 2019

Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A – GAMBARO MARIO

File: NT0P00D58P7LC0200001B.dwg

n. Elab.: