LINEA DIRETTA

FABBISOGNO CORDA 2xTACSR CIRC. INTERPALI				
N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]	
			Nado	LSXL
1	POE 769 P.N.	IHB.pall.	363	369
2	PO2 588 P.N.	IHB.pall.	430	437
3	IHB.pall.	PO 215 P.S.	2516	2524
4	IHB.pall.	PO 215 P.S.	2502	2545

FABBISOGNO CORDA 2xCu 120mmq ATTRAV. AEREI CdT			
N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]
1	S.G.09	S.G.100	10
2	PO2 215 P.S.	PO2 216 P.S.	10

LINEA STORICA

FABBISOGNO CORDA 2xTACSR CIRC. INTERPALI				
N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]	
			Nado	LSXL
1	17 sezione	IHB.pall.	110	1111,8

FABBISOGNO CORDA 2xCu 120mmq ATTRAV. AEREI CdT			
N°	DA SOST.	A SOST.	LUNG. [m]

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in acciaio

Binari di precedenza e Comunicazioni P/D - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 875daN a 15°C
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in acciaio

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

- N. Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del dispositivo/ancoraggio a terra
- DR [m]
- DL [m]
- H Linea [m]
- Tipo trave
- Picchetto di terra

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

	Conduttura attiva		Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione allo scoperto
	Conduttura inattiva		Portale di ormeggio traliccio/a (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P., e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sospensione a bilanciere (dis. E65017)		Pendulo scorlizzare in acciaio
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Sospensione ritorta per galleria a traversa isolata
	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro tramite dispositivo di bilanciamento a bilanciere		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Ormeggio F.C. / C.P. con n°1 C.P., fune n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie a contrappesi		Ormeggio isolato circuito di terra
	Isolatore di sezione percorribile		Attraversa. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Dispersore di terra
V	Punto fisso conduttura 220mmq corda portante fissa		Dispersore di terra profondo
	Strallo di Punto Fisso		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento rotaia non isolata in doppio cavo TACSR Ø15,82mm
	Tirante a terra singolo		Tirante a terra doppio
	Alimentatore 3kVcc aereo in corda Cu 2x230mmq		Alimentatore 3kVcc in cavo FG7H1M2 12/20kV 3x1x500mmq (in cunicolo interrato 250x100mm, pa1ne, rif. RFI/DTC.E.E.TE 160).
	Pozzetto in CLS 80x80x100cm - Chiusino carrabile D400 in ghisa		Cunicolo V218 per cavi comando e controllo SEZIONATORI T.E.
			Cavidotto costituito da n°6 tubi PVC Ø160mm interrati alla profondità di 100cm

NOTE:
1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
2) Tutti i sostegni dovranno essere dotati di proprio dispersore di terra a picchetto:
- E64666a - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DIS BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64665a - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA;
- E64661b - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER TIRANTI A TERRA TIPO "TTA", "TTB" E "TTC";
- E65022b - FONDAZIONE PER PORTALI DI ORMEGGIO;
- E65018 - PORTALE DI ORMEGGIO TIPO "PO" E "PO2".
2) Tutti i sostegni dovranno essere dotati di proprio dispersore di terra a picchetto e dovranno essere collegati ai trefoli del circuito di messa a terra di protezione TE;
3) Per la sospensione di galleria 772/079 vedi dis. E64203;
4) Per la sospensione di galleria 772/081 vedi dis. E64206;
5) Per la parte di nuova galleria GA01, sarà prossta la sospensione di galleria 772/066, vedi dis. E57884;
6) E' ragionevole scelta progettuale non modificare la numerazione di tutta la tratta TO Porta Nuova-Porta Susa Linea Storica;
7) Per la Linea Storica non è presente il CTP in galleria. Per i nuovi sostegni posati nella parte di nuova galleria GA01, le gregge devono essere ancorate generalmente un adeguato isolamento elettrico rispetto alla struttura in cap, in quanto non è prevedo di adeguare il CTP di tutta la galleria

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

LINEA DI CONTATTO

TRATTA TORINO PORTA NUOVA - TORINO PORTA SUSA
CIRCUITO DI TERRA E PROTEZIONE T.E.

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	P7	LC0200	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	F.Damiani	giugno 2016	A.Fragiacomo	giugno 2016	G.De Mercato	giugno 2016	M.Comparato giugno 2016
B	Revisione interna	A.Lepori Luglio 2016		A.Fragiacomo	Luglio 2016	A.Fragiacomo	Luglio 2016	M.Comparato Luglio 2016

File: NT0P00SP7LC200200.dwg

n. Elab.: