FABBISOGNO SOSTEGNI NUOVI				
TIPOLOGIA	LSU20b			
Quantità [n]	2			

BLOCCHI DI FONDAZIONE NUOVI				
TIPOLOGIA	P5			
Quantità [n]	2			

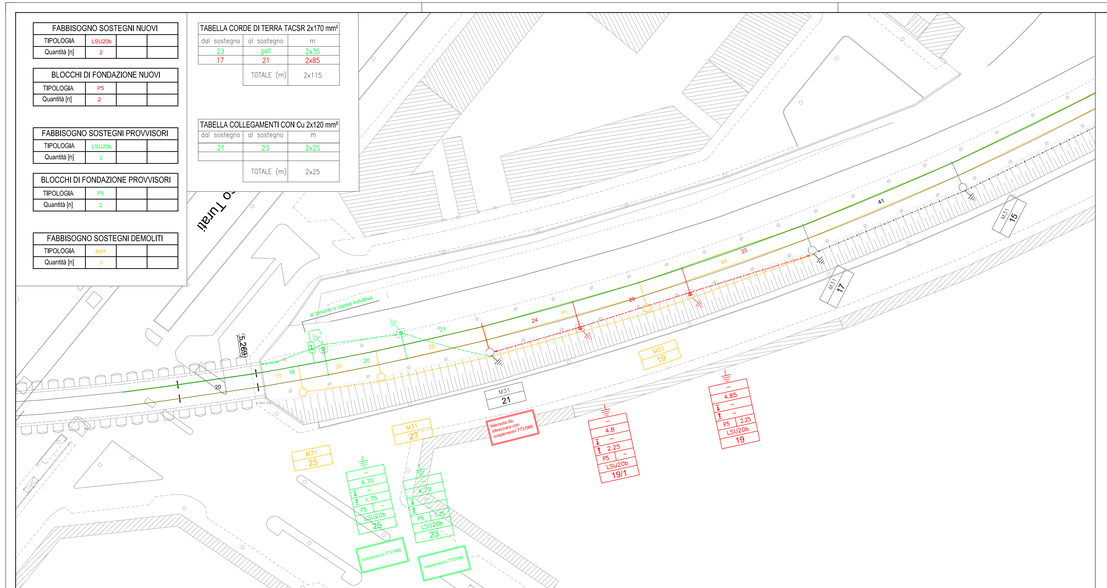
FABBISOGNO SOSTEGNI PROVVISORI				
TIPOLOGIA	LSU20b			
Quantità [n]	2			

BLOCCHI DI FONDAZIONE PROVVISORI				
TIPOLOGIA	P5			
Quantità [n]	2			

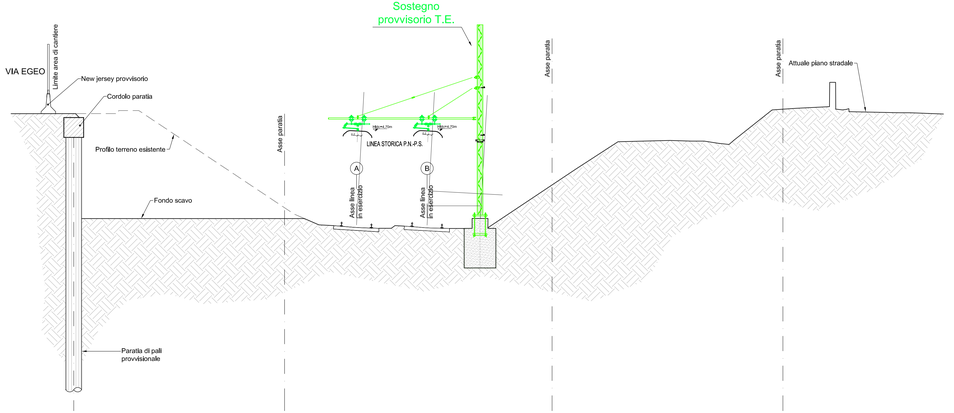
FABBISOGNO SOSTEGNI DEMOLITI				
TIPOLOGIA	M31			
Quantità [n]	3			

TABELLA CORDE DI TERRA TACSR 2x170 mm²			
dal sostegno	al sostegno		m
23	25R		2x35
17	21		2x80
	TOTALE (m)		2x115

TABELLA COLLEGAMENTI CON Cu 2x120 mm²			
dal sostegno	al sostegno		m
21	23		2x25
	TOTALE (m)		2x25



FASE PROVVISORIA



LEGENDA SIMBOLI L.d.C.			
	Conduttura attiva		Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione allo scoperto
	Conduttura inattiva		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n° 2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Pendulo scatolare in acciaio
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Sospensione ridotta per galleria a traversa isolata
	Ormeggio F.C./ C.P. con regolazione automatica del tiro tramite dispositivo di tensionatura a molla		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,62mm
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n° 1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Ormeggio isolato circuito di terra
	Isolatore di sezione percorribile		Attraversi. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Dispersore di terra
V	Punto fisso conduttura 220mmq corda portante fissa		Dispersore di terra profondo
	Strallo di Punto Fisso		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento rotaia non isolata in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
	Tirante a terra singolo		Tirante a terra doppio
	Alimentatore 3kVcc aereo in corda Cu 2x230mmq		Alimentatore 3kVcc in cavo FG7H1M2 12/20kV 3x1x500mmq (in cunicolo interrato 250x100mm, p≥1m, rif. RFI/DTC.EE.TE 160).
	Pozzetto in CLS 80x80x100cm - Chiusino carrabile D400 in ghisa		Cavidotto costituito da n°6 tubi PVC Ø160mm interrati alla profondità di 100cm
	Cunicolo V318 per cavi comando e controllo SEZIONATORI T.E.		

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipo trave
- Picchetto di terra

NOTE:

1) Le caratteristiche tecniche degli impianti TE sono conformi a quanto riportato nel documento:
RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
e negli elaborati in esso richiamati, dei quali di seguito si riportano i principali:
- E64864c - TABELLA DI IMPIEGO PALI LSU E DEI BLOCCHI DI FONDAZIONE DI PIENA LINEA;
- E64865e - BLOCCHI DI FONDAZIONE E RELATIVE ARMATURE PER SOSTEGNI TIPO "LSU" DI PIENA LINEA.

2) Tutti i sostegni dovranno essere dotati di proprio dispersore di terra a picchetto e dovranno essere collegati al trefoli del circuito di messa a terra di protezione TE.

3) Per la parte di nuova galleria GA01, sarà posata la sospensione di galleria 772/066, ved. dis. E57684.

4) E' esplicita scelta progettuale non modificare la numerazione di tutta la tratta TO Porta Nuova-Porta Susa Linea Storica,

5) Per la Linea Storica non è presente il CTP in galleria, Per i nuovi sostegni posati nella parte di nuova galleria GA01, le grappe devono essere ancorate garantendo un adeguato isolamento elettrico rispetto alle strutture in cap, in quanto non si prevede di adeguare il CTP di tutta la galleria.

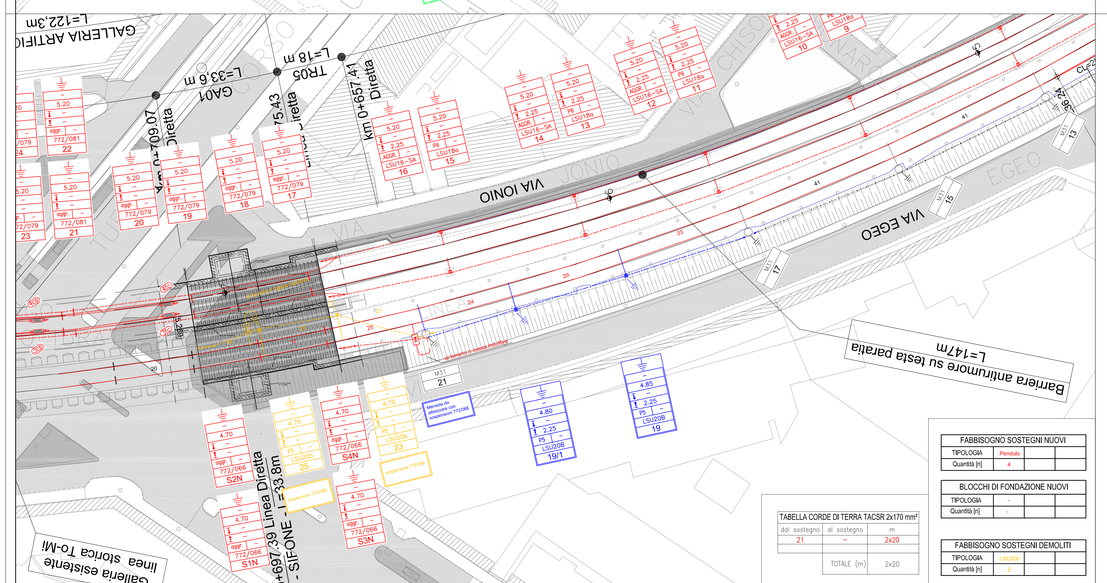


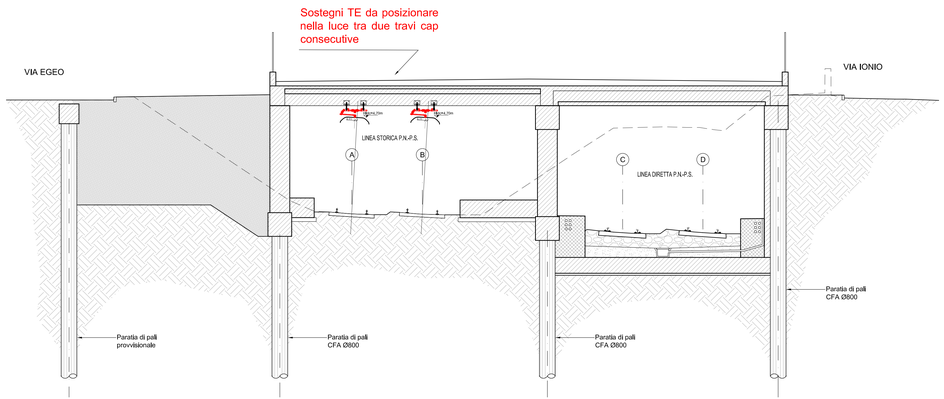
TABELLA CORDE DI TERRA TACSR 2x170 mm²			
dal sostegno	al sostegno		m
21	–		2x20
	TOTALE (m)		2x20

FABBISOGNO SOSTEGNI NUOVI				
TIPOLOGIA	Pendulo			
Quantità [n]	4			

BLOCCHI DI FONDAZIONE NUOVI				
TIPOLOGIA	-			
Quantità [n]	-			

FABBISOGNO SOSTEGNI DEMOLITI				
TIPOLOGIA	LSU20b			
Quantità [n]	2			

FASE FINALE



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

LINEA DI CONTATTO

Tratta Torino Porta Nuova - Torino Porta Susa
Stralcio adeguamento Linea Storica Nuova Galleria GA01

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	LC0200	0001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	A.Cordaro	Luglio 2019	M.Giordano	Luglio 2019	G.De Michele	Luglio 2019	M.Giordano Luglio 2019

File: NT0P00S58PLC2200000001A.dwg | n. Elab.: -