



LEGENDA SIMBOLI

	Sezionatore a manovra manuale - normalmente chiuso
	Sezionatore a manovra manuale - normalmente aperto
	Sezionatore telecomandato - normalmente chiuso
	Sezionatore telecomandato - normalmente aperto
	Sezionatore bipolare per la messa a terra della linea di contatto MATS, normalmente aperto
	Sezionatore unipolare per la messa a terra della linea di contatto MATS, normalmente aperto
	Sezionamento a spazio d'aria
	Isolatore di sezione percorribile
	Quadro sezionatore di terra
	Quadro pulsante di emergenza
	Quadro PLC
	Quadro Generale PLC
	Accesso VV.F.
	Binario non elettrificato
	Alimentatore 3kVcc in cavo FG7H1M2 12/20kV 3x1x500mmq
	Alimentatore 3kVcc aereo in corda Cu 2x230mmq

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITAFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

LINEA DI CONTATTO

STAZIONE DI TORINO PORTA SUSA

SCHEMA ELETTRICO DI ALIMENTAZIONE T.E. (FINALE)

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NTOP 00 D 58 DX LC0300 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	F. Serrau	giugno 2019	M. Giambaro	giugno 2019	G. De Michele	giugno 2019	M. Giambaro giugno 2019

