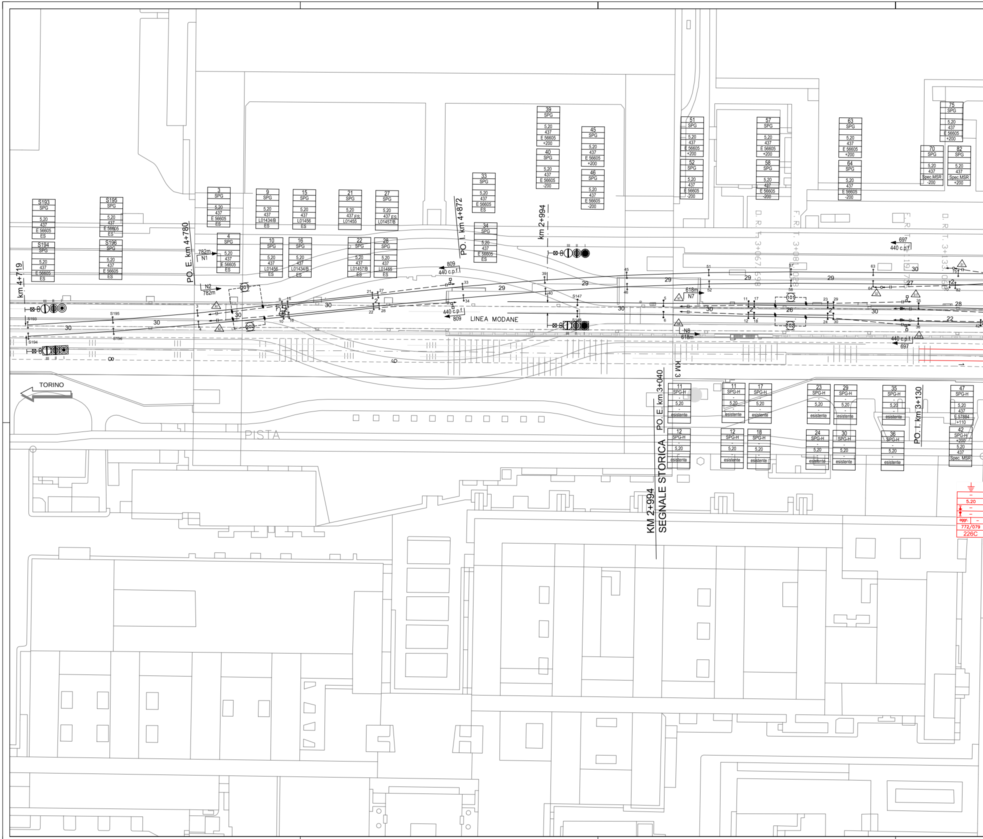
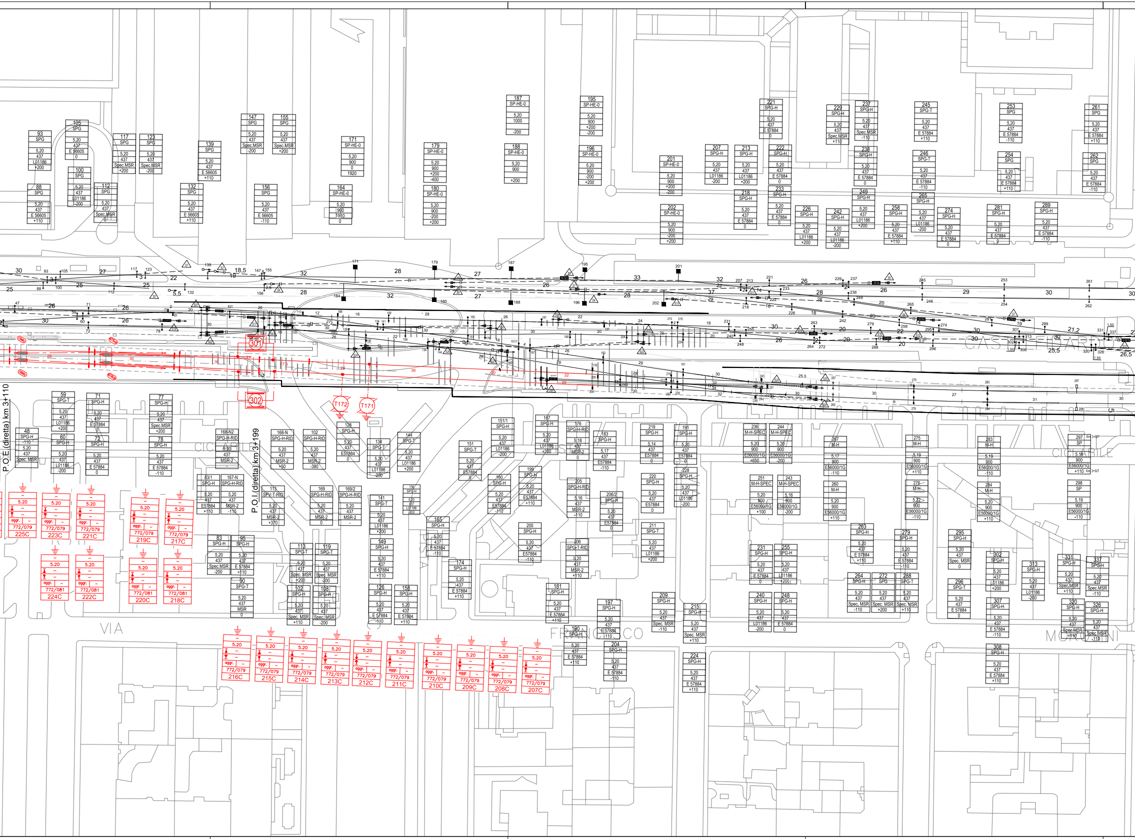
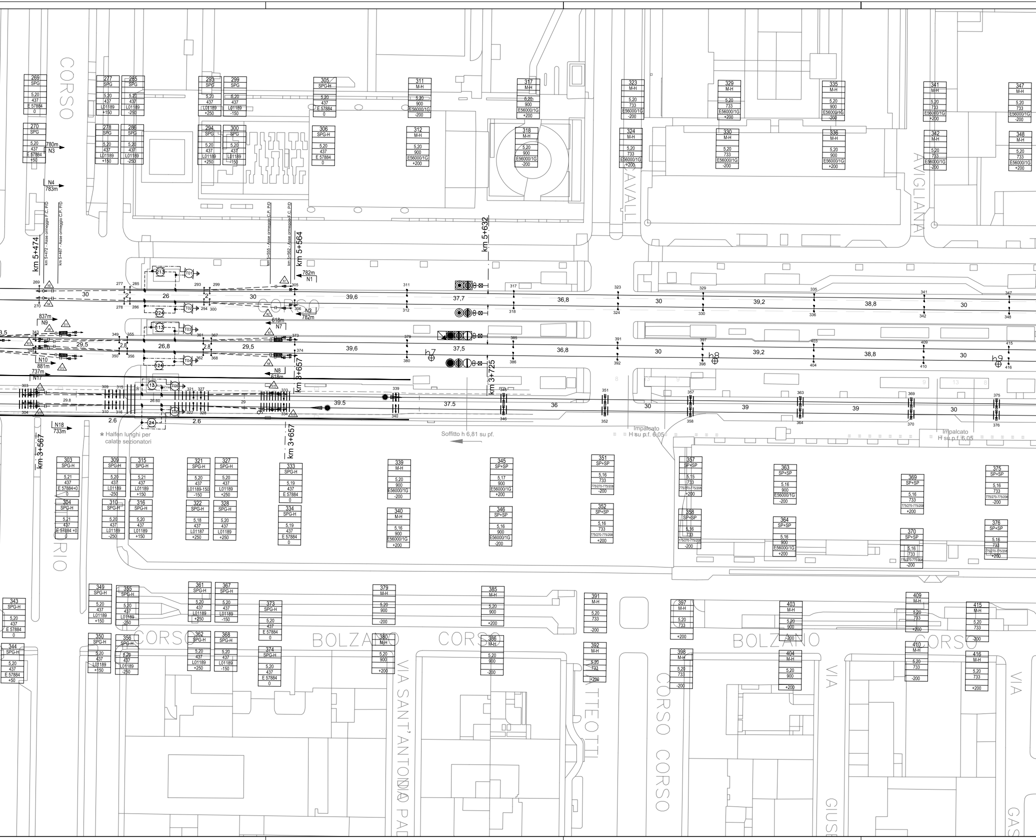
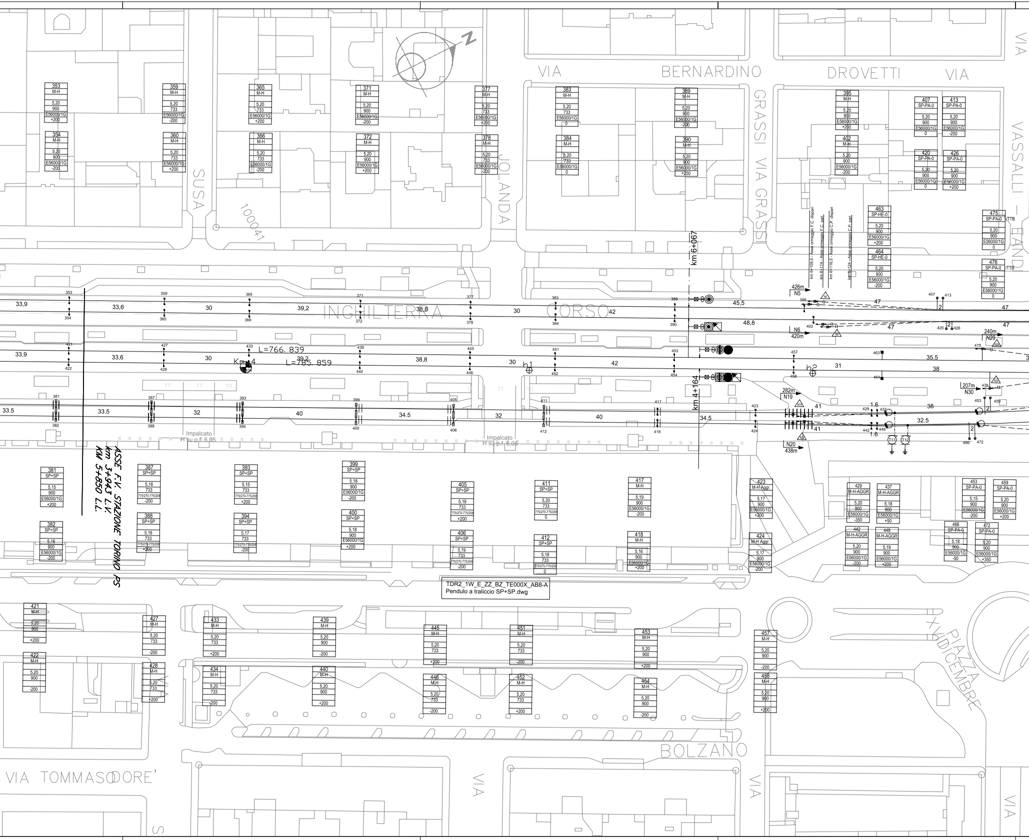

TORINO
PISTA
LINEA MODANE
PO. E. km 4+780
PO. I. km 4+872
km 2+994
km 4+719
PO. E. km 3+040
KM 3
KM 2+994
SEGNALE STORICA
PO. I. km 3+130
D. R. T. 3+067.598
F. R. T. 3+081.088
F. R. T. 3+119.780
D. R. T. 3+133.066
782m
N1
N2
809
440 c.p.f.
618m
N7
N8
697
201
202
101
102
S193
S194
S195
S196
S147
S148
SPG
SPG-H
5,20
437
E 56605
E 57884
ES
L01434/B
L01456
L01455
L01457/B
+200
-200
+110
Spec.MSR
esistente
5.20
aggr.
772/079
226C



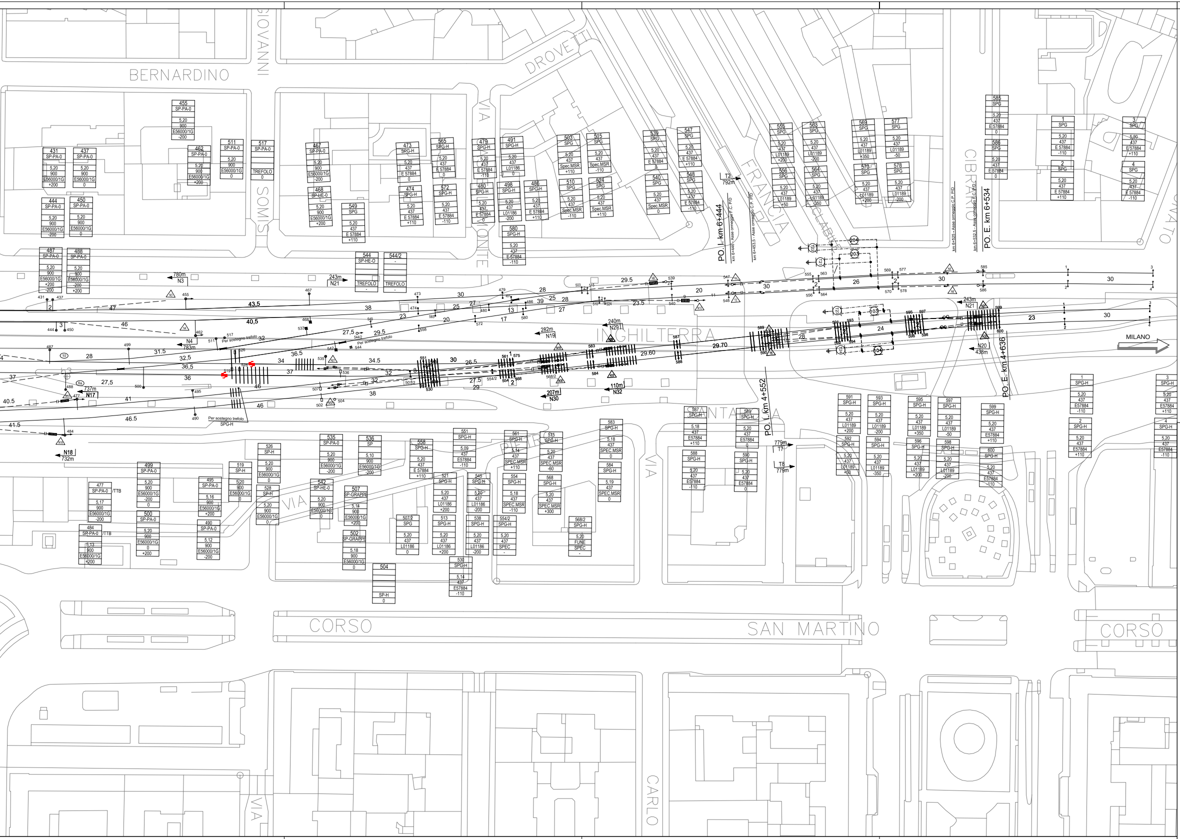
P.O.E.(diretta) km 3+110
P.O.I.(diretta) km 3+199
301
302
T172
T171
CICLABILE
CICLABILE
VIA
FRANCESCO
MORONI
93
SPG
5,20
437
L01186
+200
105
SPG
E 56605
88
SPG
E 56605
+110
100
SPG
112
SPG
Spec.MSR
117
SPG
123
SPG
132
SPG
139
SPG
147
SPG
155
SPG
156
SPG
164
SP-HE-0
171
SP-HE-0
179
SP-HE-0
180
SP-HE-0
187
SP-HE-0
188
SP-HE-0
195
SP-HE-0
196
SP-HE-0
201
SP-HE-0
202
SP-HE-0
207
SPG-H
213
SPG-H
221
SPG-H
229
SPG-H
237
SPG-H
245
SPG-T
253
SPG
261
SPG
5.20
aggr.
772/079
772/081
225C
224C
223C
222C
221C
220C
219C
218C
217C
216C
215C
214C
213C
212C
211C
210C
209C
208C
207C



CORSO
RIO
CAVALL
AVIGLIANA
CORSO BOLZANO
CORSO BOLZANO CORSO
VIA SANT'ANTONIO DA PA
MATTEOTTI
CORSO
CORSO
VIA GIUS
VIA GAS
km 5+474
km 5+472 - Asse ormeggio F.C. P.t0
km 5+467 - Asse ormeggio C.P. P.t0
km 5+555 - Asse ormeggio C.P. P.t0
km 5+562 - Asse ormeggio F.C. P.t0
km 5+564
km 5+632
km 3+567
km 3+657
km 3+657
km 3+725
780m N3
N4 783m
782m N1
N2 782m
837m N9
618m N7
N10 881m
737m N17
N8 618m
N18 733m
30
26
30
39,6
37,7
36,8
30
39,2
38,8
30
29,5
26,8
29,5
39,6
37,5
36,8
30
39,2
38,8
30
29.8
26.60
29
39.5
37.5
36
30
39
39
30
2.6
2.6
b7
b8
b9
★ Halfen lunghi per calate sezionatori
Soffitto h 6,81 su pf.
Impalcato H su p.f. 6,05
Impalcato H su p.f. 6,05
269 SPG 5,20 437 E 57884 0
270 SPG 5,20 437 E 57884 +50
277 SPG 5,20 437 L01189 +150
278 SPG 5,20 437 L01189 +150
285 SPG 5,20 437 L01189 -250
286 SPG 5,20 437 L01189 -250
293 SPG 5,20 437 L01189 +250
294 SPG 5,20 437 L01189 +250
299 SPG 5,20 437 L01189 -150
300 SPG 5,20 437 L01189 -150
305 SPG-H 5,20 437 E 57884 0
306 SPG-H 5,20 437 E 57884 0
311 M-H 5,20 900 E56000/1G -200
312 M-H 5,20 900 E56000/1G +200
317 M-H 5,20 900 E56000/1G +200
318 M-H 5,20 900 E56000/1G -200
323 M-H 5,20 733 E56000/1G -200
324 M-H 5,20 733 E56000/1G +200
329 M-H 5,20 733 E56000/1G +200
330 M-H 5,20 733 E56000/1G -200
335 M-H 5,20 900 E56000/1G -200
336 M-H 5,20 900 E56000/1G +200
341 M-H 5,20 733 E56000/1G +200
342 M-H 5,20 733 E56000/1G -200
347 M-H 5,20 733 E56000/1G -200
348 M-H 5,20 733 E56000/1G +200
303 SPG-H 5,21 437 E 57884+0 0
304 SPG-H 5,21 437 E 57884 +0 0
309 SPG-H 5,20 437 L01189 -250
310 SPG-H 5,20 437 L01189 -250
315 SPG-H 5,21 437 L01189 +150
316 SPG-H 5,20 437 L01189 +150
321 SPG-H 5,20 437 L01189-150 -150
322 SPG-H 5,18 437 L01187 +250
327 SPG-H 5,20 437 L01189 +250
328 SPG-H 5,20 437 L01189 +250
333 SPG-H 5,19 437 E 57884 0
334 SPG-H 5,19 437 E 57884 0
339 M-H 5,20 900 E56000/1G -200
340 M-H 5,16 900 E56000/1G +200
345 SP+SP 5,17 900 E56000/1G +200
346 SP+SP 5,16 900 E56000/1G -200
351 SP+SP 5,16 733 775/270-775/208 -200
352 SP+SP 5,16 733 775/270-775/208 +200
357 SP+SP 5,15 733 775/270-775/208 +200
358 SP+SP 5,16 733 775/270-775/208 -200
363 SP+SP 5,16 900 E56000/1G -200
364 SP+SP 5,16 900 E56000/1G +200
369 SP+SP 5,16 733 775/270-775/208 +200
370 SP+SP 5,16 733 775/270-775/208 -200
375 SP+SP 5,16 733 775/270-775/208 -200
376 SP+SP 5,16 733 775/270-775/208 +200
343 SPG-H 5,20 437 E 57884 0
344 SPG-H 5,20 437 E 57884 +50
349 SPG-H 5,20 437 L01189 +150
350 SPG-H 5,20 437 L01189 +150
355 SPG-H 5,20 437 L01189 -250
356 SPG-H 5,20 437 L01189 -250
361 SPG-H 5,20 437 L01189 +250
362 SPG-H 5,20 437 L01189 +250
367 SPG-H 5,20 437 L01189 -150
368 SPG-H 5,20 437 L01189 -150
373 SPG-H 5,20 437 E 57884 0
374 SPG-H 5,20 437 E 57884 0
379 M-H 5,20 900 -200
380 M-H 5,20 900 +200
385 M-H 5,20 900 +200
386 M-H 5,20 900 -200
391 M-H 5,20 733 -200
392 M-H 5,20 733 +200
397 M-H 5,20 733 +200
398 M-H 5,20 733 -200
403 M-H 5,20 900 -200
404 M-H 5,20 900 +200
409 M-H 5,20 733 +200
410 M-H 5,20 733 -200
415 M-H 5,20 733 -200
416 M-H 5,20 733 +200
213
T01
224
T02
113
T03
124
T04
13
T05
24
T06



N
VIA BERNARDINO DROVETTI
VIA VASSALLI EANDI
GRASSI VIA GRASSI
SUSA
JOLANDA
100041
CORSO INGHILTERRA
BOLZANO
VIA TOMMASO DORE'
PIAZZA XVIII DICEMBRE
VIA
km 6+067
km 4+164
km 6+109,5 - Asse ormeggio F.C. dispari
km 6+114 - Asse ormeggio F.C. pari
km 6+116,5 - Asse ormeggio C.P. dispari
km 6+124 - Asse ormeggio C.P. pari
ASSE F.V. STAZIONE TORINO PS
km 3+943 L.V.
KM 5+850 L.L.
L=766, 839
L=785, 859
Km 4
h1
h2
Impalcato H su p.f. 6,05
Impalcato H su p.f. 6,06
426m N5
N6 420m
240m N29
282m N19
207m N30
N20 438m
T11
T12
33,9
33,6
30
39,2
38,8
42
45,5
48,8
47
35,5
38
31
33.5
32
40
34.5
34,5
41
32.5
1.6
353
354
359
360
365
366
371
372
377
378
383
384
389
390
395
402
407
413
420
426
463
464
475
476
421
422
427
428
433
434
439
440
445
446
451
452
453
454
457
458
381
382
387
388
393
394
399
400
405
406
411
412
417
418
423
424
429
437
442
448
459
466
472
M-H
M-H Aggr.
M-H-AGGR
SP+SP
SP-PA-0
SP-HE-0
5,20
5,15
5,16
5,17
5,18
5,19
900
733
E56000/1G
775/270-775/208
+200
-200
0
+50
-350
+350
-50
TTB
TDR2_1W_E_ZZ_BZ_TE000X_AB8-A
Pendulo a traliccio SP+SP.dwg


BERNARDINO
GIOVANNI
DROVETTI
VIA
SOMIS
MONTE
FRANCIA
CIBRARIO
DONATO
INGHILTERRA
SANTA RITA
CORSO
SAN MARTINO
VIA
VIA
CARLO
MILANO
PO. I. km 6+444
PO. I. km 4+552
PO. E. km 6+534
PO. E. km 4+636
N3 780m
N21 243m
N4 783m
N19 282m
N29 240m
T2 792m
N21 243m
N20 438m
N32 110m
N30 207m
N17 737m
N18 732m
T7 779m
T8 779m
Per sostegno trefolo

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
-) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
-) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in acciaio

Binari di precedenza e Comunicazioni P/D - Catenaria 220mmq:
-) n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tiro 819daN a 15°C
-) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 750daN con regolazione automatica
-) Sospensione a mensola in acciaio

Circuito di messa a terra e protezione TE
-) n°2 corde nude TACSR Ø15,82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

- Numero del sostegno
- Tipo del sostegno
- Tipo del blocco/tirante a terra
- DR [m]
- DR [m]
- H Linea [m]
- Tipo trave
- Picchetto di terra

LEGENDA SIMBOLI L.d.C.

———	Conduttura attiva		Palo flangiato tipo LSU per sostegno sospensione allo scoperto
—·—·—	Conduttura inattiva		Portale di ormeggio tralicciato (dis. E65018)
	Ormeggio cond. TE con n°2 C.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Pendulo scatolare in acciaio
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica del tiro		Sospensione a traversa isolata
	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro tramite dispositivo di tensionatura a molla	—+—+—	Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR Ø15,82mm
	Ormeggio cond. TE con n°1 C.P. fissa e n°1 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a taglie e contrappesi		Ormeggio isolato circuito di terra
	Isolatore di sezione percorribile	- - - - -	Attravers. aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
⊗	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra
⊠	Sezionatore in armadio, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso	⏚	Dispersore di terra profondo
V	Punto fisso conduttura 220mmq corda portante fissa		Limitatore di tensione bidirezionale - Collegamento rotaia non isolata in doppio cavo TACSR Ø19,62mm
— — —	Strallo di Punto Fisso		Tirante a terra doppio
	Tirante a terra singolo		Alimentatore 3kVcc in cavo FG7H1M2 12/20kV 3x1x500mmq (in cunicolo interrato 250x100mm, p≥1m, rif. RFI/DTC.EE.TE 160).
	Alimentatore 3kVcc aereo in corda Cu 2x230mmq		
▣	Pozzetto in CLS - Chiusino carrabile		Cavidotto costituito da n. tubi PVC Ø160mm
	Cunicolo V318 per cavi comando e controllo SEZIONATORI T.E.		

NOTE:
1) Le caratteristiche tecniche del nuovo impianto TE sono conformi a quanto riportato nel documento: RFI DTC STS ENE SP IFS TE 210 A - CAPITOLATO TECNICO T.E. ED. 2014
2) Tutti i sostegni dovranno essere essere collegati ai trefoli del circuito di messa a terra di protezione T.E..
3) per la sospensione di galleria 772/079 ved. dis. E64253.
4) per la sospensione di galleria 772/081 ved. dis. E64230.

RIEPILOGO PEZZATURE L.d.C. (NUOVA POSA)

N°	DA SOST.		A SOST.		L. FILO [m]		L. FUNE [m]	
	R	F	R	F	Netto	1.50%	Netto	1.50%
1N	225C (POE) - 221C			205 (giunto)	208	211	180	183
					208	211	180	183
2N	226C (POE) - 222C			206 (giunto)	208	211	180	183
					208	211	180	183

FABBISOGNO SOSPENSIONI (nuova posa)

TIPO	QUANTITA'
s.g.779/079	16
s.g.779/081	4

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

LINEA DI CONTATTO

Stazione di Torino Porta Susa
Piano di elettrificazione di stazione (FINALE)

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	P8	LC0300	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	F.Serrau	giugno 2019	M.Reggiani	giugno 2019	G.De Michele	giugno 2019	M.Gambaro giugno 2019 GAMBARO MARIO 9052A

FileNT0P00D58P8LC0300001A2.dwg | n. Elab.: