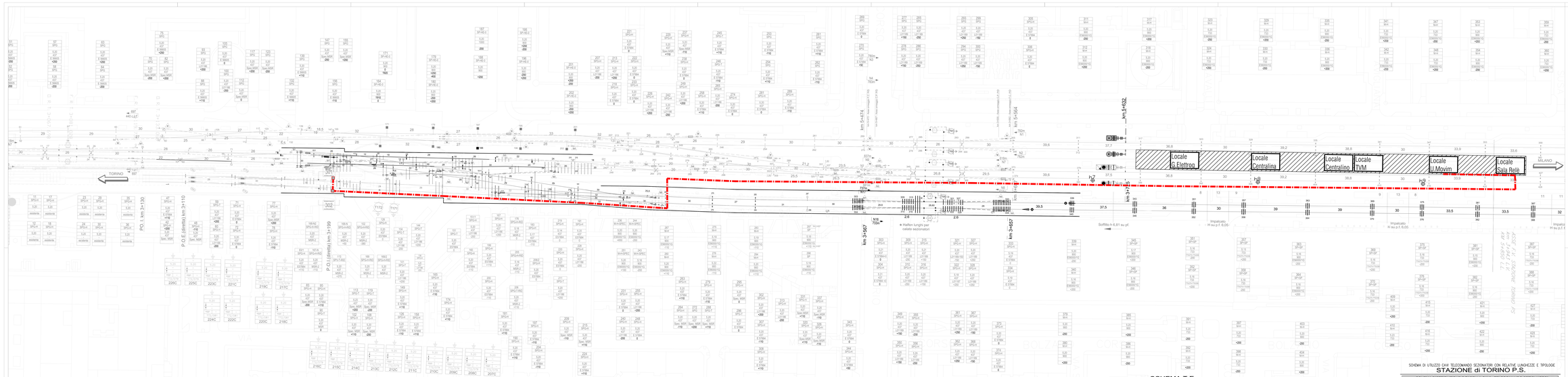

TABELLA RIEPILOGATIVA CAVI TELECOMANDO SEZIONATORI			
lunghezze cavi neoprene	sez.301	sez.302	SUPPORTO
2x10 (cia 600m a 1000m)	992	992	1680
2x16 (cia 600m a 1000m)			
2x25 (cia 1500m a 2000m)			
1x2.5 (cia a 600m)			
1x6 (cia 600m a 800m)	1752	1680	3360
1x6 (cia 800m a 1000m)			
1x10 (cia 1500m a 2000m)			
1x1.5 (cia a 2000m)	992	992	1680

CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO

Binari di corsa - Catenaria adiemmo:
- n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tro 2x11250daN con regolazione automatica
- n°2 Corde di contatto Cu-Ag 120mmq - Tro 2x7000daN con regolazione automatica
- 1 Sospensione a mensola in acciaio

Binari di precedenza e Comunicazioni P/D - Catenaria 220mmq:
- n°1 Corda Portante Cu 120mmq - Tro 8100daN a 15°C
- n°1 Filo di contatto Cu-Ag 120mmq - Tro 7000daN con regolazione automatica
- 1 Sospensione a mensola in acciaio

Circuito di messa a terra e protezione TE:
- n°2 corde nude TACSR (R15,82mm (170mmq) - Tro (a 15°C) 2x5500daN fisso

LEGENDA SIMBOLI L.E.C.

	Conduttura attiva		Palo flangiato tipo LSU per sostegno mensolame alle curve
	Conduttura inattiva		Portale di ormeggio trasversale (ds. 6950/18)
	Ormeggio corde TE con n°2 F.P. e n°2 F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a leghe e contrappesi		Pendulo scaglione in acciaio
	Ormeggio F.C. / C.P. senza regolazione automatica		Sospensione a traversa isolata
	Ormeggio F.C. / C.P. con regolazione automatica del tiro mediante dispositivo di accumulatore a molle		Circuito di terra in doppio conduttore nudo TACSR d=15,82mm
	Ormeggio corde TE con n°1 C.P. fissa e n° F.C. con regolazione automatica del tiro con sistema a leghe e contrappesi		Ormeggio isolato circuito di terra
	Isolatore di sezione percorrente		Attraversi, aereo circuito di terra in doppia corda Cu 120mmq
	Sezionatore aereo, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Dispersore di terra
	Sezionatore in armadio, motorizzato e telecomandato, normalmente chiuso		Dispersore di terra profondo
	Punto fisso conduttura 220mmq corda portante fissa		Limitatore di tensione bidirezionale con scaricatore non isolata in doppio-caso TACSR d=15,82mm
	Strallo di Punto Fisso		Tirante a terra doppio
	Tirante a terra singolo		Alimentazione 3kVcc in cavo FG7H1M2 1/230kV 3x1x500mmq di cumulo interrato 250x100mm, pf/zn, rif. RFI/DTC.EE.TE 16G.
	Alimentazione 3kVcc aereo in corda Cu 2x300mmq		Pozzetto in CLS - Chiusino carrabile
	Pozzetto in CLS - Chiusino carrabile		Cavidotto costituito da n. tubi PVC Ø160mm.
	Cunicolo VG3 per cavi comando e controllo SEZIONATORI T.E.		

NOTE:
Lo scopo del presente elaborato è quello di fornire ad indicazioni di massima del personale ciò a parere dell'Ufficio Movimento DXL Per il percorso effettivo delle canalizzazioni fare riferimento a elaborato di altra specialistica.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

LINEA DI CONTATTO

Stazione di Torino Porta Susa
Andamento planimetrico canalizzazioni e cavi per comando e controllo nuovi Sezionatori TE

SCALA: 1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N T 0 P	0 0	D	S B	P B	L C 0 3 0 0	0 0 4	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	F.Gentile	giugno 2014	P.Ferraro	giugno 2014	A.Ferraro	giugno 2014	G.Cascone giugno 2014

Codice File: N0TP00PBLC0300004.dwg

n. Elab.: