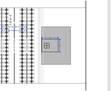
BST - TE - 06

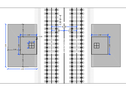
BONIFICA SUPERFICIALE - PLINTO TIPO B3a: Lunghezza=2,00 - Larghezza=2,50 - Altezza=1,10



PIANTA
IN RETTIFILO

BST - TE - 09

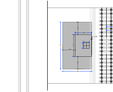
BONIFICA SUPERFICIALE - PLINTO TIPO B5 : Lunghezza=2,80 - Larghezza=2,50 - Altezza=1,10



PIANTA
IN RETTIFILO

BST - TE - 11

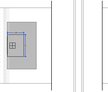
BONIFICA SUPERFICIALE - PLINTO TIPO B5M: Lunghezza=3,50 - Larghezza=2,50 - Altezza=1,10



PIANTA
IN RETTIFILO

BST - TE - 16

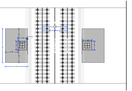
BONIFICA SUPERFICIALE - PLINTO TIPO P2 : Lunghezza=1,40 - Larghezza=1,40 - Altezza=1,00



PIANTA
IN RETTIFILO

BST - TE - 17

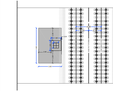
BONIFICA SUPERFICIALE - PLINTO TIPO P3 : Lunghezza=1,80 - Larghezza=1,80 - Altezza=2,00



PIANTA
IN RETTIFILO

BST - TE - 18

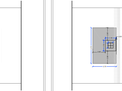
BONIFICA SUPERFICIALE - PLINTO TIPO P4: Lunghezza=1,70 - Larghezza=1,70 - Altezza=2,10



PIANTA
IN RETTIFILO

BST - TE - 19

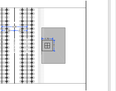
BONIFICA SUPERFICIALE - PLINTO TIPO P5: Lunghezza=1,80 - Larghezza=1,80 - Altezza=2,10



PIANTA
IN RETTIFILO

BST - TE - 20

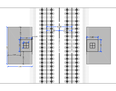
BONIFICA SUPERFICIALE - PLINTO TIPO P6: Lunghezza=2,10 - Larghezza=1,90 - Altezza=2,20



PIANTA
IN RETTIFILO

BST - TE - 26

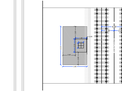
BONIFICA SUPERFICIALE - PLINTO TIPO P6D: Lunghezza=2,20 - Larghezza=2,20 - Altezza=2,20



PIANTA
IN RETTIFILO

BST - TE - 29

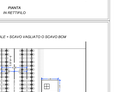
BONIFICA SUPERFICIALE - PLINTO TIPO P1MEC: Lunghezza=4,50 - Larghezza=2,50 - Altezza=2,50



PIANTA
IN RETTIFILO

BST - TE - 09b

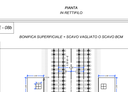
BONIFICA SUPERFICIALE + SCAVO VAGLIATO O SCAVO BCM



PIANTA
IN RETTIFILO

BST - TE - 09b

BONIFICA SUPERFICIALE + SCAVO VAGLIATO O SCAVO BCM



PIANTA
IN RETTIFILO

BST - TE - 11b

BONIFICA SUPERFICIALE + SCAVO VAGLIATO O SCAVO BCM

PIANTA
IN RETTIFILO

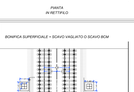
BST - TE - 16b

BONIFICA SUPERFICIALE + SCAVO VAGLIATO O SCAVO BCM

PIANTA
IN RETTIFILO

BST - TE - 17b

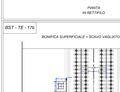
BONIFICA SUPERFICIALE + SCAVO VAGLIATO O SCAVO BCM



PIANTA
IN RETTIFILO

BST - TE - 18b

BONIFICA SUPERFICIALE + SCAVO VAGLIATO O SCAVO BCM



PIANTA
IN RETTIFILO

BST - TE - 19b

BONIFICA SUPERFICIALE + SCAVO VAGLIATO O SCAVO BCM

PIANTA
IN RETTIFILO

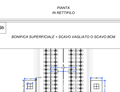
BST - TE - 20b

BONIFICA SUPERFICIALE + SCAVO VAGLIATO O SCAVO BCM

PIANTA
IN RETTIFILO

BST - TE - 26b

BONIFICA SUPERFICIALE + SCAVO VAGLIATO O SCAVO BCM



PIANTA
IN RETTIFILO

BST - TE - 29b

BONIFICA SUPERFICIALE + SCAVO VAGLIATO O SCAVO BCM

IN RETTIFILO

BST - TE - 28

BONIFICA SUPERFICIALE - PLINTO TIPO P2T2 bin: Lunghezza=6,00 - Larghezza=2,50 - Altezza=2,20

PIANTA
IN RETTIFILO

BST - TE - 33

BONIFICA SUPERFICIALE - PLINTO TIPO TT4 1: Lunghezza=2,40 - Larghezza=2,10 - Altezza=2,20

PIANTA
IN RETTIFILO

BST - TE - 34

BONIFICA SUPERFICIALE - PLINTO TIPO TT4 4a: Lunghezza=1,70 - Larghezza=2,10 - Altezza=2,20

PIANTA
IN RETTIFILO

BST - TE - 36

BONIFICA SUPERFICIALE - PLINTO TIPO TT6a: Lunghezza=1,50 - Larghezza=1,70 - Altezza=1,80

PIANTA
IN RETTIFILO

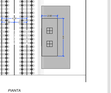
BST - TE - 44

Pozzetto 0,80x0,80 H0,80/1,20

PIANTA

BST - TE - 28b

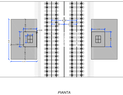
BONIFICA SUPERFICIALE + SCAVO VAGLIATO O SCAVO BCM



IN RETTIFILO

BST - TE - 33b

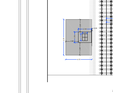
BONIFICA SUPERFICIALE + SCAVO VAGLIATO O SCAVO BCM



IN RETTIFILO

BST - TE - 34b

BONIFICA SUPERFICIALE + SCAVO VAGLIATO O SCAVO BCM



IN RETTIFILO

BST - TE - 36b

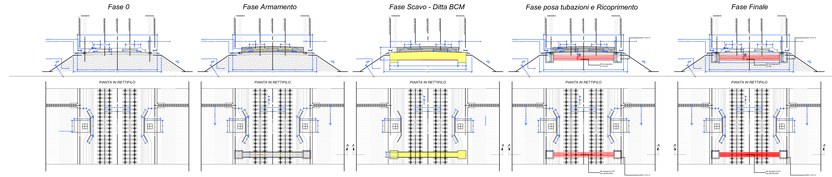
BONIFICA SUPERFICIALE + SCAVO VAGLIATO O SCAVO BCM

IN RETTIFILO

BST - TE - 44b

Pozzetto 0,80x0,80 H1,20

TIPOLOGICO - BST - TE - 46 - POLIFORA IN ATTRAVERSAMENTO



LEGENDA

- FASE 1 - BONIFICA SUPERFICIALE PER TUTTA L'AREA RIPORTATA

VOCI DA UTILIZZARE:

VA.ATT.ARM.01
Lavori di armamento da prevedere nei periodi d'interruzione notturna (PCI) propedeutici alla realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora, per ogni binario interessato dall'attraversamento.

VA.ATT.BST.01
Bonifica Sistematica ternaria eseguita con il sistema di scavo assistito BCM e successiva ricaperta dello scavo (eventuale da prevedere nei periodi d'interruzione notturna IPCI). Da applicare per la realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora composta da 1 a 3 tubi di diametro Ø 100/110mm, serie pesante (sezione disponibile 0,80 x 0,70 m): posati su n°1 file e dimensioni similari per ogni metro lineare di attraversamento.

VA.ATT.BST.02
Bonifica Sistematica ternaria eseguita con il sistema di scavo assistito BCM e successiva ricaperta dello scavo (eventuale da prevedere nei periodi d'interruzione notturna IPCI). Da applicare per la realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora composta da 4 a 10 tubi di diametro Ø 100/110mm, serie pesante (sezione disponibile 0,80 x 0,30 m): posati su n°2 file e dimensioni similari per ogni metro lineare di attraversamento.

VA.ATT.BST.03
Bonifica Sistematica ternaria eseguita con il sistema di scavo assistito BCM e successiva ricaperta dello scavo (eventuale da prevedere nei periodi d'interruzione notturna IPCI). Da applicare per la realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora composta da 11 a 15 tubi di diametro Ø 100/110mm, serie pesante (sezione disponibile 0,80 x 0,45 m): posati su n°3 file e dimensioni similari per ogni metro lineare di attraversamento.

VA.ATT.BST.04
Bonifica Sistematica ternaria eseguita con il sistema di scavo assistito BCM e successiva ricaperta dello scavo (eventuale da prevedere nei periodi d'interruzione notturna IPCI). Da applicare per la realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora composta da 16 a 20 tubi di diametro Ø 100/110mm, serie pesante (sezione disponibile 0,80 x 0,60 m): posati su n°4 file e dimensioni similari per ogni metro lineare di attraversamento.

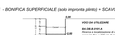
VA.ATT.BST.05
Bonifica Sistematica ternaria eseguita con il sistema di scavo assistito BCM e successiva ricaperta dello scavo (eventuale da prevedere nei periodi d'interruzione notturna IPCI). Da applicare per la realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora composta da 21 a 25 tubi di diametro Ø 100/110mm, serie pesante (sezione disponibile 0,80 x 0,75 m): posati su n°5 file e dimensioni similari per ogni metro lineare di attraversamento.

VA.ATT.BST.06
Bonifica Sistematica ternaria eseguita con il sistema di scavo assistito BCM e successiva ricaperta dello scavo (eventuale da prevedere nei periodi d'interruzione notturna IPCI). Da applicare per la realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora composta da 26 a 30 tubi di diametro Ø 100/110mm, serie pesante (sezione disponibile 0,80 x 0,90 m): posati su n°6 file e dimensioni similari per ogni metro lineare di attraversamento.

- FASE 2 - SCAVO VAGLIATO O SCAVO BCM - Da 0,00 a -1,00

- FASE 3 - BONIFICA SUPERFICIALE (solo impronta pilmiz) + SCAVO VAGLIATO O SCAVO BCM - Da -1,00 a -2,00

FASE 4 - BONIFICA SUPERFICIALE (solo impronta pilmiz) + SCAVO VAGLIATO O SCAVO BCM - Da -2,00 a -2,20



FASE 5 - Costruzione Pilmiz dopo nulla Osta Militari

NOTE

1) PLINTO CON H > 1,50m - NECESSITA' DI CASSERARE LO SCAVO
2) P.S.: La voce BA.OC.C.0101.C deve essere utilizzata per gli ultimi 10cm di profondità di scavo del plinto

BST - TE - 46

VOCI DA UTILIZZARE:

VOCE AGGIUNTIVA PER LAVORAZIONI DI ARMAMENTO

VA.ATT.ARM.01
Lavori di armamento da prevedere nei periodi d'interruzione notturna (PCI) propedeutici alla realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora, per ogni binario interessato dall'attraversamento.

VOCE AGGIUNTIVA PER LAVORAZIONI DI BST IN FUNZIONE DELLE DIMENSIONI DELLA POLIFORA

VA.ATT.BST.01
Bonifica Sistematica ternaria eseguita con il sistema di scavo assistito BCM e successiva ricaperta dello scavo (eventuale da prevedere nei periodi d'interruzione notturna IPCI). Da applicare per la realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora composta da 1 a 3 tubi di diametro Ø 100/110mm, serie pesante (sezione disponibile 0,80 x 0,70 m): posati su n°1 file e dimensioni similari per ogni metro lineare di attraversamento.

VA.ATT.BST.02
Bonifica Sistematica ternaria eseguita con il sistema di scavo assistito BCM e successiva ricaperta dello scavo (eventuale da prevedere nei periodi d'interruzione notturna IPCI). Da applicare per la realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora composta da 4 a 10 tubi di diametro Ø 100/110mm, serie pesante (sezione disponibile 0,80 x 0,30 m): posati su n°2 file e dimensioni similari per ogni metro lineare di attraversamento.

VA.ATT.BST.03
Bonifica Sistematica ternaria eseguita con il sistema di scavo assistito BCM e successiva ricaperta dello scavo (eventuale da prevedere nei periodi d'interruzione notturna IPCI). Da applicare per la realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora composta da 11 a 15 tubi di diametro Ø 100/110mm, serie pesante (sezione disponibile 0,80 x 0,45 m): posati su n°3 file e dimensioni similari per ogni metro lineare di attraversamento.

VA.ATT.BST.04
Bonifica Sistematica ternaria eseguita con il sistema di scavo assistito BCM e successiva ricaperta dello scavo (eventuale da prevedere nei periodi d'interruzione notturna IPCI). Da applicare per la realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora composta da 16 a 20 tubi di diametro Ø 100/110mm, serie pesante (sezione disponibile 0,80 x 0,60 m): posati su n°4 file e dimensioni similari per ogni metro lineare di attraversamento.

VA.ATT.BST.05
Bonifica Sistematica ternaria eseguita con il sistema di scavo assistito BCM e successiva ricaperta dello scavo (eventuale da prevedere nei periodi d'interruzione notturna IPCI). Da applicare per la realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora composta da 21 a 25 tubi di diametro Ø 100/110mm, serie pesante (sezione disponibile 0,80 x 0,75 m): posati su n°5 file e dimensioni similari per ogni metro lineare di attraversamento.

VA.ATT.BST.06
Bonifica Sistematica ternaria eseguita con il sistema di scavo assistito BCM e successiva ricaperta dello scavo (eventuale da prevedere nei periodi d'interruzione notturna IPCI). Da applicare per la realizzazione di un attraversamento di binario ferroviario con polifora composta da 26 a 30 tubi di diametro Ø 100/110mm, serie pesante (sezione disponibile 0,80 x 0,90 m): posati su n°6 file e dimensioni similari per ogni metro lineare di attraversamento.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

LINEA DI CONTATTO

Tipologico Bonifica Superficiali Terrestre per Blocchi di fondazione TE di piena linea e Piazzale

SCALA:
1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NTOP	00	D	58	P9	BB0000	T01	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	Pagliero Agostino	Feb/2019	Pagliero Agostino	Feb/2019	Pagliero Agostino	Feb/2019	N.Cardinale Feb/2019

File: NTOP00D58P9BB0000001T01A

n. Elab.