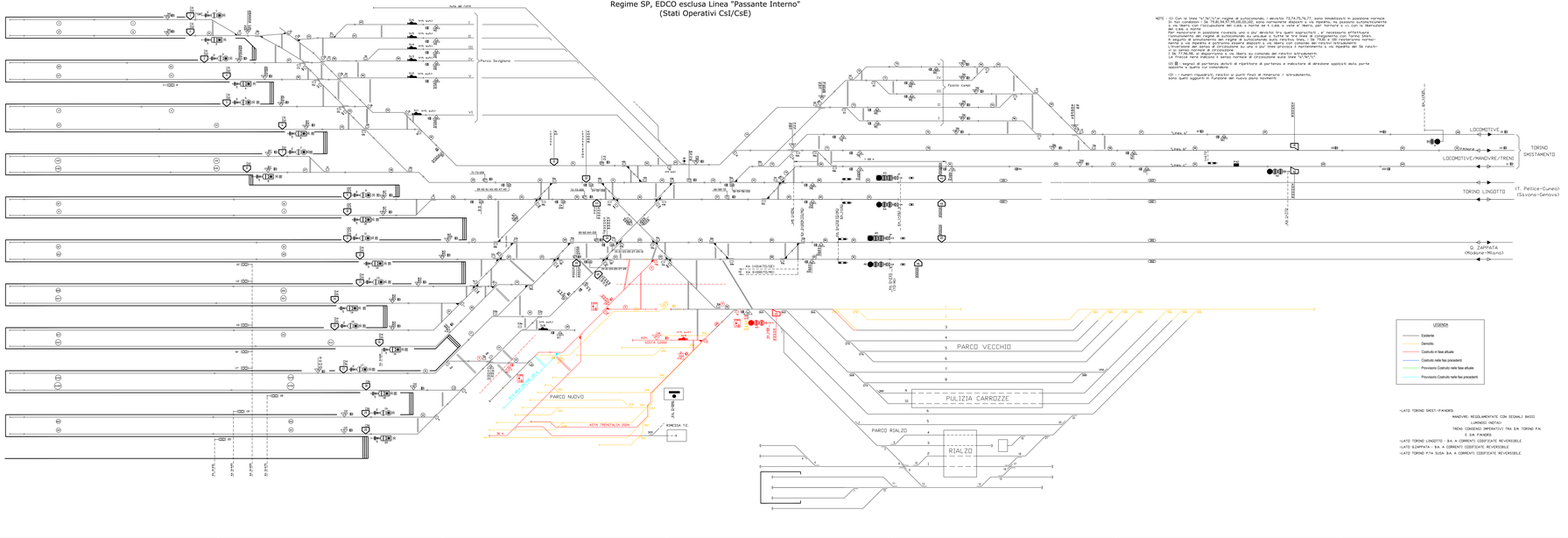
Stazione di TORINO PORTA NUOVA
Regime SP, EDCO esclusa Linea "Passante Interno"
(Stati Operativi CsI/CsE)



NOTE : (1) Con la linea "A"/"A"/"C" singola e sufficientemente (deviatoi T3,T4,T5,T6,T7, sono mantenuti in posizione normale. Con la linea "A"/"A"/"C" doppia e sufficiente (deviatoi T3,T4,T5,T6,T7, sono mantenuti in posizione normale e vie libere con indicazione del cdb a monte se il cdb a valle è libero, per tornare a tv con la liberazione del cdb a monte.
Con deviatoi in posizione rovescia uno o più deviatoi tra quelli segnalati (necessario effettuare l'annullamento del regime di autosoccupo su ciascun o tutte le tratte ove si congiungono con tronco comune. Con deviatoi in posizione rovescia uno o più deviatoi tra quelli segnalati (necessario effettuare l'annullamento del regime di autosoccupo su ciascun o tutte le tratte ove si congiungono con tronco comune. Con deviatoi in posizione rovescia uno o più deviatoi tra quelli segnalati (necessario effettuare l'annullamento del regime di autosoccupo su ciascun o tutte le tratte ove si congiungono con tronco comune.
(2) [illegible] segnali di partenza abbiti di ripetitore di partenza e indicatore di direzione applicati sulla parte opposta a quella cui comandano
(3) I numeri riguardanti relativi ai punti finali di itinerario i binari, sono quelli aggiorati in funzione del nuovo piano movimenti

IL GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA:	RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
STRUTTURA ORGANIZZATIVA:	DIREZIONE PRODUZIONE – D.T.P. TORINO S.O. UNITA' TERRITORIALE TORINO NODO

VERIFICA TECNICA D'ANTIVIGNANO
Impianto: TORINO P.N.
LA COMMISSIONE DI VERIFICA
Presidente: Membro: Membro: Membro: Data: Ver. n. ..... di Verbale n.....

MANUTENTORE: UM. IS 1 Torino	UTILIZZATORE: Rep. Territoriale Movimento Torino

Linea:
Località/Tra**St**azione Porta Nuova
Impianto/Ope**A**deguamento Binario 17 per doppia composizione

NODO DI TORINO – STAZIONE TORINO PORTA NUOVA
PIANO SCHEMATICO DI STAZIONE
Tav. 01 SCALA: Fogli: – di

Rev.	Descrizione	Data attivazione	Il Resp. del Progetto Tecnico
2	Adeguamento binario 17 per doppia composizione		F.Minuto

PROGETTISTA(I)	SOTTOPR. DELLO	VISAT. DOC. PRIMA DI PUB. FAS.	NARRATIVA	ED.
I T A N A I T	R R E	P R I	T I A N O	R A	–	0 0 0 1	0

RUOLO CHE RFI1 PROGETTISTA
Firma/Timbro

Progettista Coordinatore	Dirig. Produzione U.T. Torino	Progettisti	Dirig. Produzione U.T. Torino	Approv. Assistenza	Dirig. Produzione U.T. Torino
Verificatore	Dirig. Produzione U.T. Torino	Approvatori	Dirig. Produzione U.T. Torino	Approv. Esercizio	Dirig. Produzione U.T. Torino
Approvatore Autorizzatore	Dirig. Produzione U.T. Torino	Approvatore Autorizzatore	Dirig. Produzione U.T. Torino	Approv. Esercizio	Dirig. Produzione U.T. Torino

Dirig. C.C.R. Dirig. U.T.
Dirig. Produzione U.T. Torino
Dirig. Produzione U.T. Torino
Dirig. Produzione U.T. Torino
Dirig. Produzione U.T. Torino
Dirig. Produzione U.T. Torino

ROMATTO TECNICO	REALIZZAZIONE	RCM ESECUZIONE / Fabbricante
Dirig. Produzione U.T. Torino	Dirig. Produzione U.T.F. Torino	Dirig. Produzione U.T. Torino
Dirig. Produzione U.T. Torino	Dirig. Produzione U.T.F. Torino	Dirig. Produzione U.T. Torino

Nome del file: Burt_P2 Torino PN adeguamento Bn17 per doppia composizione.dwg

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDATARIA: Ansaldo STS A Finmeccanica Company
MANDANTI: BOMBARDIER; MERMEC A Finmeccanica Company; SYSTRA; SIELTE; SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A.

PROGETTAZIONE: Ansaldo STS

AS BUILT

LINEA : Torino - Padova

TRATTA / INTERVENTO : Potenziamento Tecnologico Torino - Padova

SEGNALAMENTO E IMPIANTISTICA

PP/SPP–ACEI di TORINO PORTA NUOVA
Piano Schematico IS

APPALTATORE:	PROGETTISTA - TECNICO DEL PROGRAMMA: Responsabile Integrazione	DIRETTORE TECNICO:	ESPROPRIAZIONI: DIRETTORE LAVORI:	SCALA:
(data,timbro,firma)	(timbro,firma)	(data,timbro,firma)	(data,timbro,firma)	N/A

PROGETTAZIONE: RTI:
Responsabile e Impiantistica
Segnalamento
Infrastrutture civili
Opere Civili,Armamento,TE,Impiantistica Elettr.

ANSALDO STS
BOMBARDIER Transportation
SYSTRA
SIEL Engineering

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I T P S	1 2	0	Z 1	P X	I S 1 1 0 0	0 0 1	A	0 0 1/0 0 1

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione As-Built	G. Ferrero	25/10/07	G. Ferrero	25/10/07	G. Ferrero	25/10/07	A.Gerbaldi	25/10/07
								Project Engineer	

Cod. File Formato: BCA 010/W9/X00/X00/00 Scala: 1:1.00 U.U.: E8015 Formato: A0
INTITP12BZIPIS0100001_A.dwg H. DIB.

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Schematico IS esistente in R/G (Fase 0)

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N T 0 P	0 0	D	S B	P X	A C 0 1 1 0	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	G. Ferrero (F.F. Ferrero)	Agosto 2010	G. Ferrero (F.F. Ferrero)	Agosto 2010	G. Ferrero (F.F. Ferrero)	Agosto 2010	A. Gerbaldi (F.F. Gerbaldi)	Agosto 2010

Project Engineer

File: NTDPSB0SBPXAC0110001A.dwg
H. Elab.: