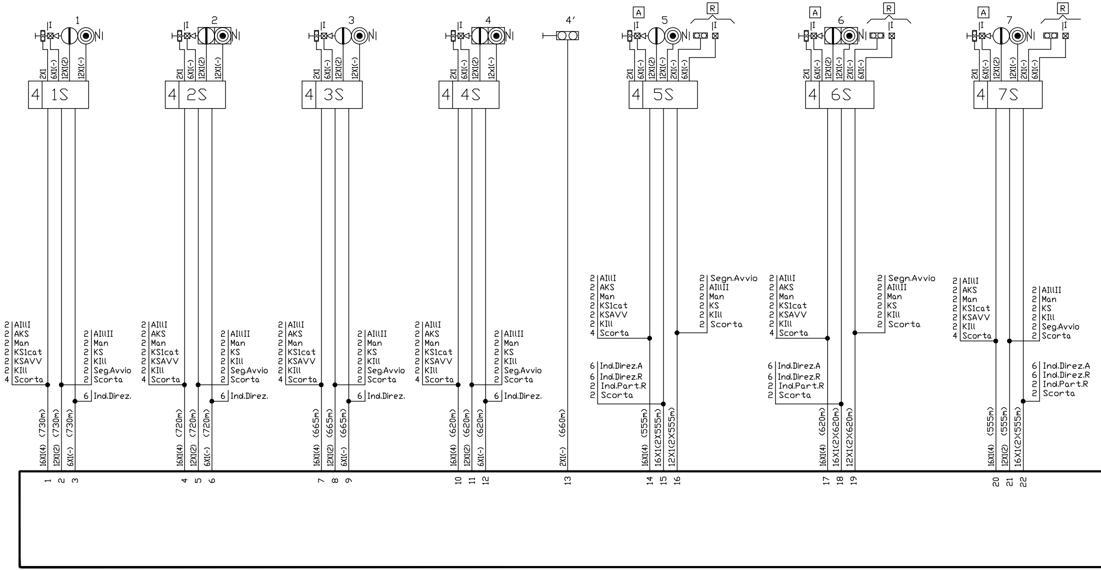
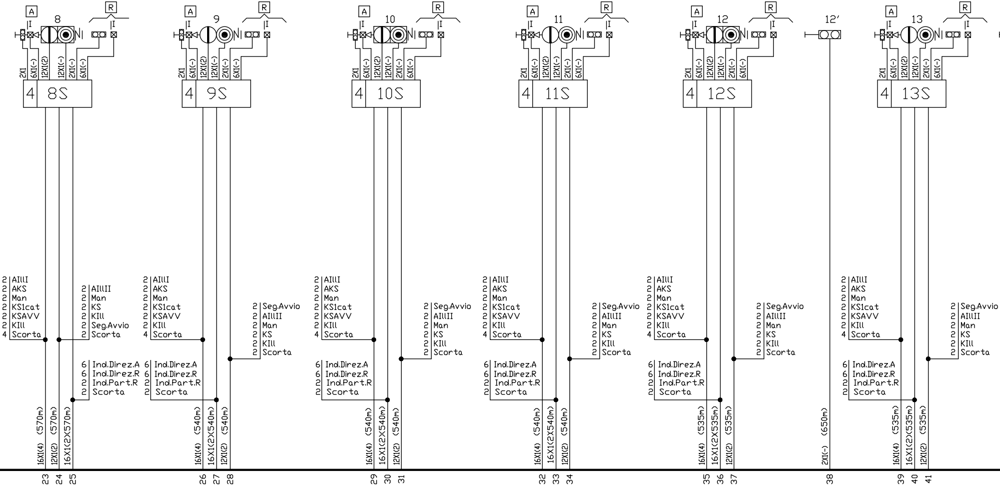
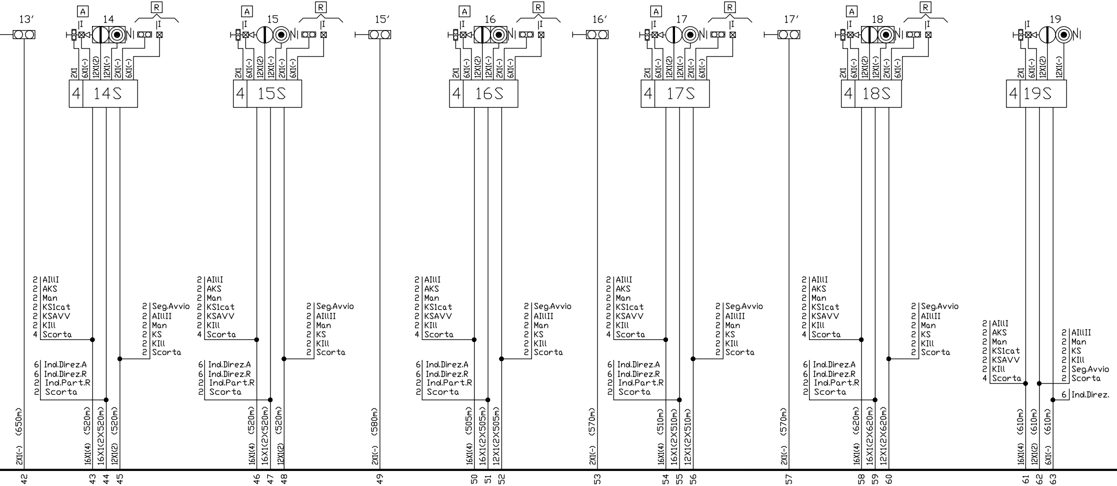
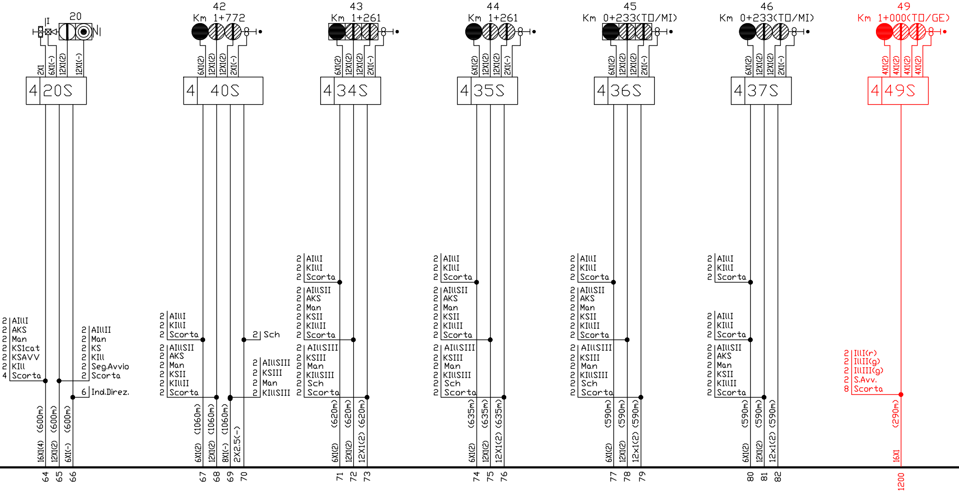

1
2
3
4
4′
5
6
7
A
R
I
N
4 1S
4 2S
4 3S
4 4S
4 5S
4 6S
4 7S
2X1
6X1(-)
12X1(2)
12X1(-)
2X1(-)
2 AIlI
2 AKS
2 Man
2 KS1cat
2 KSAVV
2 KIll
4 Scorta
2 AIlII
2 Man
2 KS
2 KIll
2 Seg.Avvio
2 Scorta
6 Ind.Direz.
2 Segn.Avvio
6 Ind.Direz.A
6 Ind.Direz.R
2 Ind.Part.R
2 Scorta
16X1(4) (730m)
12X1(2) (730m)
6X1(-) (730m)
16X1(4) (720m)
12X1(2) (720m)
6X1(-) (720m)
16X1(4) (665m)
12X1(2) (665m)
6X1(-) (665m)
16X1(4) (620m)
12X1(2) (620m)
6X1(-) (620m)
2X1(-) (660m)
16X1(4) (555m)
16X1(2X555m)
12X1(2X555m)
16X1(4) (620m)
16X1(2X620m)
12X1(2X620m)
16X1(4) (555m)
12X1(2) (555m)
16X1(2X555m)
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22


A
R
I
8
9
10
11
12
12′
13
N
2X1
6X1(-)
12X1(2)
12X1(-)
2X1(-)
6X1(-)
4
8S
9S
10S
11S
12S
13S
2 AIlI
2 AKS
2 Man
2 KS1cat
2 KSAVV
2 KIll
4 Scorta
2 AIlII
2 Man
2 KS
2 KIll
2 Seg.Avvio
2 Scorta
2 Seg.Avvio
2 AIlII
2 Man
2 KS
2 KIll
2 Scorta
6 Ind.Direz.A
6 Ind.Direz.R
2 Ind.Part.R
2 Scorta
16X1(4) (570m)
12X1(2) (570m)
16X1(2)(570m)
16X1(4) (540m)
16X1(2)(540m)
12X1(2) (540m)
16X1(4) (535m)
16X1(2)(535m)
12X1(2) (535m)
2X1(-) (650m)
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41

SALA


13′
A
14
R
I
I
2X1
6X1(-)
12X1(2)
12X1(-)
2X1(-)
6X1(-)
4
14S
15
15′
4
15S
16
16′
4
16S
17
17′
4
17S
18
4
18S
19
4
19S
2 AIlI
2 AKS
2 Man
2 KS1cat
2 KSAVV
2 KIll
4 Scorta
2 Seg.Avvio
2 AIlII
2 Man
2 KS
2 KIll
2 Scorta
6 Ind.Direz.A
6 Ind.Direz.R
2 Ind.Part.R
2 Scorta
6 Ind.Direz.
2X1(-) (650m)
16X1(4) (520m)
16X1(2)(520m)
12X1(2) (520m)
2X1(-) (580m)
16X1(4) (505m)
16X1(2)(505m)
12X1(2)(505m)
2X1(-) (570m)
16X1(4) (510m)
16X1(2)(510m)
12X1(2)(510m)
2X1(-) (570m)
16X1(4) (620m)
16X1(2)(620m)
12X1(2)(620m)
16X1(4) (610m)
12X1(2) (610m)
6X1(-) (610m)
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63

RELE PERMUTATORE A.C.


20
I
N
2X1
6X1(-)
12X1(2)
12X1(-)
4
20S
42
Km 1+772
6X1(2)
12X1(2)
12X1(2)
2X1(-)
4
40S
43
Km 1+261
6X1(2)
12X1(2)
12X1(2)
2X1(-)
4
34S
44
Km 1+261
6X1(2)
12X1(2)
12X1(2)
2X1(-)
4
35S
45
Km 0+233(TO/MI)
6X1(2)
12X1(2)
12X1(2)
2X1(-)
4
36S
46
Km 0+233(TO/MI)
6X1(2)
12X1(2)
12X1(2)
2X1(-)
4
37S
49
Km 1+000(TO/GE)
4X1(2)
4X1(2)
4X1(2)
4X1(2)
4
49S
2 AIllI
2 AKS
2 Man
2 KS1cat
2 KSAVV
2 KIll
4 Scorta
2 AIllII
2 Man
2 KS
2 KIll
2 Seg.Avvio
2 Scorta
6 Ind.Direz.
16X1(4) (600m)
12X1(2) (600m)
6X1(-) (600m)
64
65
66
2 AIllI
2 KIllI
2 Scorta
2 AIllSII
2 AKS
2 Man
2 KSII
2 KIllII
2 Scorta
2 Sch
2 AIllSIII
2 KSIII
2 Man
2 KIllSIII
6X1(2) (1060m)
12X1(2) (1060m)
8X1(-) (1060m)
2X2.5(-)
67
68
69
70
2 AIllI
2 KIllI
2 Scorta
2 AIllSII
2 AKS
2 Man
2 KSII
2 KIllII
2 Scorta
2 AIllSIII
2 KSIII
2 Man
2 KIllSIII
2 Sch
2 Scorta
6X1(2) (620m)
12X1(2) (620m)
12X1(2) (620m)
71
72
73
2 AIllI
2 KIllI
2 Scorta
2 AIllSII
2 AKS
2 Man
2 KSII
2 KIllII
2 Scorta
2 AIllSIII
2 KSIII
2 Man
2 KIllSIII
2 Sch
2 Scorta
6X1(2) (635m)
12X1(2) (635m)
12X1(2) (635m)
74
75
76
2 AIllI
2 KIllI
2 Scorta
2 AIllSII
2 AKS
2 Man
2 KSII
2 KIllII
2 Scorta
2 AIllSIII
2 KSIII
2 Man
2 KIllSIII
2 Sch
2 Scorta
6X1(2) (590m)
12X1(2) (590m)
12x1(2) (590m)
77
78
79
2 AIllI
2 KIllI
2 Scorta
2 AIllI
2 KIllI
2 Scorta
2 AIllSII
2 AKS
2 Man
2 KSII
2 KIllII
2 Scorta
6X1(2) (590m)
12X1(2) (590m)
12x1(2) (590m)
80
81
82
2 IllI(r)
2 IllII(g)
2 IllIII(g)
2 S.Avv.
8 Scorta
16X1 (290m)
1200

LEGENDA

—	Esistente
—	Demolito
—	Costruito in fase attuale
—	Costruito nelle fasi precedenti
—	Provvisorio Costruito nelle fase attuale
—	Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti
▨	Demolito in fase precedente non definita

AGGIORNAMENTI

LETTERA	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	Ⓔ	Ⓕ	Ⓖ	Ⓗ
CAUSALE	AGGIORNATO DOPO APPROVAZIONE							
DATA	17-01-1992							

PESO	SCALA	N.N.I.
		38.01.01

	DATA	FIRMA
DISEGNATORE	17-01-1992	FERRUZZA
LUCIDATORE		
VERIFICATORE	17-01-1992	DEBANDI

POSIZ.ARCHIVIO	MICROFILM

DISEGNO NUMERO	FOGLIO
05-1	1/9

COMMITTENTE

UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO

codebo'g
IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

IMPIANTO ACEI STAZIONE

TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI

Posa Cavi Segnali Luminosi

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

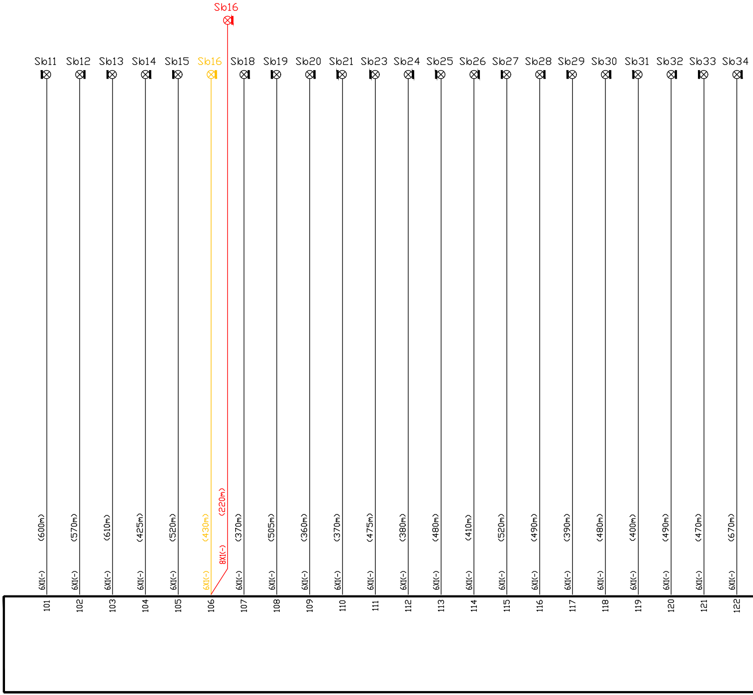
TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 0)
Foglio 1 di 9

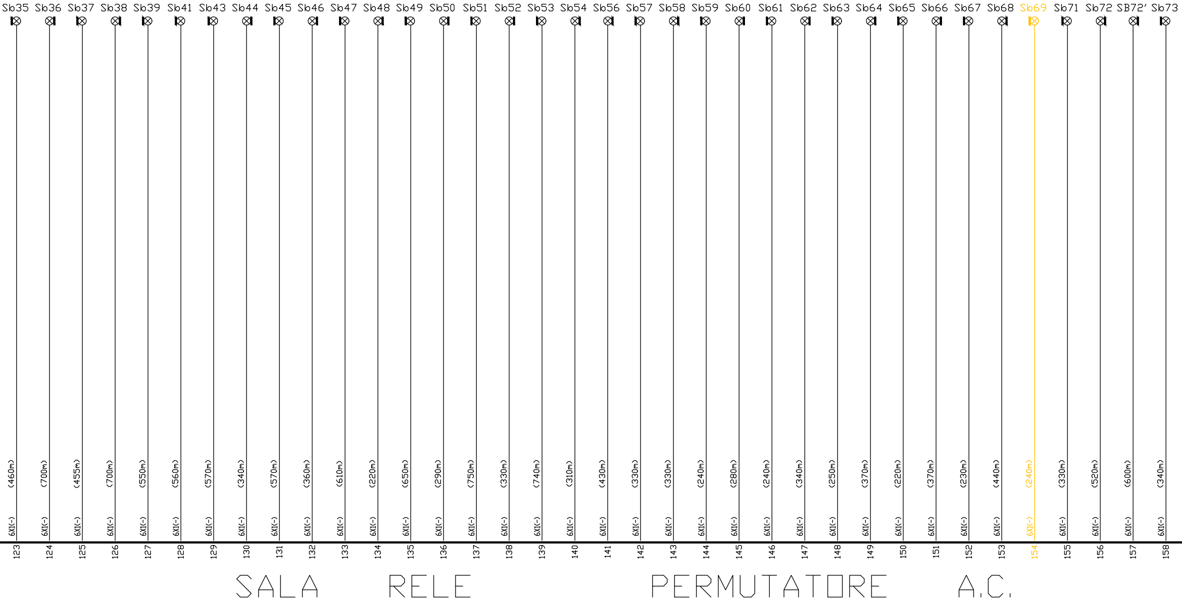
SCALA:

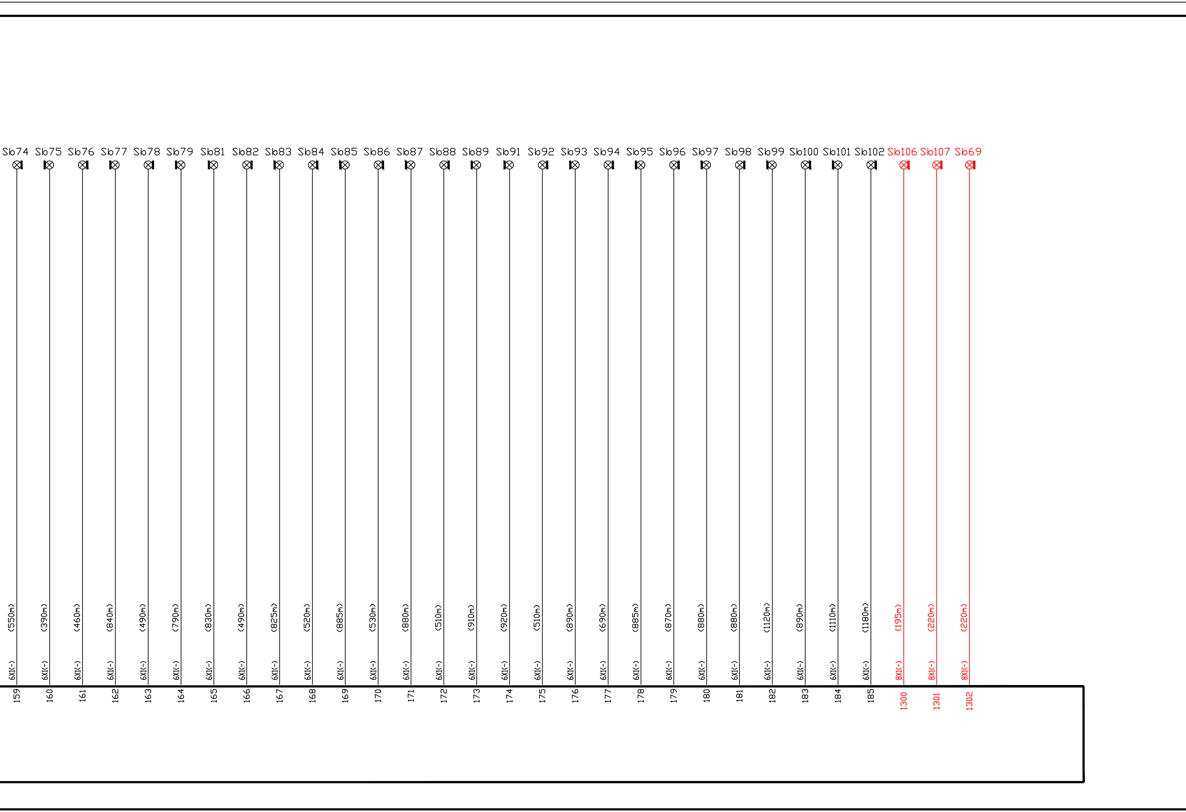
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M.Cammilli	Agosto 2019	M.Fasoglio	Agosto 2019	G. De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 GAMBARO MARIO 20524

File: NT0P00D58PXAC0112001A.dwg | n. Elab.:


Sb16
Sb11
Sb12
Sb13
Sb14
Sb15
Sb16
Sb18
Sb19
Sb20
Sb21
Sb23
Sb24
Sb25
Sb26
Sb27
Sb28
Sb29
Sb30
Sb31
Sb32
Sb33
Sb34
(600m)
(570m)
(610m)
(425m)
(520m)
(430m)
(220m)
(370m)
(505m)
(360m)
(370m)
(475m)
(380m)
(480m)
(410m)
(520m)
(490m)
(390m)
(480m)
(400m)
(490m)
(470m)
(670m)
8X1(-)
6X1(-)
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122


Sb35
(460m)
6X1(-)
123
Sb36
(700m)
6X1(-)
124
Sb37
(455m)
6X1(-)
125
Sb38
(700m)
6X1(-)
126
Sb39
(550m)
6X1(-)
127
Sb41
(560m)
6X1(-)
128
Sb43
(570m)
6X1(-)
129
Sb44
(340m)
6X1(-)
130
Sb45
(570m)
6X1(-)
131
Sb46
(360m)
6X1(-)
132
Sb47
(610m)
6X1(-)
133
Sb48
(220m)
6X1(-)
134
Sb49
(650m)
6X1(-)
135
Sb50
(290m)
6X1(-)
136
Sb51
(750m)
6X1(-)
137
Sb52
(330m)
6X1(-)
138
Sb53
(740m)
6X1(-)
139
Sb54
(310m)
6X1(-)
140
Sb56
(430m)
6X1(-)
141
Sb57
(330m)
6X1(-)
142
Sb58
(330m)
6X1(-)
143
Sb59
(240m)
6X1(-)
144
Sb60
(280m)
6X1(-)
145
Sb61
(240m)
6X1(-)
146
Sb62
(340m)
6X1(-)
147
Sb63
(250m)
6X1(-)
148
Sb64
(370m)
6X1(-)
149
Sb65
(220m)
6X1(-)
150
Sb66
(370m)
6X1(-)
151
Sb67
(230m)
6X1(-)
152
Sb68
(440m)
6X1(-)
153
Sb69
(240m)
6X1(-)
154
Sb71
(330m)
6X1(-)
155
Sb72
(520m)
6X1(-)
156
SB72'
(600m)
6X1(-)
157
Sb73
(340m)
6X1(-)
158
SALA RELE
PERMUTATORE A.C.


Sb74
Sb75
Sb76
Sb77
Sb78
Sb79
Sb81
Sb82
Sb83
Sb84
Sb85
Sb86
Sb87
Sb88
Sb89
Sb91
Sb92
Sb93
Sb94
Sb95
Sb96
Sb97
Sb98
Sb99
Sb100
Sb101
Sb102
Sb106
Sb107
Sb69
(550m)
(390m)
(460m)
(840m)
(490m)
(790m)
(830m)
(490m)
(825m)
(520m)
(885m)
(530m)
(880m)
(510m)
(910m)
(920m)
(510m)
(890m)
(690m)
(885m)
(870m)
(880m)
(880m)
(1120m)
(890m)
(1110m)
(1180m)
(195m)
(220m)
(220m)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
8X1(-)
8X1(-)
8X1(-)
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
1300
1301
1302

LEGENDA

——	Esistente
——	Demolito
——	Costruito in fase attuale
——	Costruito nelle fasi precedenti
——	Provvisorio Costruito nelle fase attuale
——	Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti
▨	Demolito in fase precedente non definita

AGGIORNAMENTI									
LETTERA	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	Ⓔ	Ⓕ	Ⓖ	Ⓗ
CAUSALE								
DATA								

PESO	SCALA	N.N.I.
		38.01.01
DATA		FIRMA
DISEGNATORE		
05-04-1991		VAUDANO
LUCIDATORE		
VERIFICATORE		
05-04-1991		DEBANDI
POSIZ.ARCHIVIO		MICROFILM
DISEGNO NUMERO		FOGLIO
05-2		2/9

COMMITTENTE

UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO

codebo'g

IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

IMPIANTO ACEI STAZIONE

TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI

Posa Cavi Segnali Bassi

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 0)
Foglio 2 di 9

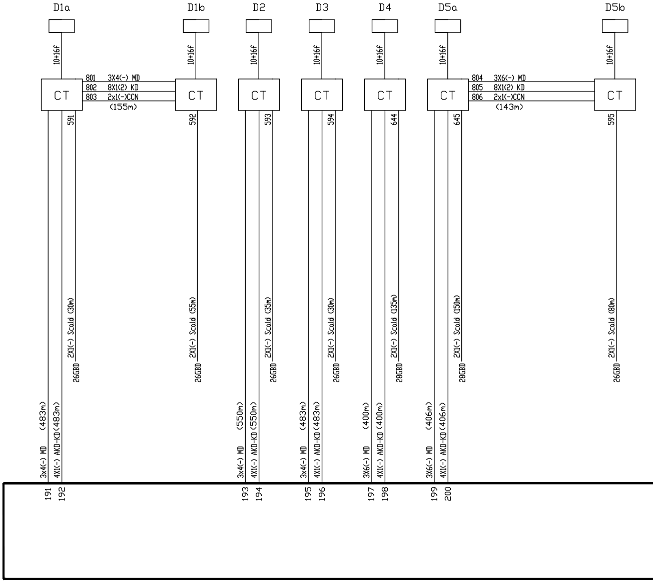
SCALA:

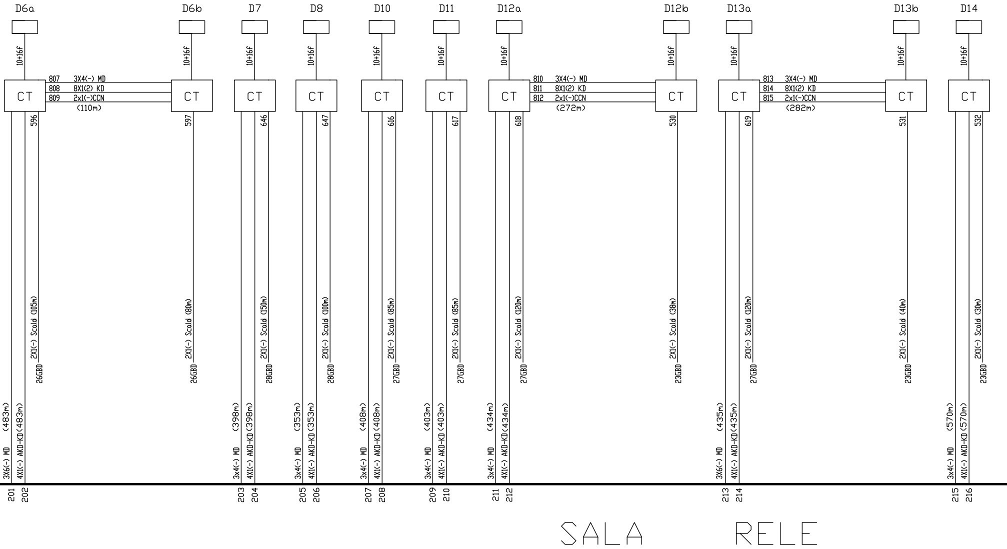
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	001	A

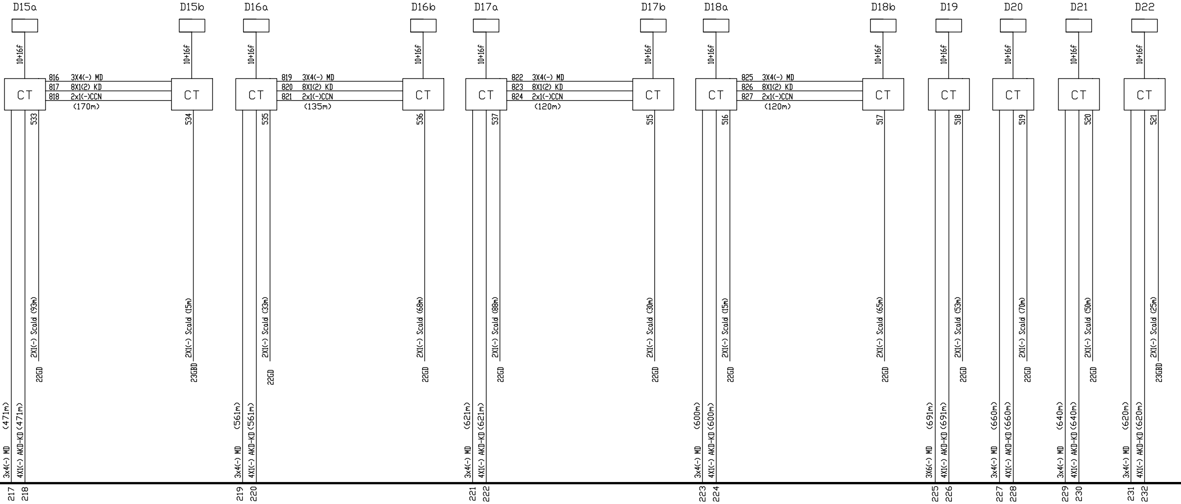
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M.Cammilli	Agosto 2019	M.Fasoglio Marco Fasoglio	Agosto 2019	G. De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 Ordine Ingegneri Provincia di Genova GAMBARO MARIO 9052A

File: NT0P00D58PXAC0112001A.dwg

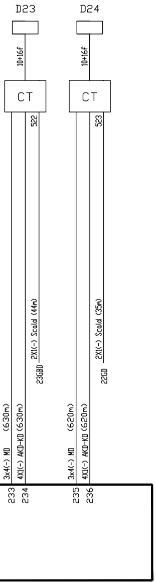
n. Elab.:


D1a
D1b
D2
D3
D4
D5a
D5b
10+16f
CT
801 3X4(-) MD
802 8X1(2) KD
803 2x1(-)CCN
(155m)
804 3X6(-) MD
805 8X1(2) KD
806 2x1(-)CCN
(143m)
591
592
593
594
644
645
595
2X1(-) Scald (30m)
2X1(-) Scald (55m)
2X1(-) Scald (35m)
2X1(-) Scald (30m)
2X1(-) Scald (135m)
2X1(-) Scald (150m)
2X1(-) Scald (80m)
26GBD
28GBD
3x4(-) MD (483m)
4X1(-) AKD-KD(483m)
3x4(-) MD (550m)
4X1(-) AKD-KD(550m)
3x4(-) MD (483m)
4X1(-) AKD-KD(483m)
3X6(-) MD (400m)
4X1(-) AKD-KD(400m)
3X6(-) MD (406m)
4X1(-) AKD-KD(406m)
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200


D6a
D6b
D7
D8
D10
D11
D12a
D12b
D13a
D13b
D14
10+16f
CT
807 3X4(-) MD
808 8X1(2) KD
809 2x1(-)CCN
(110m)
810 3X4(-) MD
811 8X1(2) KD
812 2x1(-)CCN
(272m)
813 3X4(-) MD
814 8X1(2) KD
815 2x1(-)CCN
(282m)
596
597
646
647
616
617
618
530
619
531
532
2X1(-) Scald (105m)
26GBD
2X1(-) Scald (80m)
26GBD
2X1(-) Scald (150m)
28GBD
2X1(-) Scald (100m)
28GBD
2X1(-) Scald (85m)
27GBD
2X1(-) Scald (85m)
27GBD
2X1(-) Scald (120m)
27GBD
2X1(-) Scald (38m)
23GBD
2X1(-) Scald (120m)
27GBD
2X1(-) Scald (40m)
23GBD
2X1(-) Scald (30m)
23GBD
3X6(-) MD (483m)
4X1(-) AKD-KD(483m)
3x4(-) MD (398m)
4X1(-) AKD-KD(398m)
3x4(-) MD (353m)
4X1(-) AKD-KD(353m)
3x4(-) MD (408m)
4X1(-) AKD-KD(408m)
3x4(-) MD (403m)
4X1(-) AKD-KD(403m)
3x4(-) MD (434m)
4X1(-) AKD-KD(434m)
3X6(-) MD (435m)
4X1(-) AKD-KD(435m)
3x4(-) MD (570m)
4X1(-) AKD-KD(570m)
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
SALA RELE


D15a
D15b
D16a
D16b
D17a
D17b
D18a
D18b
D19
D20
D21
D22
10+16f
CT
816 3X4(-) MD
817 8X1(2) KD
818 2x1(-)CCN
(170m)
819 3X4(-) MD
820 8X1(2) KD
821 2x1(-)CCN
(135m)
822 3X4(-) MD
823 8X1(2) KD
824 2x1(-)CCN
(120m)
825 3X4(-) MD
826 8X1(2) KD
827 2x1(-)CCN
(120m)
533
534
535
536
537
515
516
517
518
519
520
521
2X1(-) Scald (93m)
22GD
2X1(-) Scald (15m)
23GBD
2X1(-) Scald (33m)
22GD
2X1(-) Scald (68m)
22GD
2X1(-) Scald (88m)
22GD
2X1(-) Scald (30m)
22GD
2X1(-) Scald (15m)
22GD
2X1(-) Scald (65m)
22GD
2X1(-) Scald (53m)
22GD
2X1(-) Scald (70m)
22GD
2X1(-) Scald (50m)
22GD
2X1(-) Scald (25m)
23GBD
3x4(-) MD (471m)
4X1(-) AKD-KD (471m)
3x4(-) MD (561m)
4X1(-) AKD-KD (561m)
3x4(-) MD (621m)
4X1(-) AKD-KD (621m)
3x4(-) MD (600m)
4X1(-) AKD-KD (600m)
3X6(-) MD (691m)
4X1(-) AKD-KD (691m)
3x4(-) MD (660m)
4X1(-) AKD-KD (660m)
3x4(-) MD (640m)
4X1(-) AKD-KD (640m)
3x4(-) MD (620m)
4X1(-) AKD-KD (620m)
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232

PERMUTATORE A. C.


D23
D24
10+16f
10+16f
CT
CT
522
523
2X1(-) Scald (44m)
2X1(-) Scald (35m)
23GBD
22GD
3x4(-) MD (630m)
4X1(-) AKD-KD (630m)
3x4(-) MD (620m)
4X1(-) AKD-KD (620m)
233
234
235
236

LEGENDA

- — Esistente
- — Demolito
- — Costruito in fase attuale
- — Costruito nelle fasi precedenti
- — Provvisorio Costruito nelle fase attuale
- — Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti
- ▨ Demolito in fase precedente non definita

AGGIORNAMENTI

LETTERA	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	Ⓔ	Ⓕ	Ⓖ	Ⓗ
CAUSALE	AGGIORNATO DOPO APPROVAZIONE							
DATA	17-01-1992							

PESO	SCALA	N.N.I.
		38.01.01

DATA	FIRMA
DISEGNATORE	
17-01-1992	FERRUZZA
LUCIDATORE	
VERIFICATORE	
17-01-1992	DEBANDI
POSIZ.ARCHIVIO	MICROFILM

DISEGNO NUMERO	FOGLIO
05-3	3/9

COMMITTENTE

UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO

codebò
IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

IMPIANTO ACEI STAZIONE

TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI

Posa Cavi Deviatoi 1÷24

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 0)
Foglio 3 di 9

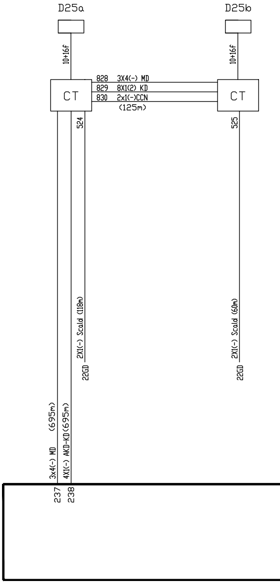
SCALA:

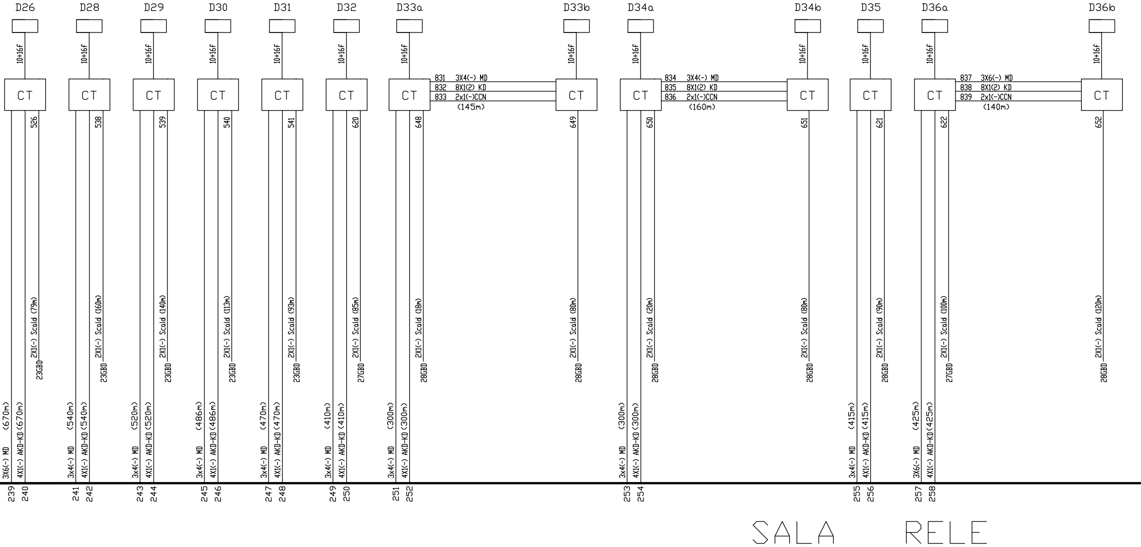
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	001	A

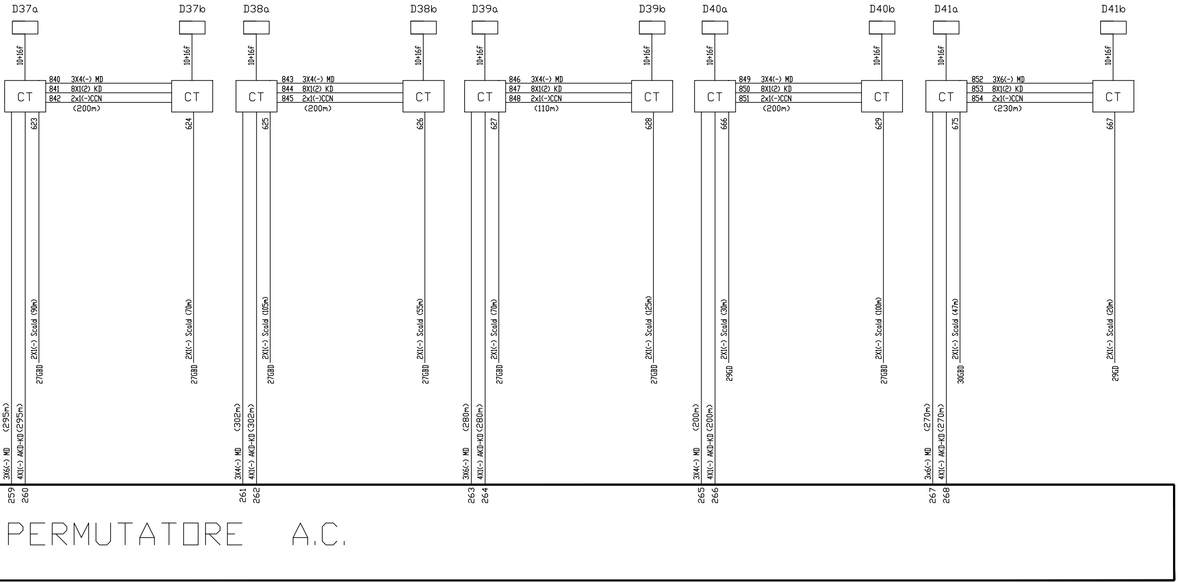
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M.Cammilli	Agosto 2019	M.Fasoglio	Agosto 2019	G. De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A GAMBARO MARIO

File: NT0P00D58PXAC0112001A.dwg

n. Elab.:


D25a
D25b
10+16f
10+16f
CT
CT
828 3X4(-) MD
829 8X1(2) KD
830 2x1(-)CCN
(125m)
524
525
2X1(-) Scald (118m)
2X1(-) Scald (60m)
22GD
22GD
3x4(-) MD (695m)
4X1(-) AKD-KD(695m)
237
238


D26
10+16f
CT
526
2X1(-) Scald (79m)
23GBD
3X6(-) MD (670m)
4X1(-) AKD-KD (670m)
239
240
D28
10+16f
CT
538
2X1(-) Scald (160m)
23GBD
3x4(-) MD (540m)
4X1(-) AKD-KD (540m)
241
242
D29
10+16f
CT
539
2X1(-) Scald (140m)
23GBD
3x4(-) MD (520m)
4X1(-) AKD-KD (520m)
243
244
D30
10+16f
CT
540
2X1(-) Scald (113m)
23GBD
3x4(-) MD (486m)
4X1(-) AKD-KD (486m)
245
246
D31
10+16f
CT
541
2X1(-) Scald (93m)
23GBD
3x4(-) MD (470m)
4X1(-) AKD-KD (470m)
247
248
D32
10+16f
CT
620
2X1(-) Scald (85m)
27GBD
3x4(-) MD (410m)
4X1(-) AKD-KD (410m)
249
250
D33a
10+16f
CT
648
2X1(-) Scald (18m)
28GBD
3x4(-) MD (300m)
4X1(-) AKD-KD (300m)
251
252
831 3X4(-) MD
832 8X1(2) KD
833 2x1(-)CCN
(145m)
D33b
10+16f
CT
649
2X1(-) Scald (80m)
28GBD
D34a
10+16f
CT
650
2X1(-) Scald (20m)
28GBD
3x4(-) MD (300m)
4X1(-) AKD-KD (300m)
253
254
834 3X4(-) MD
835 8X1(2) KD
836 2x1(-)CCN
(160m)
D34b
10+16f
CT
651
2X1(-) Scald (80m)
28GBD
D35
10+16f
CT
621
2X1(-) Scald (90m)
28GBD
3x4(-) MD (415m)
4X1(-) AKD-KD (415m)
255
256
D36a
10+16f
CT
622
2X1(-) Scald (100m)
27GBD
3X6(-) MD (425m)
4X1(-) AKD-KD (425m)
257
258
837 3X6(-) MD
838 8X1(2) KD
839 2x1(-)CCN
(140m)
D36b
10+16f
CT
652
2X1(-) Scald (120m)
28GBD
SALA RELE


D37a
D37b
D38a
D38b
D39a
D39b
D40a
D40b
D41a
D41b
10+16f
CT
840 3X4(-) MD
841 8X1(2) KD
842 2x1(-)CCN
(200m)
843 3X4(-) MD
844 8X1(2) KD
845 2x1(-)CCN
(200m)
846 3X4(-) MD
847 8X1(2) KD
848 2x1(-)CCN
(110m)
849 3X4(-) MD
850 8X1(2) KD
851 2x1(-)CCN
(200m)
852 3X6(-) MD
853 8X1(2) KD
854 2x1(-)CCN
(230m)
623
624
625
626
627
628
666
629
675
667
2X1(-) Scald (90m)
27GBD
2X1(-) Scald (70m)
27GBD
2X1(-) Scald (105m)
27GBD
2X1(-) Scald (55m)
27GBD
2X1(-) Scald (70m)
27GBD
2X1(-) Scald (125m)
27GBD
2X1(-) Scald (30m)
29GD
2X1(-) Scald (100m)
27GBD
2X1(-) Scald (47m)
30GBD
2X1(-) Scald (20m)
29GD
3X6(-) MD (295m)
4X1(-) AKD-KD (295m)
3X4(-) MD (302m)
4X1(-) AKD-KD (302m)
3X6(-) MD (280m)
4X1(-) AKD-KD (280m)
3X4(-) MD (200m)
4X1(-) AKD-KD (200m)
3x6(-) MD (270m)
4X1(-) AKD-KD (270m)
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
PERMUTATORE A.C.

LEGENDA

—	Esistente
—	Demolito
—	Costruito in fase attuale
—	Costruito nelle fasi precedenti
—	Provvisorio Costruito nelle fase attuale
—	Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti
▨	Demolito in fase precedente non definita

AGGIORNAMENTI								
LETTERA	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	Ⓔ	Ⓕ	Ⓖ	Ⓗ
CAUSALE	AGGIORNATO DOPO APPROVAZIONE							
DATA	17-01-1992							

PESO	SCALA	N.N.I.
		38.01.01

	DATA	FIRMA
DISEGNATORE	17-01-1992	FERRUZZA
LUCIDATORE		
VERIFICATORE	17-01-1992	DEBANDI

POSIZ.ARCHIVIO	MICROFILM

DISEGNO NUMERO	FOGLIO
05-4	4/9

COMMITTENTE

UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO

IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

IMPIANTO ACEI STAZIONE

TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI

Posa Cavi Deviatoi 25÷41

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

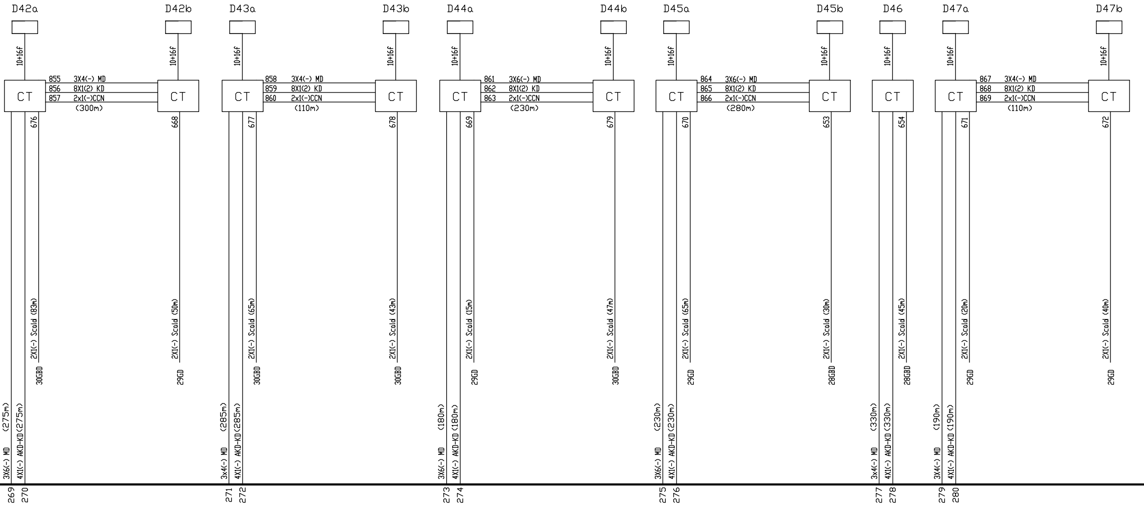
TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 0)
Foglio 4 di 9

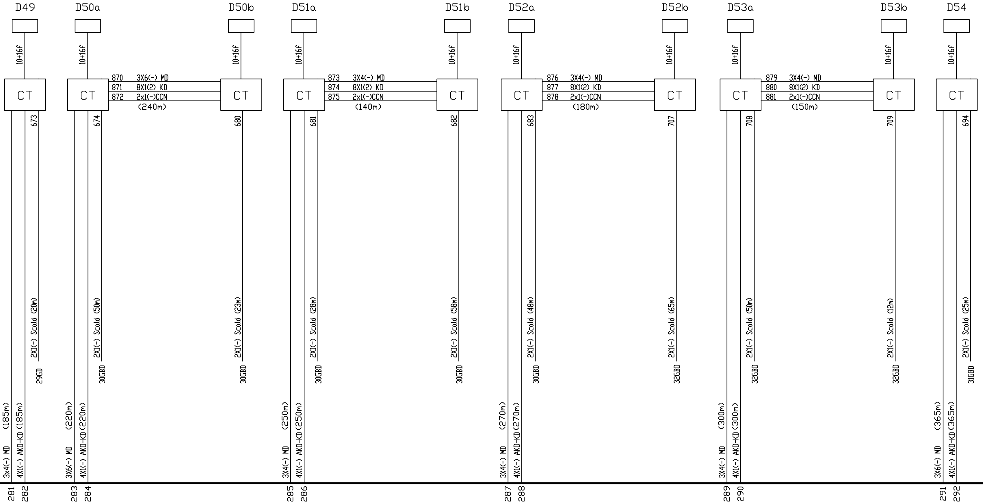
SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	001	A

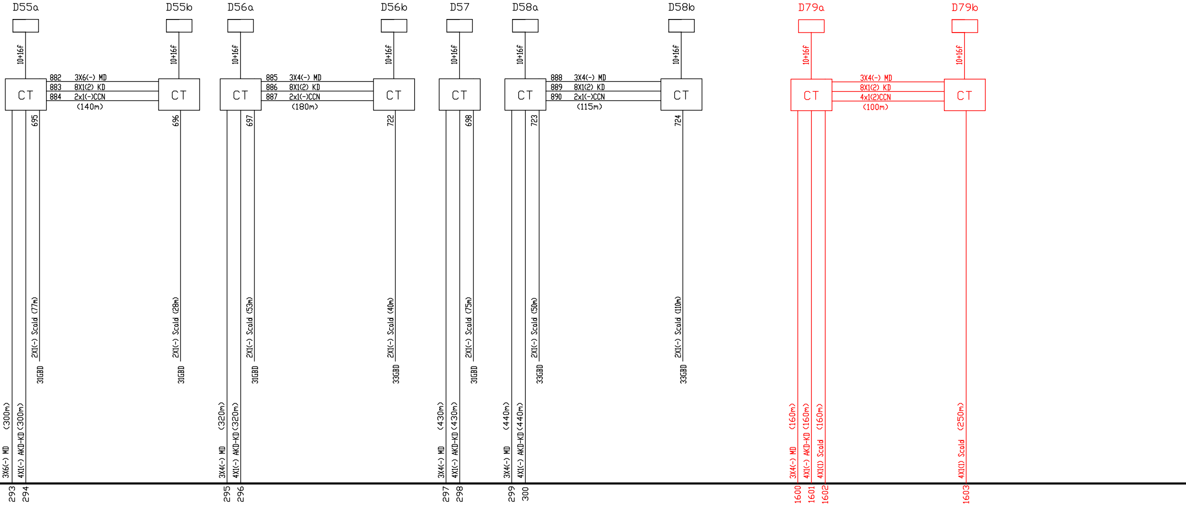
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M.Cammilli	Agosto 2019	M.Fasoglio Marco Fasoglio	Agosto 2019	G. De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A GAMBARO MARIO

File: NT0P00D58PXAC0112001A.dwg | n. Elab.:


D42a
D42b
D43a
D43b
D44a
D44b
D45a
D45b
D46
D47a
D47b
10+16f
CT
855 3X4(-) MD
856 8X1(2) KD
857 2x1(-)CCN
(300m)
858 3X4(-) MD
859 8X1(2) KD
860 2x1(-)CCN
(110m)
861 3X6(-) MD
862 8X1(2) KD
863 2x1(-)CCN
(230m)
864 3X6(-) MD
865 8X1(2) KD
866 2x1(-)CCN
(280m)
867 3X4(-) MD
868 8X1(2) KD
869 2x1(-)CCN
(110m)
676
668
677
678
669
679
670
653
654
671
672
2X1(-) Scald (83m)
2X1(-) Scald (50m)
2X1(-) Scald (65m)
2X1(-) Scald (43m)
2X1(-) Scald (15m)
2X1(-) Scald (47m)
2X1(-) Scald (65m)
2X1(-) Scald (30m)
2X1(-) Scald (45m)
2X1(-) Scald (20m)
2X1(-) Scald (40m)
30GBD
29GD
30GBD
30GBD
29GD
30GBD
29GD
28GBD
28GBD
29GD
29GD
3X6(-) MD (275m)
4X1(-) AKD-KD (275m)
3x4(-) MD (285m)
4X1(-) AKD-KD (285m)
3X6(-) MD (180m)
4X1(-) AKD-KD (180m)
3X6(-) MD (230m)
4X1(-) AKD-KD (230m)
3x4(-) MD (330m)
4X1(-) AKD-KD (330m)
3X4(-) MD (190m)
4X1(-) AKD-KD (190m)
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280


D49
D50a
D50b
D51a
D51b
D52a
D52b
D53a
D53b
D54
10+16f
CT
870 3X6(-) MD
871 8X1(2) KD
872 2x1(-)CCN
(240m)
873 3X4(-) MD
874 8X1(2) KD
875 2x1(-)CCN
(140m)
876 3X4(-) MD
877 8X1(2) KD
878 2x1(-)CCN
(180m)
879 3X4(-) MD
880 8X1(2) KD
881 2x1(-)CCN
(150m)
673
674
680
681
682
683
707
708
709
694
2X1(-) Scald (20m)
2X1(-) Scald (50m)
2X1(-) Scald (23m)
2X1(-) Scald (28m)
2X1(-) Scald (58m)
2X1(-) Scald (48m)
2X1(-) Scald (65m)
2X1(-) Scald (50m)
2X1(-) Scald (12m)
2X1(-) Scald (25m)
29GD
30GBD
30GBD
30GBD
30GBD
30GBD
32GBD
32GBD
32GBD
31GBD
3x4(-) MD (185m)
4X1(-) AKD-KD (185m)
3X6(-) MD (220m)
4X1(-) AKD-KD (220m)
3X4(-) MD (250m)
4X1(-) AKD-KD (250m)
3X4(-) MD (270m)
4X1(-) AKD-KD (270m)
3X4(-) MD (300m)
4X1(-) AKD-KD (300m)
3X6(-) MD (365m)
4X1(-) AKD-KD (365m)
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292

SALA RELE PERMUTATORE A.C.


D55a
D55b
D56a
D56b
D57
D58a
D58b
D79a
D79b
10+16f
CT
882 3X6(-) MD
883 8X1(2) KD
884 2x1(-)CCN
(140m)
885 3X4(-) MD
886 8X1(2) KD
887 2x1(-)CCN
(180m)
888 3X4(-) MD
889 8X1(2) KD
890 2x1(-)CCN
(115m)
3X4(-) MD
8X1(2) KD
4x1(2)CCN
(100m)
695
696
697
722
698
723
724
2X1(-) Scald (77m)
2X1(-) Scald (28m)
2X1(-) Scald (53m)
2X1(-) Scald (40m)
2X1(-) Scald (75m)
2X1(-) Scald (50m)
2X1(-) Scald (110m)
31GBD
33GBD
3X6(-) MD (300m)
4X1(-) AKD-KD (300m)
3X4(-) MD (320m)
4X1(-) AKD-KD (320m)
3X4(-) MD (430m)
4X1(-) AKD-KD (430m)
3X4(-) MD (440m)
4X1(-) AKD-KD (440m)
3X4(-) MD (160m)
4X1(-) AKD-KD (160m)
4X1(1) Scald (160m)
4X1(1) Scald (250m)
293
294
295
296
297
298
299
300
1600
1601
1602
1603

LEGENDA

—	Esistente
—	Demolito
—	Costruito in fase attuale
—	Costruito nelle fasi precedenti
—	Provvisorio Costruito nelle fase attuale
—	Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti
▨	Demolito in fase precedente non definita

AGGIORNAMENTI								
LETTERA	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	Ⓔ	Ⓕ	Ⓖ	Ⓗ
CAUSALE	AGGIORNATO DOPO APPROVAZIONE							
DATA	18-01-1992							

PESO	SCALA	N.N.I.
		38.01.01

DATA	FIRMA
DISEGNATORE	
18-01-1992	FERRUZZA
LUCIDATORE	
VERIFICATORE	
18-01-1992	DEBANDI
POSIZ.ARCHIVIO	MICROFILM

DISEGNO NUMERO	FOGLIO
05-5	5/9

PROPRIETA' E DIRITTI DEL PRESENTE DISEGNO SONO RISERVATI LA RIP

COMMITTENTE

UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO

IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

IMPIANTO ACEI STAZIONE

TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI

Posa Cavi Deviatoi 42÷58

RODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 0)
Foglio 5 di 9

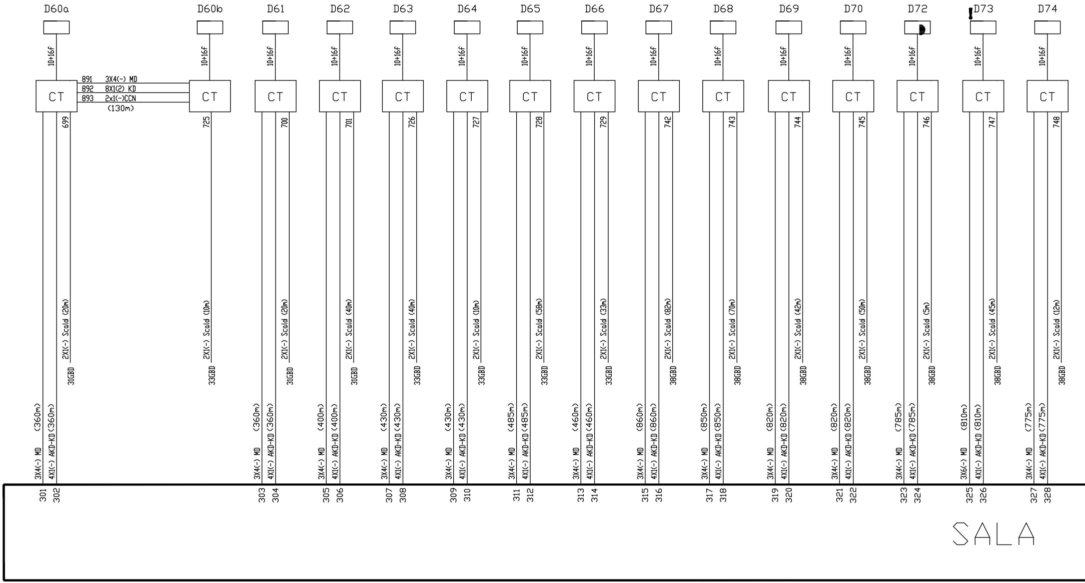
SCALA:

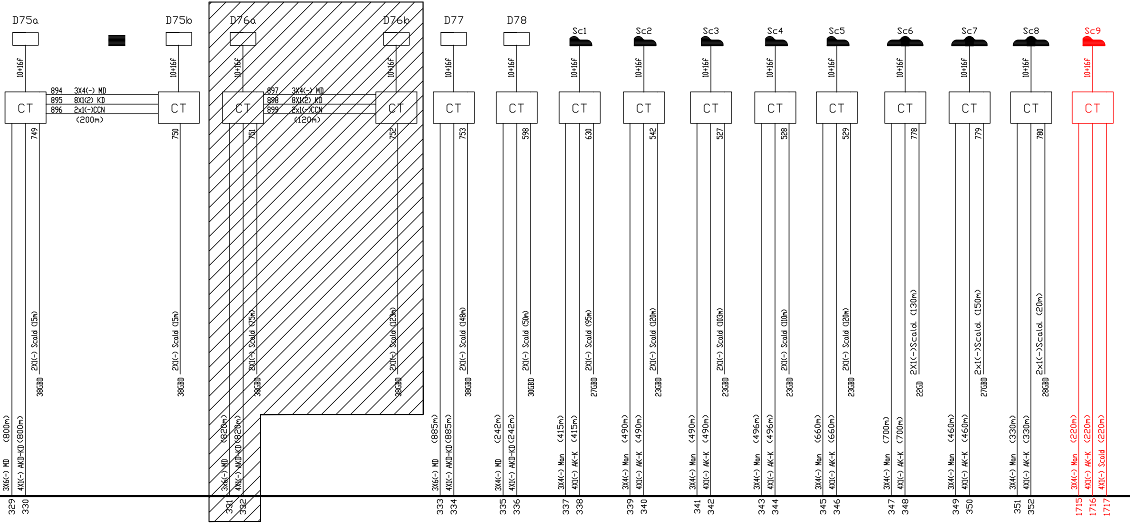
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M.Cammilli	Agosto 2019	M.Fasoglio	Agosto 2019	G. De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 GAMBARO MARIO

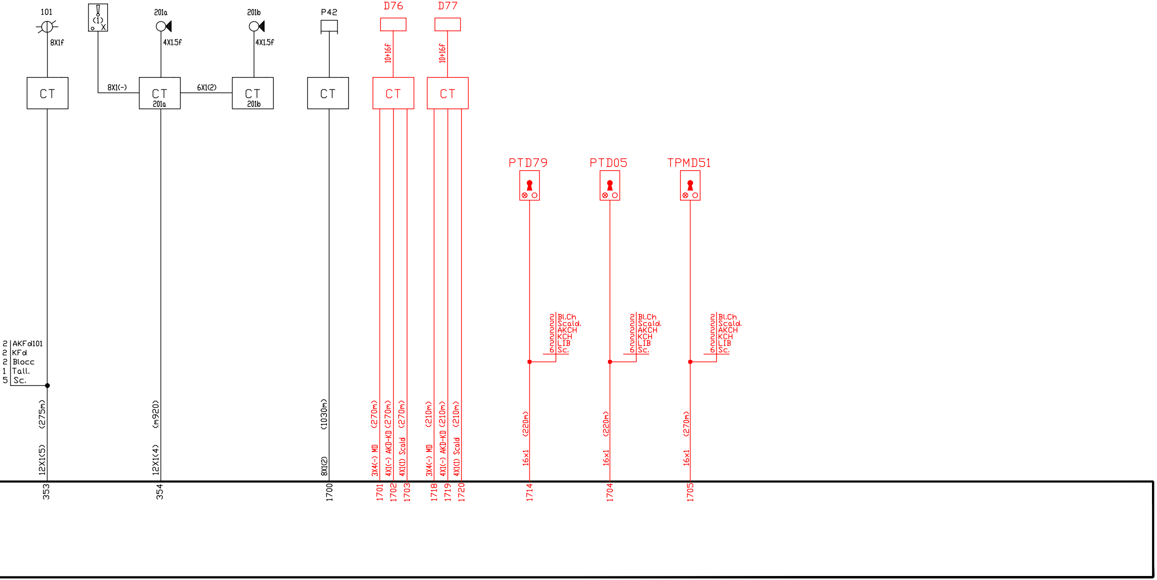
File: NT0P00D58PXAC0112001A.dwg

n. Elab.:


D60a
10+16f
CT
699
2X1(-) Scald (20m)
31GBD
3X4(-) MD (360m)
4X1(-) AKD-KD (360m)
301
302
891 3X4(-) MD
892 8X1(2) KD
893 2x1(-)CCN
(130m)
D60b
10+16f
CT
725
2X1(-) Scald (10m)
33GBD
D61
10+16f
CT
700
2X1(-) Scald (20m)
31GBD
3X4(-) MD (360m)
4X1(-) AKD-KD (360m)
303
304
D62
10+16f
CT
701
2X1(-) Scald (40m)
31GBD
3X4(-) MD (400m)
4X1(-) AKD-KD (400m)
305
306
D63
10+16f
CT
726
2X1(-) Scald (40m)
33GBD
3X4(-) MD (430m)
4X1(-) AKD-KD (430m)
307
308
D64
10+16f
CT
727
2X1(-) Scald (10m)
33GBD
3X4(-) MD (430m)
4X1(-) AKD-KD (430m)
309
310
D65
10+16f
CT
728
2X1(-) Scald (58m)
33GBD
3X4(-) MD (485m)
4X1(-) AKD-KD (485m)
311
312
D66
10+16f
CT
729
2X1(-) Scald (33m)
33GBD
3X4(-) MD (460m)
4X1(-) AKD-KD (460m)
313
314
D67
10+16f
CT
742
2X1(-) Scald (82m)
38GBD
3X4(-) MD (860m)
4X1(-) AKD-KD (860m)
315
316
D68
10+16f
CT
743
2X1(-) Scald (70m)
38GBD
3X4(-) MD (850m)
4X1(-) AKD-KD (850m)
317
318
D69
10+16f
CT
744
2X1(-) Scald (42m)
38GBD
3X4(-) MD (820m)
4X1(-) AKD-KD (820m)
319
320
D70
10+16f
CT
745
2X1(-) Scald (50m)
38GBD
3X4(-) MD (820m)
4X1(-) AKD-KD (820m)
321
322
D72
10+16f
CT
746
2X1(-) Scald (5m)
38GBD
3X4(-) MD (785m)
4X1(-) AKD-KD (785m)
323
324
D73
10+16f
CT
747
2X1(-) Scald (45m)
38GBD
3X6(-) MD (810m)
4X1(-) AKD-KD (810m)
325
326
D74
10+16f
CT
748
2X1(-) Scald (12m)
38GBD
3X4(-) MD (775m)
4X1(-) AKD-KD (775m)
327
328
SALA


D75a
D75b
D76a
D76b
D77
D78
Sc1
Sc2
Sc3
Sc4
Sc5
Sc6
Sc7
Sc8
Sc9
10+16f
CT
894 3X4(-) MD
895 8X1(2) KD
896 2x1(-)CCN
(200m)
897 3X4(-) MD
898 8X1(2) KD
899 2x1(-)CCN
(120m)
749
750
751
752
753
598
630
542
527
528
529
778
779
780
2X1(-) Scald (15m)
2X1(-) Scald (15m)
2X1(-) Scald (75m)
2X1(-) Scald (123m)
2X1(-) Scald (148m)
2X1(-) Scald (50m)
2X1(-) Scald (95m)
2X1(-) Scald (120m)
2X1(-) Scald (103m)
2X1(-) Scald (110m)
2X1(-) Scald (120m)
2X1(-)Scald. (130m)
2x1(-)Scald. (150m)
2x1(-)Scald. (20m)
38GBD
38GBD
38GBD
38GBD
38GBD
30GBD
27GBD
23GBD
23GBD
23GBD
23GBD
22GD
27GBD
28GBD
3X6(-) MD (800m)
4X1(-) AKD-KD (800m)
3X6(-) MD (820m)
4X1(-) AKD-KD (820m)
3X6(-) MD (885m)
4X1(-) AKD-KD (885m)
3X4(-) MD (242m)
4X1(-) AKD-KD (242m)
3X4(-) Man (415m)
4X1(-) AK-K (415m)
3X4(-) Man (490m)
4X1(-) AK-K (490m)
3X4(-) Man (490m)
4X1(-) AK-K (490m)
3X4(-) Man (496m)
4X1(-) AK-K (496m)
3X4(-) Man (660m)
4X1(-) AK-K (660m)
3X4(-) Man (700m)
4X1(-) AK-K (700m)
3X4(-) Man (460m)
4X1(-) AK-K (460m)
3X4(-) Man (330m)
4X1(-) AK-K (330m)
3X4(-) Man (220m)
4X1(-) AK-K (220m)
4X1(-) Scald (220m)
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
1715
1716
1717

RELE PERMUTATORE A.C.


101
8X1f
(1)
X
201a
4X1.5f
201b
4X1.5f
P42
D76
10+16f
D77
10+16f
CT
8X1(-)
CT
201a
6X1(2)
CT
201b
CT
CT
CT
PTD79
PTD05
TPMD51
2 Bl.Ch
2 Scald.
2 AKCH
2 KCH
2 LIB
6 Sc.
2 Bl.Ch
2 Scald.
2 AKCH
2 KCH
2 LIB
6 Sc.
2 Bl.Ch
2 Scald.
2 AKCH
2 KCH
2 LIB
6 Sc.
2 AKFd101
2 KFd
2 Blocc
1 Tall.
5 Sc.
12X1(5) (275m)
12X1(4) (m920)
8X1(2) (1030m)
3X4(-) MD (270m)
4X1(-) AKD-KD (270m)
4X1(1) Scald (270m)
3X4(-) MD (210m)
4X1(-) AKD-KD (210m)
4X1(1) Scald (210m)
16x1 (220m)
16x1 (220m)
16x1 (270m)
353
354
1700
1701
1702
1703
1718
1719
1720
1714
1704
1705

LEGENDA

—	Esistente
—	Demolito
—	Costruito in fase attuale
—	Costruito nelle fasi precedenti
—	Provvisorio Costruito nelle fase attuale
—	Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti
▨	Demolito in fase precedente non definita

AGGIORNAMENTI

LETTERA	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	Ⓔ	Ⓕ	Ⓖ	Ⓗ
CAUSALE	AGGIORNATO DOPO APPROVAZIONE							
DATA	20-01-1992							

PESO	SCALA	N.N.I.
		38.01.01

	DATA	FIRMA
DISEGNATORE	18-01-1992	FERRUZZA
LUCIDATORE		
VERIFICATORE	18-01-1992	DEBANDI

POSIZ.ARCHIVIO	MICROFILM

DISEGNO NUMERO	FOGLIO
05-6	6/9

COMMITTENTE

UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO

IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

IMPIANTO ACEI STAZIONE

TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI

Posa Cavi Deviatoi 60÷77 ; Fde 101
Cef 201 ; Scarpe 1÷8 ; Pedale 42

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 0)
Foglio 6 di 9

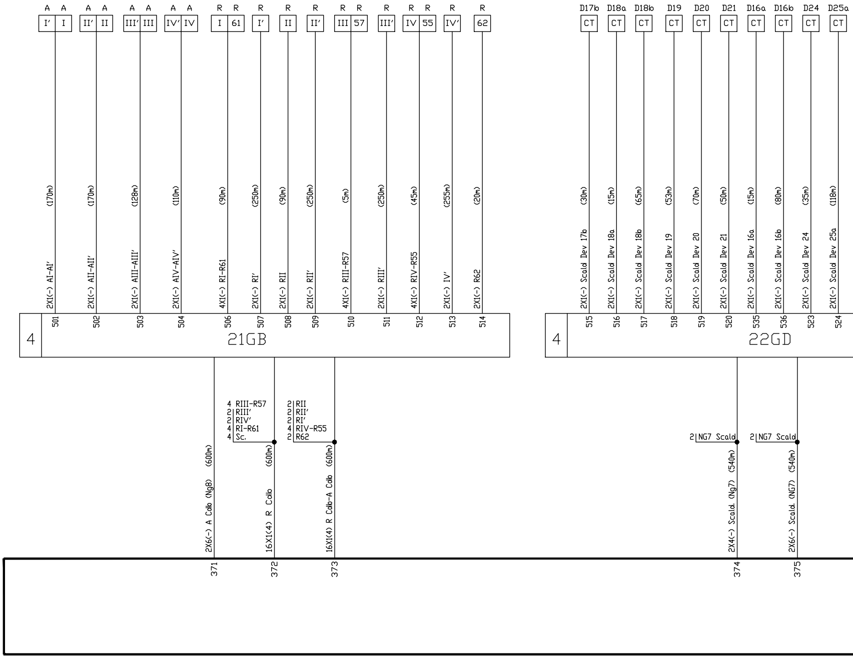
SCALA:

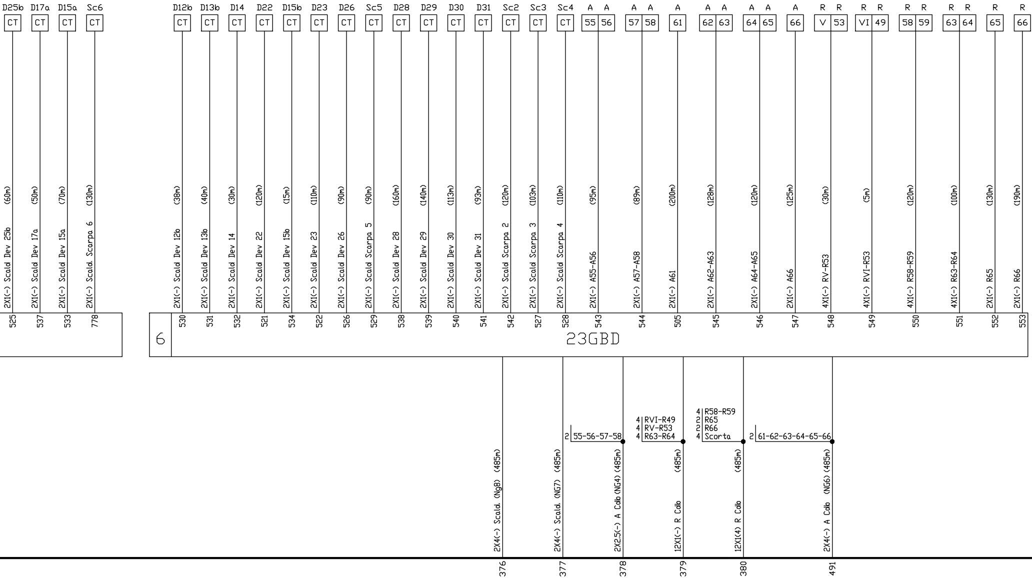
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M.Cammilli	Agosto 2019	M.Fasoglio	Agosto 2019	G. De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 GAMBARO MARIO

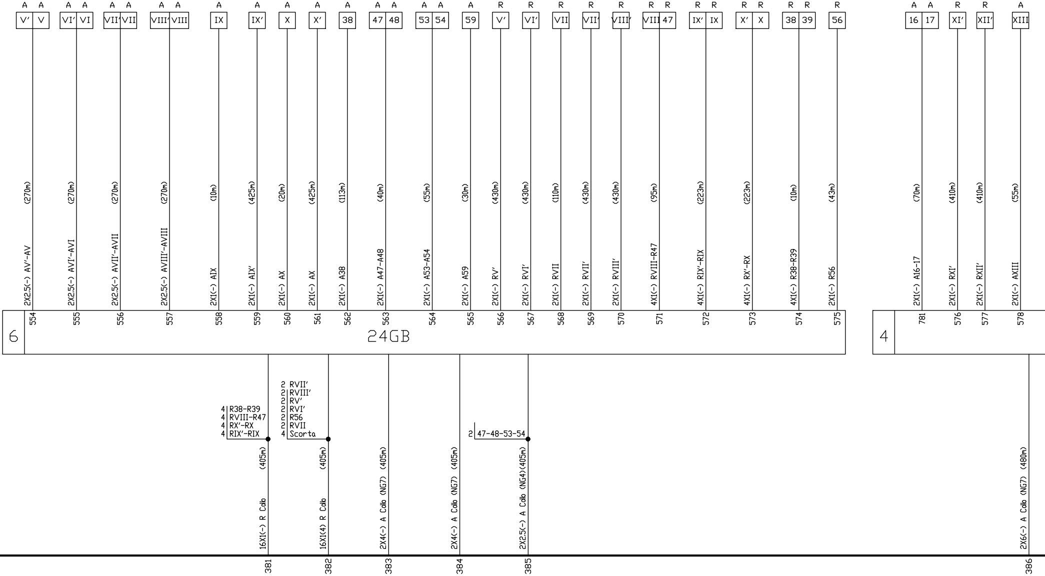
File: NT0P00D58PXAC0112001A.dwg

n. Elab.:

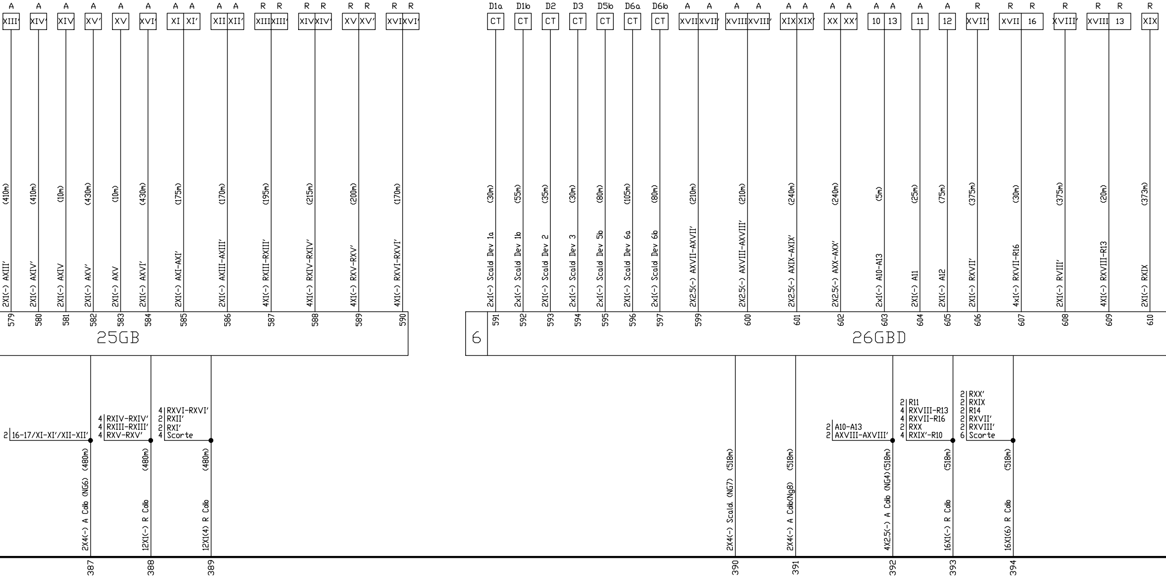

A A A A A A A A
I′ I II′ II III′ III IV′ IV
R R R R R R R R R R R R
I 61 I′ II II′ III 57 III′ IV 55 IV′ 62
(170m) 2X1(-) AI-AI′ 501
(170m) 2X1(-) AII-AII′ 502
(128m) 2X1(-) AIII-AIII′ 503
(110m) 2X1(-) AIV-AIV′ 504
(90m) 4X1(-) RI-R61 506
(250m) 2X1(-) RI′ 507
(90m) 2X1(-) RII 508
(250m) 2X1(-) RII′ 509
(5m) 4X1(-) RIII-R57 510
(250m) 2X1(-) RIII′ 511
(45m) 4X1(-) RIV-R55 512
(255m) 2X1(-) IV′ 513
(20m) 2X1(-) R62 514
4
21GB
4 RIII-R57
2 RIII′
2 RIV′
4 RI-R61
4 Sc.
2 RII
2 RII′
2 RI′
4 RIV-R55
2 R62
2X6(-) A Cdb (Ng8) (600m) 371
16X1(4) R Cdb (600m) 372
16X1(4) R Cdb-A Cdb (600m) 373
D17b D18a D18b D19 D20 D21 D16a D16b D24 D25a
CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT
(30m) 2X1(-) Scald Dev 17b 515
(15m) 2X1(-) Scald Dev 18a 516
(65m) 2X1(-) Scald Dev 18b 517
(53m) 2X1(-) Scald Dev 19 518
(70m) 2X1(-) Scald Dev 20 519
(50m) 2X1(-) Scald Dev 21 520
(15m) 2X1(-) Scald Dev 16a 535
(80m) 2X1(-) Scald Dev 16b 536
(35m) 2X1(-) Scald Dev 24 523
(118m) 2X1(-) Scald Dev 25a 524
4
22GD
2 NG7 Scald
2 NG7 Scald
2X4(-) Scald. (Ng7) (540m) 374
2X6(-) Scald. (NG7) (540m) 375

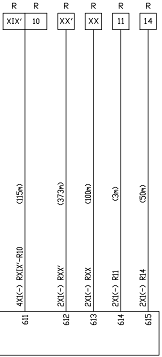

D25b CT 2X1(-) Scald Dev 25b (60m) 525
D17a CT 2X1(-) Scald Dev 17a (50m) 537
D15a CT 2X1(-) Scald Dev 15a (70m) 533
Sc6 CT 2X1(-) Scald. Scarpa 6 (130m) 778
D12b CT 2X1(-) Scald Dev 12b (38m) 530
D13b CT 2X1(-) Scald Dev 13b (40m) 531
D14 CT 2X1(-) Scald Dev 14 (30m) 532
D22 CT 2X1(-) Scald Dev 22 (120m) 521
D15b CT 2X1(-) Scald Dev 15b (15m) 534
D23 CT 2X1(-) Scald Dev 23 (110m) 522
D26 CT 2X1(-) Scald Dev 26 (90m) 526
Sc5 CT 2X1(-) Scald Scarpa 5 (90m) 529
D28 CT 2X1(-) Scald Dev 28 (160m) 538
D29 CT 2X1(-) Scald Dev 29 (140m) 539
D30 CT 2X1(-) Scald Dev 30 (113m) 540
D31 CT 2X1(-) Scald Dev 31 (93m) 541
Sc2 CT 2X1(-) Scald Scarpa 2 (120m) 542
Sc3 CT 2X1(-) Scald Scarpa 3 (103m) 527
Sc4 CT 2X1(-) Scald Scarpa 4 (110m) 528
A A 55 56 2X1(-) A55-A56 (95m) 543
A A 57 58 2X1(-) A57-A58 (89m) 544
A 61 2X1(-) A61 (200m) 505
A A 62 63 2X1(-) A62-A63 (128m) 545
A A 64 65 2X1(-) A64-A65 (120m) 546
A 66 2X1(-) A66 (125m) 547
R R V 53 4X1(-) RV-R53 (30m) 548
R R VI 49 4X1(-) RVI-R53 (5m) 549
R R 58 59 4X1(-) R58-R59 (120m) 550
R R 63 64 4X1(-) R63-R64 (100m) 551
R 65 2X1(-) R65 (130m) 552
R 66 2X1(-) R66 (190m) 553
6
23GBD
2X4(-) Scald. (Ng8) (485m) 376
2X4(-) Scald. (NG7) (485m) 377
2 55-56-57-58
2X2.5(-) A Cdb (NG4) (485m) 378
4 RVI-R49
4 RV-R53
4 R63-R64
12X1(-) R Cdb (485m) 379
4 R58-R59
2 R65
2 R66
4 Scorta
12X1(4) R Cdb (485m) 380
2 61-62-63-64-65-66
2X4(-) A Cdb (NG6) (485m) 491

SALA


A A A A A A A A A A A A A A A A A R R R R R R R R R R R R R R R
V' V VI' VI VII' VII VIII' VIII IX IX' X X' 38 47 48 53 54 59 V' VI' VII VII' VIII' VIII 47 IX' IX X' X 38 39 56
A A R R A
16 17 XI' XII' XIII
2X2.5(-) AV'-AV (270m)
2X2.5(-) AVI'-AVI (270m)
2X2.5(-) AVII'-AVII (270m)
2X2.5(-) AVIII'-AVIII (270m)
2X1(-) AIX (10m)
2X1(-) AIX' (425m)
2X1(-) AX (20m)
2X1(-) AX (425m)
2X1(-) A38 (113m)
2X1(-) A47-A48 (40m)
2X1(-) A53-A54 (55m)
2X1(-) A59 (30m)
2X1(-) RV' (430m)
2X1(-) RVI' (430m)
2X1(-) RVII (110m)
2X1(-) RVII' (430m)
2X1(-) RVIII' (430m)
4X1(-) RVIII-R47 (95m)
4X1(-) RIX'-RIX (223m)
4X1(-) RX'-RX (223m)
4X1(-) R38-R39 (10m)
2X1(-) R56 (43m)
2X1(-) A16-17 (70m)
2X1(-) RXI' (410m)
2X1(-) RXII' (410m)
2X1(-) AXIII (55m)
6
554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575
24GB
4
781 576 577 578
4 R38-R39
4 RVIII-R47
4 RX'-RX
4 RIX'-RIX
2 RVII'
2 RVIII'
2 RV'
2 RVI'
2 R56
2 RVII
4 Scorta
2 47-48-53-54
16X1(-) R Cdlo (405m)
16X1(4) R Cdlo (405m)
2X4(-) A Cdlo (NG7) (405m)
2X4(-) A Cdlo (NG7) (405m)
2X2.5(-) A Cdlo (NG4)(405m)
2X6(-) A Cdlo (NG7) (480m)
381 382 383 384 385 386

RELE' PERMUTATORE A.C.


A XIII' 2X1(-) AXIII' (410m) 579
A XIV' 2X1(-) AXIV' (410m) 580
A XIV 2X1(-) AXIV (10m) 581
A XV' 2X1(-) AXV' (430m) 582
A XV 2X1(-) AXV (10m) 583
A XVI' 2X1(-) AXVI' (430m) 584
A A XI XI' 2X1(-) AXI-AXI' (175m) 585
A A XII XII' 2X1(-) AXIII-AXIII' (170m) 586
R R XIII XIII' 4X1(-) RXIII-RXIII' (195m) 587
R R XIV XIV' 4X1(-) RXIV-RXIV' (215m) 588
R R XV XV' 4X1(-) RXV-RXV' (200m) 589
R R XVI XVI' 4X1(-) RXVI-RXVI' (170m) 590
25GB
2 16-17/XI-XI'/XII-XII'
2X4(-) A Cdb (NG6) (480m) 387
4 RXIV-RXIV'
4 RXIII-RXIII'
4 RXV-RXV'
12X1(-) R Cdb (480m) 388
4 RXVI-RXVI'
2 RXII'
2 RXI'
4 Scorte
12X1(4) R Cdb (480m) 389
6
26GBD
D1a CT 2x1(-) Scald Dev 1a (30m) 591
D1b CT 2X1(-) Scald Dev 1b (55m) 592
D2 CT 2X1(-) Scald Dev 2 (35m) 593
D3 CT 2x1(-) Scald Dev 3 (30m) 594
D5b CT 2x1(-) Scald Dev 5b (80m) 595
D6a CT 2X1(-) Scald Dev 6a (105m) 596
D6b CT 2x1(-) Scald Dev 6b (80m) 597
A A XVII XVII' 2X2.5(-) AXVII-AXVII' (210m) 599
A A XVIII XVIII' 2X2.5(-) AXVIII-AXVIII' (210m) 600
A A XIX XIX' 2X2.5(-) AXIX-AXIX' (240m) 601
A A XX XX' 2X2.5(-) AXX-AXX' (240m) 602
A A 10 13 2x1(-) A10-A13 (5m) 603
A 11 2X1(-) A11 (25m) 604
A 12 2X1(-) A12 (75m) 605
R XVII' 2X1(-) RXVII' (375m) 606
R R XVII 16 4x1(-) RXVII-R16 (30m) 607
R XVIII' 2X1(-) RVIII' (375m) 608
R R XVIII 13 4X1(-) RXVIII-R13 (20m) 609
R XIX 2X1(-) RXIX (373m) 610
2X4(-) Scald. (NG7) (518m) 390
2X4(-) A Cdb(Ng8) (518m) 391
2 A10-A13
2 AXVIII-AXVIII'
4X2.5(-) A Cdb (NG4)(518m) 392
2 R11
4 RXVIII-R13
4 RXVII-R16
2 RXX
4 RXIX'-R10
16X1(-) R Cdb (518m) 393
2 RXX'
2 RXIX
2 R14
2 RXVII'
2 RXVIII'
6 Scorte
16X1(6) R Cdb (518m) 394


R
R
R
R
R
R
XIX'
10
XX'
XX
11
14
(115m)
(373m)
(100m)
(3m)
(50m)
4X1(-) RXIX'-R10
2X1(-) RXX'
2X1(-) RXX
2X1(-) R11
2X1(-) R14
611
612
613
614
615

LEGENDA

— Esistente

— Demolito

— Costruito in fase attuale

— Costruito nelle fasi precedenti

— Provvisorio Costruito nelle fase attuale

— Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti

▨ Demolito in fase precedente non definita

AGGIORNAMENTI

LETTERA	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	Ⓔ	Ⓕ	Ⓖ	Ⓗ
CAUSALE	AGGIORNATO DOPO APPROVAZIONE							
DATA	20-01-1992							

PESO	SCALA	N.N.I.
		38.01.01

	DATA	FIRMA
DISEGNATORE	20-01-1992	FERRUZZA
LUCIDATORE		
VERIFICATORE	20-01-1992	DEBANDI

POSIZ.ARCHIVIO	MICROFILM

DISEGNO NUMERO	FOGLIO
05-7	7/9

COMMITTENTE

UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO

codebo'g
IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

IMPIANTO ACEI STAZIONE

TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI

Posa Cavi Scald. ; Cdb
Cassette Smistamento 21GB ; 22GD ; 23GBD
24GB ; 25GB ; 26GBD

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 0)
Foglio 7 di 9

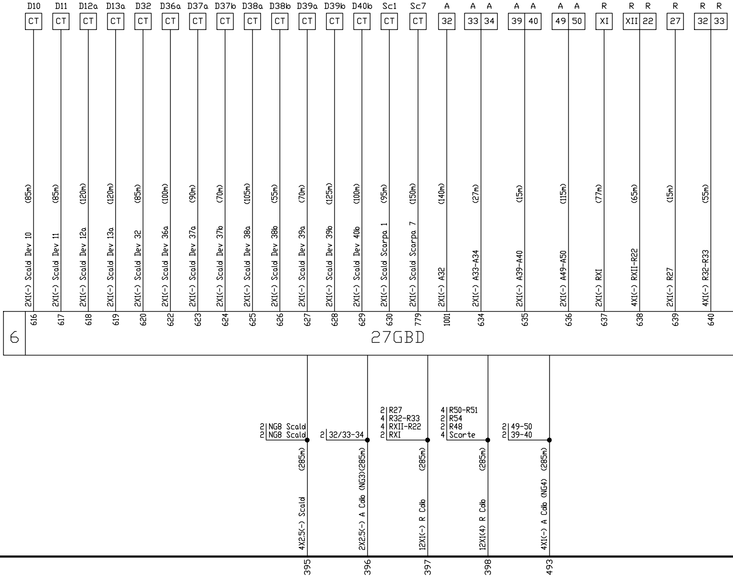
SCALA:

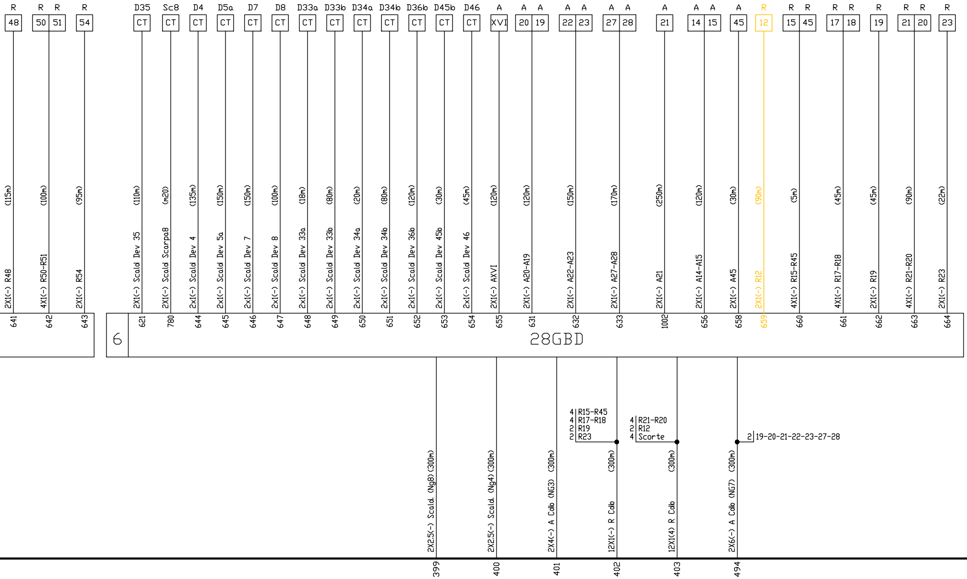
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M.Cammilli	Agosto 2019	M.Fasoglio	Agosto 2019	G. De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A GAMBARO MARIO

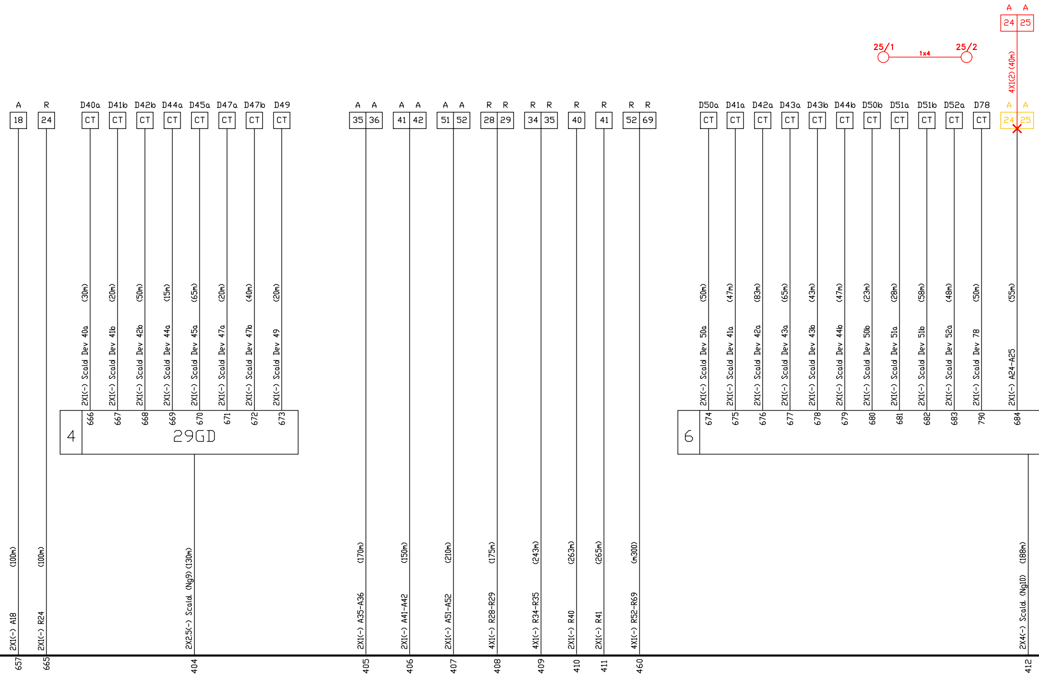
File: NT0P00D58PXAC0112001A.dwg

n. Elab.:

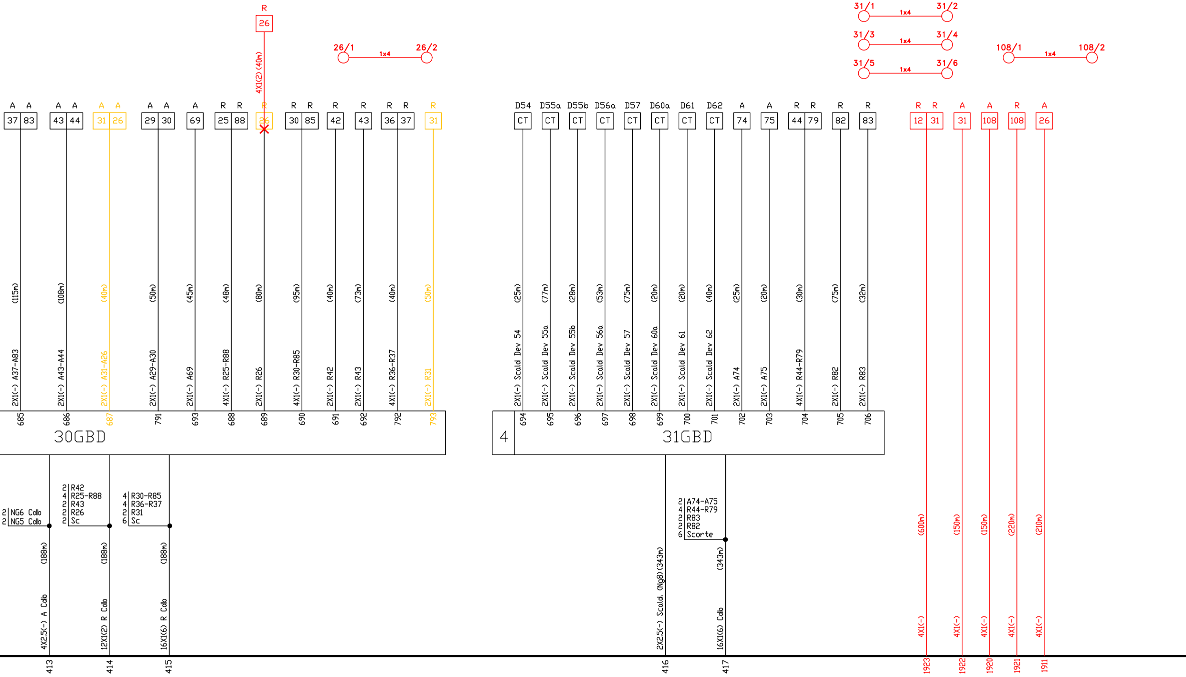

D10 CT
D11 CT
D12a CT
D13a CT
D32 CT
D36a CT
D37a CT
D37b CT
D38a CT
D38b CT
D39a CT
D39b CT
D40b CT
Sc1 CT
Sc7 CT
A 32
A A 33 34
A A 39 40
A A 49 50
R XI
R R XII 22
R 27
R R 32 33
2X1(-) Scald Dev 10 (85m)
2X1(-) Scald Dev 11 (85m)
2X1(-) Scald Dev 12a (120m)
2X1(-) Scald Dev 13a (120m)
2X1(-) Scald Dev 32 (85m)
2X1(-) Scald Dev 36a (100m)
2X1(-) Scald Dev 37a (90m)
2X1(-) Scald Dev 37b (70m)
2X1(-) Scald Dev 38a (105m)
2X1(-) Scald Dev 38b (55m)
2X1(-) Scald Dev 39a (70m)
2X1(-) Scald Dev 39b (125m)
2X1(-) Scald Dev 40b (100m)
2X1(-) Scald Scarpa 1 (95m)
2X1(-) Scald Scarpa 7 (150m)
2X1(-) A32 (140m)
2X1(-) A33-A34 (27m)
2X1(-) A39-A40 (15m)
2X1(-) A49-A50 (115m)
2X1(-) RXI (77m)
4X1(-) RXII-R22 (65m)
2X1(-) R27 (15m)
4X1(-) R32-R33 (55m)
616
617
618
619
620
622
623
624
625
626
627
628
629
630
779
1001
634
635
636
637
638
639
640
6
27GBD
2 NG8 Scald
2 NG8 Scald
2 32/33-34
2 R27
4 R32-R33
4 RXII-R22
2 RXI
4 R50-R51
2 R54
2 R48
4 Scorte
2 49-50
2 39-40
4X2.5(-) Scald (285m)
2X2.5(-) A Cdb (NG3)(285m)
12X1(-) R Cdb (285m)
12X1(4) R Cdb (285m)
4X1(-) A Cdb (NG4) (285m)
395
396
397
398
493


R 48
2X1(-) R48 (115m)
641
R R 50 51
4X1(-) R50-R51 (100m)
642
R 54
2X1(-) R54 (95m)
643
6
28GBD
D35 CT
2X1(-) Scald Dev 35 (110m)
621
Sc8 CT
2X1(-) Scald Scarpa8 (m20)
780
D4 CT
2x1(-) Scald Dev 4 (135m)
644
D5a CT
2x1(-) Scald Dev 5a (150m)
645
D7 CT
2x1(-) Scald Dev 7 (150m)
646
D8 CT
2x1(-) Scald Dev 8 (100m)
647
D33a CT
2x1(-) Scald Dev 33a (18m)
648
D33b CT
2x1(-) Scald Dev 33b (80m)
649
D34a CT
2x1(-) Scald Dev 34a (20m)
650
D34b CT
2x1(-) Scald Dev 34b (80m)
651
D36b CT
2x1(-) Scald Dev 36b (120m)
652
D45b CT
2x1(-) Scald Dev 45b (30m)
653
D46 CT
2x1(-) Scald Dev 46 (45m)
654
A XVI
2X1(-) AXVI (120m)
655
A A 20 19
2X1(-) A20-A19 (120m)
631
A A 22 23
2X1(-) A22-A23 (150m)
632
A A 27 28
2X1(-) A27-A28 (170m)
633
A 21
2X1(-) A21 (250m)
1002
A A 14 15
2X1(-) A14-A15 (120m)
656
A 45
2X1(-) A45 (30m)
658
R 12
2X1(-) R12 (90m)
659
R R 15 45
4X1(-) R15-R45 (5m)
660
R R 17 18
4X1(-) R17-R18 (45m)
661
R 19
2X1(-) R19 (45m)
662
R R 21 20
4X1(-) R21-R20 (90m)
663
R 23
2X1(-) R23 (22m)
664
2X2.5(-) Scald. (Ng8) (300m)
399
2X2.5(-) Scald. (Ng4) (300m)
400
2X4(-) A Cdb (NG3) (300m)
401
4 R15-R45
4 R17-R18
2 R19
2 R23
12X1(-) R Cdb (300m)
402
4 R21-R20
2 R12
4 Scorte
12X1(4) R Cdb (300m)
403
2 19-20-21-22-23-27-28
2X6(-) A Cdb (NG7) (300m)
494

SALA RELE' P


A A
24 25
25/1
1x4
25/2
4X1(2) (40m)
A R D40a D41b D42b D44a D45a D47a D47b D49
18 24 CT CT CT CT CT CT CT CT
A A A A A A R R R R R R R R
35 36 41 42 51 52 28 29 34 35 40 41 52 69
D50a D41a D42a D43a D43b D44b D50b D51a D51b D52a D78 A A
CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT 24 25
2X1(-) Scald Dev 40a (30m)
2X1(-) Scald Dev 41b (20m)
2X1(-) Scald Dev 42b (50m)
2X1(-) Scald Dev 44a (15m)
2X1(-) Scald Dev 45a (65m)
2X1(-) Scald Dev 47a (20m)
2X1(-) Scald Dev 47b (40m)
2X1(-) Scald Dev 49 (20m)
666 667 668 669 670 671 672 673
4
29GD
2X1(-) Scald Dev 50a (50m)
2X1(-) Scald Dev 41a (47m)
2X1(-) Scald Dev 42a (83m)
2X1(-) Scald Dev 43a (65m)
2X1(-) Scald Dev 43b (43m)
2X1(-) Scald Dev 44b (47m)
2X1(-) Scald Dev 50b (23m)
2X1(-) Scald Dev 51a (28m)
2X1(-) Scald Dev 51b (58m)
2X1(-) Scald Dev 52a (48m)
2X1(-) Scald Dev 78 (50m)
2X1(-) A24-A25 (55m)
674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 790 684
6
2X1(-) A18 (100m)
2X1(-) R24 (100m)
2X2.5(-) Scald. (Ng9) (130m)
2X1(-) A35-A36 (170m)
2X1(-) A41-A42 (150m)
2X1(-) A51-A52 (210m)
4X1(-) R28-R29 (175m)
4X1(-) R34-R35 (243m)
2X1(-) R40 (263m)
2X1(-) R41 (265m)
4X1(-) R52-R69 (m300)
2X4(-) Scald. (Ng10) (188m)
657 665 404 405 406 407 408 409 410 411 460 412

ERMUTATORE A.C.


R
26
4X1(2) (40m)
26/1
1x4
26/2
31/1
1x4
31/2
31/3
1x4
31/4
31/5
1x4
31/6
108/1
1x4
108/2
A A 37 83
A A 43 44
A A 31 26
A A 29 30
A 69
R R 25 88
R 26
R R 30 85
R 42
R 43
R R 36 37
R 31
D54 CT
D55a CT
D55b CT
D56a CT
D57 CT
D60a CT
D61 CT
D62 CT
A 74
A 75
R R 44 79
R 82
R 83
R R 12 31
A 31
A 108
R 108
A 26
(115m) 2X1(-) A37-A83 685
(108m) 2X1(-) A43-A44 686
(40m) 2X1(-) A31-A26 687
(50m) 2X1(-) A29-A30 791
(45m) 2X1(-) A69 693
(48m) 4X1(-) R25-R88 688
(80m) 2X1(-) R26 689
(95m) 4X1(-) R30-R85 690
(40m) 2X1(-) R42 691
(73m) 2X1(-) R43 692
(40m) 4X1(-) R36-R37 792
(50m) 2X1(-) R31 793
30GBD
(25m) 2X1(-) Scald Dev 54 694
(77m) 2X1(-) Scald Dev 55a 695
(28m) 2X1(-) Scald Dev 55b 696
(53m) 2X1(-) Scald Dev 56a 697
(75m) 2X1(-) Scald Dev 57 698
(20m) 2X1(-) Scald Dev 60a 699
(20m) 2X1(-) Scald Dev 61 700
(40m) 2X1(-) Scald Dev 62 701
(25m) 2X1(-) A74 702
(20m) 2X1(-) A75 703
(30m) 4X1(-) R44-R79 704
(75m) 2X1(-) R82 705
(32m) 2X1(-) R83 706
4
31GBD
2 NG6 Cdb
2 NG5 Cdb
(188m) 4X2.5(-) A Cdb 413
2 R42
4 R25-R88
2 R43
2 R26
2 Sc
(188m) 12X1(2) R Cdb 414
4 R30-R85
4 R36-R37
2 R31
6 Sc
(188m) 16X1(6) R Cdb 415
2X2.5(-) Scald. (Ng8) (343m) 416
2 A74-A75
4 R44-R79
2 R83
2 R82
6 Scorte
(343m) 16X1(6) Cdb 417
(600m) 4X1(-) 1923
(150m) 4X1(-) 1922
(150m) 4X1(-) 1920
(220m) 4X1(-) 1921
(210m) 4X1(-) 1911

LEGENDA

— Esistente

— Demolito

— Costruito in fase attuale

— Costruito nelle fasi precedenti

— Provvisorio Costruito nelle fase attuale

— Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti

▨ Demolito in fase precedente non definita

AGGIORNAMENTI

LETTERA	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	Ⓔ	Ⓕ	Ⓖ	Ⓗ
CAUSALE	AGGIORNATO DOPO APPROVAZIONE							
DATA	21-01-1992							

PESO	SCALA	N.N.I.
		38.01.01

	DATA	FIRMA
DISEGNATORE	21-01-1992	FERRUZZA
LUCIDATORE		
VERIFICATORE	21-01-1992	DEBANDI

POSIZ.ARCHIVIO	MICROFILM

DISEGNO NUMERO	FOGLIO
05-8	8/9

COMMITTENTE

UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO

CODEBO'G

IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

IMPIANTO ACEI STAZIONE

TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI

Posa Cavi Scald. ; Cdb
Cassette Smistamento 27GBD ; 28 GBD
29GD ; 30GBD ; 31GBD

PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 0)
Foglio 8 di 9

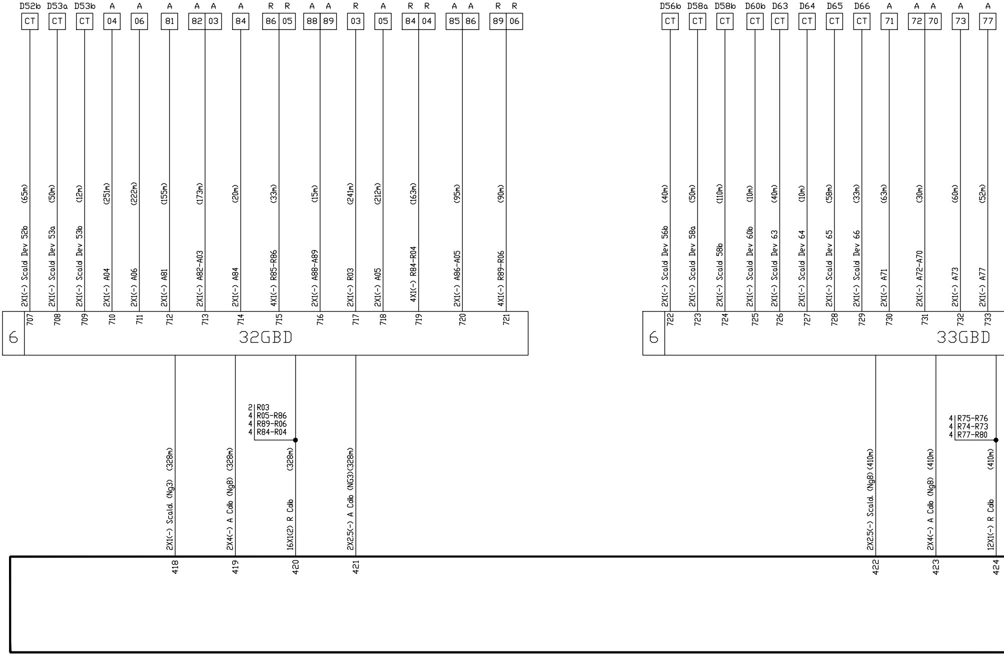
SCALA:

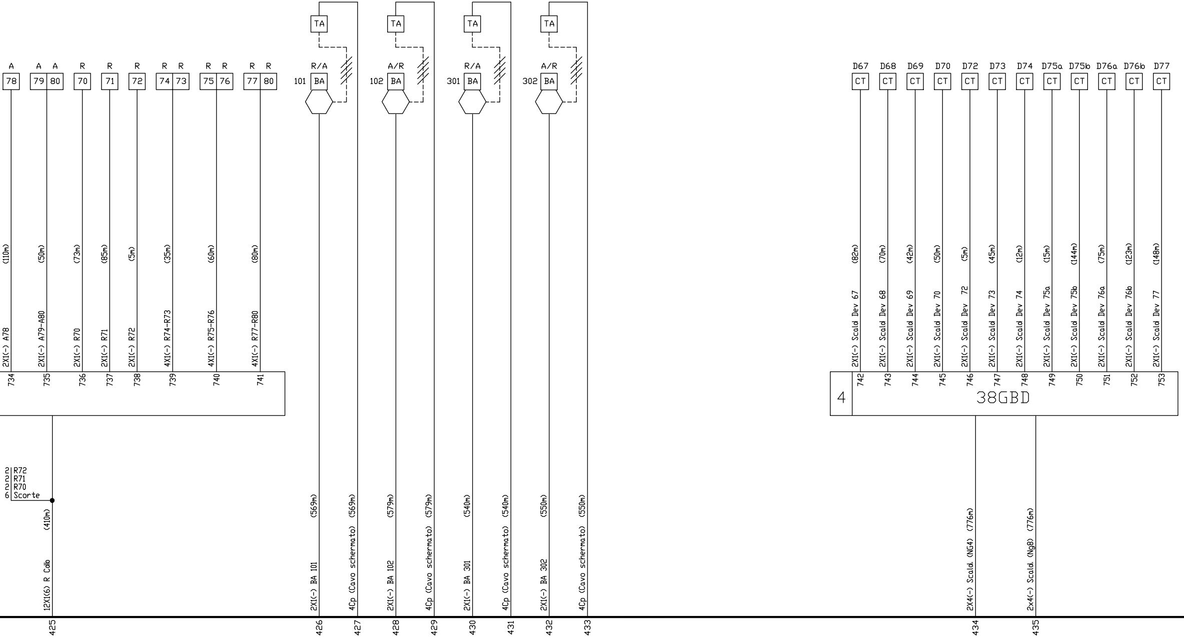
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M.Cammilli	Agosto 2019	M.Fasoglio	Agosto 2019	G. De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 Ordine Ingegneri Provincia di Genova GAMBARO MARIO n. 9052A

File: NT0P00D58PXAC0112001A.dwg

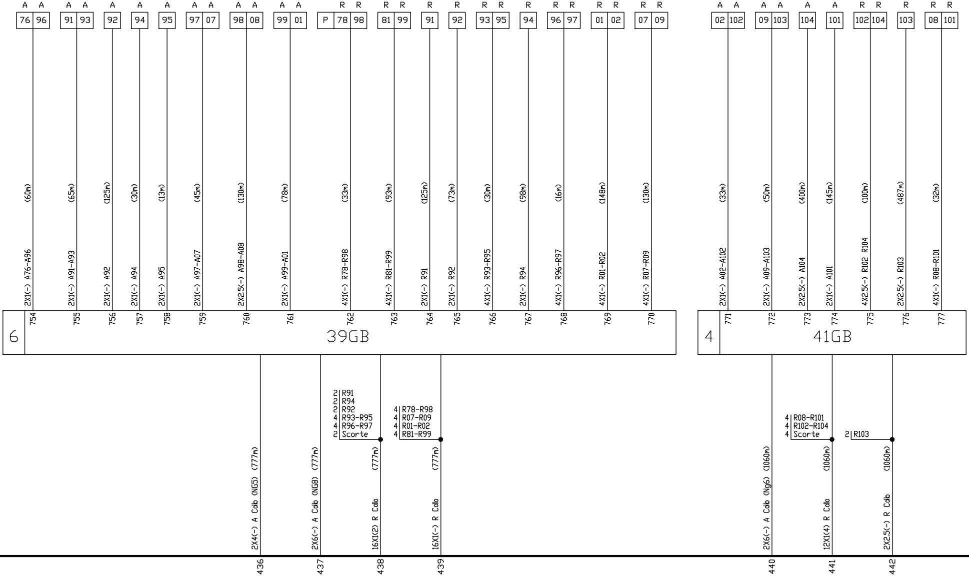
n. Elab.:

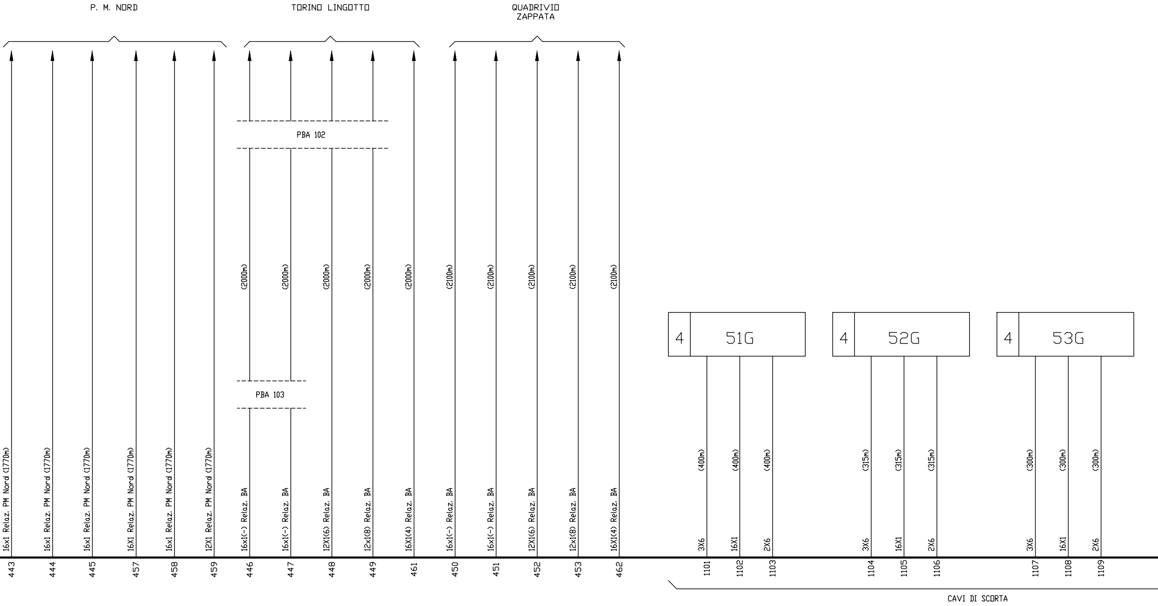

D52b
D53a
D53b
A
A
A
A
A
A
R
R
A
A
R
A
R
R
A
A
R
R
CT
CT
CT
04
06
81
82
03
84
86
05
88
89
03
05
84
04
85
86
89
06
2X1(-) Scald Dev 52b (65m)
2X1(-) Scald Dev 53a (50m)
2X1(-) Scald Dev 53b (12m)
2X1(-) A04 (251m)
2X1(-) A06 (222m)
2X1(-) A81 (155m)
2X1(-) A82-A03 (173m)
2X1(-) A84 (20m)
4X1(-) R85-R86 (33m)
2X1(-) A88-A89 (15m)
2X1(-) R03 (241m)
2X1(-) A05 (212m)
4X1(-) R84-R04 (163m)
2X1(-) A86-A05 (95m)
4X1(-) R89-R06 (90m)
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
6
32GBD
2 R03
4 R05-R86
4 R89-R06
4 R84-R04
2X1(-) Scald. (Ng3) (328m)
2X4(-) A Cdb (Ng8) (328m)
16X1(2) R Cdb (328m)
2X2.5(-) A Cdb (NG3)(328m)
418
419
420
421
D56b
D58a
D58b
D60b
D63
D64
D65
D66
A
A
A
A
A
CT
CT
CT
CT
CT
CT
CT
CT
71
72
70
73
77
2X1(-) Scald Dev 56b (40m)
2X1(-) Scald Dev 58a (50m)
2X1(-) Scald 58b (110m)
2X1(-) Scald Dev 60b (10m)
2X1(-) Scald Dev 63 (40m)
2X1(-) Scald Dev 64 (10m)
2X1(-) Scald Dev 65 (58m)
2X1(-) Scald Dev 66 (33m)
2X1(-) A71 (63m)
2X1(-) A72-A70 (30m)
2X1(-) A73 (60m)
2X1(-) A77 (52m)
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
6
33GBD
4 R75-R76
4 R74-R73
4 R77-R80
2X2.5(-) Scald. (Ng8) (410m)
2X4(-) A Cdb (Ng8) (410m)
12X1(-) R Cdb (410m)
422
423
424

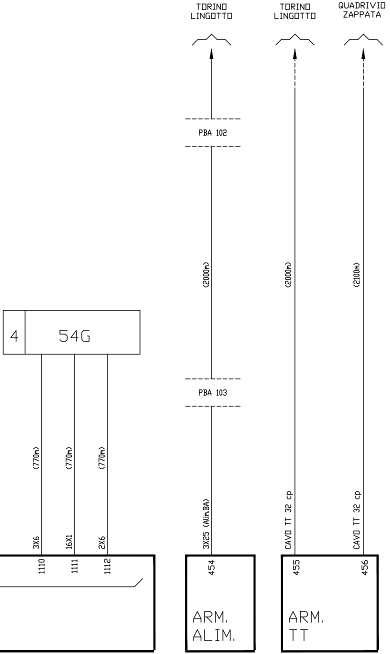

A
78
A A
79 80
R
70
R
71
R
72
R R
74 73
R R
75 76
R R
77 80
TA
R/A
101 BA
A/R
102 BA
R/A
301 BA
A/R
302 BA
D67 D68 D69 D70 D72 D73 D74 D75a D75b D76a D76b D77
CT
(110m)
2X1(-) A78
(50m)
2X1(-) A79-A80
(73m)
2X1(-) R70
(85m)
2X1(-) R71
(5m)
2X1(-) R72
(35m)
4X1(-) R74-R73
(60m)
4X1(-) R75-R76
(80m)
4X1(-) R77-R80
734 735 736 737 738 739 740 741
(82m)
2X1(-) Scald Dev 67
(70m)
2X1(-) Scald Dev 68
(42m)
2X1(-) Scald Dev 69
(50m)
2X1(-) Scald Dev 70
(5m)
2X1(-) Scald Dev 72
(45m)
2X1(-) Scald Dev 73
(12m)
2X1(-) Scald Dev 74
(15m)
2X1(-) Scald Dev 75a
(144m)
2X1(-) Scald Dev 75b
(75m)
2X1(-) Scald Dev 76a
(123m)
2X1(-) Scald Dev 76b
(148m)
2X1(-) Scald Dev 77
742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753
4
38GBD
2 R72
2 R71
2 R70
6 Scorte
(410m)
12X1(6) R Cdb
(569m)
2X1(-) BA 101
4Cp (Cavo schermato) (569m)
(579m)
2X1(-) BA 102
4Cp (Cavo schermato) (579m)
(540m)
2X1(-) BA 301
4Cp (Cavo schermato) (540m)
(550m)
2X1(-) BA 302
4Cp (Cavo schermato) (550m)
2X4(-) Scald. (NG4) (776m)
2x4(-) Scald. (Ng8) (776m)
425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435

SALA RELE'

PERMUTATORE A.C.


A A
76 96
91 93
92
94
95
97 07
98 08
99 01
P 78 98
81 99
91
92
93 95
94
96 97
01 02
07 09
02 102
09 103
104
101
102 104
103
08 101
(60m) 2X1(-) A76-A96
(65m) 2X1(-) A91-A93
(125m) 2X1(-) A92
(30m) 2X1(-) A94
(13m) 2X1(-) A95
(45m) 2X1(-) A97-A07
(130m) 2X2.5(-) A98-A08
(78m) 2X1(-) A99-A01
(33m) 4X1(-) R78-R98
(93m) 4X1(-) R81-R99
(125m) 2X1(-) R91
(73m) 2X1(-) R92
(30m) 4X1(-) R93-R95
(98m) 2X1(-) R94
(16m) 4X1(-) R96-R97
(148m) 4X1(-) R01-R02
(130m) 4X1(-) R07-R09
(33m) 2X1(-) A02-A102
(50m) 2X1(-) A09-A103
(400m) 2X2.5(-) A104
(145m) 2X1(-) A101
(100m) 4X2.5(-) R102 R104
(487m) 2X2.5(-) R103
(32m) 4X1(-) R08-R101
754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770
6
39GB
771 772 773 774 775 776 777
4
41GB
2 R91
2 R94
2 R92
4 R93-R95
4 R96-R97
2 Scorte
4 R78-R98
4 R07-R09
4 R01-R02
4 R81-R99
4 R08-R101
4 R102-R104
4 Scorte
2 R103
2X4(-) A Cdb (NG5) (777m)
2X6(-) A Cdb (NG8) (777m)
16X1(2) R Cdb (777m)
16X1(-) R Cdb (777m)
2X6(-) A Cdb (Ng6) (1060m)
12X1(4) R Cdb (1060m)
2X2.5(-) R Cdb (1060m)
436
437
438
439
440
441
442


P. M. NORD
TORINO LINGOTTO
QUADRIVIO ZAPPATA
PBA 102
PBA 103
(2000m)
(2100m)
16x1 Relaz. PM Nord (1770m)
16X1 Relaz. PM Nord (1770m)
12X1 Relaz. PM Nord (1770m)
16x1(-) Relaz. BA
12X1(6) Relaz. BA
12x1(8) Relaz. BA
16X1(4) Relaz. BA
443
444
445
457
458
459
446
447
448
449
461
450
451
452
453
462
4
51G
52G
53G
(400m)
(315m)
(300m)
3X6
16X1
2X6
1101
1102
1103
1104
1105
1106
1107
1108
1109
CAVI DI SCORTA


TORINO LINGOTTO
TORINO LINGOTTO
QUADRIVIO ZAPPATA
PBA 102
(2000m)
(2000m)
(2100m)
4
54G
PBA 103
(770m)
(770m)
(770m)
3X6
16X1
2X6
3X25 (Alim.BA)
CAVO TT 32 cp
CAVO TT 32 cp
1110
1111
1112
454
455
456
ARM. ALIM.
ARM. TT

LEGENDA

—	Esistente
—	Demolito
—	Costruito in fase attuale
—	Costruito nelle fasi precedenti
—	Provvisorio Costruito nelle fase attuale
—	Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti
▨	Demolito in fase precedente non definita

AGGIORNAMENTI	LETTERA	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	Ⓔ	Ⓕ	Ⓖ Ⓗ
	CAUSALE	AGGIORNATO DOPO APPROVAZIONE						
	DATA	21-01-1992						

PESO	SCALA	N.N.I.
		38.01.01
DATA		FIRMA
DISEGNATORE		
21-01-1992		FERRUZZA
LUCIDATORE		
VERIFICATORE		
21-01-1992		DEBANDI
POSIZ.ARCHIVIO		MICROFILM
DISEGNO NUMERO		FOGLIO
05-9		9/9

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 0)
Foglio 9 di 9

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M.Cammilli	Agosto 2019	M.Fasoglio	Agosto 2019	G. De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 GAMBARO MARIO

File: NT0P00D58PXAC0112001A.dwg | n. Elab.:

COMMITTENTE

UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO

codebo'g
IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

IMPIANTO ACEI STAZIONE

TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI

Posa Cavi Scald. ; Cdb
Cassette Smistamento 32GBD ; 33GBD
38 GBD ; 39GB ; 41GB