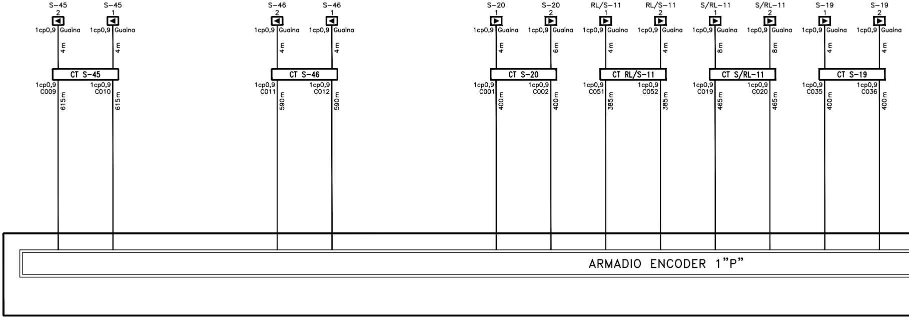
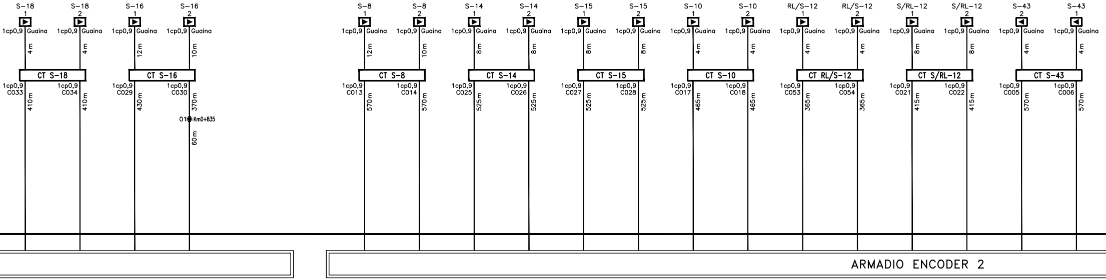
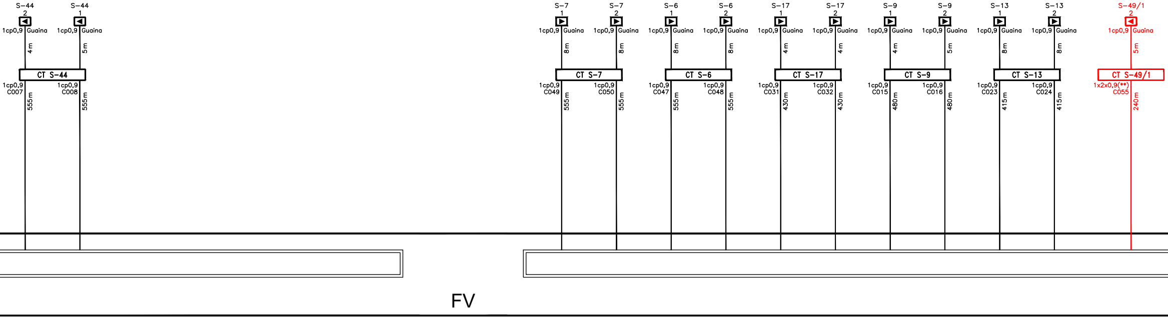
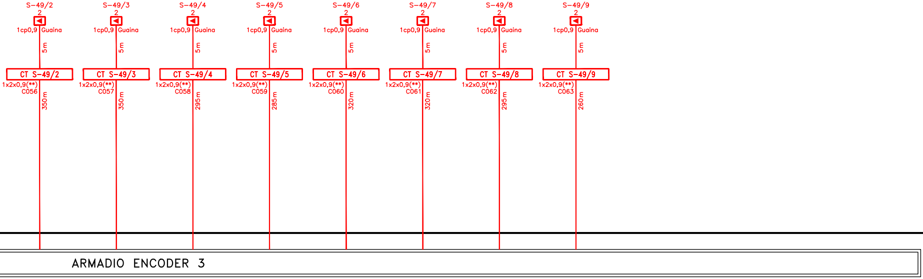
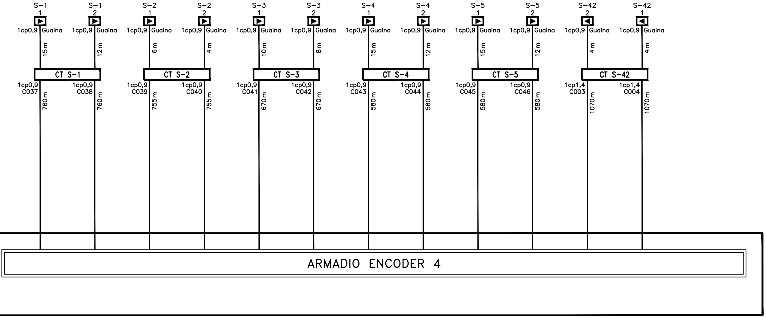

S–45 2
S–45 1
S–46 2
S–46 1
S–20 1
S–20 2
RL/S–11 1
RL/S–11 2
S/RL–11 1
S/RL–11 2
S–19 1
S–19 2
1cp0,9
Guaina
4 m
6 m
8 m
CT S–45
CT S–46
CT S–20
CT RL/S–11
CT S/RL–11
CT S–19
1cp0,9 C009
1cp0,9 C010
1cp0,9 C011
1cp0,9 C012
1cp0,9 C001
1cp0,9 C002
1cp0,9 C051
1cp0,9 C052
1cp0,9 C019
1cp0,9 C020
1cp0,9 C035
1cp0,9 C036
615 m
590 m
400 m
385 m
465 m
ARMADIO ENCODER 1"P"


S−18
1
1cp0,9
Guaina
4m
S−18
2
1cp0,9
Guaina
4m
CT S−18
1cp0,9
C033
410m
1cp0,9
C034
410m
S−16
1
1cp0,9
Guaina
12m
S−16
2
1cp0,9
Guaina
10m
CT S−16
1cp0,9
C029
430m
1cp0,9
C030
370m
01
Km0+835
60m
S−8
1
1cp0,9
Guaina
12m
S−8
2
1cp0,9
Guaina
10m
CT S−8
1cp0,9
C013
570m
1cp0,9
C014
570m
S−14
1
1cp0,9
Guaina
8m
S−14
2
1cp0,9
Guaina
8m
CT S−14
1cp0,9
C025
525m
1cp0,9
C026
525m
S−15
1
1cp0,9
Guaina
8m
S−15
2
1cp0,9
Guaina
8m
CT S−15
1cp0,9
C027
525m
1cp0,9
C028
525m
S−10
1
1cp0,9
Guaina
4m
S−10
2
1cp0,9
Guaina
4m
CT S−10
1cp0,9
C017
465m
1cp0,9
C018
465m
RL/S−12
1
1cp0,9
Guaina
4m
RL/S−12
2
1cp0,9
Guaina
4m
CT RL/S−12
1cp0,9
C053
365m
1cp0,9
C054
365m
S/RL−12
1
1cp0,9
Guaina
8m
S/RL−12
2
1cp0,9
Guaina
8m
CT S/RL−12
1cp0,9
C021
415m
1cp0,9
C022
415m
S−43
2
1cp0,9
Guaina
4m
S−43
1
1cp0,9
Guaina
4m
CT S−43
1cp0,9
C005
570m
1cp0,9
C006
570m
ARMADIO ENCODER 2


S-44
2
1cp0,9 Guaina
4 m
S-44
1
1cp0,9 Guaina
5 m
CT S-44
1cp0,9
C007
555 m
1cp0,9
C008
555 m
S-7
1
1cp0,9 Guaina
8 m
S-7
2
1cp0,9 Guaina
8 m
CT S-7
1cp0,9
C049
555 m
1cp0,9
C050
555 m
S-6
1
1cp0,9 Guaina
8 m
S-6
2
1cp0,9 Guaina
8 m
CT S-6
1cp0,9
C047
555 m
1cp0,9
C048
555 m
S-17
1
1cp0,9 Guaina
4 m
S-17
2
1cp0,9 Guaina
4 m
CT S-17
1cp0,9
C031
430 m
1cp0,9
C032
430 m
S-9
1
1cp0,9 Guaina
4 m
S-9
2
1cp0,9 Guaina
5 m
CT S-9
1cp0,9
C015
480 m
1cp0,9
C016
480 m
S-13
1
1cp0,9 Guaina
8 m
S-13
2
1cp0,9 Guaina
8 m
CT S-13
1cp0,9
C023
415 m
1cp0,9
C024
415 m
S-49/1
2
1cp0,9 Guaina
5 m
CT S-49/1
1x2x0,9(**)
C055
240 m
FV


S-49/2
2
1cp0,9
Guaina
5 m
CT S-49/2
1x2x0,9(**)
C056
350 m
S-49/3
2
1cp0,9
Guaina
5 m
CT S-49/3
1x2x0,9(**)
C057
350 m
S-49/4
2
1cp0,9
Guaina
5 m
CT S-49/4
1x2x0,9(**)
C058
295 m
S-49/5
2
1cp0,9
Guaina
5 m
CT S-49/5
1x2x0,9(**)
C059
285 m
S-49/6
2
1cp0,9
Guaina
5 m
CT S-49/6
1x2x0,9(**)
C060
320 m
S-49/7
2
1cp0,9
Guaina
5 m
CT S-49/7
1x2x0,9(**)
C061
320 m
S-49/8
2
1cp0,9
Guaina
5 m
CT S-49/8
1x2x0,9(**)
C062
295 m
S-49/9
2
1cp0,9
Guaina
5 m
CT S-49/9
1x2x0,9(**)
C063
260 m
ARMADIO ENCODER 3


S-1 1
S-1 2
S-2 1
S-2 2
S-3 1
S-3 2
S-4 1
S-4 2
S-5 1
S-5 2
S-42 2
S-42 1
1cp0,9 Guaina
15 m
12 m
6 m
4 m
10 m
8 m
15 m
12 m
15 m
12 m
4 m
4 m
CT S-1
CT S-2
CT S-3
CT S-4
CT S-5
CT S-42
1cp0,9 C037
1cp0,9 C038
1cp0,9 C039
1cp0,9 C040
1cp0,9 C041
1cp0,9 C042
1cp0,9 C043
1cp0,9 C044
1cp0,9 C045
1cp0,9 C046
1cp1,4 C003
1cp1,4 C004
760 m
760 m
755 m
755 m
670 m
670 m
580 m
580 m
580 m
580 m
1070 m
1070 m
ARMADIO ENCODER 4

(*) *Cavi per i*

(**) *Cavi confor*

Nota: Cavi equ

Rev.	Rev.
00.00	A
01.00	B
02.00	C
03.00	D
04.00	E

A termine d

LEGENDA

Esistente

Demolito

Costruito in fase attuale

Costruito nelle fasi precedenti

Provvisorio Costruito nelle fase attuale

Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti

mpiego all'aperto

mi al Regolamento UE 305/2011: B2ca, s1a, d1, a1

ipaggiati con schermo e twistati.

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato
CT	Cassetta Terminale
▭	Armadio Encoder di Stazione
✱	Giunzione cavo

TIPOLOGIA CAVI DI COLLEGAMENTO TRA CASSETTA TERMINALE (CT) E BOA
cavo 1cp0,9 con Guaina (1x2x0,60mm²) Codice ASTS 7504.000056

TIPOLOGIA CAVI DI COLLEGAMENTO TRA MORSETTIERE ARMADIO ENCODER E CASSETTA TERMINALE (CT)		
cavo 1cp0,9 (1x2x0,63mm²)	Codice ASTS 2/552573	Utilizzato per distanze fino a 1000m
cavo 1cp1,4 (1x2x1,50mm²)	Codice ASTS 7504.000098	Utilizzato per distanze fino a 3000m
cavo 1cp1,6 (1x2x2,00mm²)	Codice ASTS 7504.000141	Utilizzato per distanze fino a 5000m

ELENCO DELLE REVISIONI

Data	C.O.	Redazione	Progettazione	Verifica	Validazione	Autorizzazione	Motivo della revisione
11/03/03	---	G.LORENZONI	G.MONGARDI			C.ANGI'	EMISSIONE
29/05/03	3307107	G.LORENZONI	G.MONGARDI			C.ANGI'	O.D.S n°27 revisione RFI e aggiornamento U.T.
05/08/03	3307248	G.LORENZONI	F.ROSSAZZA	L.COSTARELLA		C.ANGI'	Riunione del 23/07/03 a TO.P.N. e Aggiornamento U.T.
07/11/03	3307988	G.LORENZONI	F.ROSSAZZA	L.COSTARELLA		C.ANGI'	AGGIORNAMENTO AS-BUILT
02/04/12	2740008	TeSiFer/ZANOTTI	F.ROSSAZZA	F.FECI		F.FECI	Inserimento doppia catena e ridondanza

i legge Ansaldo STS S.p.A. si riserva la proprietà di questo documento che non potrà essere copiato, riprodotto o comunicato ad altri senza esplicita autorizzazione

COMMITTENTE:
DIREZIONE TERRITORIALE
PRODUZIONE TORINO

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI:

DIREZIONE TERRITORIALE
PRODUZIONE TORINO
SO TECNOLOGIE

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

AnsaldoSTS
A Finmeccanica Company

SISTEMA DI CONTROLLO MARCIA TRENI (SCMT)
SOTTOSISTEMA DI TERRA (SST)
RICONFIGURAZIONE SCMT

LINEA FERROVIARIA:TORINO P.N. – NOVARA (1.1.4)

INTERVENTO: STAZIONE DI TORINO PORTA NUOVA

TITOLO: PIANO CAVI SCMT

DOCUMENTO PRODOTTO E VALIDATO IN FASE 2
(Rif. Piano di Sviluppo del Progetto B00A.000080.427.00I)

Data, timbro e firma	CODICE ANSALDO STS: B70A.A86024.611.03I REVISIONE 04.00 Fg.01 di 01	FORMATO A4L	SCALA /

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
☐☐☐☐	☐☐	☐	☐☐	☐☐	☐☐☐☐☐☐	☐☐☐	☐

Rev.	Descrizione	Redazione	Data	Progettazione	Data	Verifica	Data	Validazione	Data	Autorizzazione	Data
A	EMISSIONE	G.LORENZONI	11/03/03	G.MONGARDI	11/03/03		11/03/03		11/03/03	C.ANGÌ	11/03/03
C	Riunione del 23/07/03 a TO.P.N. e Aggiornamento U.T.	G.LORENZONI	05/08/03	F.ROSSAZZA	05/08/03	L.COSTARELLA	05/08/03		05/08/03	C.ANGÌ	05/08/03
D	AGGIORNAMENTO AS-BUILT	G.LORENZONI	07/11/03	F.ROSSAZZA	07/11/03	L.COSTARELLA	07/11/03			C.ANGÌ	07/11/03
E	Inserimento doppia catena e ridondanza	TeSiFer/ZANOTTI	02/04/12	F.ROSSAZZA	02/04/12	F.FECI	02/04/12			F.FECI	02/04/12

File: B70AA8602461103I_01_04.dwg		n. Elab.:TAV.03 FG.01

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi SCMT esistente in R/G (Fase 0)

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	MT0112	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Nannicini	Agosto 2019	A.Cassia	Agosto 2019	G. De Michele	Agosto 2019	M.Gambaro Agosto 2019 Ordine Ingegneri Provincia di Genova GAMBARO MARIO n. 9524

File: NT0P00D58PXMT0112001A.dwg

n. Elab.: