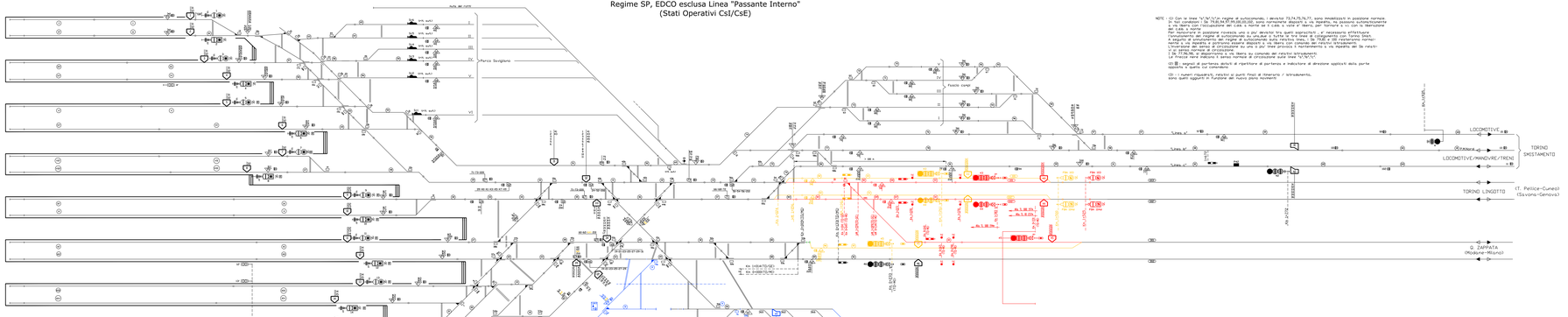
Stazione di TORINO PORTA NUOVA
Regime SP, EDCO esclusa Linea "Passante Interno"
(Stati Operativi CsI/CsE)



NOTE : (1) Con la linea "A"/"A'"/"C" ingombra di sottopassaggi, i deviatoi 73,74,75,76,77, sono mantenuti in posizione normale. Per consentire la manovra di uscita dal PRG di treni merci provenienti da Torino Smistamento e diretti verso Torino Lingotto e viceversa o via libera con indicazione del cdb 4 nonché del T cdb 4, vale a' libera per tornare a tc con la riemissione del cdb 4 nonché
Per consentire la posizione rovesciata uno a pu' deviatoi tra quelli sopracitati, è necessario effettuare l'annullamento del regime di autosoccorso su ambedue i binari tra le linee dispari e contiguanti con Torino Dora. Per consentire la manovra di uscita dal PRG di treni merci provenienti da Torino Smistamento e diretti verso Torino Lingotto o viceversa o via libera con indicazione del cdb 4 nonché del T cdb 4, vale a' libera per tornare a tc con la riemissione del cdb 4 nonché
Per consentire la posizione rovesciata uno o pu' deviatoi tra quelli sopracitati, è necessario effettuare l'annullamento del regime di autosoccorso su ambedue i binari tra le linee dispari e contiguanti con Torino Dora.
Per consentire la manovra di uscita dal PRG di treni merci provenienti da Torino Smistamento e diretti verso Torino Lingotto o viceversa o via libera con indicazione del cdb 4 nonché del T cdb 4, vale a' libera per tornare a tc con la riemissione del cdb 4 nonché
T 76,77,78,79: a' disposizione o via libera su comando del relativo istradamento
T 80,81,82,83: a' disposizione o via libera su comando del relativo istradamento

(2) ⊠ segnali di partenza abbinati al significato di partenza e indicatore di direzione applicati dalla parte opposta a quella cui comandano

(3) : i numeri riquadrati relativi ai punti finali di itinerario o istradamento, sono quelli aggiunti in funzione del nuovo piano movimenti

IL GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA:	RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
STRUTTURA ORGANIZZATIVA:	DIREZIONE PRODUZIONE – D.T.P. TORINO S.O. UNITA' TERRITORIALE TORINO NODO

VERIFICA TECNICA D'ANTICIPAZIONE
Impianto: TORINO P.N.
Progettista: LA COMMISSIONE DI VERIFICA
Firma:
Membro:
Membro:
Membro:
Data: ____/____/____
Per il Gestore dell'Infrastruttura

MANUTENTORE: UM. IS 1 Torino	UTILIZZATORE: Rep. Territoriale Movimento Torino

Linea:
Località/Tratta: Stazione Porta Nuova
Impianto/Opera: Adeguamento Binario 17 per doppia composizione

NODO DI TORINO – STAZIONE TORINO PORTA NUOVA PIANO SCHEMATICO DI STAZIONE	Tav. 01 SCALA: Foglio: – di –

Rev.	Descrizione	Data attivazione	Il Redattore / Il Responsabile
2	Adeguamento binario 17 per doppia composizione		F.Minuto

PROGETTISTA:	SOTTOPR. DELLO STUDIO:	VINCOLO:	RIFERIMENTO FILE: NAMFILE: EV.
LTCAN11	RS2D	P52	LTCAN0 RA0 L1 D3013 10

Progettista:	Data Produzione 15 Giugno	Progettista:	Cimolino	Approvato:	Data C.C.R. 15 Giugno 2010
				Controllo:	ACDS - Panel Trato a Nord di Dembia
Verificato:	Data Produzione 15 Giugno	Verificato:	Ferraris	Approvato:	Data Produzione 15 Giugno
Approvato:	Data Produzione 15 Giugno	Approvato:	Ferraris	Redatto:	Data Produzione 15 Giugno
Autorizzato:		Autorizzato:			

RIFERIMENTO TECNICO	REALIZZAZIONE	RIPRODUZIONE	Formato: A1
Data Produzione 15 Giugno	Data Produzione 15 Giugno	Data Produzione 15 Giugno	

Nome del file: Bart_P2 Torino PN adeguamento Bn17 per doppia composizione.dwg

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDATARIA: Ansaldo STS A Finmeccanica Company

MANDANTI: BOMBARDIER; MERMEC A Bombardier Company; SYSTRA; SALCEF; SIELTE; SCS Servizi Costruzioni Speciali

PROGETTAZIONE: Ansaldo STS

AS BUILT

LINEA : Torino - Padova

TRATTA / INTERVENTO : Potenziamento Tecnologico Torino - Padova

SEGNALAMENTO E IMPIANTISTICA

PP/SPP–ACEI di TORINO PORTA NUOVA
Piano Schematico IS

APPALTATORE: (data,timbro,firma)	DIRETTORE TECNICO: (Ing. Ricciardulli,Ing. Antonacci,Ing. Cicero) (data,timbro,firma)	APPROVAZIONE UTILIZZATORE: (Ufficio) (data,timbro,firma)	SCALA: N/A

PROGETTAZIONE: R.TI:	ANALISI STI:
Responsabile e Impiantistica:	BOMBARDIER Transportation
Segnalamento:	SYSTRA
Telecomunicazioni:	SRL Engineering
Opere Civili,Armamento,TE,Impiantistica Elettr.	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
1TP3	12	9	ZI	PX	IS1300	001	A	001/001

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Sorrentino	25/10/07	F. Mancini	25/10/07	G. Cicero	25/10/07	A.Gerbaudo	25/10/07

Cod. Ente Fornitore: ITBCA 2010/VER3/2013 Rev: 03.00 U.I.: EBIS Formato: A1
ITNT1P13P4ZIPX001001_A.dwg N. Elab.:

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Schematico IS esistente in R/G (Fase 1)

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	SB	PX	AC0110	10	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	G. Bianco	Agosto 2010	G. Bianco	Agosto 2010	G. Bianco	Agosto 2010	A. Gerbaudo	25/10/2007

File: NT0P00SBPMAC0110104.dwg N. Elab.: