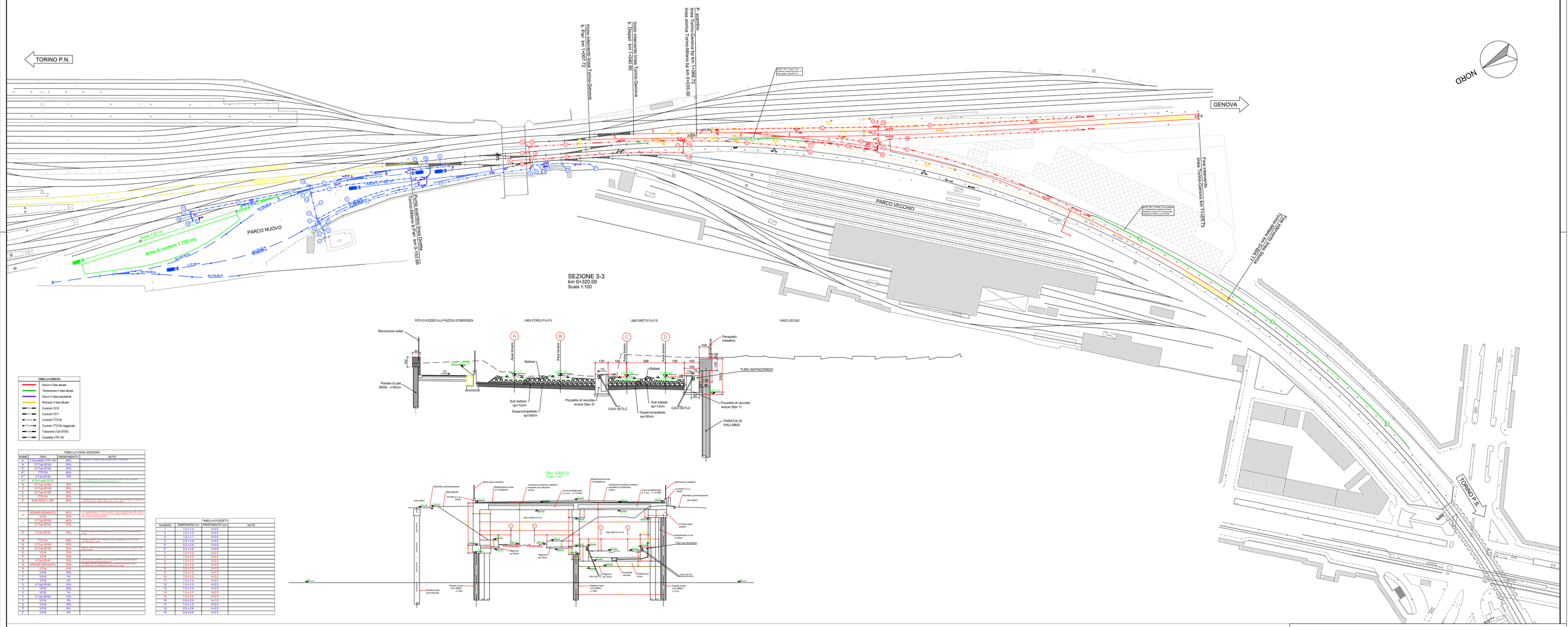


SEZIONE 3-3
km 0+320.00
Scala 1:100

TABELLA CUNICOLI	
	Nuovo in fase attuale
	Temporaneo in fase attuale
	Nuovo in fase precedente
	Rimosso in fase attuale
V318	Cunicolo V318
V317	Cunicolo V317
TT3134	Cunicolo TT3134
TT3134 maggiorato	Cunicolo TT3134 maggiorato
TUBO	Tubazione (Tubi Ø100)
VTR 140	Canaletta VTR 140

TABELLA CANALIZZAZIONI

NOME	TIPO	RIEMPIMENTO %	NOTE
A'	2 Canaletta VTR 140	40%	Realizzata a parete in terra - CAN01/02 e CAN 4/05
A	12 Tubi Ø100	25%	
A"	12 Tubi Ø100	25%	
A''	TT3134	40%	
A'''	4 Tubi Ø100	10%	
A11	6 Corrugati Ø110	30%	Corrugati posati a profondità non inferiore a 1,0 m - zona a cielo aperto
B	12 Tubi Ø100	30%	
C	12 Tubi Ø100	30%	
D	12 Tubi Ø100	30%	
E	TT3134	20%	
E'	DUE CICLI L 600	40%	Realizzati a parete in terra - CAN01/02 e CAN 4/05 - Ø 1,0 m - Ø 1,2 m - Zona di ATI CAN 4/05 - Ø1,0 m - Ø 1,2 m - Ø 1,5 m
H	40bx40 (600x400)	40%	Realizzata a parete in terra - CAN 4/05 - Ø1,0 m - Ø 1,2 m - Ø 1,5 m
	V318	10%	
I	12 Tubi Ø100	45%	Realizzata a parete in terra - CAN 4/05 - Ø1,0 m - Ø 1,2 m - Ø 1,5 m
	12 Tubi Ø100	10%	
K'	4 Tubi Ø100	30%	Tubi in calcestruzzo posati a parete in terra - realizzazione in c.a.
M	TT3134	40%	Realizzata a parete in terra - Ø 1,0 m - Ø 1,2 m - realizzazione in c.a.
N	12 Tubi Ø100	50%	
N'	12 Tubi Ø100	30%	Realizzata a parete in terra - Ø 1,0 m - Ø 1,2 m - Ø 1,5 m - realizzazione in c.a.
O	V318	15%	
P	V318	15%	
Q	4 Tubi Ø100	10%	Realizzata a parete in terra - Ø 1,0 m - Ø 1,2 m - realizzazione in c.a.
Q'	40bx40 (600x400)	50%	Realizzata a parete in terra - CAN 4/05 - Ø1,0 m - Ø 1,2 m - realizzazione in c.a.
R	V318	10%	
T	V318	10%	
T'	V318	5%	
U	V318	15%	
U'	4 Tubi Ø100	10%	
V	V318	20%	
V'	V318	1%	
Y	4 Tubi Ø100	10%	
Y'	V318	2%	
Z	V318	10%	
Z'	V318	8%	
Z''	V318	5%	

TABELLA POZZETTI

NUMERO	DIMENSIONI (m)	PROFONDITA' (m)	NOTE
1	1.0 x 1.0	h=2.5	
2	1.0 x 1.0	h=2.5	
3	1.0 x 1.1	h=2.5	
3'	0.8 x 0.8	h=0.6	
3''	0.8 x 0.8	h=0.6	
3'''	0.8 x 0.8	h=0.6	
4	1.0 x 1.0	h=2.5	
5	1.0 x 1.0	h=2.5	
6	1.0 x 1.0	h=2.5	
7	1.0 x 1.0	h=2.5	
8	1.0 x 1.0	h=1.0	
9	1.0 x 1.0	h=2.5	
10	1.0 x 1.0	h=2.5	
11	1.0 x 1.0	h=2.5	
12	1.0 x 1.0	h=2.5	
13	1.0 x 1.0	h=2.5	
14	1.0 x 1.0	h=2.5	
15	1.0 x 1.0	h=2.5	
16	0.8 x 0.8	h=1.0	
17	1.0 x 1.0	h=2.5	
18	0.8 x 0.8	h=2.5	
19	0.8 x 0.8	h=2.5	

Linea Torino-Gemova binario Dispari

FERROVIA_ BDge V PLAN BDge.9

X	1305054.430	Azim	229.335681
Y	4989801.830	Azim	230.375433
R(m)	800.000	F	0.000000
Sv(m)	9.799	Vi(km/h)	60
Alfa	1.009751	Lt(m)	0.000
Alfa tot	1.009751	m(m)	0.000
Tarco	4.900	H(mm)	0.0

FERROVIA_ BDge V PLAN BDge.10

X	1305438.920	Azim	230.375433
Y	4988957.418	Azim	227.474312
R(m)	2800.000	F	0.000000
Sv(m)	101.598	Vi(km/h)	150
Alfa	2.309974	Lt(m)	26.000
Alfa tot	2.301121	m(m)	0.010
Tarco	50.805	H(mm)	30.0

FERROVIA_ BDge V PLAN BDge.11

X	1305464.190
Y	4989401.665
Azim	227.474312

V ALT BDge.1

PR	1+000
QV	238.410

V ALT BDge.2

PR	1+050.000
QV	238.410
Pc	0.000
Pu	-0.001
DP	-0.001
R	20000.000
T	5.037
F	0.001
Pr_i	950.457
Pr_f	980.535

V ALT BDge.3

PR	1+074.615
QV	238.350
Pc	-0.001
Pu	-0.003
DP	-0.003
R	8000.000
T	11.222
F	-0.008
Pr_i	1063.511
Pr_f	1085.716

V ALT BDge.4

PR	1174.498
QV	237.888
Pc	-0.003
Pu	-0.006
DP	-0.003
R	8000.000
T	9.269
F	-0.007
Pr_i	1206.229
Pr_f	1224.766

V ALT BDge.5

PR	1449.543
QV	236.270

Linea Torino-Gemova binario Pari

FERROVIA_ BPge V PLAN BPge.6

X	1305542.334	Azim	229.615113
Y	4989806.319	Azim	230.375433
R(m)	550.000	F	0.000000
Sv(m)	15.258	Vi(km/h)	60
Alfa	1.760319	Lt(m)	0.000
Alfa tot	1.760319	m(m)	0.000
Tarco	7.625	H(mm)	0.0

FERROVIA_ BPge V PLAN BPge.7

X	1305435.326	Azim	230.375433
Y	4989589.404	Azim	227.474312
R(m)	-2803.635	F	0.000000
Sv(m)	198.756	Vi(km/h)	150
Alfa	2.310741	Lt(m)	26.000
Alfa tot	2.901121	m(m)	0.010
Tarco	50.867	H(mm)	30.0

FERROVIA_ BPge V PLAN BPge.8

X	1305464.058
Y	4989400.977
Azim	227.474312

V ALT BPge.1

PR	1+000
QV	238.410

V ALT BPge.2

PR	1050.000
QV	238.410
Pc	0.000
Pu	-0.001
DP	-0.001
R	20000.000
T	5.046
F	-0.001
Pr_i	950.674
Pr_f	980.766

V ALT BPge.3

PR	1074.615
QV	238.350
Pc	-0.001
Pu	-0.003
DP	-0.003
R	8000.000
T	11.192
F	-0.008
Pr_i	1063.530
Pr_f	1085.716

V ALT BPge.4

PR	1174.498
QV	237.888
Pc	-0.003
Pu	-0.006
DP	-0.003
R	7500.000
T	10.584
F	-0.007
Pr_i	1204.991
Pr_f	1226.180

V ALT BPge.5

PR	1449.543
QV	239.340

Linea "Storica" Torino-Milano binarioDispari

FERROVIA_ BDs V PLAN BDs.4

X	1305391.970
Y	4989463.856
Azim	231.979516
Alfa	43.750015
A1/2	281.729435
A2/2	241.304
T/2	229.440
Sv(m)	450.481

FERROVIA_ BDs V PLAN BDs.4a

Alfa	43.750015
R(m)	520.000
T(arco)	65.706
Sv(arco)	130.719
Vi(km/h)	60
RP1(m)	20.000
m1(m)	0.054
H(mm)	50.0
RP2(m)	30.000
m2(m)	0.041

FERROVIA_ BDs V PLAN BDs.4b

Alfa	43.750015
R(m)	1200.000
T(arco)	54.567
Sv(arco)	68.914
Vi(km/h)	100
RP1(m)	30.000
m1(m)	0.041
H(mm)	50.0
RP2(m)	25.500
m2(m)	0.015

FERROVIA_ BDs V PLAN BDs.4c

Alfa	43.750015
R(m)	717.400
T(arco)	17.950
Sv(arco)	35.912
Vi(km/h)	100
RP1(m)	25.000
m1(m)	0.015
H(mm)	50.0
RP2(m)	20.000
m2(m)	0.001

FERROVIA_ BDs V PLAN BDs.4d

Alfa	13.246667
R(m)	697.035
T(arco)	71.733
Sv(arco)	142.936
Vi(km/h)	100
RP1(m)	20.000
m1(m)	0.001
H(mm)	50.0
RP2(m)	0.000
m2(m)	0.000

V ALT BDs.1

PR	1+000
QV	238.370

V ALT BDs.2

PR	1050.000
QV	238.350
Pc	-0.001
Pu	-0.003
DP	-0.003
R	20000.000
T	10.711
F	-0.007
Pr_i	1030.186
Pr_f	1061.607

V ALT BDs.3

PR	1174.044
QV	237.880
Pc	-0.003
Pu	-0.005
DP	-0.002
R	20000.000
T	10.620
F	-0.006
Pr_i	1163.914
Pr_f	1175.153

V ALT BDs.4

PR	1237.247
QV	236.020
Pc	-0.005
Pu	-0.002
DP	0.003
R	-20000.000
T	34.617
F	0.030
Pr_i	1214.610
Pr_f	1243.844

V ALT BDs.5

PR	1551.000
QV	235.830

Linea "Storica" Torino-Milano binario Pari

FERROVIA_ BPs V PLAN BPs.4

X	1305307.652
Y	4989471.355
Azim	228.534807
Alfa	45.592927
A1/2	281.729435
A2/2	235.363
T/2	246.685
Sv(m)	500.455

FERROVIA_ BPs V PLAN BPs.4a

Alfa	16.320752
R(m)	500.000
T(arco)	70.889
Sv(arco)	141.001
Vi(km/h)	60
RP1(m)	30.000
m1(m)	0.068
H(mm)	50.0
RP2(m)	30.000
m2(m)	0.035

FERROVIA_ BPs V PLAN BPs.4b

Alfa	3.583149
R(m)	1120.000
T(arco)	31.615
Sv(arco)	63.214
Vi(km/h)	100
RP1(m)	30.000
m1(m)	0.035
H(mm)	50.0
RP2(m)	25.000
m2(m)	0.014

FERROVIA_ BPs V PLAN BPs.4c

Alfa	4.905531
R(m)	703.370
T(arco)	26.561
Sv(arco)	53.056
Vi(km/h)	100
RP1(m)	25.000
m1(m)	0.014
H(mm)	90.0
RP2(m)	20.000
m2(m)	0.000

FERROVIA_ BPs V PLAN BPs.4d

Alfa	12.681767
R(m)	693.400
T(arco)	69.302
Sv(arco)	138.544
Vi(km/h)	100
RP1(m)	20.000
m1(m)	0.000
H(mm)	90.0
RP2(m)	0.000
m2(m)	0.000

V ALT BPs.1

PR	1+000
QV	238.364

V ALT BPs.2

PR	1050.000
QV	238.350
Pc	-0.001
Pu	-0.003
DP	-0.003
R	8000.000
T	11.125
F	-0.008
Pr_i	1039.750
Pr_f	1061.875

V ALT BPs.3

PR	1163.914
QV	237.880
Pc	-0.003
Pu	-0.005
DP	-0.002
R	10000.000
T	10.700
F	-0.005
Pr_i	1153.091
Pr_f	1174.481

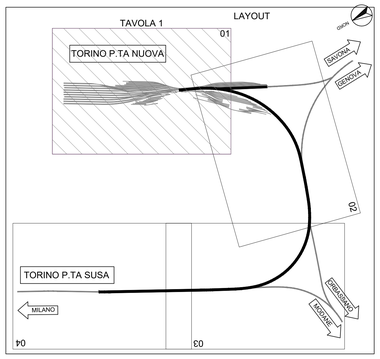
V ALT BPs.4

PR	1205.561
QV	236.020
Pc	-0.005
Pu	-0.002
DP	0.003
R	-20000.000
T	34.848
F	0.030
Pr_i	1171.503
Pr_f	1241.229

V ALT BPs.5

PR	1541.937
QV	235.830

TAVOLA 1 — LAYOUT



LEGENDA

- Binario Esistente
- Binario Demolito
- Binario Costruito nella fase attuale
- Binario Costruito nelle fasi precedenti
- Binario Provvisorio Costruito nella fase attuale
- Binario Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Planimetria attrezzata con enti e canalizzazioni in R/G (Fase 1)

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NTOP	00	D	58	P7	AC0112	101	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Cannelli	Agosto 2019	M.F.Insoglio	Agosto 2019	G. De Michele	Agosto 2019	M.Gambaro Agosto 2019

File: NT0P00DS8P7AC0112101A.dwg | n. Elab.: