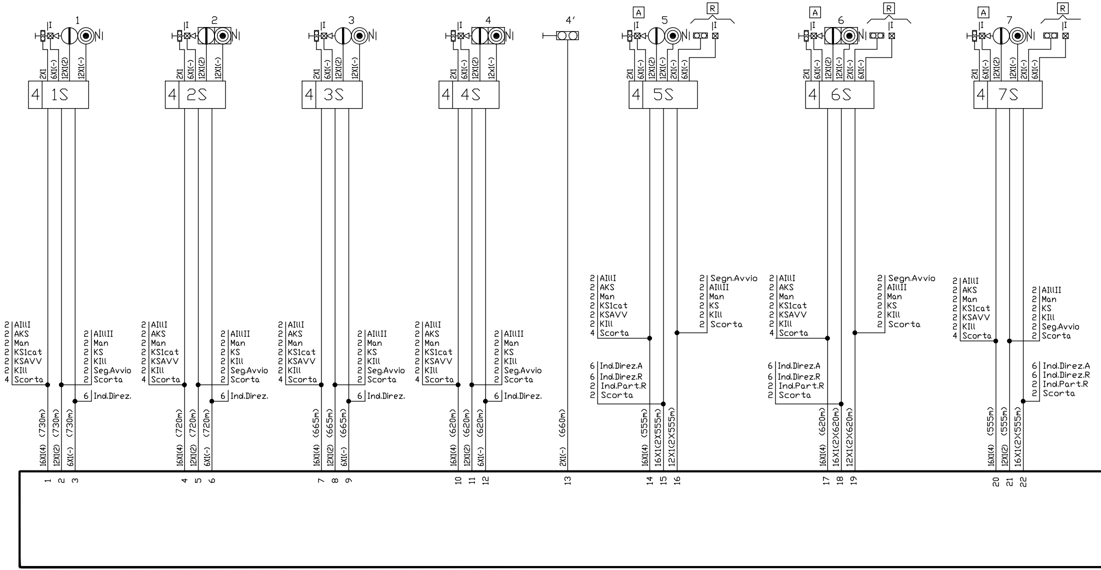
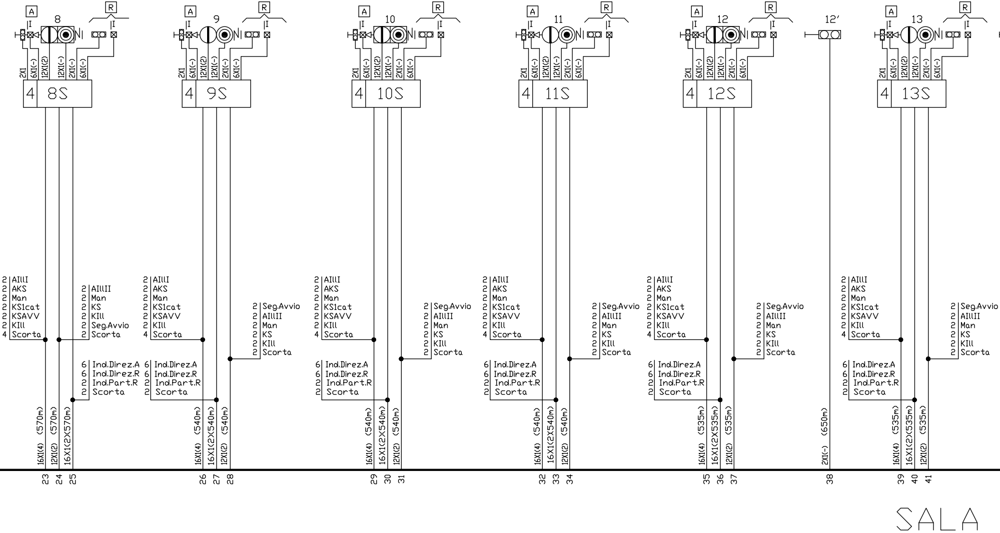
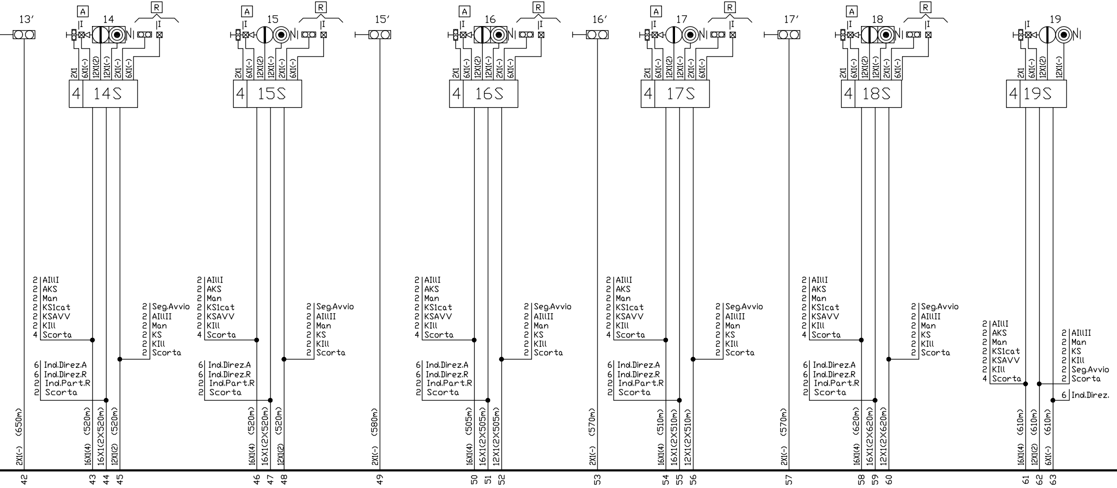
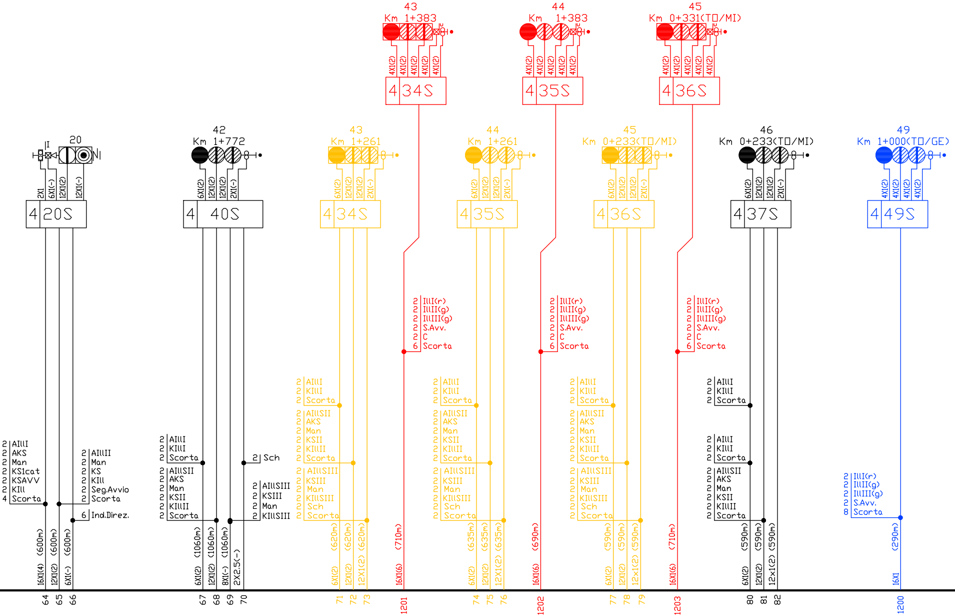

1
I
N
2X1
6X1(-)
12X1(2)
12X1(-)
4
1S
2 AIIlI
2 AKS
2 Man
2 KS1cat
2 KSAVV
2 KIll
4 Scorta
2 AIIlII
2 Man
2 KS
2 KIll
2 Seg.Avvio
2 Scorta
6 Ind.Direz.
16X1(4) (730m)
12X1(2) (730m)
6X1(-) (730m)
1
2
3
2
2S
16X1(4) (720m)
12X1(2) (720m)
6X1(-) (720m)
4
5
6
3
3S
16X1(4) (665m)
12X1(2) (665m)
6X1(-) (665m)
7
8
9
4
4S
16X1(4) (620m)
12X1(2) (620m)
6X1(-) (620m)
10
11
12
4'
2X1(-) (660m)
13
A
5
R
2X1
6X1(-)
12X1(2)
12X1(-)
2X1(-)
6X1(-)
5S
2 AIIlI
2 AKS
2 Man
2 KS1cat
2 KSAVV
2 KIll
4 Scorta
2 Segn.Avvio
2 AIIlII
2 Man
2 KS
2 KIll
2 Scorta
6 Ind.Direz.A
6 Ind.Direz.R
2 Ind.Part.R
2 Scorta
16X1(4) (555m)
16X1(2X555m)
12X1(2X555m)
14
15
16
A
6
R
6S
16X1(4) (620m)
16X1(2X620m)
12X1(2X620m)
17
18
19
A
7
R
7S
2 AIIlI
2 AKS
2 Man
2 KS1cat
2 KSAVV
2 KIll
4 Scorta
2 AIIlII
2 Man
2 KS
2 KIll
2 Seg.Avvio
2 Scorta
6 Ind.Direz.A
6 Ind.Direz.R
2 Ind.Part.R
2 Scorta
16X1(4) (555m)
12X1(2) (555m)
16X1(2X555m)
20
21
22


A
R
I
8
9
10
11
12
12′
13
N
2X1
6X1(-)
12X1(2)
12X1(-)
2X1(-)
6X1(-)
4
8S
9S
10S
11S
12S
13S
2 AIlII
2 AKS
2 Man
2 KS1cat
2 KSAVV
2 KIll
4 Scorta
2 AIlII
2 Man
2 KS
2 KIll
2 Seg.Avvio
2 Scorta
2 Seg.Avvio
2 AIlII
2 Man
2 KS
2 KIll
2 Scorta
6 Ind.Direz.A
6 Ind.Direz.R
2 Ind.Part.R
2 Scorta
16X1(4) (570m)
12X1(2) (570m)
16X1(2)(570m)
16X1(4) (540m)
16X1(2)(540m)
12X1(2) (540m)
16X1(4) (535m)
16X1(2)(535m)
12X1(2) (535m)
2X1(-) (650m)
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
SALA

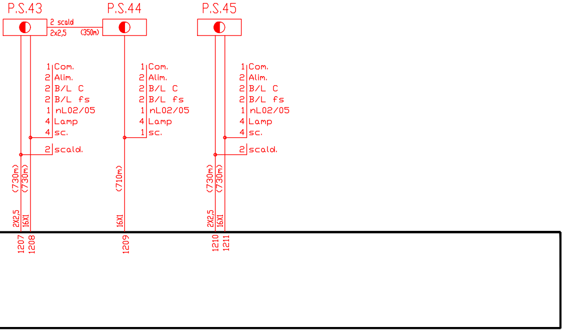

13′
A
R
I
I
14
2X1
6X1(-)
12X1(2)
12X1(-)
2X1(-)
6X1(-)
4
14S
15
15S
15′
16
16S
16′
17
17S
17′
18
18S
19
19S
2 AllI
2 AKS
2 Man
2 KS1cat
2 KSAVV
2 KIll
4 Scorta
2 Seg.Avvio
2 AllII
2 Man
2 KS
2 KIll
2 Scorta
6 Ind.Direz.A
6 Ind.Direz.R
2 Ind.Part.R
2 Scorta
2 AllII
2 Man
2 KS
2 KIll
2 Seg.Avvio
2 Scorta
6 Ind.Direz.
2X1(-) (650m)
16X1(4) (520m)
16X1(2)(520m)
12X1(2) (520m)
2X1(-) (580m)
16X1(4) (505m)
16X1(2)(505m)
12X1(2)(505m)
2X1(-) (570m)
16X1(4) (510m)
16X1(2)(510m)
12X1(2)(510m)
2X1(-) (570m)
16X1(4) (620m)
16X1(2)(620m)
12X1(2)(620m)
16X1(4) (610m)
12X1(2) (610m)
6X1(-) (610m)
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63

RELE PERMUTATORE A.C.


43
Km 1+383
4X1(2)
4 34S
44
Km 1+383
4 35S
45
Km 0+331(TO/MI)
4 36S
2 IlI(r)
2 IlII(g)
2 IlIII(g)
2 S.Avv.
2 C
6 Scorta
16X1(6)
(710m)
(690m)
1201
1202
1203
20
I
N
2X1
6X1(-)
12X1(2)
12X1(-)
4 20S
42
Km 1+772
6X1(2)
12X1(2)
2X1(-)
4 40S
43
Km 1+261
4 34S
44
Km 1+261
4 35S
45
Km 0+233(TO/MI)
4 36S
46
Km 0+233(TO/MI)
4 37S
49
Km 1+000(TO/GE)
4 49S
2 AIlI
2 AKS
2 Man
2 KS1cat
2 KSAVV
2 KIl
4 Scorta
2 AIlII
2 Man
2 KS
2 KIl
2 Seg.Avvio
2 Scorta
6 Ind.Direz.
16X1(4) (600m)
12X1(2) (600m)
6X1(-) (600m)
64
65
66
2 AIlI
2 KIlI
2 Scorta
2 AIlSII
2 AKS
2 Man
2 KSII
2 KIlIII
2 Scorta
2 Sch
2 AIlSIII
2 KSIII
2 Man
2 KIlSIII
6X1(2) (1060m)
12X1(2) (1060m)
8X1(-) (1060m)
2X2.5(-)
67
68
69
70
2 AIlI
2 KIlI
2 Scorta
2 AIlSII
2 AKS
2 Man
2 KSII
2 KIlII
2 Scorta
2 AIlSIII
2 KSIII
2 Man
2 KIlSIII
2 Sch
2 Scorta
6X1(2) (620m)
12X1(2) (620m)
12X1(2) (620m)
71
72
73
6X1(2) (635m)
12X1(2) (635m)
12X1(2) (635m)
74
75
76
6X1(2) (590m)
12X1(2) (590m)
12x1(2) (590m)
77
78
79
2 AIlI
2 KIlI
2 Scorta
2 AIlI
2 KIlI
2 Scorta
2 AIlSII
2 AKS
2 Man
2 KSII
2 KIlII
2 Scorta
6X1(2) (590m)
12X1(2) (590m)
12x1(2) (590m)
80
81
82
2 IlI(r)
2 IlII(g)
2 IlIII(g)
2 S.Avv.
8 Scorta
16X1 (290m)
1200

LEGENDA

— Esistente
— Demolito
— Costruito in fase attuale
— Costruito nelle fasi precedenti
— Provvisorio Costruito nelle fase attuale
— Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti
▨ Demolito in fase precedente non definita


P.S.43
P.S.44
P.S.45
2 scald
2x2,5
(350m)
1 Com.
2 Alim.
2 B/L C
2 B/L fs
1 nL02/05
4 Lamp
4 sc.
2 scald.
1 Com.
2 Alim.
2 B/L C
2 B/L fs
1 nL02/05
4 Lamp
1 sc.
1 Com.
2 Alim.
2 B/L C
2 B/L fs
1 nL02/05
4 Lamp
4 sc.
2 scald.
(730m)
(730m)
(710m)
(730m)
(730m)
2X2,5
16X1
16X1
2X2,5
16X1
1207
1208
1209
1210
1211

AGGIORNAMENTI
LETTERA: A B C D E F G H
CAUSALE: AGGIORNATO DOPO APPROVAZIONE
DATA: 17-01-1992

PESO | SCALA | N.N.I. 38.01.01

DATA | FIRMA
DISEGNATORE 17-01-1992 FERRUZZA
LUCIDATORE
VERIFICATORE 17-01-1992 DEBANDI
POSIZ.ARCHIVIO | MICROFILM
DISEGNO NUMERO 05-1
FOGLIO 1/9

COMMITTENTE
UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO

IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

IMPIANTO ACEI STAZIONE
TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI
Posa Cavi Segnali Luminosi

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

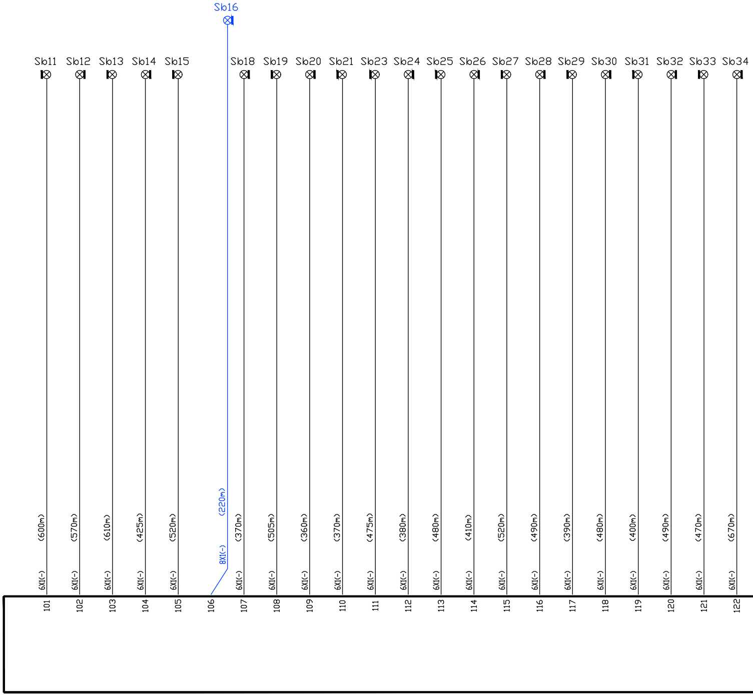
TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 1)
Foglio 1 di 9

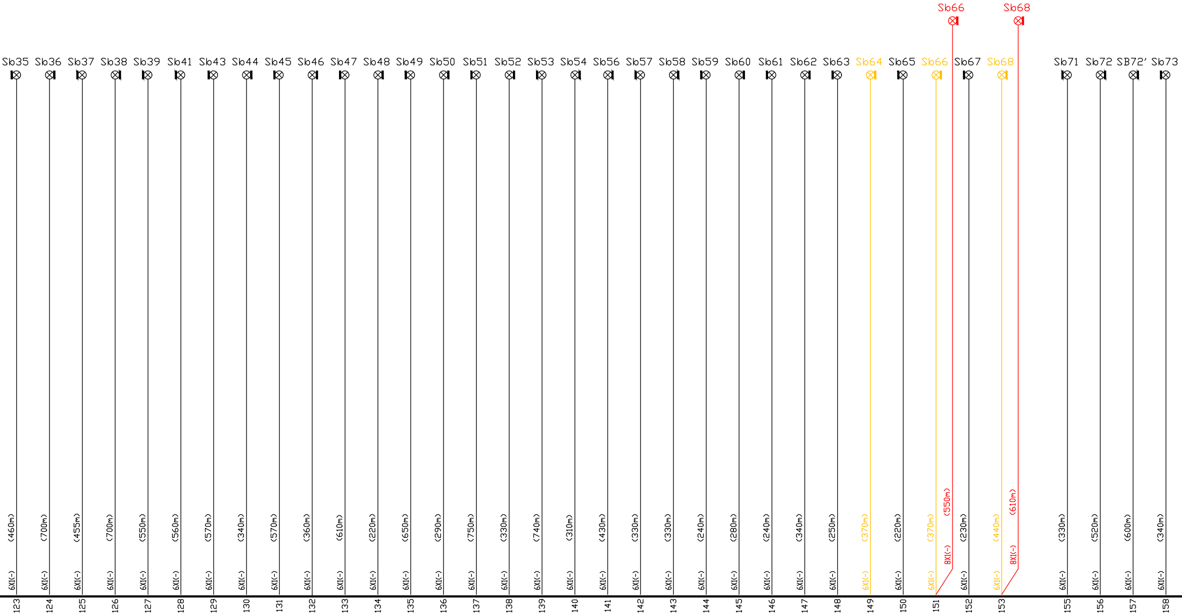
SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	101	A

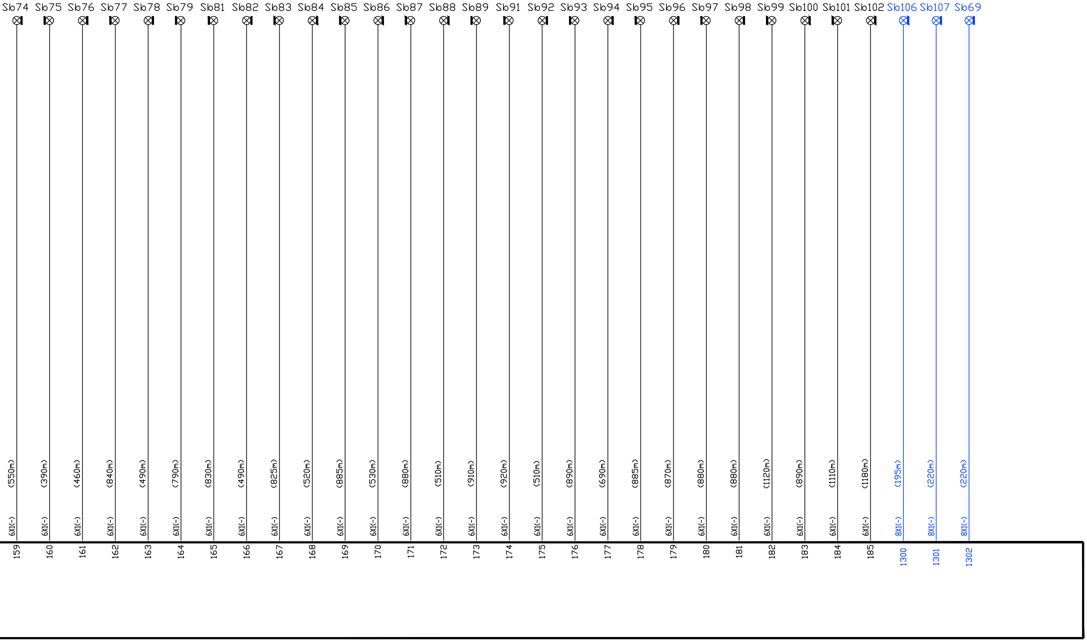
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Cammilli	Agosto 2019	M. Fasoglio Marco Fasoglio	Agosto 2019	G. De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A GAMBARO MARIO

File: NT0P00D58PXAC0112101A.dwg
n. Elab.:


Sb16
Sb11
Sb12
Sb13
Sb14
Sb15
Sb18
Sb19
Sb20
Sb21
Sb23
Sb24
Sb25
Sb26
Sb27
Sb28
Sb29
Sb30
Sb31
Sb32
Sb33
Sb34
(600m)
(570m)
(610m)
(425m)
(520m)
(220m)
(370m)
(505m)
(360m)
(370m)
(475m)
(380m)
(480m)
(410m)
(520m)
(490m)
(390m)
(480m)
(400m)
(490m)
(470m)
(670m)
6X1(-)
8X1(-)
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122


Sb66
Sb68
Sb35
Sb36
Sb37
Sb38
Sb39
Sb41
Sb43
Sb44
Sb45
Sb46
Sb47
Sb48
Sb49
Sb50
Sb51
Sb52
Sb53
Sb54
Sb56
Sb57
Sb58
Sb59
Sb60
Sb61
Sb62
Sb63
Sb64
Sb65
Sb66
Sb67
Sb68
Sb71
Sb72
SB72'
Sb73
(460m)
6XI(-)
123
(700m)
6XI(-)
124
(455m)
6XI(-)
125
(700m)
6XI(-)
126
(550m)
6XI(-)
127
(560m)
6XI(-)
128
(570m)
6XI(-)
129
(340m)
6XI(-)
130
(570m)
6XI(-)
131
(360m)
6XI(-)
132
(610m)
6XI(-)
133
(220m)
6XI(-)
134
(650m)
6XI(-)
135
(290m)
6XI(-)
136
(750m)
6XI(-)
137
(330m)
6XI(-)
138
(740m)
6XI(-)
139
(310m)
6XI(-)
140
(430m)
6XI(-)
141
(330m)
6XI(-)
142
(330m)
6XI(-)
143
(240m)
6XI(-)
144
(280m)
6XI(-)
145
(240m)
6XI(-)
146
(340m)
6XI(-)
147
(250m)
6XI(-)
148
(370m)
6XI(-)
149
(220m)
6XI(-)
150
(370m)
6XI(-)
(550m)
8XI(-)
151
(230m)
6XI(-)
152
(440m)
6XI(-)
(610m)
8XI(-)
153
(330m)
6XI(-)
155
(520m)
6XI(-)
156
(600m)
6XI(-)
157
(340m)
6XI(-)
158

SALA RELE PERMUTATORE A.C.


Sb74
<550m>
6X1(-)
159
Sb75
<390m>
6X1(-)
160
Sb76
<460m>
6X1(-)
161
Sb77
<840m>
6X1(-)
162
Sb78
<490m>
6X1(-)
163
Sb79
<790m>
6X1(-)
164
Sb81
<830m>
6X1(-)
165
Sb82
<490m>
6X1(-)
166
Sb83
<825m>
6X1(-)
167
Sb84
<520m>
6X1(-)
168
Sb85
<885m>
6X1(-)
169
Sb86
<530m>
6X1(-)
170
Sb87
<880m>
6X1(-)
171
Sb88
<510m>
6X1(-)
172
Sb89
<910m>
6X1(-)
173
Sb91
<920m>
6X1(-)
174
Sb92
<510m>
6X1(-)
175
Sb93
<890m>
6X1(-)
176
Sb94
<690m>
6X1(-)
177
Sb95
<885m>
6X1(-)
178
Sb96
<870m>
6X1(-)
179
Sb97
<880m>
6X1(-)
180
Sb98
<880m>
6X1(-)
181
Sb99
<1120m>
6X1(-)
182
Sb100
<890m>
6X1(-)
183
Sb101
<1110m>
6X1(-)
184
Sb102
<1180m>
6X1(-)
185
Sb106
<195m>
8X1(-)
1300
Sb107
<220m>
8X1(-)
1301
Sb69
<220m>
8X1(-)
1302

LEGENDA

——	Esistente
——	Demolito
——	Costruito in fase attuale
——	Costruito nelle fasi precedenti
——	Provvisorio Costruito nelle fase attuale
——	Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti
▨	Demolito in fase precedente non definita

AGGIORNAMENTI

LETTERA	A	B	C	D	E	F	G	H
CAUSALE								
DATA								

PESO	SCALA	N.N.I.
		38.01.01

DATA	FIRMA
DISEGNATORE	
05-04-1991	VAUDANO
LUCIDATORE	
VERIFICATORE	
05-04-1991	DEBANDI
POSIZ.ARCHIVIO	MICROFILM
DISEGNO NUMERO	FOGLIO
05-2	2/9

COMMITTENTE

UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO

codebo'g

IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

IMPIANTO ACEI STAZIONE

TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI

Posa Cavi Segnali Bassi

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 1)
Foglio 2 di 9

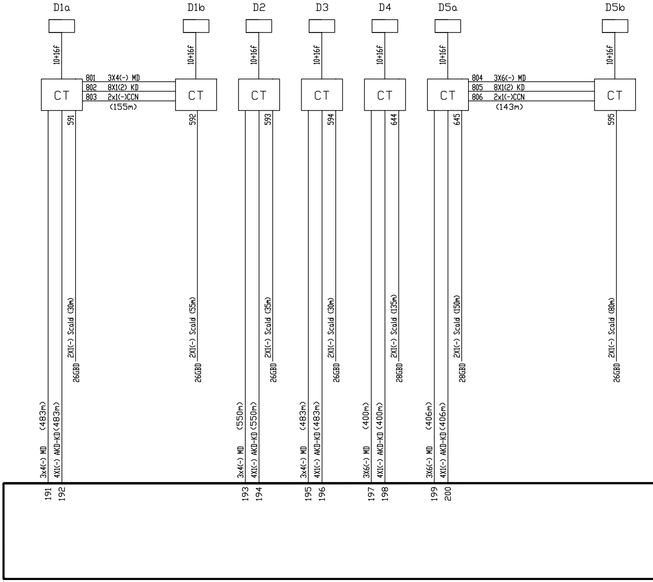
SCALA:

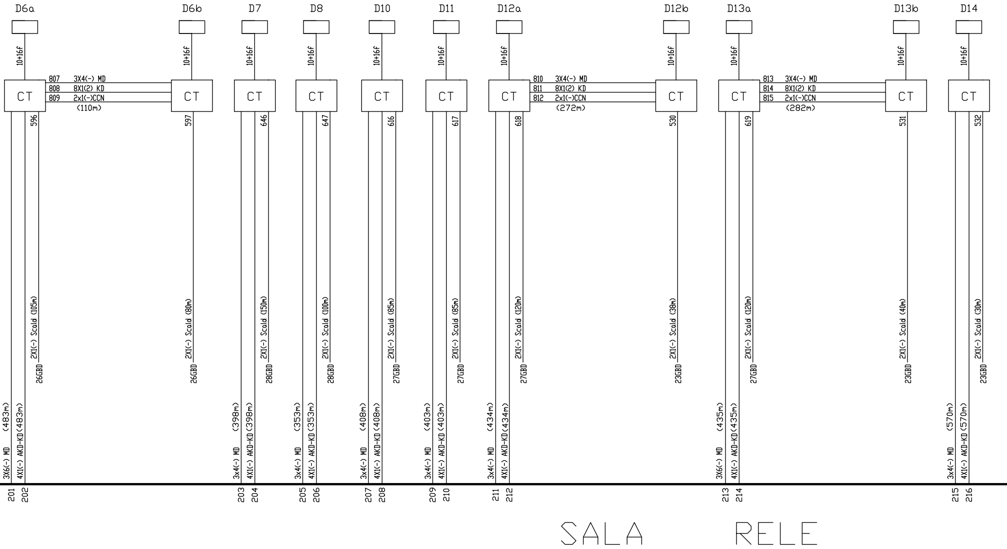
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	101	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Cammilli	Agosto 2019	M. Fasoglio	Agosto 2019	G. De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019

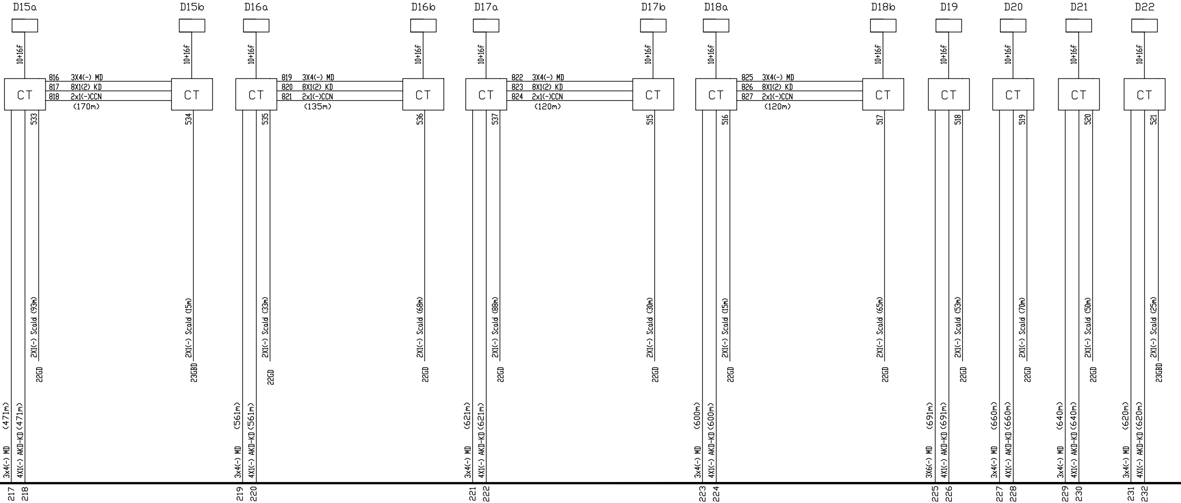
Ordine Ingegneri Provincia di Genova
GAMBARO MARIO

File: NT0P00D58PXAC0112101A.dwg | n. Elab.:

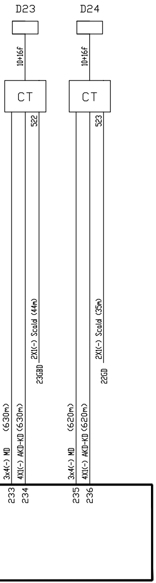

D1a
D1b
D2
D3
D4
D5a
D5b
10+16f
10+16f
10+16f
10+16f
10+16f
10+16f
10+16f
CT
CT
CT
CT
CT
CT
CT
801 3X4(-) MD
802 8X1(2) KD
803 2x1(-)CCN
(155m)
804 3X6(-) MD
805 8X1(2) KD
806 2x1(-)CCN
(143m)
591
592
593
594
644
645
595
2X1(-) Scald (30m)
26GBD
2X1(-) Scald (55m)
26GBD
2X1(-) Scald (35m)
26GBD
2X1(-) Scald (30m)
26GBD
2X1(-) Scald (135m)
28GBD
2X1(-) Scald (150m)
28GBD
2X1(-) Scald (80m)
26GBD
3x4(-) MD (483m)
4X1(-) AKD-KD (483m)
3x4(-) MD (550m)
4X1(-) AKD-KD (550m)
3x4(-) MD (483m)
4X1(-) AKD-KD (483m)
3X6(-) MD (400m)
4X1(-) AKD-KD (400m)
3X6(-) MD (406m)
4X1(-) AKD-KD (406m)
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200



D6a
10+16f
CT
807 3X4(-) MD
808 8X1(2) KD
809 2x1(-)CCN
(110m)
596
2X1(-) Scald (105m)
26GBD
3X6(-) MD (483m)
4X1(-) AKD-KD (483m)
201
202
D6b
10+16f
CT
597
2X1(-) Scald (80m)
26GBD
D7
10+16f
CT
646
2X1(-) Scald (150m)
28GBD
3x4(-) MD (398m)
4X1(-) AKD-KD (398m)
203
204
D8
10+16f
CT
647
2X1(-) Scald (100m)
28GBD
3x4(-) MD (353m)
4X1(-) AKD-KD (353m)
205
206
D10
10+16f
CT
616
2X1(-) Scald (85m)
27GBD
3x4(-) MD (408m)
4X1(-) AKD-KD (408m)
207
208
D11
10+16f
CT
617
2X1(-) Scald (85m)
27GBD
3x4(-) MD (403m)
4X1(-) AKD-KD (403m)
209
210
D12a
10+16f
CT
810 3X4(-) MD
811 8X1(2) KD
812 2x1(-)CCN
(272m)
618
2X1(-) Scald (120m)
27GBD
3x4(-) MD (434m)
4X1(-) AKD-KD (434m)
211
212
D12b
10+16f
CT
530
2X1(-) Scald (38m)
23GBD
D13a
10+16f
CT
813 3X4(-) MD
814 8X1(2) KD
815 2x1(-)CCN
(282m)
619
2X1(-) Scald (120m)
27GBD
3X6(-) MD (435m)
4X1(-) AKD-KD (435m)
213
214
D13b
10+16f
CT
531
2X1(-) Scald (40m)
23GBD
D14
10+16f
CT
532
2X1(-) Scald (30m)
23GBD
3x4(-) MD (570m)
4X1(-) AKD-KD (570m)
215
216
SALA RELE


D15a
D15b
D16a
D16b
D17a
D17b
D18a
D18b
D19
D20
D21
D22
10+16f
CT
816 3X4(-) MD
817 8X1(2) KD
818 2x1(-)CCN
(170m)
819 3X4(-) MD
820 8X1(2) KD
821 2x1(-)CCN
(135m)
822 3X4(-) MD
823 8X1(2) KD
824 2x1(-)CCN
(120m)
825 3X4(-) MD
826 8X1(2) KD
827 2x1(-)CCN
(120m)
533
534
535
536
537
515
516
517
518
519
520
521
2X1(-) Scald (93m)
22GD
2X1(-) Scald (15m)
23GBD
2X1(-) Scald (33m)
22GD
2X1(-) Scald (68m)
22GD
2X1(-) Scald (88m)
22GD
2X1(-) Scald (30m)
22GD
2X1(-) Scald (15m)
22GD
2X1(-) Scald (65m)
22GD
2X1(-) Scald (53m)
22GD
2X1(-) Scald (70m)
22GD
2X1(-) Scald (50m)
22GD
2X1(-) Scald (25m)
23GBD
3x4(-) MD (471m)
4X1(-) AKD-KD (471m)
3x4(-) MD (561m)
4X1(-) AKD-KD (561m)
3x4(-) MD (621m)
4X1(-) AKD-KD (621m)
3x4(-) MD (600m)
4X1(-) AKD-KD (600m)
3X6(-) MD (691m)
4X1(-) AKD-KD (691m)
3x4(-) MD (660m)
4X1(-) AKD-KD (660m)
3x4(-) MD (640m)
4X1(-) AKD-KD (640m)
3x4(-) MD (620m)
4X1(-) AKD-KD (620m)
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232

PERMUTATORE A. C.


D23
D24
10+16f
10+16f
CT
CT
522
523
2X1(-) Scald (44m)
2X1(-) Scald (35m)
23GBD
22GD
3x4(-) MD (630m)
4X1(-) AKD-KD (630m)
3x4(-) MD (620m)
4X1(-) AKD-KD (620m)
233
234
235
236

LEGENDA

—	Esistente
—	Demolito
—	Costruito in fase attuale
—	Costruito nelle fasi precedenti
—	Provvisorio Costruito nelle fase attuale
—	Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti
▨	Demolito in fase precedente non definita

AGGIORNAMENTI

LETTERA	A	B	C	D	E	F	G	H
CAUSALE	AGGIORNATO DOPO APPROVAZIONE							
DATA	17-01-1992							

PESO	SCALA	N.N.I.
		38.01.01

	DATA	FIRMA
DISEGNATORE	17-01-1992	FERRUZZA
LUCIDATORE		
VERIFICATORE	17-01-1992	DEBANDI

POSIZ.ARCHIVIO	MICROFILM

DISEGNO NUMERO	FOGLIO
05-3	3/9

COMMITTENTE

UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO

IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

IMPIANTO ACEI STAZIONE

TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI

Posa Cavi Deviatoi 1÷24

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 1)
Foglio 3 di 9

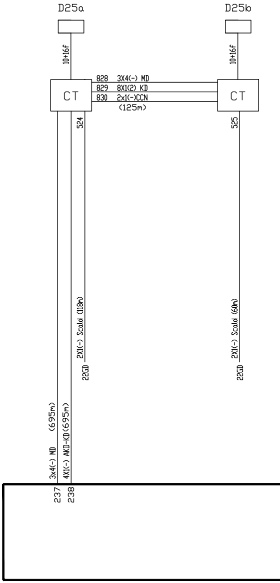
SCALA:

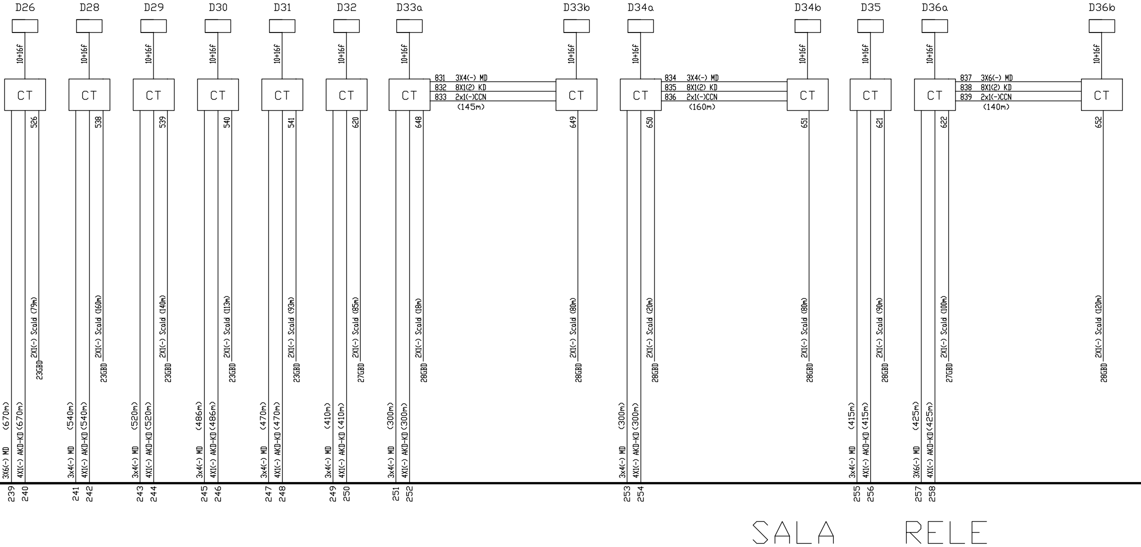
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	101	A

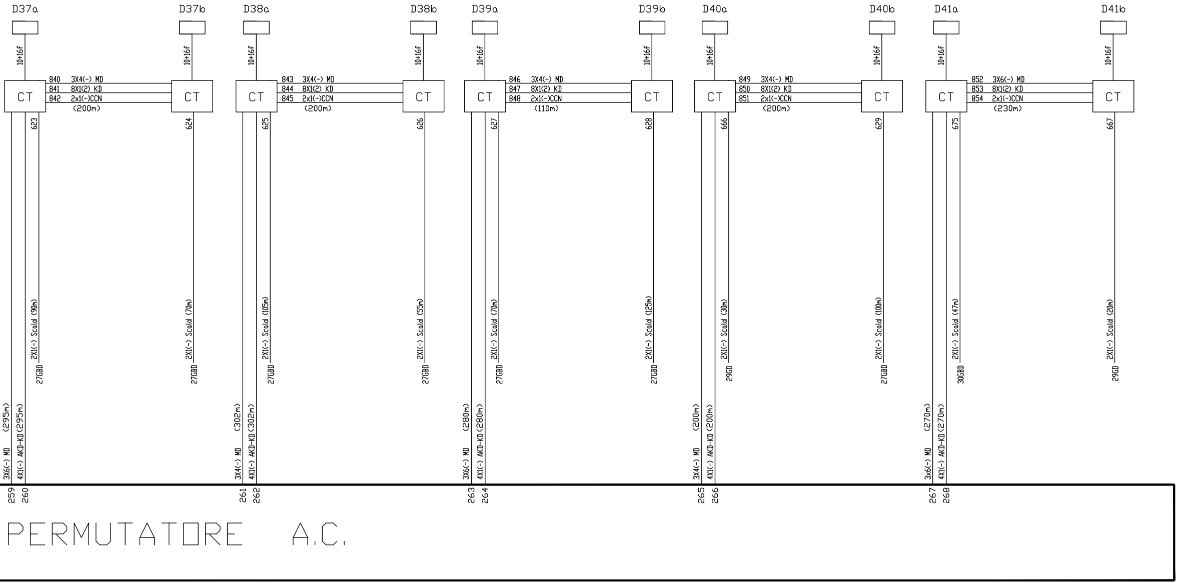
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Cammilli	Agosto 2019	M. Fasoglio	Agosto 2019	G. De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A GAMBARO MARIO

File: NT0P00D58PXAC0112101A.dwg

n. Elab.:


D25a
D25b
10+16f
10+16f
CT
CT
828 3X4(-) MD
829 8X1(2) KD
830 2x1(-)CCN
(125m)
524
525
2X1(-) Scald (118m)
2X1(-) Scald (60m)
22GD
22GD
3x4(-) MD (695m)
4X1(-) AKD-KD(695m)
237
238


D26
10+16f
CT
526
2X1(-) Scald (79m)
23GBD
3X6(-) MD (670m)
4X1(-) AKD-KD (670m)
239
240
D28
10+16f
CT
538
2X1(-) Scald (160m)
23GBD
3x4(-) MD (540m)
4X1(-) AKD-KD (540m)
241
242
D29
10+16f
CT
539
2X1(-) Scald (140m)
23GBD
3x4(-) MD (520m)
4X1(-) AKD-KD (520m)
243
244
D30
10+16f
CT
540
2X1(-) Scald (113m)
23GBD
3x4(-) MD (486m)
4X1(-) AKD-KD (486m)
245
246
D31
10+16f
CT
541
2X1(-) Scald (93m)
23GBD
3x4(-) MD (470m)
4X1(-) AKD-KD (470m)
247
248
D32
10+16f
CT
620
2X1(-) Scald (85m)
27GBD
3x4(-) MD (410m)
4X1(-) AKD-KD (410m)
249
250
D33a
10+16f
CT
831 3X4(-) MD
832 8X1(2) KD
833 2x1(-)CCN
(145m)
648
2X1(-) Scald (18m)
28GBD
3x4(-) MD (300m)
4X1(-) AKD-KD (300m)
251
252
D33b
10+16f
CT
649
2X1(-) Scald (80m)
28GBD
D34a
10+16f
CT
834 3X4(-) MD
835 8X1(2) KD
836 2x1(-)CCN
(160m)
650
2X1(-) Scald (20m)
28GBD
3x4(-) MD (300m)
4X1(-) AKD-KD (300m)
253
254
D34b
10+16f
CT
651
2X1(-) Scald (80m)
28GBD
D35
10+16f
CT
621
2X1(-) Scald (90m)
28GBD
3x4(-) MD (415m)
4X1(-) AKD-KD (415m)
255
256
D36a
10+16f
CT
837 3X6(-) MD
838 8X1(2) KD
839 2x1(-)CCN
(140m)
622
2X1(-) Scald (100m)
27GBD
3X6(-) MD (425m)
4X1(-) AKD-KD (425m)
257
258
D36b
10+16f
CT
652
2X1(-) Scald (120m)
28GBD
SALA RELE


D37a
D37b
D38a
D38b
D39a
D39b
D40a
D40b
D41a
D41b
10+16f
CT
840 3X4(-) MD
841 8X1(2) KD
842 2x1(-)CCN
(200m)
843 3X4(-) MD
844 8X1(2) KD
845 2x1(-)CCN
(200m)
846 3X4(-) MD
847 8X1(2) KD
848 2x1(-)CCN
(110m)
849 3X4(-) MD
850 8X1(2) KD
851 2x1(-)CCN
(200m)
852 3X6(-) MD
853 8X1(2) KD
854 2x1(-)CCN
(230m)
623
624
625
626
627
628
666
629
675
667
2X1(-) Scald (90m)
27GBD
2X1(-) Scald (70m)
27GBD
2X1(-) Scald (105m)
27GBD
2X1(-) Scald (55m)
27GBD
2X1(-) Scald (70m)
27GBD
2X1(-) Scald (125m)
27GBD
2X1(-) Scald (30m)
29GD
2X1(-) Scald (100m)
27GBD
2X1(-) Scald (47m)
30GBD
2X1(-) Scald (20m)
29GD
3X6(-) MD (295m)
4X1(-) AKD-KD (295m)
3X4(-) MD (302m)
4X1(-) AKD-KD (302m)
3X6(-) MD (280m)
4X1(-) AKD-KD (280m)
3X4(-) MD (200m)
4X1(-) AKD-KD (200m)
3x6(-) MD (270m)
4X1(-) AKD-KD (270m)
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
PERMUTATORE A.C.

LEGENDA

——	Esistente
——	Demolito
——	Costruito in fase attuale
——	Costruito nelle fasi precedenti
——	Provvisorio Costruito nelle fase attuale
——	Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti
▨	Demolito in fase precedente non definita

AGGIORNAMENTI

LETTERA	A	B	C	D	E	F	G	H
CAUSALE	AGGIORNATO DOPO APPROVAZIONE							
DATA	17-01-1992							

PESO	SCALA	N.N.I.
		38.01.01

	DATA	FIRMA
DISEGNATORE	17-01-1992	FERRUZZA
LUCIDATORE		
VERIFICATORE	17-01-1992	DEBANDI

POSIZ.ARCHIVIO	MICROFILM

DISEGNO NUMERO	FOGLIO
05-4	4/9

COMMITTENTE

UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO

codebo'g
IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

IMPIANTO ACEI STAZIONE

TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI

Posa Cavi Deviatoi 25÷41

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 1)
Foglio 4 di 9

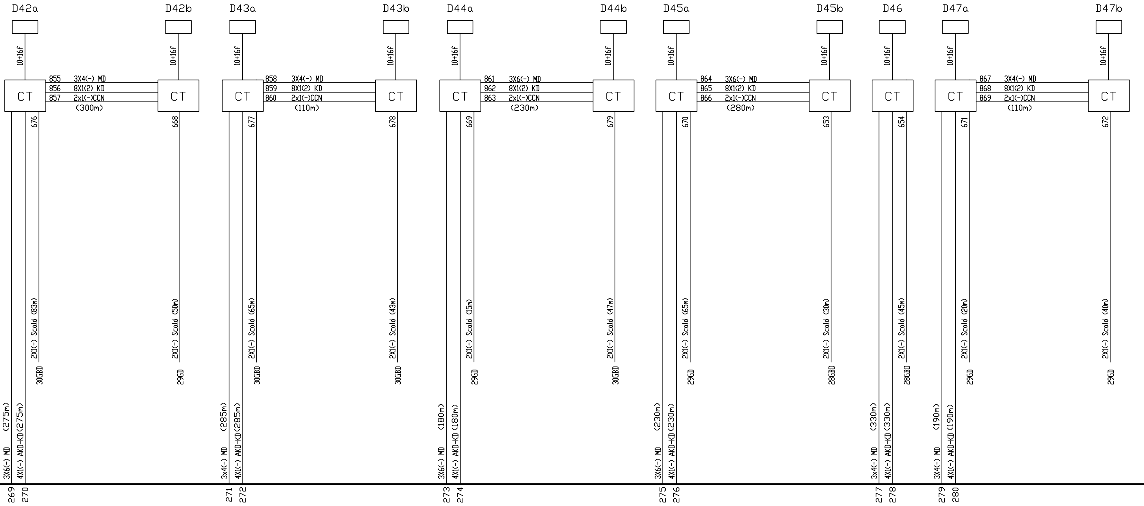
SCALA:

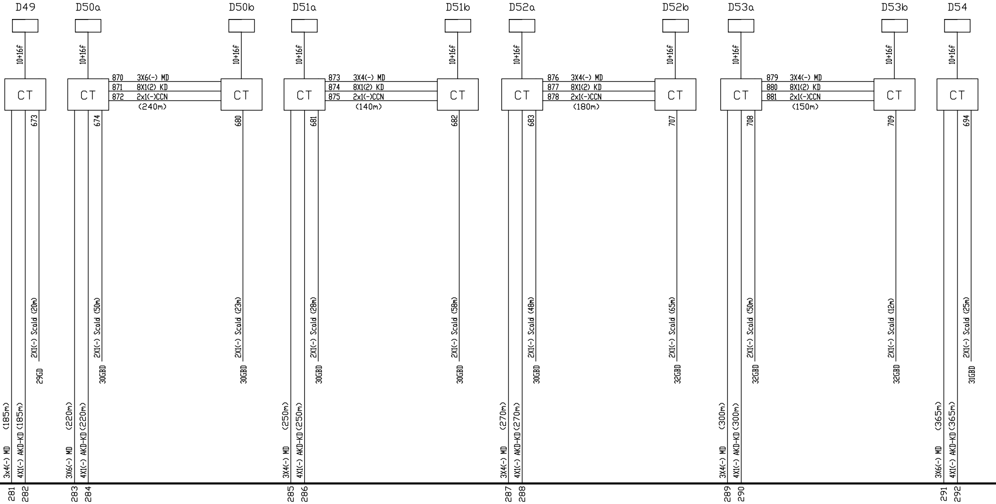
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	101	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Cammilli	Agosto 2019	M. Fasoglio	Agosto 2019	G. De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A GAMBARO MARIO

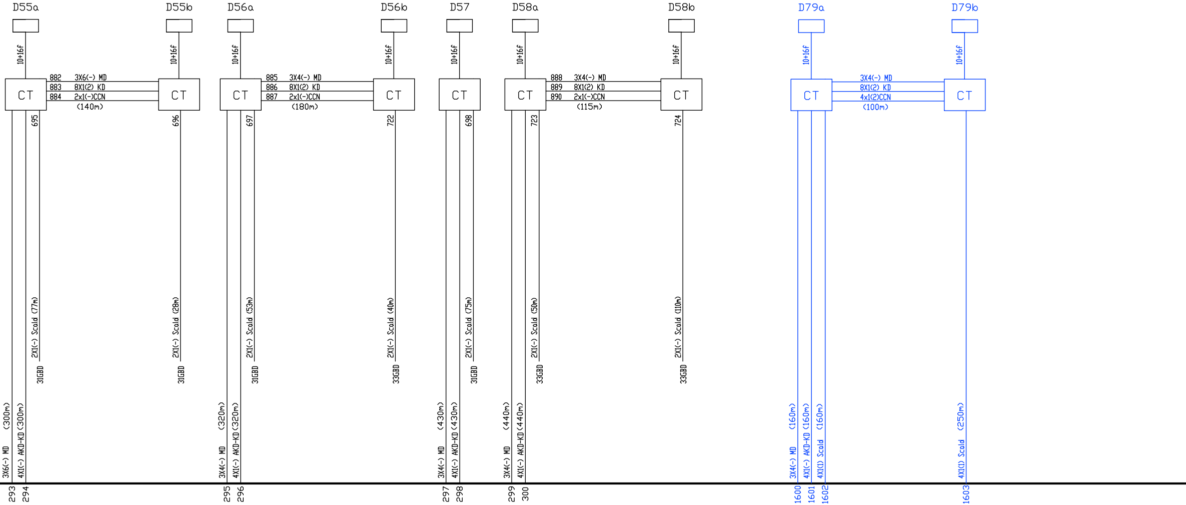
File: NT0P00D58PXAC0112101A.dwg

n. Elab.:


D42a
D42b
D43a
D43b
D44a
D44b
D45a
D45b
D46
D47a
D47b
10+16f
CT
855 3X4(-) MD
856 8X1(2) KD
857 2x1(-)CCN
(300m)
676
668
2X1(-) Scald (83m)
2X1(-) Scald (50m)
30GBD
29GD
3X6(-) MD (275m)
4X1(-) AKD-KD(275m)
269
270
858 3X4(-) MD
859 8X1(2) KD
860 2x1(-)CCN
(110m)
677
678
2X1(-) Scald (65m)
2X1(-) Scald (43m)
30GBD
30GBD
3x4(-) MD (285m)
4X1(-) AKD-KD(285m)
271
272
861 3X6(-) MD
862 8X1(2) KD
863 2x1(-)CCN
(230m)
669
679
2X1(-) Scald (15m)
2X1(-) Scald (47m)
29GD
30GBD
3X6(-) MD (180m)
4X1(-) AKD-KD (180m)
273
274
864 3X6(-) MD
865 8X1(2) KD
866 2x1(-)CCN
(280m)
670
653
2X1(-) Scald (65m)
2X1(-) Scald (30m)
29GD
28GBD
3X6(-) MD (230m)
4X1(-) AKD-KD(230m)
275
276
654
2X1(-) Scald (45m)
28GBD
3x4(-) MD (330m)
4X1(-) AKD-KD (330m)
277
278
867 3X4(-) MD
868 8X1(2) KD
869 2x1(-)CCN
(110m)
671
672
2X1(-) Scald (20m)
2X1(-) Scald (40m)
29GD
29GD
3X4(-) MD (190m)
4X1(-) AKD-KD (190m)
279
280


D49
D50a
D50b
D51a
D51b
D52a
D52b
D53a
D53b
D54
10+16f
CT
870 3X6(-) MD
871 8X1(2) KD
872 2x1(-)CCN
(240m)
873 3X4(-) MD
874 8X1(2) KD
875 2x1(-)CCN
(140m)
876 3X4(-) MD
877 8X1(2) KD
878 2x1(-)CCN
(180m)
879 3X4(-) MD
880 8X1(2) KD
881 2x1(-)CCN
(150m)
673
674
680
681
682
683
707
708
709
694
2X1(-) Scald (20m)
29GD
2X1(-) Scald (50m)
30GBD
2X1(-) Scald (23m)
30GBD
2X1(-) Scald (28m)
30GBD
2X1(-) Scald (58m)
30GBD
2X1(-) Scald (48m)
30GBD
2X1(-) Scald (65m)
32GBD
2X1(-) Scald (50m)
32GBD
2X1(-) Scald (12m)
32GBD
2X1(-) Scald (25m)
31GBD
3x4(-) MD (185m)
4X1(-) AKD-KD (185m)
3X6(-) MD (220m)
4X1(-) AKD-KD (220m)
3X4(-) MD (250m)
4X1(-) AKD-KD (250m)
3X4(-) MD (270m)
4X1(-) AKD-KD (270m)
3X4(-) MD (300m)
4X1(-) AKD-KD (300m)
3X6(-) MD (365m)
4X1(-) AKD-KD (365m)
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292

SALA RELE PERMUTATORE A.C.


D55a
10+16f
CT
882 3X6(-) MD
883 8X1(2) KD
884 2x1(-)CCN
(140m)
695
2X1(-) Scald (77m)
31GBD
3X6(-) MD (300m)
4X1(-) AKD-KD (300m)
293
294
D55b
10+16f
CT
696
2X1(-) Scald (28m)
31GBD
D56a
10+16f
CT
885 3X4(-) MD
886 8X1(2) KD
887 2x1(-)CCN
(180m)
697
2X1(-) Scald (53m)
31GBD
3X4(-) MD (320m)
4X1(-) AKD-KD (320m)
295
296
D56b
10+16f
CT
722
2X1(-) Scald (40m)
33GBD
D57
10+16f
CT
698
2X1(-) Scald (75m)
31GBD
3X4(-) MD (430m)
4X1(-) AKD-KD (430m)
297
298
D58a
10+16f
CT
888 3X4(-) MD
889 8X1(2) KD
890 2x1(-)CCN
(115m)
723
2X1(-) Scald (50m)
33GBD
3X4(-) MD (440m)
4X1(-) AKD-KD (440m)
299
300
D58b
10+16f
CT
724
2X1(-) Scald (110m)
33GBD
D79a
10+16f
CT
3X4(-) MD
8X1(2) KD
4x1(2)CCN
(100m)
3X4(-) MD (160m)
4X1(-) AKD-KD (160m)
4X1(1) Scald (160m)
1600
1601
1602
D79b
10+16f
CT
4X1(1) Scald (250m)
1603

LEGENDA

—	Esistente
—	Demolito
—	Costruito in fase attuale
—	Costruito nelle fasi precedenti
—	Provvisorio Costruito nelle fase attuale
—	Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti
▨	Demolito in fase precedente non definita

AGGIORNAMENTI									
LETTERA	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	Ⓔ	Ⓕ	Ⓖ	Ⓗ
CAUSALE	AGGIORNATO DOPO APPROVAZIONE							
DATA	18-01-1992							

PESO	SCALA	N.N.I.
		38.01.01

DATA	FIRMA
DISEGNATORE	
18-01-1992	FERRUZZA
LUCIDATORE	
VERIFICATORE	
18-01-1992	DEBANDI
POSIZ.ARCHIVIO	MICROFILM

DISEGNO NUMERO	FOGLIO
05-5	5/9

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 1)
Foglio 5 di 9

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	101	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Cammilli	Agosto 2019	M. Fasoglio	Agosto 2019	G. De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 GAMBARO MARIO

File: NT0P00D58PXAC0112101A.dwg

n. Elab.:

COMMITTENTE

UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO

codebo'g
IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

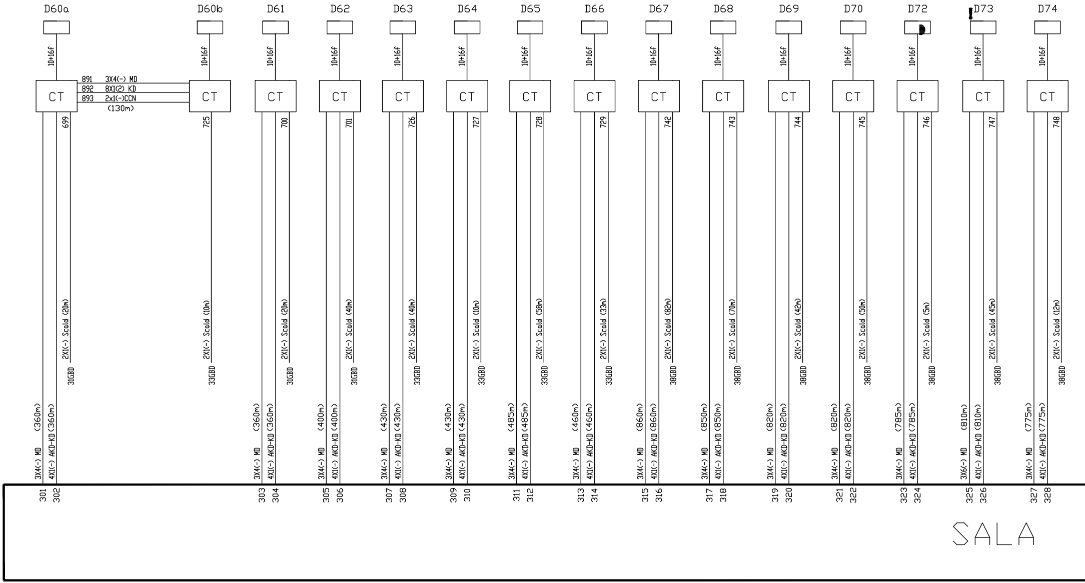
IMPIANTO ACEI STAZIONE

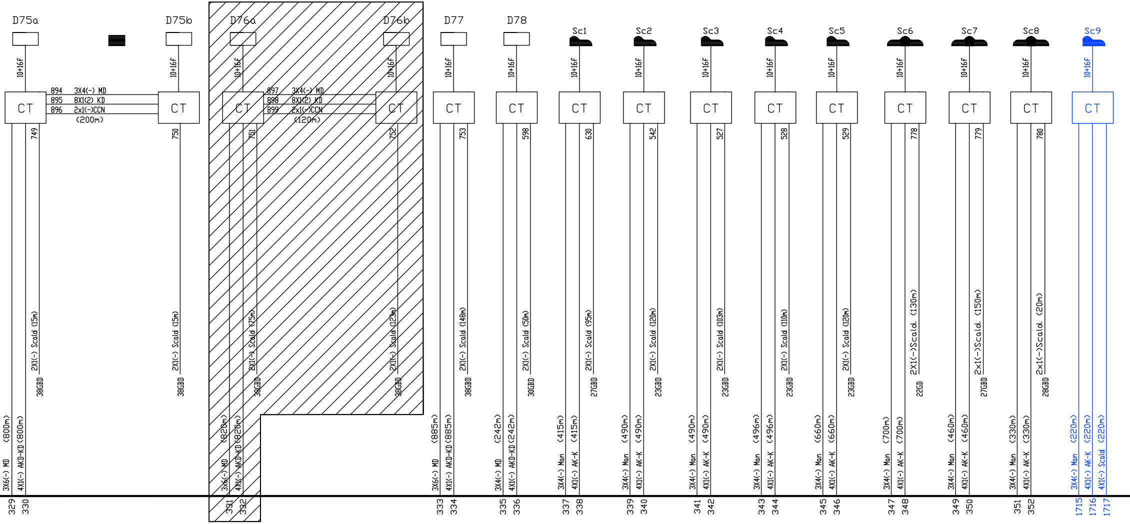
TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI

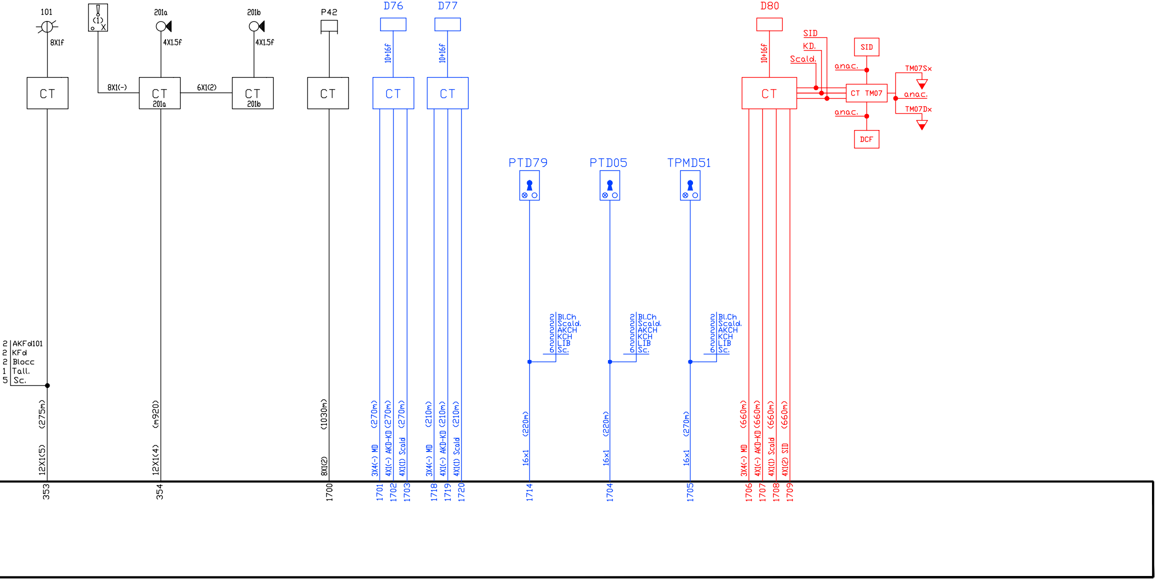
Posa Cavi Deviatoi 42÷58

RODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA


D60a
D60b
D61
D62
D63
D64
D65
D66
D67
D68
D69
D70
D72
D73
D74
10+16f
CT
891 3X4(-) MD
892 8X1(2) KD
893 2x1(-)CCN
(130m)
699
725
700
701
726
727
728
729
742
743
744
745
746
747
748
2X1(-) Scald (20m)
31GBD
2X1(-) Scald (10m)
33GBD
2X1(-) Scald (20m)
31GBD
2X1(-) Scald (40m)
31GBD
2X1(-) Scald (40m)
33GBD
2X1(-) Scald (10m)
33GBD
2X1(-) Scald (58m)
33GBD
2X1(-) Scald (33m)
33GBD
2X1(-) Scald (82m)
38GBD
2X1(-) Scald (70m)
38GBD
2X1(-) Scald (42m)
38GBD
2X1(-) Scald (50m)
38GBD
2X1(-) Scald (5m)
38GBD
2X1(-) Scald (45m)
38GBD
2X1(-) Scald (12m)
38GBD
3X4(-) MD (360m)
4X1(-) AKD-KD (360m)
3X4(-) MD (360m)
4X1(-) AKD-KD (360m)
3X4(-) MD (400m)
4X1(-) AKD-KD (400m)
3X4(-) MD (430m)
4X1(-) AKD-KD (430m)
3X4(-) MD (430m)
4X1(-) AKD-KD (430m)
3X4(-) MD (485m)
4X1(-) AKD-KD (485m)
3X4(-) MD (460m)
4X1(-) AKD-KD (460m)
3X4(-) MD (860m)
4X1(-) AKD-KD (860m)
3X4(-) MD (850m)
4X1(-) AKD-KD (850m)
3X4(-) MD (820m)
4X1(-) AKD-KD (820m)
3X4(-) MD (820m)
4X1(-) AKD-KD (820m)
3X4(-) MD (785m)
4X1(-) AKD-KD (785m)
3X6(-) MD (810m)
4X1(-) AKD-KD (810m)
3X4(-) MD (775m)
4X1(-) AKD-KD (775m)
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
SALA


D75a
10+16f
CT
749
2X1(-) Scald (15m)
38GBD
3X6(-) MD (800m)
4X1(-) AKD-KD (800m)
329
330
894 3X4(-) MD
895 8X1(2) KD
896 2x1(-)CCN
(200m)
D75b
10+16f
CT
750
2X1(-) Scald (15m)
38GBD
D76a
10+16f
CT
751
2X1(-) Scald (75m)
38GBD
3X6(-) MD (820m)
4X1(-) AKD-KD (820m)
331
332
897 3X4(-) MD
898 8X1(2) KD
899 2x1(-)CCN
(120m)
D76b
10+16f
CT
752
2X1(-) Scald (123m)
38GBD
D77
10+16f
CT
753
2X1(-) Scald (148m)
38GBD
3X6(-) MD (885m)
4X1(-) AKD-KD (885m)
333
334
D78
10+16f
CT
598
2X1(-) Scald (50m)
30GBD
3X4(-) MD (242m)
4X1(-) AKD-KD (242m)
335
336
Sc1
10+16f
CT
630
2X1(-) Scald (95m)
27GBD
3X4(-) Man (415m)
4X1(-) AK-K (415m)
337
338
Sc2
10+16f
CT
542
2X1(-) Scald (120m)
23GBD
3X4(-) Man (490m)
4X1(-) AK-K (490m)
339
340
Sc3
10+16f
CT
527
2X1(-) Scald (103m)
23GBD
3X4(-) Man (490m)
4X1(-) AK-K (490m)
341
342
Sc4
10+16f
CT
528
2X1(-) Scald (110m)
23GBD
3X4(-) Man (496m)
4X1(-) AK-K (496m)
343
344
Sc5
10+16f
CT
529
2X1(-) Scald (120m)
23GBD
3X4(-) Man (660m)
4X1(-) AK-K (660m)
345
346
Sc6
10+16f
CT
778
2X1(-)Scald. (130m)
22GD
3X4(-) Man (700m)
4X1(-) AK-K (700m)
347
348
Sc7
10+16f
CT
779
2x1(-)Scald. (150m)
27GBD
3X4(-) Man (460m)
4X1(-) AK-K (460m)
349
350
Sc8
10+16f
CT
780
2x1(-)Scald. (20m)
28GBD
3X4(-) Man (330m)
4X1(-) AK-K (330m)
351
352
Sc9
10+16f
CT
3X4(-) Man (220m)
4X1(-) AK-K (220m)
4X1(-) Scald (220m)
1715
1716
1717

RELE PERMUTATORE A.C.


101
8X1f
CT
(1)
X
8X1(-)
201a
4X1.5f
CT
201a
6X1(2)
201b
4X1.5f
CT
201b
P42
CT
D76
10+16f
CT
D77
10+16f
CT
D80
10+16f
CT
SID
KD.
Scald.
SID
anac.
CT TM07
TM07Sx
anac.
TM07Dx
anac.
DCF
PTD79
PTD05
TPMD51
2 Bl.Ch
2 Scald.
2 AKCH
2 KCH
2 LIB
6 Sc.
2 Bl.Ch
2 Scald.
2 AKCH
2 KCH
2 LIB
6 Sc.
2 Bl.Ch
2 Scald.
2 AKCH
2 KCH
2 LIB
6 Sc.
2 AKFd101
2 KFd
2 Blocc
1 Tall.
5 Sc.
12X1(5) (275m)
12X1(4) (m920)
8X1(2) (1030m)
3X4(-) MD (270m)
4X1(-) AKD-KD (270m)
4X1(1) Scald (270m)
3X4(-) MD (210m)
4X1(-) AKD-KD (210m)
4X1(1) Scald (210m)
16x1 (220m)
16x1 (220m)
16x1 (270m)
3X4(-) MD (660m)
4X1(-) AKD-KD (660m)
4X1(1) Scald (660m)
4X1(2) SID (660m)
353
354
1700
1701
1702
1703
1718
1719
1720
1714
1704
1705
1706
1707
1708
1709

LEGENDA

—	Esistente
—	Demolito
—	Costruito in fase attuale
—	Costruito nelle fasi precedenti
—	Provvisorio Costruito nelle fase attuale
—	Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti
▨	Demolito in fase precedente non definita

AGGIORNAMENTI

LETTERA	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	Ⓔ	Ⓕ	Ⓖ	Ⓗ
CAUSALE	AGGIORNATO DOPO APPROVAZIONE							
DATA	20-01-1992							

PESO	SCALA	N.N.I.
		38.01.01

	DATA	FIRMA
DISEGNATORE	18-01-1992	FERRUZZA
LUCIDATORE		
VERIFICATORE	18-01-1992	DEBANDI

POSIZ.ARCHIVIO	MICROFILM

DISEGNO NUMERO	FOGLIO
05-6	6/9

COMMITTENTE

UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO

codebo'g
IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

IMPIANTO ACEI STAZIONE

TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI

Posa Cavi Deviatoi 60÷77 ; Fde 101
Cef 201 ; Scarpe 1÷8 ; Pedale 42

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 1)
Foglio 6 di 9

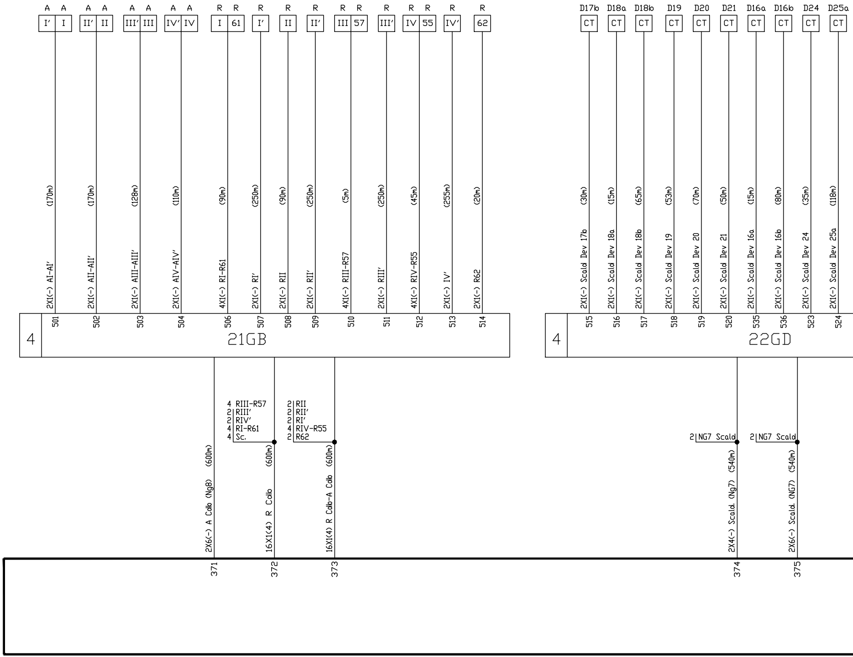
SCALA:

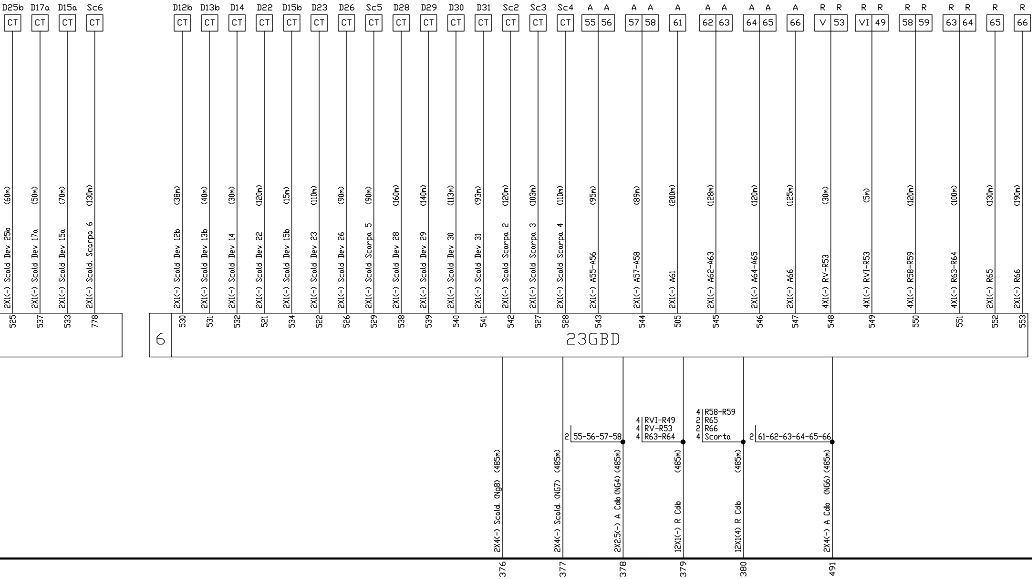
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	101	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Cammilli	Agosto 2019	M. Fasoglio	Agosto 2019	G. De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A GAMBARO MARIO

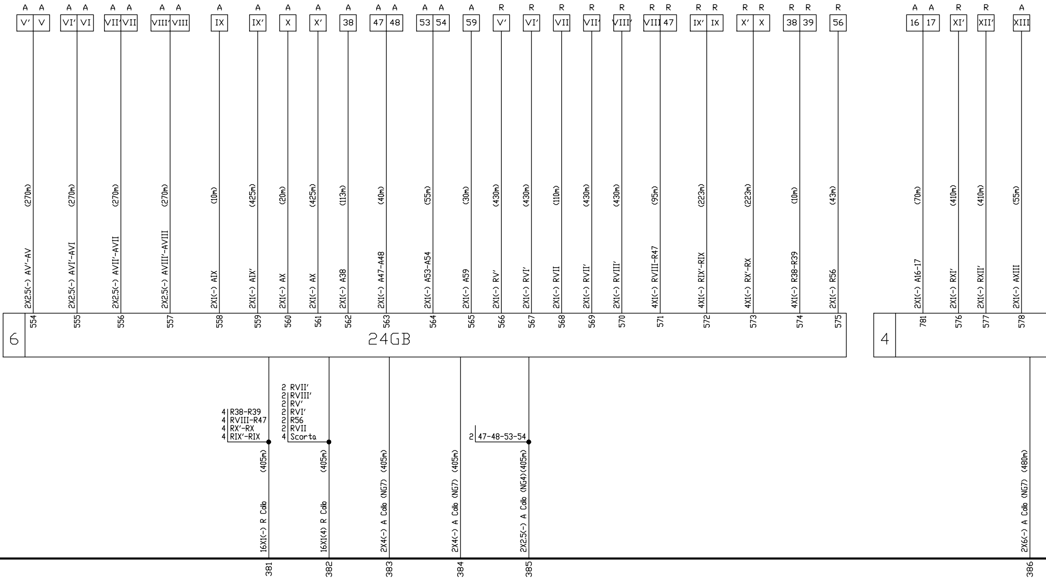
File: NT0P00D58PXAC0112101A.dwg

n. Elab.:

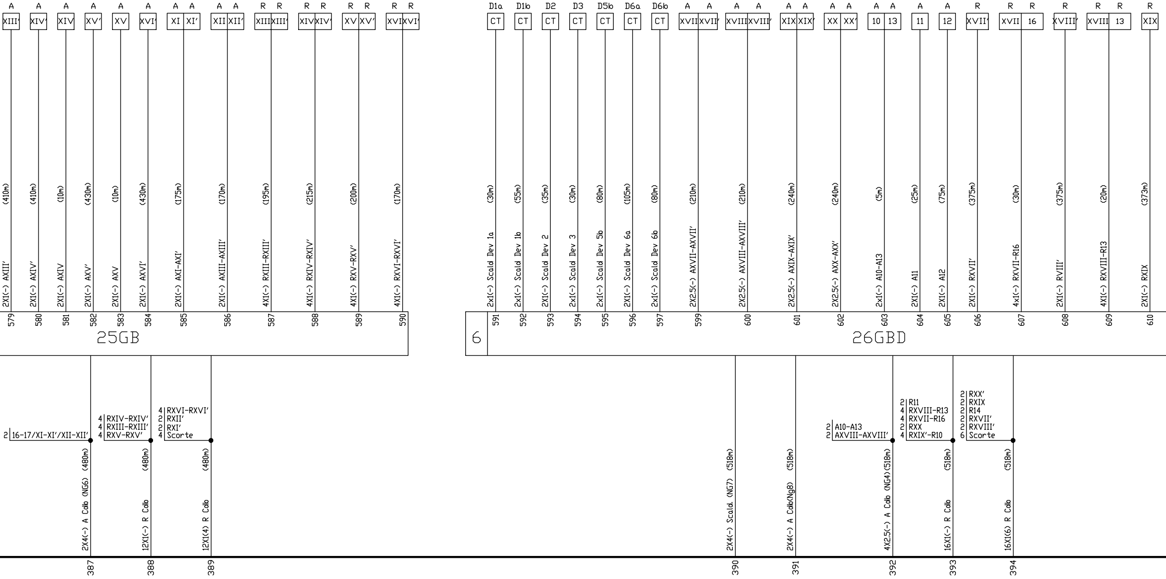

A A A A A A A A
I' I II' II III' III IV' IV
R R R R R R R R R R R R
I 61 I' II II' III 57 III' IV 55 IV' 62
D17b D18a D18b D19 D20 D21 D16a D16b D24 D25a
CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT
2X1(-) AI-AI' (170m)
2X1(-) AII-AII' (170m)
2X1(-) AIII-AIII' (128m)
2X1(-) AIV-AIV' (110m)
4X1(-) RI-R61 (90m)
2X1(-) RI' (250m)
2X1(-) RII (90m)
2X1(-) RII' (250m)
4X1(-) RIII-R57 (5m)
2X1(-) RIII' (250m)
4X1(-) RIV-R55 (45m)
2X1(-) IV' (255m)
2X1(-) R62 (20m)
2X1(-) Scald Dev 17b (30m)
2X1(-) Scald Dev 18a (15m)
2X1(-) Scald Dev 18b (65m)
2X1(-) Scald Dev 19 (53m)
2X1(-) Scald Dev 20 (70m)
2X1(-) Scald Dev 21 (50m)
2X1(-) Scald Dev 16a (15m)
2X1(-) Scald Dev 16b (80m)
2X1(-) Scald Dev 24 (35m)
2X1(-) Scald Dev 25a (118m)
501 502 503 504 506 507 508 509 510 511 512 513 514
515 516 517 518 519 520 535 536 523 524
4
21GB
4
22GD
4 RIII-R57
2 RIII'
2 RIV'
4 RI-R61
4 Sc.
2 RII
2 RII'
2 RI'
4 RIV-R55
2 R62
2 NG7 Scald
2 NG7 Scald
2X6(-) A Cdb (Ng8) (600m)
16X1(4) R Cdb (600m)
16X1(4) R Cdb-A Cdb (600m)
2X4(-) Scald. (Ng7) (540m)
2X6(-) Scald. (NG7) (540m)
371 372 373 374 375

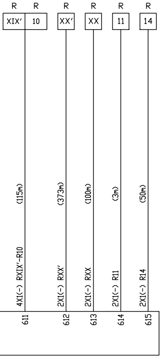

D25b
CT
2X1(-) Scald Dev 25b (60m)
525
D17a
CT
2X1(-) Scald Dev 17a (50m)
537
D15a
CT
2X1(-) Scald Dev 15a (70m)
533
Sc6
CT
2X1(-) Scald. Scarpa 6 (130m)
778
6
23GBD
D12b
CT
2X1(-) Scald Dev 12b (38m)
530
D13b
CT
2X1(-) Scald Dev 13b (40m)
531
D14
CT
2X1(-) Scald Dev 14 (30m)
532
D22
CT
2X1(-) Scald Dev 22 (120m)
521
D15b
CT
2X1(-) Scald Dev 15b (15m)
534
D23
CT
2X1(-) Scald Dev 23 (110m)
522
D26
CT
2X1(-) Scald Dev 26 (90m)
526
Sc5
CT
2X1(-) Scald Scarpa 5 (90m)
529
D28
CT
2X1(-) Scald Dev 28 (160m)
538
D29
CT
2X1(-) Scald Dev 29 (140m)
539
D30
CT
2X1(-) Scald Dev 30 (113m)
540
D31
CT
2X1(-) Scald Dev 31 (93m)
541
Sc2
CT
2X1(-) Scald Scarpa 2 (120m)
542
Sc3
CT
2X1(-) Scald Scarpa 3 (103m)
527
Sc4
CT
2X1(-) Scald Scarpa 4 (110m)
528
A A
55 56
2X1(-) A55-A56 (95m)
543
A A
57 58
2X1(-) A57-A58 (89m)
544
A
61
2X1(-) A61 (200m)
505
A A
62 63
2X1(-) A62-A63 (128m)
545
A A
64 65
2X1(-) A64-A65 (120m)
546
A
66
2X1(-) A66 (125m)
547
R R
V 53
4X1(-) RV-R53 (30m)
548
R R
VI 49
4X1(-) RVI-R53 (5m)
549
R R
58 59
4X1(-) R58-R59 (120m)
550
R R
63 64
4X1(-) R63-R64 (100m)
551
R
65
2X1(-) R65 (130m)
552
R
66
2X1(-) R66 (190m)
553
2X4(-) Scald. (Ng8) (485m)
376
2X4(-) Scald. (NG7) (485m)
377
2 55-56-57-58
2X2.5(-) A Cdb (NG4) (485m)
378
4 RVI-R49
4 RV-R53
4 R63-R64
12X1(-) R Cdb (485m)
379
4 R58-R59
2 R65
2 R66
4 Scorta
12X1(4) R Cdb (485m)
380
2 61-62-63-64-65-66
2X4(-) A Cdb (NG6) (485m)
491

SALA


A A
V' V
2X2.5(-) AV'-AV (270m)
554
A A
VI' VI
2X2.5(-) AVI'-AVI (270m)
555
A A
VII' VII
2X2.5(-) AVII'-AVII (270m)
556
A A
VIII' VIII
2X2.5(-) AVIII'-AVIII (270m)
557
A
IX
2X1(-) AIX (10m)
558
A
IX'
2X1(-) AIX' (425m)
559
A
X
2X1(-) AX (20m)
560
A
X'
2X1(-) AX (425m)
561
A
38
2X1(-) A38 (113m)
562
A A
47 48
2X1(-) A47-A48 (40m)
563
A A
53 54
2X1(-) A53-A54 (55m)
564
A
59
2X1(-) A59 (30m)
565
R
V'
2X1(-) RV' (430m)
566
R
VI'
2X1(-) RVI' (430m)
567
R
VII
2X1(-) RVII (110m)
568
R
VII'
2X1(-) RVII' (430m)
569
R
VIII'
2X1(-) RVIII' (430m)
570
R R
VIII 47
4X1(-) RVIII-R47 (95m)
571
R R
IX' IX
4X1(-) RIX'-RIX (223m)
572
R R
X' X
4X1(-) RX'-RX (223m)
573
R R
38 39
4X1(-) R38-R39 (10m)
574
R
56
2X1(-) R56 (43m)
575
6
24GB
A A
16 17
2X1(-) A16-17 (70m)
781
R
XI'
2X1(-) RXI' (410m)
576
R
XII'
2X1(-) RXII' (410m)
577
A
XIII
2X1(-) AXIII (55m)
578
4
4 R38-R39
4 RVIII-R47
4 RX'-RX
4 RIX'-RIX
16X1(-) R Cdb (405m)
381
2 RVII'
2 RVIII'
2 RV'
2 RVI'
2 R56
2 RVII
4 Scorta
16X1(4) R Cdb (405m)
382
2X4(-) A Cdb (NG7) (405m)
383
2X4(-) A Cdb (NG7) (405m)
384
2 47-48-53-54
2X2.5(-) A Cdb (NG4)(405m)
385
2X6(-) A Cdb (NG7) (480m)
386

RELE' PERMUTATORE A.C.


A XIII'
A XIV'
A XIV
A XV'
A XV
A XVI'
A XI
A XI'
A XII
A XII'
R XIII
R XIII'
R XIV
R XIV'
R XV
R XV'
R XVI
R XVI'
579 2X1(-) AXIII' (410m)
580 2X1(-) AXIV' (410m)
581 2X1(-) AXIV (10m)
582 2X1(-) AXV' (430m)
583 2X1(-) AXV (10m)
584 2X1(-) AXVI' (430m)
585 2X1(-) AXI-AXI' (175m)
586 2X1(-) AXIII-AXIII' (170m)
587 4X1(-) RXIII-RXIII' (195m)
588 4X1(-) RXIV-RXIV' (215m)
589 4X1(-) RXV-RXV' (200m)
590 4X1(-) RXVI-RXVI' (170m)
25GB
2 16-17/XI-XI'/XII-XII'
4 RXIV-RXIV'
4 RXIII-RXIII'
4 RXV-RXV'
4 RXVI-RXVI'
2 RXII'
2 RXI'
4 Scorte
387 2X4(-) A Cdb (NG6) (480m)
388 12X1(-) R Cdb (480m)
389 12X1(4) R Cdb (480m)
D1a CT
D1b CT
D2 CT
D3 CT
D5b CT
D6a CT
D6b CT
A XVII
A XVII'
A XVIII
A XVIII'
A XIX
A XIX'
A XX
A XX'
A 10
A 13
A 11
A 12
R XVII'
R XVII
R 16
R XVIII'
R XVIII
R 13
R XIX
6
26GBD
591 2x1(-) Scald Dev 1a (30m)
592 2X1(-) Scald Dev 1b (55m)
593 2X1(-) Scald Dev 2 (35m)
594 2x1(-) Scald Dev 3 (30m)
595 2x1(-) Scald Dev 5b (80m)
596 2X1(-) Scald Dev 6a (105m)
597 2x1(-) Scald Dev 6b (80m)
599 2X2.5(-) AXVII-AXVII' (210m)
600 2X2.5(-) AXVIII-AXVIII' (210m)
601 2X2.5(-) AXIX-AXIX' (240m)
602 2X2.5(-) AXX-AXX' (240m)
603 2x1(-) A10-A13 (5m)
604 2X1(-) A11 (25m)
605 2X1(-) A12 (75m)
606 2X1(-) RXVII' (375m)
607 4x1(-) RXVII-R16 (30m)
608 2X1(-) RVIII' (375m)
609 4X1(-) RXVIII-R13 (20m)
610 2X1(-) RXIX (373m)
2 A10-A13
2 AXVIII-AXVIII'
2 R11
4 RXVIII-R13
4 RXVII-R16
2 RXX
4 RXIX'-R10
2 RXX'
2 RXIX
2 R14
2 RXVII'
2 RXVIII'
6 Scorte
390 2X4(-) Scald. (NG7) (518m)
391 2X4(-) A Cdb(Ng8) (518m)
392 4X2.5(-) A Cdb (NG4)(518m)
393 16X1(-) R Cdb (518m)
394 16X1(6) R Cdb (518m)


R
R
R
R
R
R
XIX'
10
XX'
XX
11
14
(115m)
(373m)
(100m)
(3m)
(50m)
4X1(-) RXIX'-R10
2X1(-) RXX'
2X1(-) RXX
2X1(-) R11
2X1(-) R14
611
612
613
614
615

LEGENDA

- — Esistente
- — Demolito
- — Costruito in fase attuale
- — Costruito nelle fasi precedenti
- — Provvisorio Costruito nelle fase attuale
- — Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti
- ▨ Demolito in fase precedente non definita

AGGIORNAMENTI

LETTERA: Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ Ⓔ Ⓕ Ⓖ Ⓗ

CAUSALE: AGGIORNATO DOPO APPROVAZIONE

DATA: 20-01-1992

PESO	SCALA	N.N.I.
		38.01.01

	DATA	FIRMA
DISEGNATORE	20-01-1992	FERRUZZA
LUCIDATORE		
VERIFICATORE	20-01-1992	DEBANDI

POSIZ.ARCHIVIO	MICROFILM

DISEGNO NUMERO	FOGLIO
05-7	7/9

COMMITTENTE

UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO

codebo'g
IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

IMPIANTO ACEI STAZIONE

TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI

Posa Cavi Scald. ; Cdb
Cassette Smistamento 21GB ; 22GD ; 23GBD
24GB ; 25GB ; 26GBD

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 1)
Foglio 7 di 9

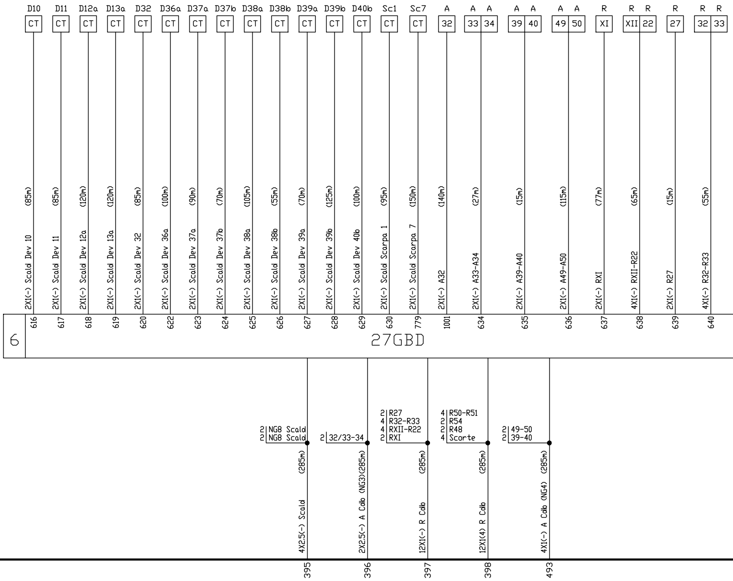
SCALA:

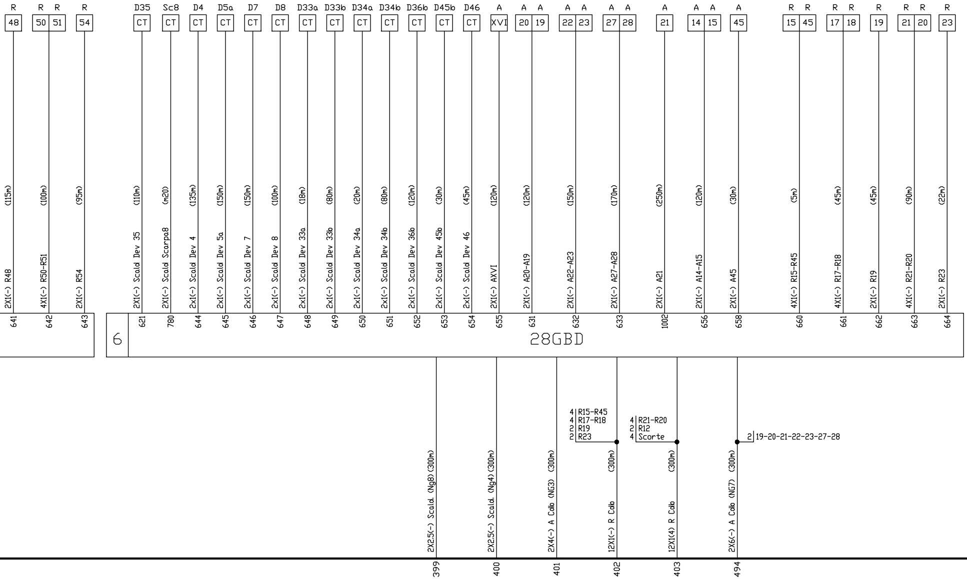
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	101	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Cammilli	Agosto 2019	M. Fasoglio	Agosto 2019	G. De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 GAMBARO MARIO

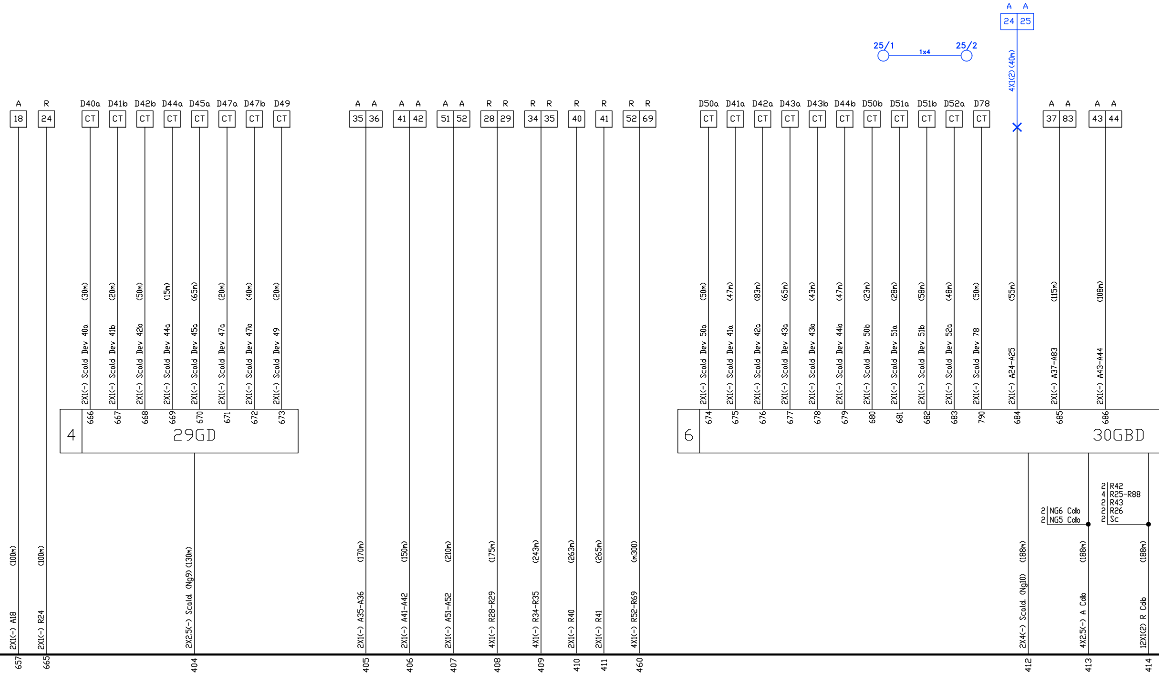
File: NT0P00D58PXAC0112101A.dwg

n. Elab.:

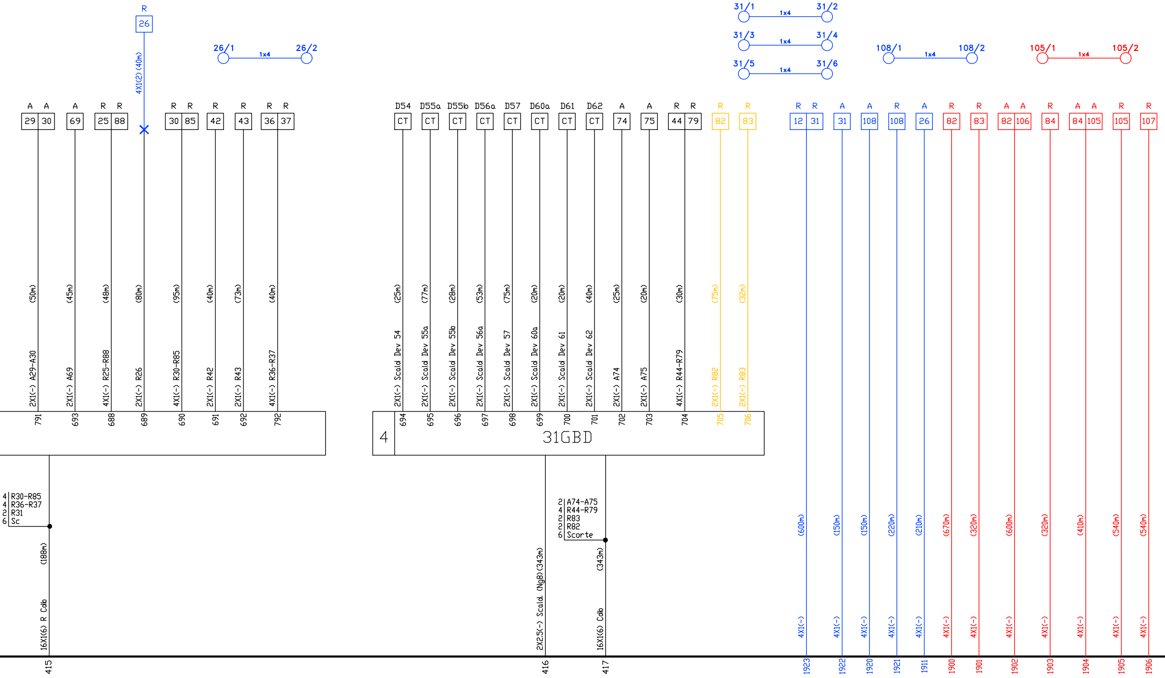

D10 CT
D11 CT
D12a CT
D13a CT
D32 CT
D36a CT
D37a CT
D37b CT
D38a CT
D38b CT
D39a CT
D39b CT
D40b CT
Sc1 CT
Sc7 CT
A 32
A A 33 34
A A 39 40
A A 49 50
R XI
R R XII 22
R 27
R R 32 33
2X1(-) Scald Dev 10 (85m)
2X1(-) Scald Dev 11 (85m)
2X1(-) Scald Dev 12a (120m)
2X1(-) Scald Dev 13a (120m)
2X1(-) Scald Dev 32 (85m)
2X1(-) Scald Dev 36a (100m)
2X1(-) Scald Dev 37a (90m)
2X1(-) Scald Dev 37b (70m)
2X1(-) Scald Dev 38a (105m)
2X1(-) Scald Dev 38b (55m)
2X1(-) Scald Dev 39a (70m)
2X1(-) Scald Dev 39b (125m)
2X1(-) Scald Dev 40b (100m)
2X1(-) Scald Scarpa 1 (95m)
2X1(-) Scald Scarpa 7 (150m)
2X1(-) A32 (140m)
2X1(-) A33-A34 (27m)
2X1(-) A39-A40 (15m)
2X1(-) A49-A50 (115m)
2X1(-) RXI (77m)
4X1(-) RXII-R22 (65m)
2X1(-) R27 (15m)
4X1(-) R32-R33 (55m)
616
617
618
619
620
622
623
624
625
626
627
628
629
630
779
1001
634
635
636
637
638
639
640
6
27GBD
2 NG8 Scald
2 NG8 Scald
2 32/33-34
2 R27
4 R32-R33
4 RXII-R22
2 RXI
4 R50-R51
2 R54
2 R48
4 Scorte
2 49-50
2 39-40
4X2.5(-) Scald (285m)
2X2.5(-) A Cdb (NG3)(285m)
12X1(-) R Cdb (285m)
12X1(4) R Cdb (285m)
4X1(-) A Cdb (NG4) (285m)
395
396
397
398
493

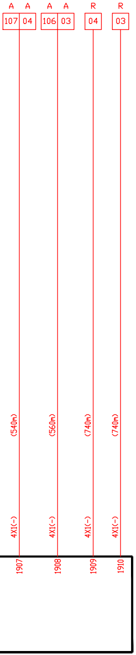

R 48
R 50 | R 51
R 54
D35 CT
Sc8 CT
D4 CT
D5a CT
D7 CT
D8 CT
D33a CT
D33b CT
D34a CT
D34b CT
D36b CT
D45b CT
D46 CT
A XVI
A 20 | A 19
A 22 | A 23
A 27 | A 28
A 21
A 14 | A 15
A 45
R 15 | R 45
R 17 | R 18
R 19
R 21 | R 20
R 23
2X1(-) R48 (115m)
4X1(-) R50-R51 (100m)
2X1(-) R54 (95m)
2X1(-) Scald Dev 35 (110m)
2X1(-) Scald Scarpa8 (m20)
2x1(-) Scald Dev 4 (135m)
2x1(-) Scald Dev 5a (150m)
2x1(-) Scald Dev 7 (150m)
2x1(-) Scald Dev 8 (100m)
2x1(-) Scald Dev 33a (18m)
2x1(-) Scald Dev 33b (80m)
2x1(-) Scald Dev 34a (20m)
2x1(-) Scald Dev 34b (80m)
2x1(-) Scald Dev 36b (120m)
2x1(-) Scald Dev 45b (30m)
2x1(-) Scald Dev 46 (45m)
2X1(-) AXVI (120m)
2X1(-) A20-A19 (120m)
2X1(-) A22-A23 (150m)
2X1(-) A27-A28 (170m)
2X1(-) A21 (250m)
2X1(-) A14-A15 (120m)
2X1(-) A45 (30m)
4X1(-) R15-R45 (5m)
4X1(-) R17-R18 (45m)
2X1(-) R19 (45m)
4X1(-) R21-R20 (90m)
2X1(-) R23 (22m)
641
642
643
621
780
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
631
632
633
1002
656
658
660
661
662
663
664
6
28GBD
4 R15-R45
4 R17-R18
2 R19
2 R23
4 R21-R20
2 R12
4 Scorte
2 19-20-21-22-23-27-28
2X2.5(-) Scald. (Ng8) (300m)
2X2.5(-) Scald. (Ng4) (300m)
2X4(-) A Cdb (NG3) (300m)
12X1(-) R Cdb (300m)
12X1(4) R Cdb (300m)
2X6(-) A Cdb (NG7) (300m)
399
400
401
402
403
494

SALA RELE' P


A A
24 25
25/1 1x4 25/2
4X1(2) (40m)
A R D40a D41b D42b D44a D45a D47a D47b D49
18 24 CT CT CT CT CT CT CT CT
A A A A A A R R R R R R R R
35 36 41 42 51 52 28 29 34 35 40 41 52 69
D50a D41a D42a D43a D43b D44b D50b D51a D51b D52a D78
CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT
A A A A
37 83 43 44
2X1(-) Scald Dev 40a (30m)
2X1(-) Scald Dev 41b (20m)
2X1(-) Scald Dev 42b (50m)
2X1(-) Scald Dev 44a (15m)
2X1(-) Scald Dev 45a (65m)
2X1(-) Scald Dev 47a (20m)
2X1(-) Scald Dev 47b (40m)
2X1(-) Scald Dev 49 (20m)
666 667 668 669 670 671 672 673
4 29GD
2X1(-) Scald Dev 50a (50m)
2X1(-) Scald Dev 41a (47m)
2X1(-) Scald Dev 42a (83m)
2X1(-) Scald Dev 43a (65m)
2X1(-) Scald Dev 43b (43m)
2X1(-) Scald Dev 44b (47m)
2X1(-) Scald Dev 50b (23m)
2X1(-) Scald Dev 51a (28m)
2X1(-) Scald Dev 51b (58m)
2X1(-) Scald Dev 52a (48m)
2X1(-) Scald Dev 78 (50m)
2X1(-) A24-A25 (55m)
2X1(-) A37-A83 (115m)
2X1(-) A43-A44 (108m)
674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 790 684 685 686
6 30GBD
2 NG6 Cdb
2 NG5 Cdb
2 R42
4 R25-R88
2 R43
2 R26
2 Sc
2X1(-) A18 (100m)
2X1(-) R24 (100m)
2X2.5(-) Scald. (Ng9) (130m)
2X1(-) A35-A36 (170m)
2X1(-) A41-A42 (150m)
2X1(-) A51-A52 (210m)
4X1(-) R28-R29 (175m)
4X1(-) R34-R35 (243m)
2X1(-) R40 (263m)
2X1(-) R41 (265m)
4X1(-) R52-R69 (300m)
2X4(-) Scald. (Ng10) (188m)
4X2.5(-) A Cdb (188m)
12X1(2) R Cdb (188m)
657 665 404 405 406 407 408 409 410 411 460 412 413 414

ERMUTATORE A.C.


R
26
4X1(2) (40m)
26/1
1x4
26/2
31/1
1x4
31/2
31/3
1x4
31/4
31/5
1x4
31/6
108/1
1x4
108/2
105/1
1x4
105/2
A A 29 30
A 69
R R 25 88
R R 30 85
R 42
R 43
R R 36 37
D54 CT
D55a CT
D55b CT
D56a CT
D57 CT
D60a CT
D61 CT
D62 CT
A 74
A 75
R R 44 79
R 82
R 83
R R 12 31
A 31
A 108
R 108
A 26
R 82
R 83
A A 82 106
R 84
A A 84 105
R 105
R 107
(50m) 2X1(-) A29-A30 791
(45m) 2X1(-) A69 693
(48m) 4X1(-) R25-R88 688
(80m) 2X1(-) R26 689
(95m) 4X1(-) R30-R85 690
(40m) 2X1(-) R42 691
(73m) 2X1(-) R43 692
(40m) 4X1(-) R36-R37 792
(25m) 2X1(-) Scald Dev 54 694
(77m) 2X1(-) Scald Dev 55a 695
(28m) 2X1(-) Scald Dev 55b 696
(53m) 2X1(-) Scald Dev 56a 697
(75m) 2X1(-) Scald Dev 57 698
(20m) 2X1(-) Scald Dev 60a 699
(20m) 2X1(-) Scald Dev 61 700
(40m) 2X1(-) Scald Dev 62 701
(25m) 2X1(-) A74 702
(20m) 2X1(-) A75 703
(30m) 4X1(-) R44-R79 704
(75m) 2X1(-) R82 705
(32m) 2X1(-) R83 706
4
31GBD
4 R30-R85
4 R36-R37
2 R31
6 Sc
(188m)
16X1(6) R Cdb
415
2 A74-A75
4 R44-R79
2 R83
2 R82
6 Scorte
2X2.5(-) Scald. (Ng8) (343m)
416
(343m)
16X1(6) Cdb
417
(600m) 4X1(-) 1923
(150m) 4X1(-) 1922
(150m) 4X1(-) 1920
(220m) 4X1(-) 1921
(210m) 4X1(-) 1911
(670m) 4X1(-) 1900
(320m) 4X1(-) 1901
(600m) 4X1(-) 1902
(320m) 4X1(-) 1903
(410m) 4X1(-) 1904
(540m) 4X1(-) 1905
(540m) 4X1(-) 1906


A
A
A
A
R
R
107
04
106
03
04
03
(540m)
(560m)
(740m)
(740m)
4X1(-)
4X1(-)
4X1(-)
4X1(-)
1907
1908
1909
1910

LEGENDA

- — Esistente
- — Demolito
- — Costruito in fase attuale
- — Costruito nelle fasi precedenti
- — Provvisorio Costruito nelle fase attuale
- — Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti
- ▨ Demolito in fase precedente non definita

AGGIORNAMENTI

LETTERA	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	Ⓔ	Ⓕ	Ⓖ	Ⓗ
CAUSALE	AGGIORNATO DOPO APPROVAZIONE							
DATA	21-01-1992							

PESO	SCALA	N.N.I.
		38.01.01

	DATA	FIRMA
DISEGNATORE	21-01-1992	FERRUZZA
LUCIDATORE		
VERIFICATORE	21-01-1992	DEBANDI

POSIZ.ARCHIVIO	MICROFILM

DISEGNO NUMERO	FOGLIO
05-8	8/9

COMMITTENTE

UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO

codebo'g

IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

IMPIANTO ACEI STAZIONE

TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI

Posa Cavi Scald. ; Cdb
Cassette Smistamento 27GBD ; 28 GBD
29GD ; 30GBD ; 31GBD

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 1)
Foglio 8 di 9

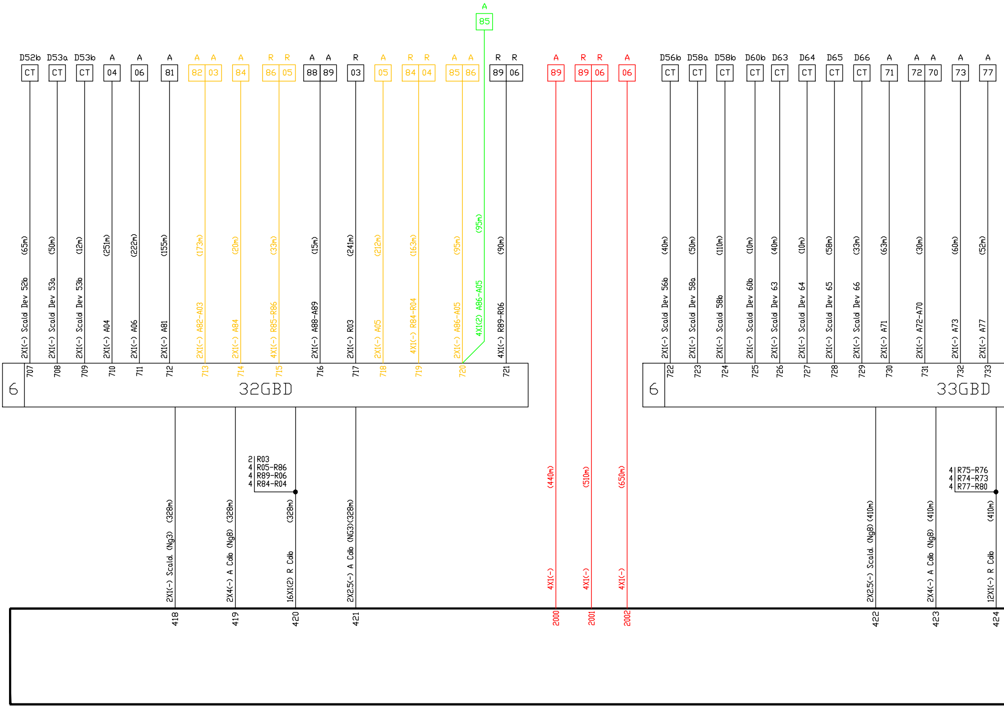
SCALA:

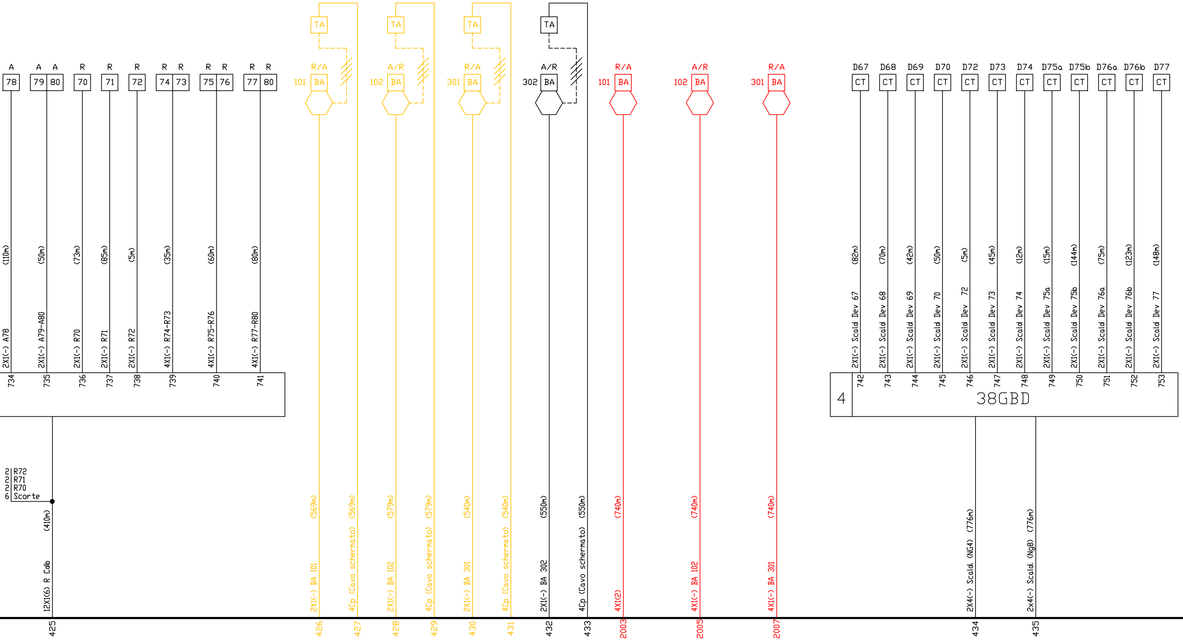
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	101	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Cammilli	Agosto 2019	M. Fasoglio	Agosto 2019	G. De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A GAMBARO MARIO

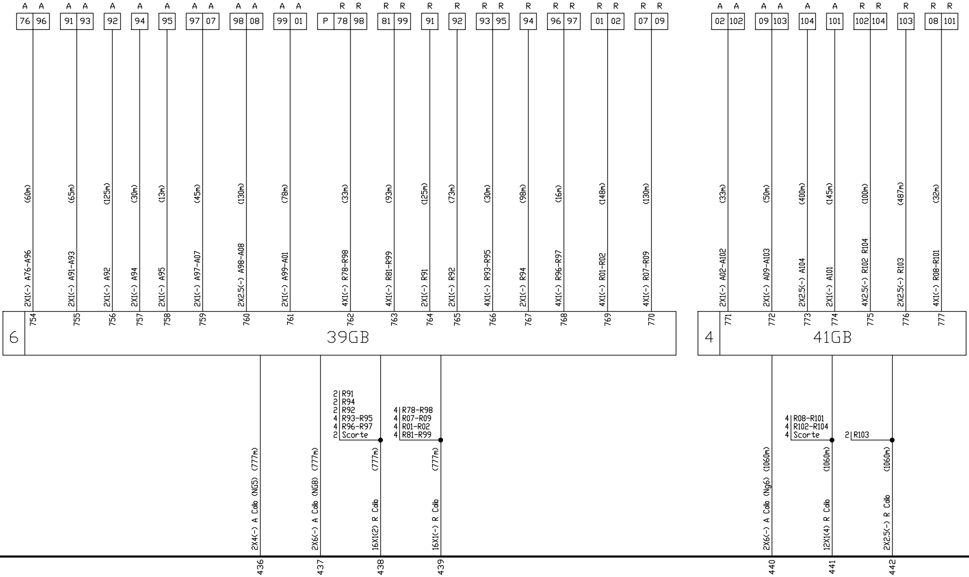
File: NT0P00D58PXAC0112101A.dwg

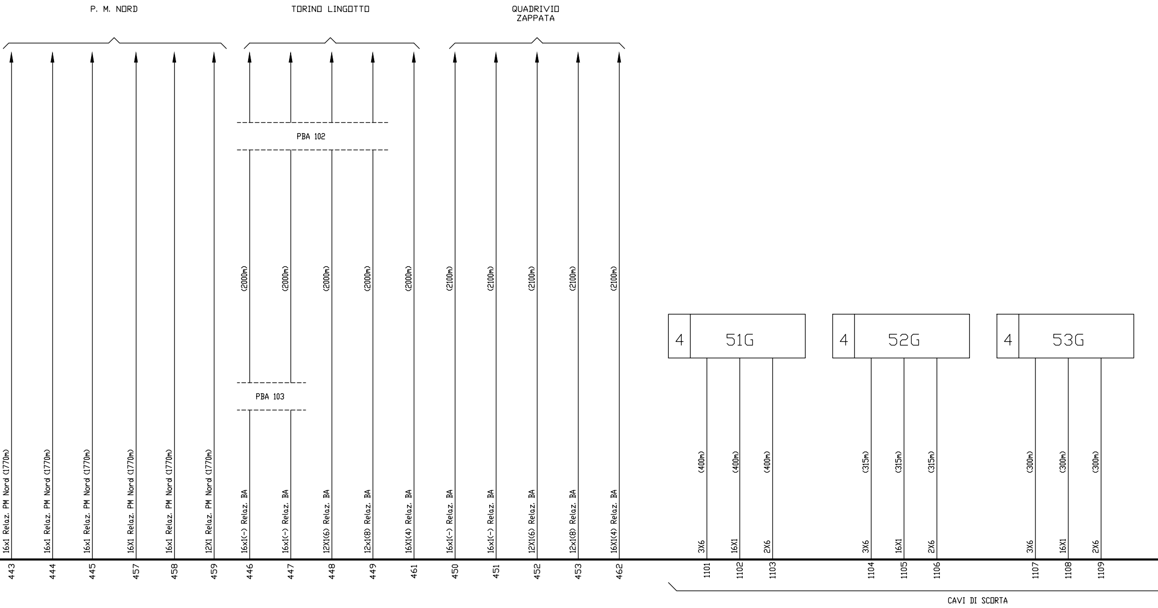
n. Elab.:

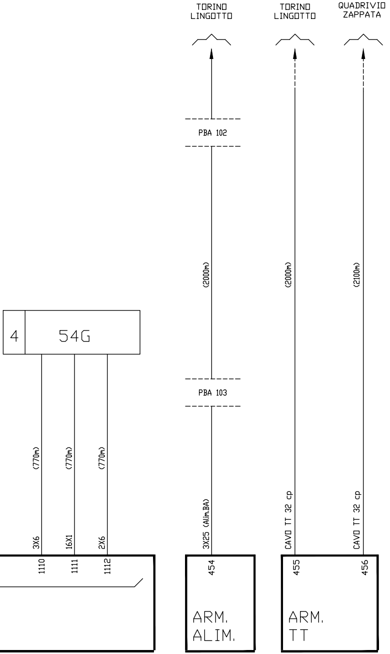

A
85
D52b CT
D53a CT
D53b CT
A 04
A 06
A 81
A A 82 03
A 84
R R 86 05
A A 88 89
R 03
A 05
R R 84 04
A A 85 86
R R 89 06
A 89
R R 89 06
A 06
D56b CT
D58a CT
D58b CT
D60b CT
D63 CT
D64 CT
D65 CT
D66 CT
A 71
A A 72 70
A 73
A 77
2X1(-) Scald Dev 52b (65m)
2X1(-) Scald Dev 53a (50m)
2X1(-) Scald Dev 53b (12m)
2X1(-) A04 (251m)
2X1(-) A06 (222m)
2X1(-) A81 (155m)
2X1(-) A82-A03 (173m)
2X1(-) A84 (20m)
4X1(-) R85-R86 (33m)
2X1(-) A88-A89 (15m)
2X1(-) R03 (241m)
2X1(-) A05 (212m)
4X1(-) R84-R04 (163m)
2X1(-) A86-A05 (95m)
4X1(2) A86-A05 (95m)
4X1(-) R89-R06 (90m)
2X1(-) Scald Dev 56b (40m)
2X1(-) Scald Dev 58a (50m)
2X1(-) Scald 58b (110m)
2X1(-) Scald Dev 60b (10m)
2X1(-) Scald Dev 63 (40m)
2X1(-) Scald Dev 64 (10m)
2X1(-) Scald Dev 65 (58m)
2X1(-) Scald Dev 66 (33m)
2X1(-) A71 (63m)
2X1(-) A72-A70 (30m)
2X1(-) A73 (60m)
2X1(-) A77 (52m)
707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721
6
32GBD
722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733
6
33GBD
2 R03
4 R05-R86
4 R89-R06
4 R84-R04
2X1(-) Scald. (Ng3) (328m)
2X4(-) A Cdb (Ng8) (328m)
16X1(2) R Cdb (328m)
2X2.5(-) A Cdb (NG3)(328m)
4X1(-) (440m)
4X1(-) (510m)
4X1(-) (650m)
4 R75-R76
4 R74-R73
4 R77-R80
2X2.5(-) Scald. (Ng8) (410m)
2X4(-) A Cdb (Ng8) (410m)
12X1(-) R Cdb (410m)
418 419 420 421
2000 2001 2002
422 423 424


A
78
A A
79 80
R
70
R
71
R
72
R R
74 73
R R
75 76
R R
77 80
(110m)
2X1(-) A78
(50m)
2X1(-) A79-A80
(73m)
2X1(-) R70
(85m)
2X1(-) R71
(5m)
2X1(-) R72
(35m)
4X1(-) R74-R73
(60m)
4X1(-) R75-R76
(80m)
4X1(-) R77-R80
734
735
736
737
738
739
740
741
2 R72
2 R71
2 R70
6 Scorte
(410m)
12X1(6) R Cdb
425
TA
R/A
101 BA
(569m)
2X1(-) BA 101
(569m)
4Cp (Cavo schermato)
426
427
TA
A/R
102 BA
(579m)
2X1(-) BA 102
(579m)
4Cp (Cavo schermato)
428
429
TA
R/A
301 BA
(540m)
2X1(-) BA 301
(540m)
4Cp (Cavo schermato)
430
431
TA
A/R
302 BA
(550m)
2X1(-) BA 302
(550m)
4Cp (Cavo schermato)
432
433
R/A
101 BA
(740m)
4X1(2)
2003
A/R
102 BA
(740m)
4X1(-) BA 102
2005
R/A
301 BA
(740m)
4X1(-) BA 301
2007
D67 CT
D68 CT
D69 CT
D70 CT
D72 CT
D73 CT
D74 CT
D75a CT
D75b CT
D76a CT
D76b CT
D77 CT
(82m)
2X1(-) Scald Dev 67
(70m)
2X1(-) Scald Dev 68
(42m)
2X1(-) Scald Dev 69
(50m)
2X1(-) Scald Dev 70
(5m)
2X1(-) Scald Dev 72
(45m)
2X1(-) Scald Dev 73
(12m)
2X1(-) Scald Dev 74
(15m)
2X1(-) Scald Dev 75a
(144m)
2X1(-) Scald Dev 75b
(75m)
2X1(-) Scald Dev 76a
(123m)
2X1(-) Scald Dev 76b
(148m)
2X1(-) Scald Dev 77
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
4
38GBD
(776m)
2X4(-) Scald. (NG4)
434
(776m)
2x4(-) Scald. (Ng8)
435

SALA RELE' PERMUTATORE A.C.


A A
76 96
A A
91 93
A
92
A
94
A
95
A A
97 07
A A
98 08
A A
99 01
R R
P 78 98
R R
81 99
R
91
R
92
R R
93 95
R
94
R R
96 97
R R
01 02
R R
07 09
A A
02 102
A A
09 103
A
104
A
101
R R
102 104
R
103
R R
08 101
(60m)
2X1(-) A76-A96
(65m)
2X1(-) A91-A93
(125m)
2X1(-) A92
(30m)
2X1(-) A94
(13m)
2X1(-) A95
(45m)
2X1(-) A97-A07
(130m)
2X2.5(-) A98-A08
(78m)
2X1(-) A99-A01
(33m)
4X1(-) R78-R98
(93m)
4X1(-) R81-R99
(125m)
2X1(-) R91
(73m)
2X1(-) R92
(30m)
4X1(-) R93-R95
(98m)
2X1(-) R94
(16m)
4X1(-) R96-R97
(148m)
4X1(-) R01-R02
(130m)
4X1(-) R07-R09
(33m)
2X1(-) A02-A102
(50m)
2X1(-) A09-A103
(400m)
2X2.5(-) A104
(145m)
2X1(-) A101
(100m)
4X2.5(-) R102 R104
(487m)
2X2.5(-) R103
(32m)
4X1(-) R08-R101
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
6
39GB
771
772
773
774
775
776
777
4
41GB
2 R91
2 R94
2 R92
4 R93-R95
4 R96-R97
2 Scorte
4 R78-R98
4 R07-R09
4 R01-R02
4 R81-R99
2X4(-) A Cdb (NG5) (777m)
2X6(-) A Cdb (NG8) (777m)
16X1(2) R Cdb (777m)
16X1(-) R Cdb (777m)
436
437
438
439
4 R08-R101
4 R102-R104
4 Scorte
2 R103
2X6(-) A Cdb (Ng6) (1060m)
12X1(4) R Cdb (1060m)
2X2.5(-) R Cdb (1060m)
440
441
442


P. M. NORD
TORINO LINGOTTO
QUADRIVIO
ZAPPATA
PBA 102
PBA 103
(2000m)
(2000m)
(2000m)
(2000m)
(2000m)
(2100m)
(2100m)
(2100m)
(2100m)
(2100m)
4
51G
4
52G
4
53G
16x1 Relaz. PM Nord (1770m)
16x1 Relaz. PM Nord (1770m)
16x1 Relaz. PM Nord (1770m)
16X1 Relaz. PM Nord (1770m)
16x1 Relaz. PM Nord (1770m)
12X1 Relaz. PM Nord (1770m)
16x1(-) Relaz. BA
16x1(-) Relaz. BA
12X1(6) Relaz. BA
12x1(8) Relaz. BA
16X1(4) Relaz. BA
16x1(-) Relaz. BA
16x1(-) Relaz. BA
12X1(6) Relaz. BA
12x1(8) Relaz. BA
16X1(4) Relaz. BA
(400m)
(400m)
(400m)
(315m)
(315m)
(315m)
(300m)
(300m)
(300m)
3X6
16X1
2X6
3X6
16X1
2X6
3X6
16X1
2X6
443
444
445
457
458
459
446
447
448
449
461
450
451
452
453
462
1101
1102
1103
1104
1105
1106
1107
1108
1109
CAVI DI SCORTA


TORINO
LINGOTTO
TORINO
LINGOTTO
QUADRIVIO
ZAPPATA
PBA 102
PBA 103
(2000m)
(2000m)
(2100m)
4
54G
(770m)
(770m)
(770m)
3X6
16X1
2X6
1110
1111
1112
3X25 (Alim.BA)
454
CAVO TT 32 cp
455
CAVO TT 32 cp
456
ARM.
ALIM.
ARM.
TT

LEGENDA

— Esistente
— Demolito
— Costruito in fase attuale
— Costruito nelle fasi precedenti
— Provvisorio Costruito nelle fase attuale
— Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti
▨ Demolito in fase precedente non definita

AGGIORNAMENTI

LETTERA	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	Ⓔ	Ⓕ	Ⓖ	Ⓗ
CAUSALE	AGGIORNATO DOPO APPROVAZIONE							
DATA	21-01-1992							

PESO	SCALA	N.N.I.
		38.01.01

DATA	FIRMA
DISEGNATORE	
21-01-1992	FERRUZZA
LUCIDATORE	
VERIFICATORE	
21-01-1992	DEBANDI

POSIZ.ARCHIVIO	MICROFILM

DISEGNO NUMERO	FOGLIO
05-9	9/9

COMMITTENTE

UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO

IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

IMPIANTO ACEI STAZIONE

TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI

Posa Cavi Scald. ; Cdb
Cassette Smistamento 32GBD ; 33GBD
38 GBD ; 39GB ; 41GB

RODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 1)
Foglio 9 di 9

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	101	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Cammilli	Agosto 2019	M. Fasoglio Marco Fasoglio	Agosto 2019	G. De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 GAMBARO MARIO 9052A

File: NT0P00D58PXAC0112101A.dwg

n. Elab.: