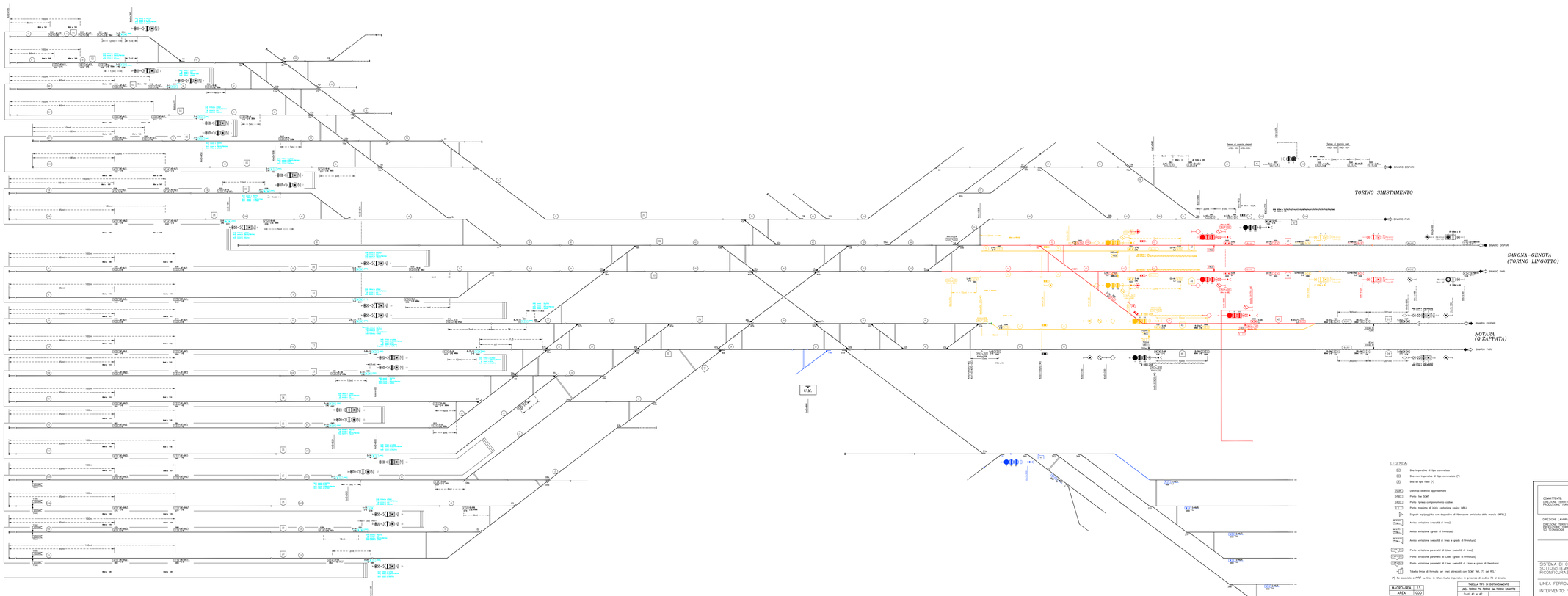

LEGENDA

- Esistente
- Demolito
- Costruito in fase attuale
- Costruito nella fase precedente
- Provvisorio Costruito nella fase attuale
- Provvisorio Costruito nella fase precedenti

PUNTI INFORMATIVI RICONFIGURATI
(*) riconfigurazione bus
(**) riconfigurazione Encoder
(***) riconfigurazione bus ed Encoder

LEGENDA:

- Bos imperviste di tipo commutato
- Bos non imperviste di tipo commutato (Y)
- Bos di tipo fisso (F)
- Deflessa ottaltiva approssimata
- Punto Zero SCMT
- Punto riprese comportamento codice
- Punto inizioarea di inizio captazione codice NF(L)
- Segnale segnalgeneto con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (NF(L))
- Avviso variazione Caratteristiche di linea(
- Avviso variazione Gpradp di linea(km)
- Avviso variazione Caratteristiche di linea e gradp di linea(km)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea) (
- Punto variazione parametri di Linea (gradp di linea(km)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e gradp di linea(km)
- Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

(Y)=Se associato a R^{TD} su linee in BAcc studio imperviso in presenza di codice 75 al binario.

MACROAREA	13
AREA	000

MACROAREA	13
AREA	004

TABELLA TPD DI DOTAZIONAMENTO	
LINEA TORINO-NOVARA	
Punti KS e 40	
Bos Isolate o Lunghi (velocità > 200 km/h) o Lunghi (di cui > 2 dell'ordine di km)	

TABELLA TPD DI DOTAZIONAMENTO	
LINEA TORINO PN-TORINO SM-TORINO LINGOTTO	
Punti KS e 40	
Cantoni Isolanti	

TABELLA TPD DI DOTAZIONAMENTO	
LINEA TORINO-TORRE PELLICE	
Punti KS e 40	
Bos Isolate o Lunghi (velocità > 200 km/h) o Lunghi (di cui > 2 dell'ordine di km)	

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE			
Bo	A	DFV PARI (Asse Binario)	DFV DISP. (Asse Binario)

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
REGIONALE	12B, 42-48
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	-

ELENCO DELLE REVISIONI

Rev.	Prov.	Data	I.D.	Revisione	Progettista	Verifica	Validazione	Autorizzazione	Note della revisione
A	B	01/01/1900	1900	TOFA	CIMEP	F.DI	L.BUSI	F.DI	Emissione a fini informativi
B	B	01/01/1900	1900	TOFA	CIMEP	F.DI	L.BUSI	F.DI	Allegamento a nuova gestione Unico dell'area PP e PM
C	B	01/01/1900	1900	TOFA	CIMEP	F.DI	L.BUSI	F.DI	Allegamento a nuova gestione Unico dell'area PP e PM-II
D	B	01/01/1900	1900	TOFA	CIMEP	F.DI	L.BUSI	F.DI	Aggiornamento a fine Fase 1
E	B	01/01/1900	1900	TOFA	CIMEP	F.DI	L.BUSI	F.DI	Revisione dopo RFI, RS, R.S.O. e R.S.
F	B	01/01/1900	1900	TOFA	CIMEP	F.DI	L.BUSI	F.DI	Revisione dopo RFI

1 - Revisione in fase esecutiva (RFI, RS, R.S.O. e R.S.) aggiornata a fine Fase 1 (Progettazione Esecutiva) - 2 - Revisione dopo RFI, RS, R.S.O. e R.S. (Progettazione Esecutiva)

COMMITTENTE:
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE TORINO

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI:
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE TORINO
U.O. TECNOLOGIE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

AnsaldoSTS

SISTEMA DI CONTROLLO MARCIA TRENI (SCMT)
SOTTOSISTEMA DI TERRA (SST)
RICONFIGURAZIONE SCMT

LINEA FERROVIARIA:TORINO P.N. – NOVARA (1:1.4)

INTERVENTO: STAZIONE DI TORINO PORTA NUOVA

TITOLO: PIANO SCHEMATICO SCMT

DOCUMENTO PRODOTTO E VALIDATO IN FASE 2:
(R6) Piano di Sviluppo del Progetto BOSA 2000/06 ACT 003

CODICE ANDAIDO STS	FORMATO	SCALA
B7OA.A8G024.612.01I	A0L	/

Data, timbro e firma: 19-MAG-2009/ROA.00 | Fg 01 di 01

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N1DP	00	D	59	PX	MT01110	101	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Esaminato	Data	Autorizzato	Data
A	Revisione generale	G. Pascale	Agosto 2010	G.Cassetti	Agosto 2010	G. De Michele	Agosto 2010	G. De Michele	Agosto 2010
								Autorizzato Italferr dott. ing. G. De Michele	

File: N1DP00D59PX0101001A.dwg

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Schematico SCMT esistente in RIG (Fase 1)

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N1DP	00	D	59	PX	MT01110	101	A

CUP: F81H92000000001