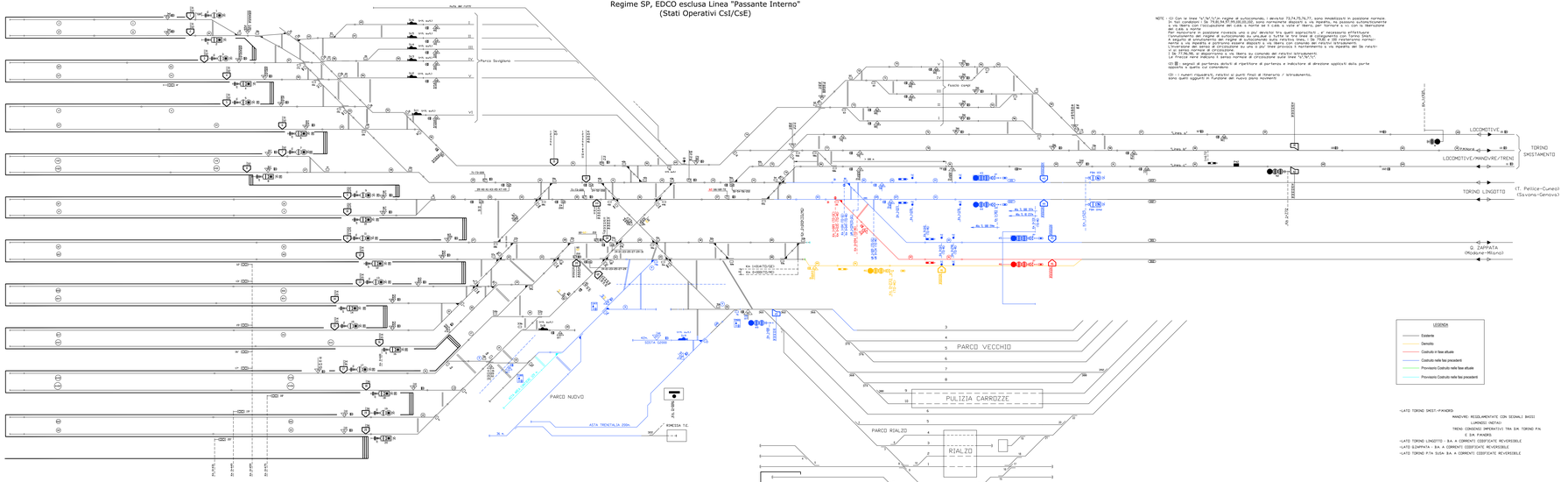
Stazione di TORINO PORTA NUOVA
Regime SP, EDCO esclusa Linea "Passante Interno"
(Stati Operativi CsI/CsE)



NOTE : (1) Con la linea "V/N"/"U/I" vuoto e autoscambi, i deviatoi 73,74,75,76,77, sono manovrati in posizione normale. Con la linea "V/N"/"U/I" vuoto e autoscambi, i deviatoi 73,74,75,76,77, sono manovrati in posizione rovescia. Con la linea con indicazione del cdb a monte ed il cdb a valle di "libero per turnare o in corr.to interruzione del cdb a monte" :
- se deviatoi in posizione rovescia uno o più deviatoi tra quelli sopracitati , è necessario effettuare l'annullamento del regime di autoscambio su ciascun o tutte le linee ad eccezione con turno libero.
- se deviatoi in posizione normale, è possibile effettuare l'annullamento del regime di autoscambio; nel caso in cui la linea è occupata da rotabile e potranno essere disposti a via libera con comando del relativo istradamento.
- se deviatoi in posizione normale, è possibile effettuare su una o più linee previsto il mantenimento a via aspetta del 3a relativo o di senso normale di circolazione.
I 3a 77,76,75 si disporranno a via libera su comando del relativo istradamento
I deviatoi 73,74 si disporranno a via libera su comando del relativo istradamento.

(2) ⊠ segnali di partenza dotati di ripetitore di partenza e indicatore di direzione applicati sulla parte opposta a quella cui comandano

(3) : i numeri riguardanti relativi ai punti finali di itinerario o istradamento, sono quelli oggetti in funzione del nuovo piano movimenti

- LATO TORINO ONST-PIANORO
MANOVRE: REGOLAMENTATE CON SEGNALI BASSI
LUMINOSI (NETAI)
TRENI CONDOTTI IMPERATIVI TRA S.M. TORINO P.N
E S.M. PIANORO
- LATO TORINO LINGOTTO - B.A. A CORRENTI CODIFICATE REVERSIBILE
- LATO ZAPPATA - B.A. A CORRENTI CODIFICATE REVERSIBILE
- LATO TORINO P.N. SUSA- B.A. A CORRENTI CODIFICATE REVERSIBILE

IL GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA:	RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
STRUTTURA ORGANIZZATIVA:	DIREZIONE PRODUZIONE – D.T.P. TORINO S.O. UNITA' TERRITORIALE TORINO NODO

VERIFICA TECNICA D'ANTIVIGNETTA
Impianto: TORINO P.N.
LA COMMISSIONE DI VERIFICA
Presidente: Membro
Membro: Membro
Membro: Membro
Data: ____
Ver. n. ____ di Verbale n. ____

MANUTENTORE: UM. IS 1 Torino	UTILIZZATORE: Rep. Territoriale Movimento Torino

Linea:
Località/Tratta: Stazione Porta Nuova
Impianto/Opera: Adeguamento Binario 17 per doppia composizione

NODO DI TORINO – STAZIONE TORINO PORTA NUOVA PIANO SCHEMATICO DI STAZIONE	Tav. 01 SCALA: Foglio: – di –

Rev.	Descrizione	Data attivazione	Il Redattore Il Responsabile Tecnico
2	Adeguamento binario 17 per doppia composizione		F.Minunno

PROGETTISTA(I):	SOTOPR. UDLLO	VIAB. OCC.	PRGB.SP.FER. FAC.
CITALIA S.p.A.	RFI	RFI	ITALFERR
Direz. Produzione RFI S.P. Torino	Progettista Coordina	Autorizzo	Approvo
RFI Ingegneria	Verificato Verificato	Approvato Approvato	Approvo Approvato
Direz. Produzione RFI S.P. Torino	Direz. C.E.R. RFI Ingegneria Regionale	Direz. Produzione RFI S.P. Torino	Direz. Produzione RFI S.P. Torino

NUOVO CAM. RFI1 PROGETTAZIONE
Fase Tecnica: SIFA

VERIFICATO TECNICO	REALIZZAZIONE	RICAP.DESTAZIONE	Fabbricato
Direz. Produzione RFI S.P. Torino	Direz. Produzione RFI S.P. Torino	Direz. Produzione RFI S.P. Torino	Direz. Produzione RFI S.P. Torino

Nome del file: Burt_P3_Torino PN adeguamento Bin17 per doppia composizione.dwg

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
MANDATARIA: Ansaldo STS A Finmeccanica Company
MANDANTI: BOMBARDIER; MERMEC A Bombardier Company; SYSTRA; SALCEF; SIELTE; SCS Consorzio Stabile Trasporti

PROGETTAZIONE: Ansaldo STS

AS BUILT

LINEA : Torino - Padova

TRATTA / INTERVENTO : Potenziamento Tecnologico Torino - Padova

SEGNALAMENTO E IMPIANTISTICA

PP /SPP– ACEI di TORINO PORTA NUOVA
Piano Schematico IS

APPALTATORE: (data,timbro,firma)	DIRETTORE TECNICO: Ing. (Responsabile Integrazione Sistemi) (data,timbro,firma)	APPROVAZIONE: DIRETTORE LAVORI: (data,timbro,firma)	SCALA: N/A

PROGETTAZIONE RTI:
Responsabile di Impianto/Opera
Segnalamento
Telecomunicazioni
Opere Civili,Armamento,TE,Impiantistica Elettr.
ANSALDO STS
BOMBARDIER Transportation
SYSTRA
SMS Engineering

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
1TP3	12	9	ZI	PX	IS1300	001	A	001/001

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Scarpa	25/10/07	M. Mancini	25/10/07	G. Cordero	25/10/07	A.Gerbaudo Project Engineer	25/10/2007

Cod. File Fornitore: MCA 2010/389/2009 Rev. 03.00 U.I.: EBIS Formato: A4
DM1317-3-2841-P3-00-000001_A.dwg N. Dis.:

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
PROGETTAZIONE:
ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Schematico IS esistente in R/G (Fase 2)

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	SB	PX	AC0110	201	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Scarpa	Agosto 2010	M. Mancini	Agosto 2010	G. Cordero	Agosto 2010	A.Gerbaudo Project Engineer	Agosto 2010

File: NT0P00SBPXAC0110201A.dwg N. Elab.: