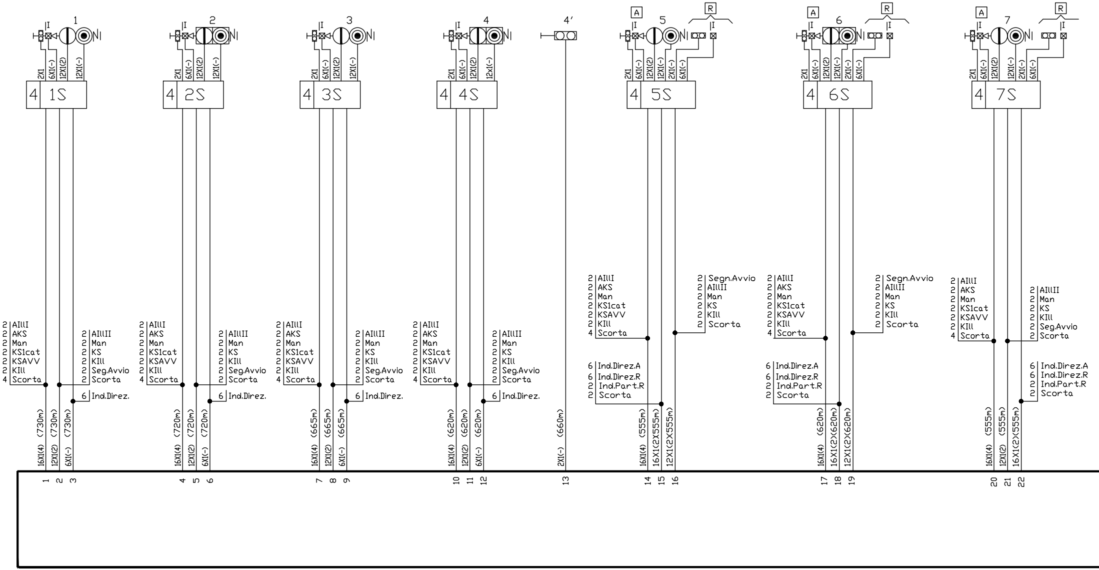
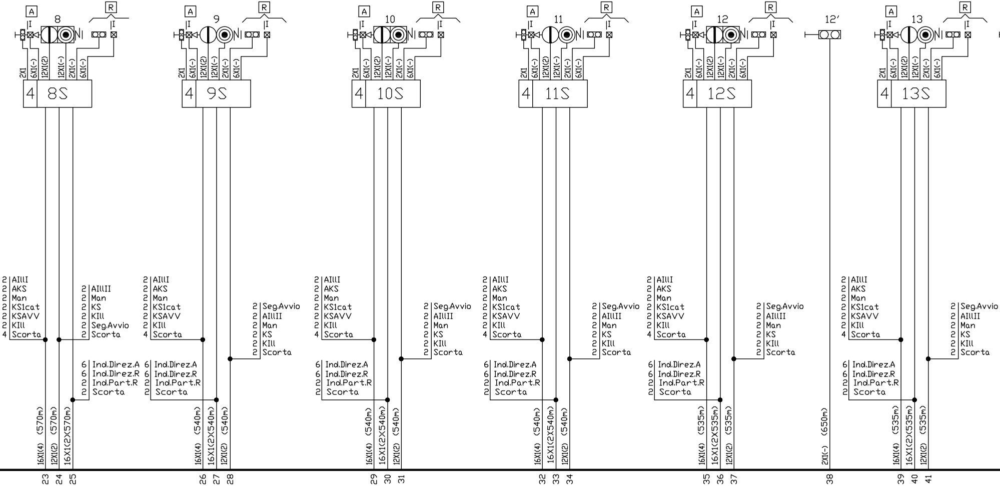
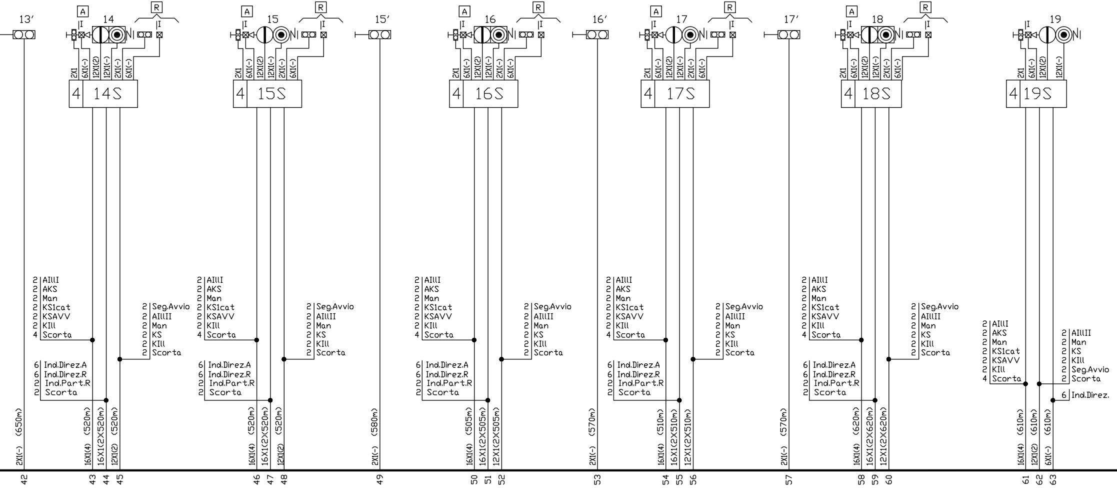
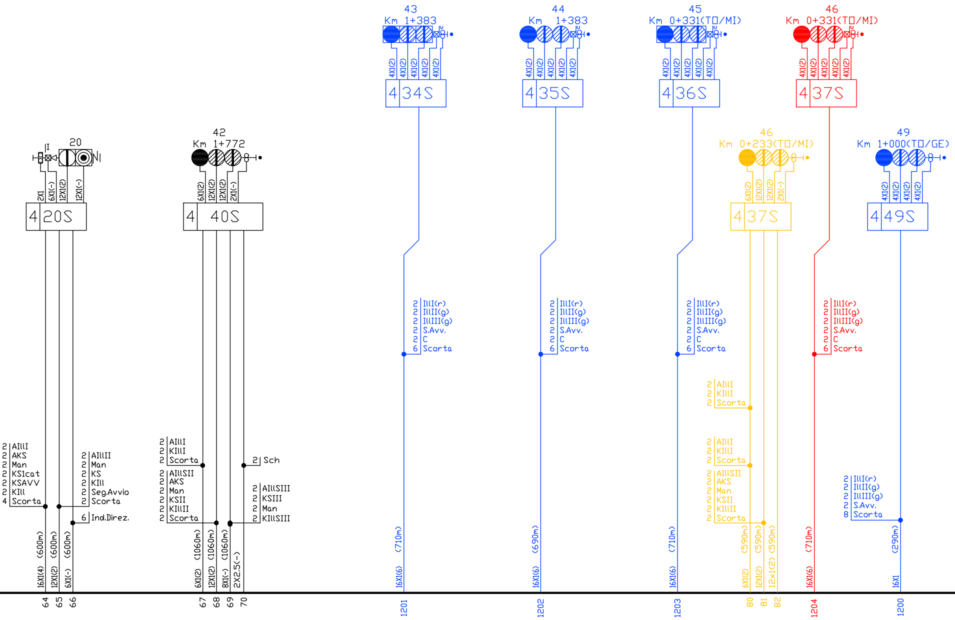

1
I
N
2X1
6X1(-)
12X1(2)
12X1(-)
4
1S
2
I
N
2X1
6X1(-)
12X1(2)
12X1(-)
4
2S
3
I
N
2X1
6X1(-)
12X1(2)
12X1(-)
4
3S
4
I
N
2X1
6X1(-)
12X1(2)
12X1(-)
4
4S
4'
2X1(-) (660m)
A
5
R
I
N
I
2X1
6X1(-)
12X1(2)
12X1(-)
2X1(-)
6X1(-)
4
5S
A
6
R
I
N
I
2X1
6X1(-)
12X1(2)
12X1(-)
2X1(-)
6X1(-)
4
6S
A
7
R
I
N
I
2X1
6X1(-)
12X1(2)
12X1(-)
2X1(-)
6X1(-)
4
7S
2 AIllI
2 AKS
2 Man
2 KS1cat
2 KSAVV
2 KIll
4 Scorta
2 AIllII
2 Man
2 KS
2 KIll
2 Seg.Avvio
2 Scorta
6 Ind.Direz.
16X1(4) (730m)
12X1(2) (730m)
6X1(-) (730m)
1
2
3
2 AIllI
2 AKS
2 Man
2 KS1cat
2 KSAVV
2 KIll
4 Scorta
2 AIllII
2 Man
2 KS
2 KIll
2 Seg.Avvio
2 Scorta
6 Ind.Direz.
16X1(4) (720m)
12X1(2) (720m)
6X1(-) (720m)
4
5
6
2 AIllI
2 AKS
2 Man
2 KS1cat
2 KSAVV
2 KIll
4 Scorta
2 AIllII
2 Man
2 KS
2 KIll
2 Seg.Avvio
2 Scorta
6 Ind.Direz.
16X1(4) (665m)
12X1(2) (665m)
6X1(-) (665m)
7
8
9
2 AIllI
2 AKS
2 Man
2 KS1cat
2 KSAVV
2 KIll
4 Scorta
2 AIllII
2 Man
2 KS
2 KIll
2 Seg.Avvio
2 Scorta
6 Ind.Direz.
16X1(4) (620m)
12X1(2) (620m)
6X1(-) (620m)
10
11
12
13
2 AIllI
2 AKS
2 Man
2 KS1cat
2 KSAVV
2 KIll
4 Scorta
2 Segn.Avvio
2 AIllII
2 Man
2 KS
2 KIll
2 Scorta
6 Ind.Direz.A
6 Ind.Direz.R
2 Ind.Part.R
2 Scorta
16X1(4) (555m)
16X1(2X555m)
12X1(2X555m)
14
15
16
2 AIllI
2 AKS
2 Man
2 KS1cat
2 KSAVV
2 KIll
4 Scorta
2 Segn.Avvio
2 AIllII
2 Man
2 KS
2 KIll
2 Scorta
6 Ind.Direz.A
6 Ind.Direz.R
2 Ind.Part.R
2 Scorta
16X1(4) (620m)
16X1(2X620m)
12X1(2X620m)
17
18
19
2 AIllI
2 AKS
2 Man
2 KS1cat
2 KSAVV
2 KIll
4 Scorta
2 AIllII
2 Man
2 KS
2 KIll
2 Seg.Avvio
2 Scorta
6 Ind.Direz.A
6 Ind.Direz.R
2 Ind.Part.R
2 Scorta
16X1(4) (555m)
12X1(2) (555m)
16X1(2X555m)
20
21
22


A
R
I
8
9
10
11
12
12'
13
N
2X1
6X1(-)
12X1(2)
12X1(-)
2X1(-)
6X1(-)
4
8S
9S
10S
11S
12S
13S
2 AIlII
2 AKS
2 Man
2 KS1cat
2 KSAVV
2 KIll
4 Scorta
2 AIlII
2 Man
2 KS
2 KIll
2 Seg.Avvio
2 Scorta
2 Seg.Avvio
2 AIlII
2 Man
2 KS
2 KIll
2 Scorta
6 Ind.Direz.A
6 Ind.Direz.R
2 Ind.Part.R
2 Scorta
16X1(4) (570m)
12X1(2) (570m)
16X1(2)(570m)
16X1(4) (540m)
16X1(2)(540m)
12X1(2) (540m)
16X1(4) (535m)
16X1(2)(535m)
12X1(2) (535m)
2X1(-) (650m)
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41

SALA

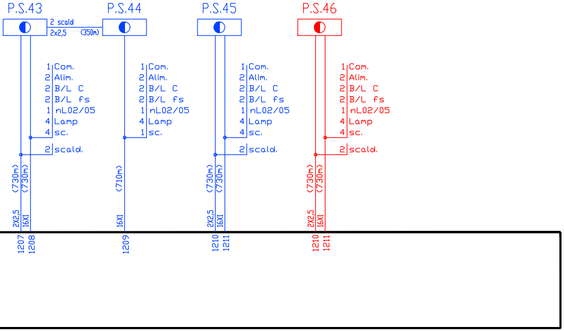

13′
A
14
R
I
2X1
6X1(-)
12X1(2)
12X1(-)
2X1(-)
6X1(-)
4
14S
15
15′
15S
16
16′
16S
17
17′
17S
18
18S
19
19S
2 AIllI
2 AKS
2 Man
2 KS1cat
2 KSAVV
2 KIll
4 Scorta
6 Ind.Direz.A
6 Ind.Direz.R
2 Ind.Part.R
2 Scorta
2 Seg.Avvio
2 AIlII
2 Man
2 KS
2 KIll
2 Scorta
6 Ind.Direz.
2X1(-) (650m)
16X1(4) (520m)
16X1(2)(520m)
12X1(2) (520m)
2X1(-) (580m)
16X1(4) (505m)
16X1(2)(505m)
12X1(2)(505m)
2X1(-) (570m)
16X1(4) (510m)
16X1(2)(510m)
12X1(2)(510m)
2X1(-) (570m)
16X1(4) (620m)
16X1(2)(620m)
12X1(2)(620m)
16X1(4) (610m)
12X1(2) (610m)
6X1(-) (610m)
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63

RELE PERMUTATORE A.C.


20
I
N
2X1
6X1(-)
12X1(2)
12X1(-)
4 20S
42
Km 1+772
6X1(2)
12X1(2)
12X1(2)
2X1(-)
4 40S
43
Km 1+383
4X1(2)
4 34S
44
Km 1+383
4X1(2)
4 35S
45
Km 0+331(TO/MI)
4X1(2)
4 36S
46
Km 0+331(TO/MI)
4X1(2)
4 37S
46
Km 0+233(TO/MI)
6X1(2)
12X1(2)
12X1(2)
2X1(-)
4 37S
49
Km 1+000(TO/GE)
4X1(2)
4 49S
2 IlI(r)
2 IlII(g)
2 IlIII(g)
2 S.Avv.
2 C
6 Scorta
2 AIlI
2 KIlI
2 Scorta
2 AIlSII
2 AKS
2 Man
2 KSII
2 KIlII
2 Scorta
2 IlI(r)
2 IlII(g)
2 IlIII(g)
2 S.Avv.
8 Scorta
2 AIlI
2 AKS
2 Man
2 KS1cat
2 KSAVV
2 KIl
4 Scorta
2 AIlII
2 Man
2 KS
2 KIl
2 Seg.Avvio
2 Scorta
6 Ind.Direz.
2 AIlI
2 KIlI
2 Scorta
2 AIlSII
2 AKS
2 Man
2 KSII
2 KIlII
2 Scorta
2 Sch
2 AIlSIII
2 KSIII
2 Man
2 KIlSIII
16X1(4) (600m)
12X1(2) (600m)
6X1(-) (600m)
6X1(2) (1060m)
12X1(2) (1060m)
8X1(-) (1060m)
2X2.5(-)
16X1(6) (710m)
16X1(6) (690m)
16X1(6) (710m)
6X1(2) (590m)
12X1(2) (590m)
12x1(2) (590m)
16X1(6) (710m)
16X1 (290m)
64
65
66
67
68
69
70
1201
1202
1203
80
81
82
1204
1200

LEGENDA

—	Esistente
—	Demolito
—	Costruito in fase attuale
—	Costruito nelle fasi precedenti
—	Provvisorio Costruito nelle fase attuale
—	Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti
▨	Demolito in fase precedente non definita


P.S.43
P.S.44
P.S.45
P.S.46
2 scald
2x2,5
(350m)
1 Com.
2 Alim.
2 B/L C
2 B/L fs
1 nL02/05
4 Lamp
4 sc.
2 scald.
1 Com.
2 Alim.
2 B/L C
2 B/L fs
1 nL02/05
4 Lamp
1 sc.
1 Com.
2 Alim.
2 B/L C
2 B/L fs
1 nL02/05
4 Lamp
4 sc.
2 scald.
1 Com.
2 Alim.
2 B/L C
2 B/L fs
1 nL02/05
4 Lamp
4 sc.
2 scald.
(730m)
(730m)
2X2,5
16X1
(710m)
16X1
(730m)
(730m)
2X2,5
16X1
(730m)
(730m)
2X2,5
16X1
1207
1208
1209
1210
1211
1210
1211

AGGIORNAMENTI

LETTERA	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	Ⓔ	Ⓕ	Ⓖ	Ⓗ
CAUSALE	AGGIORNATO DOPO APPROVAZIONE							
DATA	17-01-1992							

PESO	SCALA	N.N.I.
		38.01.01

DATA	FIRMA
DISEGNATORE	
17-01-1992	FERRUZZA
LUCIDATORE	
VERIFICATORE	
17-01-1992	DEBANDI
POSIZ.ARCHIVIO	MICROFILM

DISEGNO NUMERO	FOGLIO
05-1	1/9

COMMITTENTE

UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO

codebo'g
IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

IMPIANTO ACEI STAZIONE

TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI

Posa Cavi Segnali Luminosi

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 2)
Foglio 1 di 9

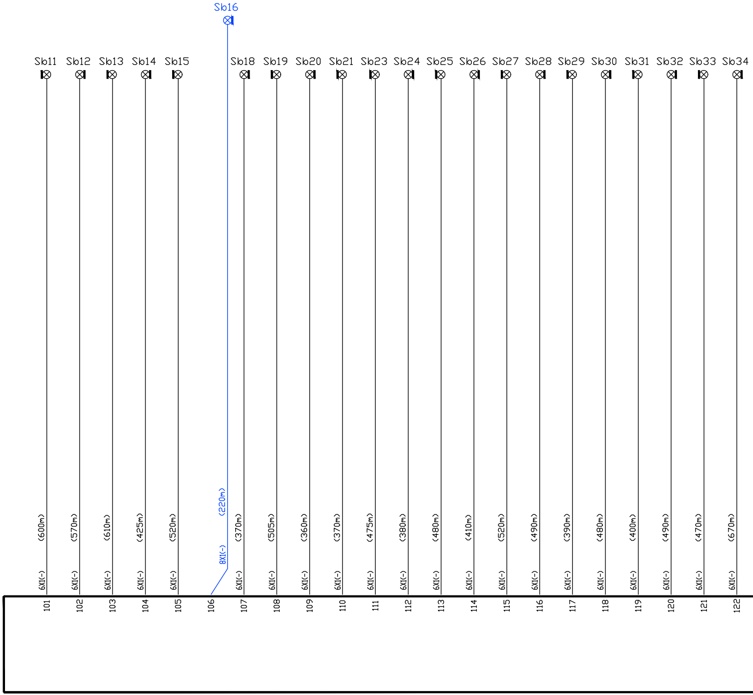
SCALA:

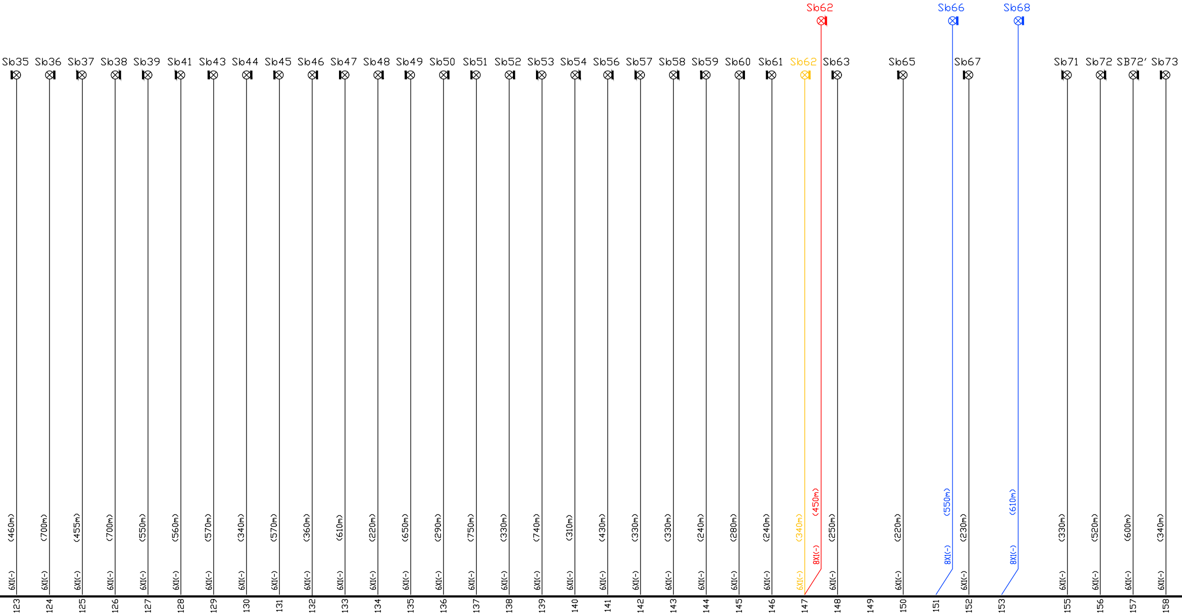
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	201	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Cammilli	Agosto 2019	M. Fasoglio Marco Fasoglio	Agosto 2019	G.De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 Ordine Ingegneri Provincia di Genova GAMBARO MARIO 9652A

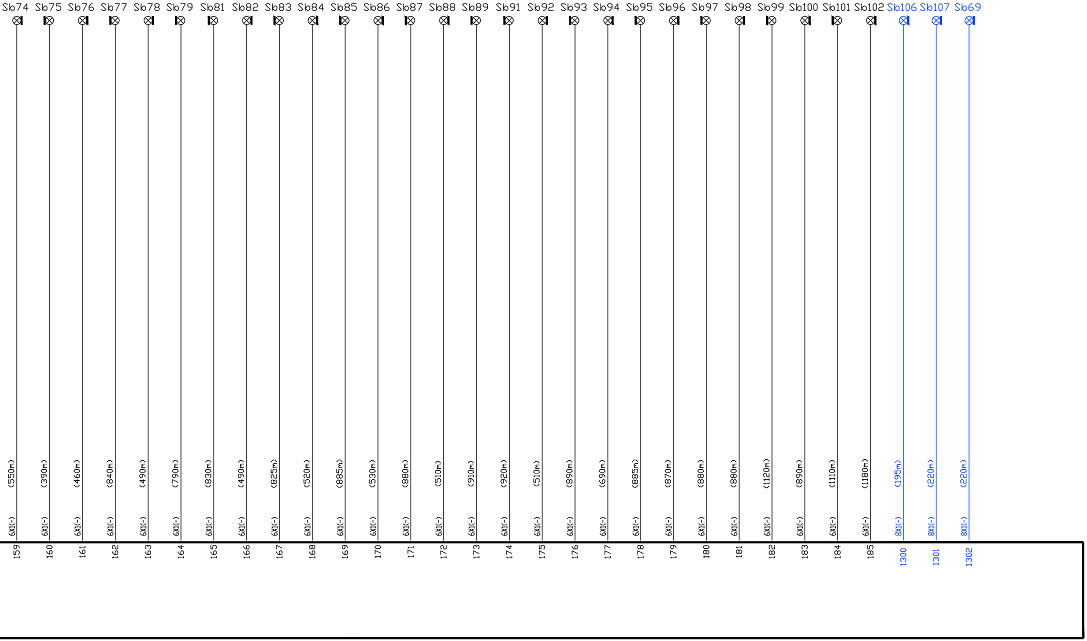
File: NT0P00D58PXAC0112201A.dwg

n. Elab.:


Sb16
Sb11
Sb12
Sb13
Sb14
Sb15
Sb18
Sb19
Sb20
Sb21
Sb23
Sb24
Sb25
Sb26
Sb27
Sb28
Sb29
Sb30
Sb31
Sb32
Sb33
Sb34
(600m)
(570m)
(610m)
(425m)
(520m)
(220m)
(370m)
(505m)
(360m)
(370m)
(475m)
(380m)
(480m)
(410m)
(520m)
(490m)
(390m)
(480m)
(400m)
(490m)
(470m)
(670m)
8X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
6X1(-)
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122


Sb62
Sb66
Sb68
Sb35
Sb36
Sb37
Sb38
Sb39
Sb41
Sb43
Sb44
Sb45
Sb46
Sb47
Sb48
Sb49
Sb50
Sb51
Sb52
Sb53
Sb54
Sb56
Sb57
Sb58
Sb59
Sb60
Sb61
Sb62
Sb63
Sb65
Sb67
Sb71
Sb72
SB72'
Sb73
(460m) 6X1(-) 123
(700m) 6X1(-) 124
(455m) 6X1(-) 125
(700m) 6X1(-) 126
(550m) 6X1(-) 127
(560m) 6X1(-) 128
(570m) 6X1(-) 129
(340m) 6X1(-) 130
(570m) 6X1(-) 131
(360m) 6X1(-) 132
(610m) 6X1(-) 133
(220m) 6X1(-) 134
(650m) 6X1(-) 135
(290m) 6X1(-) 136
(750m) 6X1(-) 137
(330m) 6X1(-) 138
(740m) 6X1(-) 139
(310m) 6X1(-) 140
(430m) 6X1(-) 141
(330m) 6X1(-) 142
(330m) 6X1(-) 143
(240m) 6X1(-) 144
(280m) 6X1(-) 145
(240m) 6X1(-) 146
(340m) 6X1(-) 147
(450m) 8X1(-)
(250m) 6X1(-) 148
149
(220m) 6X1(-) 150
(550m) 8X1(-) 151
(230m) 6X1(-) 152
(610m) 8X1(-) 153
(330m) 6X1(-) 155
(520m) 6X1(-) 156
(600m) 6X1(-) 157
(340m) 6X1(-) 158

SALA RELE PERMUTATORE A.C.


Sb74
(550m)
6X1(-)
159
Sb75
(390m)
6X1(-)
160
Sb76
(460m)
6X1(-)
161
Sb77
(840m)
6X1(-)
162
Sb78
(490m)
6X1(-)
163
Sb79
(790m)
6X1(-)
164
Sb81
(830m)
6X1(-)
165
Sb82
(490m)
6X1(-)
166
Sb83
(825m)
6X1(-)
167
Sb84
(520m)
6X1(-)
168
Sb85
(885m)
6X1(-)
169
Sb86
(530m)
6X1(-)
170
Sb87
(880m)
6X1(-)
171
Sb88
(510m)
6X1(-)
172
Sb89
(910m)
6X1(-)
173
Sb91
(920m)
6X1(-)
174
Sb92
(510m)
6X1(-)
175
Sb93
(890m)
6X1(-)
176
Sb94
(690m)
6X1(-)
177
Sb95
(885m)
6X1(-)
178
Sb96
(870m)
6X1(-)
179
Sb97
(880m)
6X1(-)
180
Sb98
(880m)
6X1(-)
181
Sb99
(1120m)
6X1(-)
182
Sb100
(890m)
6X1(-)
183
Sb101
(1110m)
6X1(-)
184
Sb102
(1180m)
6X1(-)
185
Sb106
(195m)
8X1(-)
1300
Sb107
(220m)
8X1(-)
1301
Sb69
(220m)
8X1(-)
1302

LEGENDA

——— Esistente
——— Demolito
——— Costruito in fase attuale
——— Costruito nelle fasi precedenti
——— Provvisorio Costruito nelle fase attuale
——— Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti
▨ Demolito in fase precedente non definita

AGGIORNAMENTI								
LETTERA	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	Ⓔ	Ⓕ	Ⓖ	Ⓗ
CAUSALE								
DATA								

PESO	SCALA	N.N.I.
		38.01.01

	DATA	FIRMA
DISEGNATORE	05-04-1991	VAUDANO
LUCIDATORE		
VERIFICATORE	05-04-1991	DEBANDI

POSIZ.ARCHIVIO	MICROFILM

DISEGNO NUMERO	FOGLIO
05-2	2/9

COMMITTENTE

UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO

codebo'g
IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

IMPIANTO ACEI STAZIONE

TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI

Posa Cavi Segnali Bassi

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 2)
Foglio 2 di 9

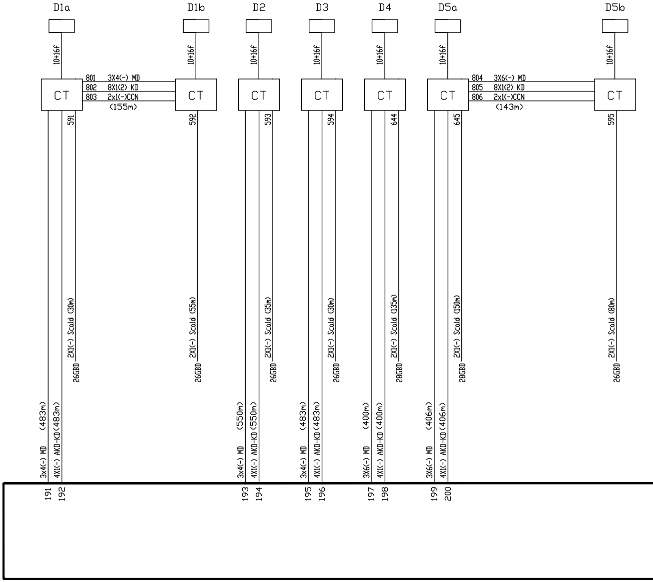
SCALA:

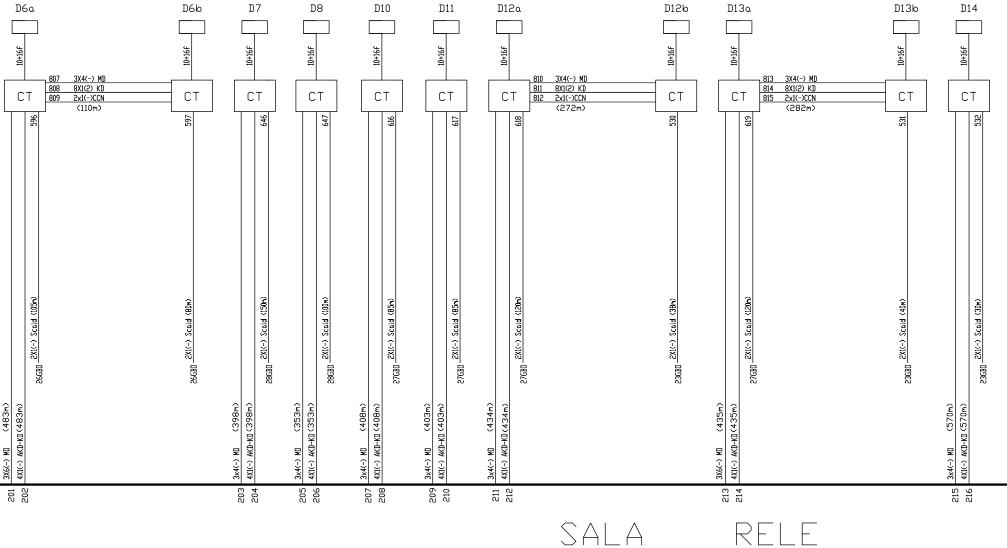
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	201	A

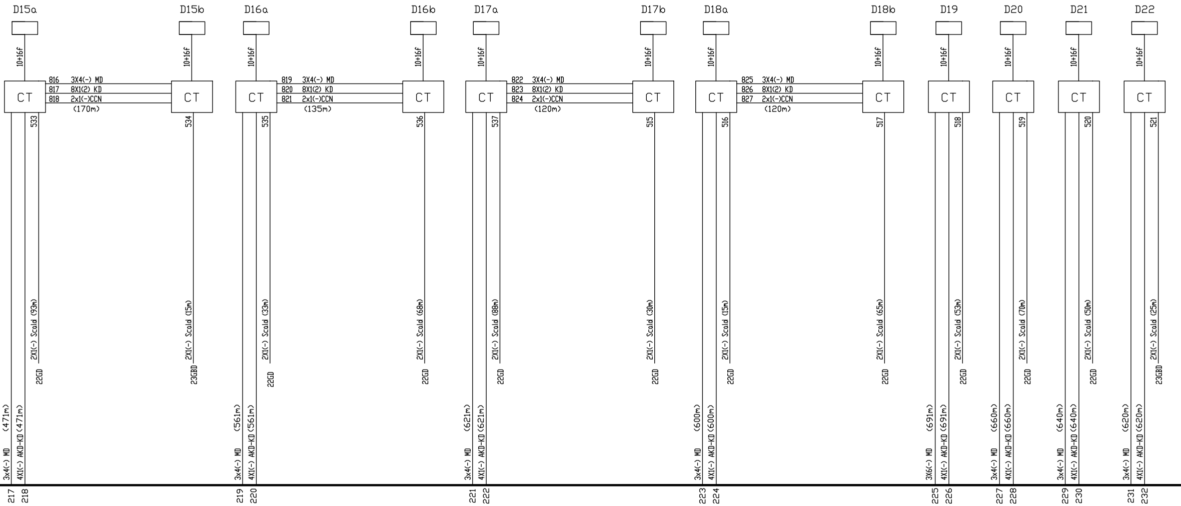
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Cammilli	Agosto 2019	M. Fasoglio Marco Fasoglio	Agosto 2019	G.De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A GAMBARO MARIO

File: NT0P00D58PXAC0112201A.dwg

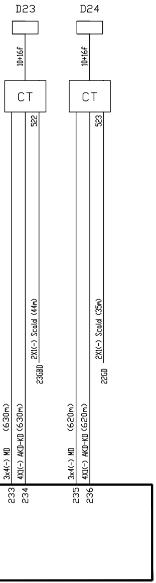
n. Elab.:


D1a
D1b
D2
D3
D4
D5a
D5b
10+16f
10+16f
10+16f
10+16f
10+16f
10+16f
10+16f
CT
CT
CT
CT
CT
CT
CT
801 3X4(-) MD
802 8X1(2) KD
803 2x1(-)CCN
(155m)
804 3X6(-) MD
805 8X1(2) KD
806 2x1(-)CCN
(143m)
591
592
593
594
644
645
595
2X1(-) Scald (30m)
26GBD
2X1(-) Scald (55m)
26GBD
2X1(-) Scald (35m)
26GBD
2X1(-) Scald (30m)
26GBD
2X1(-) Scald (135m)
28GBD
2X1(-) Scald (150m)
28GBD
2X1(-) Scald (80m)
26GBD
3x4(-) MD (483m)
4X1(-) AKD-KD (483m)
3x4(-) MD (550m)
4X1(-) AKD-KD (550m)
3x4(-) MD (483m)
4X1(-) AKD-KD (483m)
3X6(-) MD (400m)
4X1(-) AKD-KD (400m)
3X6(-) MD (406m)
4X1(-) AKD-KD (406m)
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200


D6a
D6b
D7
D8
D10
D11
D12a
D12b
D13a
D13b
D14
10+16f
CT
807 3X4(-) MD
808 8X1(2) KD
809 2x1(-)CCN
(110m)
810 3X4(-) MD
811 8X1(2) KD
812 2x1(-)CCN
(272m)
813 3X4(-) MD
814 8X1(2) KD
815 2x1(-)CCN
(282m)
596
597
646
647
616
617
618
530
619
531
532
2X1(-) Scald (105m)
2X1(-) Scald (80m)
2X1(-) Scald (150m)
2X1(-) Scald (100m)
2X1(-) Scald (85m)
2X1(-) Scald (85m)
2X1(-) Scald (120m)
2X1(-) Scald (38m)
2X1(-) Scald (120m)
2X1(-) Scald (40m)
2X1(-) Scald (30m)
26GBD
26GBD
28GBD
28GBD
27GBD
27GBD
27GBD
23GBD
27GBD
23GBD
23GBD
3X6(-) MD (483m)
4X1(-) AKD-KD(483m)
3x4(-) MD (398m)
4X1(-) AKD-KD(398m)
3x4(-) MD (353m)
4X1(-) AKD-KD(353m)
3x4(-) MD (408m)
4X1(-) AKD-KD(408m)
3x4(-) MD (403m)
4X1(-) AKD-KD(403m)
3x4(-) MD (434m)
4X1(-) AKD-KD(434m)
3X6(-) MD (435m)
4X1(-) AKD-KD(435m)
3x4(-) MD (570m)
4X1(-) AKD-KD(570m)
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
SALA RELE


D15a
D15b
D16a
D16b
D17a
D17b
D18a
D18b
D19
D20
D21
D22
10+16f
CT
816 3X4(-) MD
817 8X1(2) KD
818 2x1(-)CCN
(170m)
819 3X4(-) MD
820 8X1(2) KD
821 2x1(-)CCN
(135m)
822 3X4(-) MD
823 8X1(2) KD
824 2x1(-)CCN
(120m)
825 3X4(-) MD
826 8X1(2) KD
827 2x1(-)CCN
(120m)
533
534
535
536
537
515
516
517
518
519
520
521
2X1(-) Scald (93m)
2X1(-) Scald (15m)
2X1(-) Scald (33m)
2X1(-) Scald (68m)
2X1(-) Scald (88m)
2X1(-) Scald (30m)
2X1(-) Scald (15m)
2X1(-) Scald (65m)
2X1(-) Scald (53m)
2X1(-) Scald (70m)
2X1(-) Scald (50m)
2X1(-) Scald (25m)
22GD
23GBD
3x4(-) MD (471m)
4X1(-) AKD-KD (471m)
3x4(-) MD (561m)
4X1(-) AKD-KD (561m)
3x4(-) MD (621m)
4X1(-) AKD-KD (621m)
3x4(-) MD (600m)
4X1(-) AKD-KD (600m)
3X6(-) MD (691m)
4X1(-) AKD-KD (691m)
3x4(-) MD (660m)
4X1(-) AKD-KD (660m)
3x4(-) MD (640m)
4X1(-) AKD-KD (640m)
3x4(-) MD (620m)
4X1(-) AKD-KD (620m)
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232

PERMUTATORE A. C.


D23
D24
10+16f
10+16f
CT
CT
522
523
2X1(-) Scald (44m)
2X1(-) Scald (35m)
23GBD
22GD
3x4(-) MD (630m)
4X1(-) AKD-KD (630m)
3x4(-) MD (620m)
4X1(-) AKD-KD (620m)
233
234
235
236

LEGENDA

— Esistente
— Demolito
— Costruito in fase attuale
— Costruito nelle fasi precedenti
— Provvisorio Costruito nelle fase attuale
— Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti
▨ Demolito in fase precedente non definita

AGGIORNAMENTI
LETTERA Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ Ⓔ Ⓕ Ⓖ Ⓗ
CAUSALE: AGGIORNATO DOPO APPROVAZIONE
DATA: 17-01-1992

PESO	SCALA	N.N.I.
		38.01.01

	DATA	FIRMA
DISEGNATORE	17-01-1992	FERRUZZA
LUCIDATORE		
VERIFICATORE	17-01-1992	DEBANDI
POSIZ.ARCHIVIO		MICROFILM

DISEGNO NUMERO	FOGLIO
05-3	3/9

COMMITTENTE
UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO

codebo'g
IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

IMPIANTO ACEI STAZIONE

TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI

Posa Cavi Deviatoi 1÷24

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 2)
Foglio 3 di 9

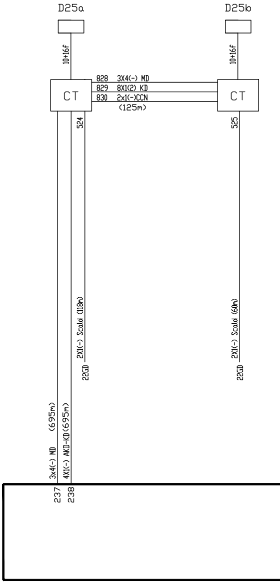
SCALA:

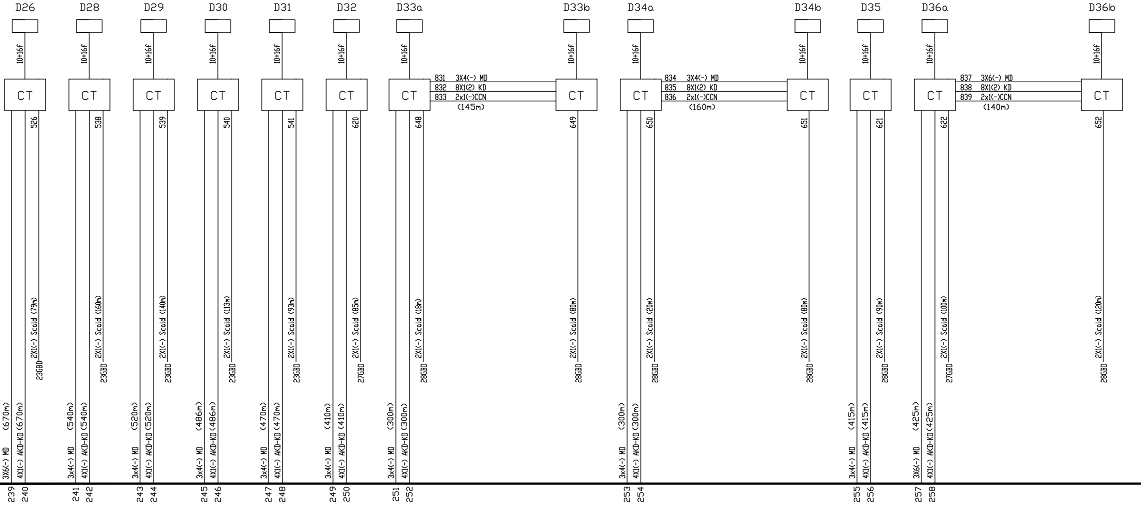
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	201	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Cammilli	Agosto 2019	M. Fasoglio	Agosto 2019	G.De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 GAMBARO MARIO n. 9052A

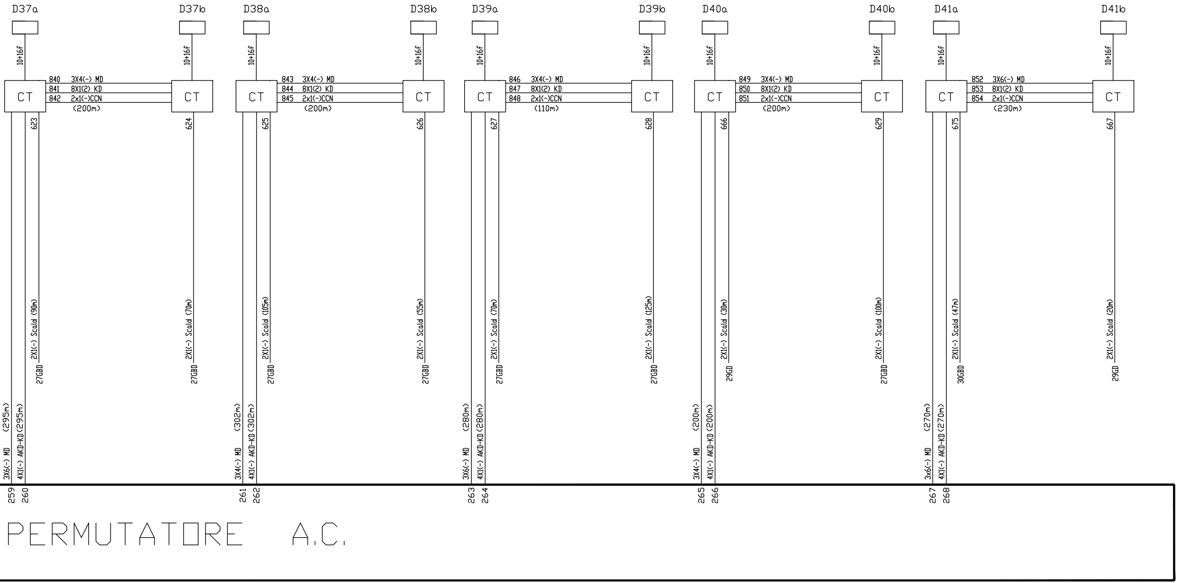
File: NT0P00D58PXAC0112201A.dwg

n. Elab.:


D25a
D25b
10+16f
10+16f
CT
CT
828 3X4(-) MD
829 8X1(2) KD
830 2x1(-)CCN
(125m)
524
525
2X1(-) Scald (118m)
22GD
2X1(-) Scald (60m)
22GD
3x4(-) MD (695m)
4X1(-) AKD-KD(695m)
237
238


D26
D28
D29
D30
D31
D32
D33a
D33b
D34a
D34b
D35
D36a
D36b
10+16f
CT
831 3X4(-) MD
832 8X1(2) KD
833 2x1(-)CCN
(145m)
834 3X4(-) MD
835 8X1(2) KD
836 2x1(-)CCN
(160m)
837 3X6(-) MD
838 8X1(2) KD
839 2x1(-)CCN
(140m)
526
538
539
540
541
620
648
649
650
651
621
622
652
2X1(-) Scald (79m)
2X1(-) Scald (160m)
2X1(-) Scald (140m)
2X1(-) Scald (113m)
2X1(-) Scald (93m)
2X1(-) Scald (85m)
2X1(-) Scald (18m)
2X1(-) Scald (80m)
2X1(-) Scald (20m)
2X1(-) Scald (80m)
2X1(-) Scald (90m)
2X1(-) Scald (100m)
2X1(-) Scald (120m)
23GBD
23GBD
23GBD
23GBD
23GBD
27GBD
28GBD
28GBD
28GBD
28GBD
28GBD
27GBD
28GBD
3X6(-) MD (670m)
4X1(-) AKD-KD (670m)
3x4(-) MD (540m)
4X1(-) AKD-KD (540m)
3x4(-) MD (520m)
4X1(-) AKD-KD (520m)
3x4(-) MD (486m)
4X1(-) AKD-KD (486m)
3x4(-) MD (470m)
4X1(-) AKD-KD (470m)
3x4(-) MD (410m)
4X1(-) AKD-KD (410m)
3x4(-) MD (300m)
4X1(-) AKD-KD (300m)
3x4(-) MD (300m)
4X1(-) AKD-KD (300m)
3x4(-) MD (415m)
4X1(-) AKD-KD (415m)
3X6(-) MD (425m)
4X1(-) AKD-KD (425m)
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258

SALA RELE


D37a
D37b
D38a
D38b
D39a
D39b
D40a
D40b
D41a
D41b
10+16f
CT
840 3X4(-) MD
841 8X1(2) KD
842 2x1(-)CCN
(200m)
843 3X4(-) MD
844 8X1(2) KD
845 2x1(-)CCN
(200m)
846 3X4(-) MD
847 8X1(2) KD
848 2x1(-)CCN
(110m)
849 3X4(-) MD
850 8X1(2) KD
851 2x1(-)CCN
(200m)
852 3X6(-) MD
853 8X1(2) KD
854 2x1(-)CCN
(230m)
623
624
625
626
627
628
666
629
675
667
2X1(-) Scald (90m)
27GBD
2X1(-) Scald (70m)
27GBD
2X1(-) Scald (105m)
27GBD
2X1(-) Scald (55m)
27GBD
2X1(-) Scald (70m)
27GBD
2X1(-) Scald (125m)
27GBD
2X1(-) Scald (30m)
29GD
2X1(-) Scald (100m)
27GBD
2X1(-) Scald (47m)
30GBD
2X1(-) Scald (20m)
29GD
3X6(-) MD (295m)
4X1(-) AKD-KD (295m)
3X4(-) MD (302m)
4X1(-) AKD-KD (302m)
3X6(-) MD (280m)
4X1(-) AKD-KD (280m)
3X4(-) MD (200m)
4X1(-) AKD-KD (200m)
3x6(-) MD (270m)
4X1(-) AKD-KD (270m)
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
PERMUTATORE A.C.

LEGENDA

— Esistente

— Demolito

— Costruito in fase attuale

— Costruito nelle fasi precedenti

— Provvisorio Costruito nelle fase attuale

— Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti

▨ Demolito in fase precedente non definita

AGGIORNAMENTI	LETTERA	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	Ⓔ	Ⓕ	Ⓖ	Ⓗ
	CAUSALE	AGGIORNATO DOPO APPROVAZIONE							
	DATA	17-01-1992							

PESO	SCALA	N.N.I.
		38.01.01

DATA	FIRMA
DISEGNATORE	
17-01-1992	FERRUZZA
LUCIDATORE	
VERIFICATORE	
17-01-1992	DEBANDI
POSIZ.ARCHIVIO	MICROFILM

DISEGNO NUMERO	FOGLIO
05-4	4/9

COMMITTENTE

FS *UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO*

codebo'g
IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

IMPIANTO ACEI STAZIONE

TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI

Posa Cavi Deviatoi 25÷41

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA

Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 2)
Foglio 4 di 9

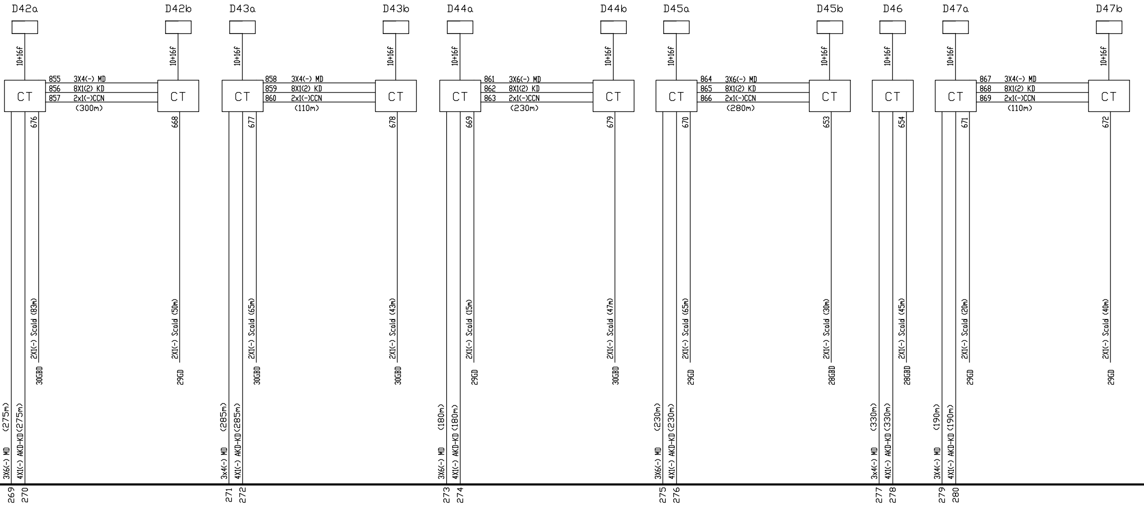
SCALA:

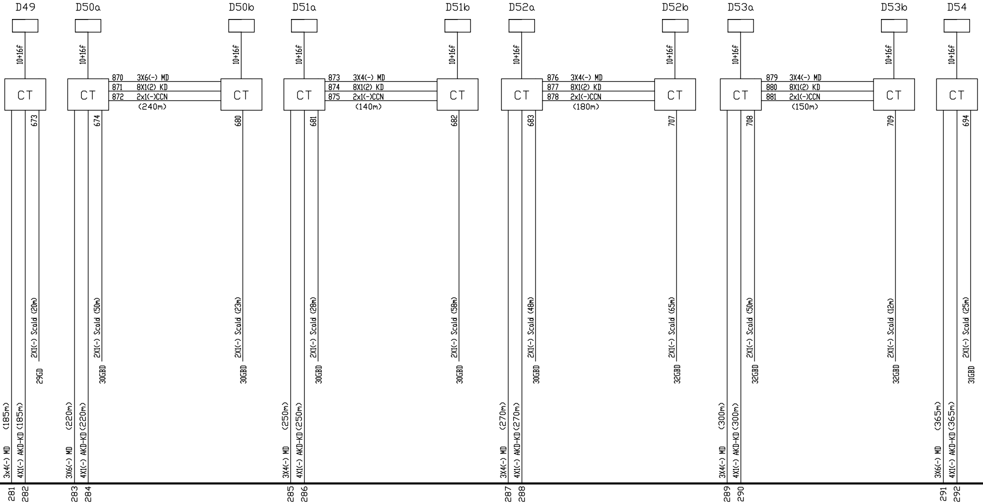
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	201	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Cammilli	Agosto 2019	M. Fasoglio Marco Fasoglio	Agosto 2019	G.De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 GAMBARO MARIO n. 9052A

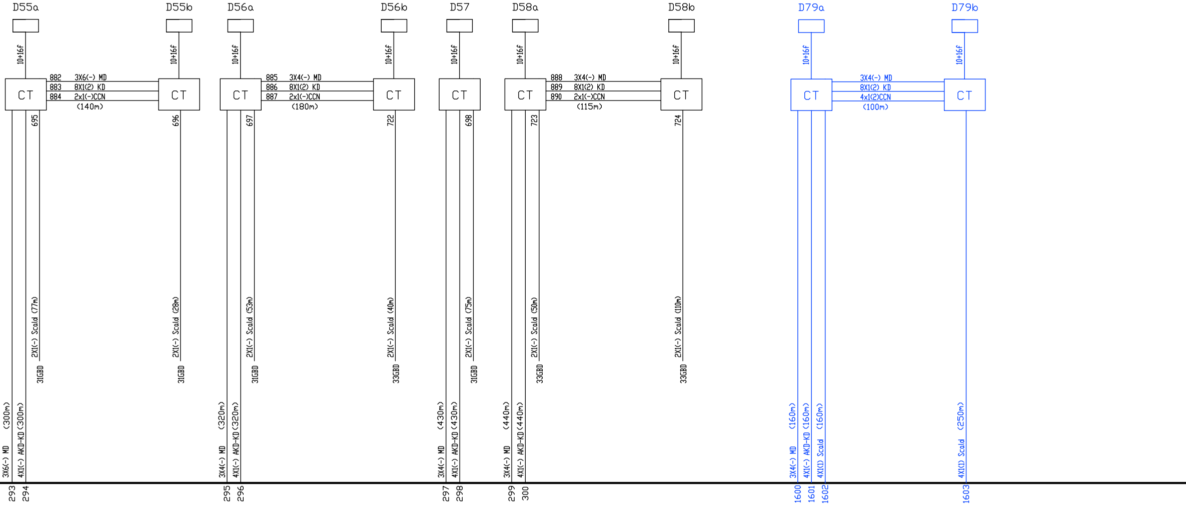
File: NT0P00D58PXAC0112201A.dwg

n. Elab.:


D42a
10+16f
CT
855 3X4(-) MD
856 8X1(2) KD
857 2x1(-)CCN
(300m)
676
2X1(-) Scald (83m)
30GBD
3X6(-) MD (275m)
4X1(-) AKD-KD (275m)
269
270
D42b
10+16f
CT
668
2X1(-) Scald (50m)
29GD
D43a
10+16f
CT
858 3X4(-) MD
859 8X1(2) KD
860 2x1(-)CCN
(110m)
677
2X1(-) Scald (65m)
30GBD
3x4(-) MD (285m)
4X1(-) AKD-KD (285m)
271
272
D43b
10+16f
CT
678
2X1(-) Scald (43m)
30GBD
D44a
10+16f
CT
861 3X6(-) MD
862 8X1(2) KD
863 2x1(-)CCN
(230m)
669
2X1(-) Scald (15m)
29GD
3X6(-) MD (180m)
4X1(-) AKD-KD (180m)
273
274
D44b
10+16f
CT
679
2X1(-) Scald (47m)
30GBD
D45a
10+16f
CT
864 3X6(-) MD
865 8X1(2) KD
866 2x1(-)CCN
(280m)
670
2X1(-) Scald (65m)
29GD
3X6(-) MD (230m)
4X1(-) AKD-KD (230m)
275
276
D45b
10+16f
CT
653
2X1(-) Scald (30m)
28GBD
D46
10+16f
CT
654
2X1(-) Scald (45m)
28GBD
3x4(-) MD (330m)
4X1(-) AKD-KD (330m)
277
278
D47a
10+16f
CT
867 3X4(-) MD
868 8X1(2) KD
869 2x1(-)CCN
(110m)
671
2X1(-) Scald (20m)
29GD
3X4(-) MD (190m)
4X1(-) AKD-KD (190m)
279
280
D47b
10+16f
CT
672
2X1(-) Scald (40m)
29GD


D49
D50a
D50b
D51a
D51b
D52a
D52b
D53a
D53b
D54
10+16f
CT
870 3X6(-) MD
871 8X1(2) KD
872 2x1(-)CCN
(240m)
873 3X4(-) MD
874 8X1(2) KD
875 2x1(-)CCN
(140m)
876 3X4(-) MD
877 8X1(2) KD
878 2x1(-)CCN
(180m)
879 3X4(-) MD
880 8X1(2) KD
881 2x1(-)CCN
(150m)
673
2X1(-) Scald (20m)
29GD
674
2X1(-) Scald (50m)
30GBD
680
2X1(-) Scald (23m)
30GBD
681
2X1(-) Scald (28m)
30GBD
682
2X1(-) Scald (58m)
30GBD
683
2X1(-) Scald (48m)
30GBD
707
2X1(-) Scald (65m)
32GBD
708
2X1(-) Scald (50m)
32GBD
709
2X1(-) Scald (12m)
32GBD
694
2X1(-) Scald (25m)
31GBD
3x4(-) MD (185m)
4X1(-) AKD-KD (185m)
3X6(-) MD (220m)
4X1(-) AKD-KD (220m)
3X4(-) MD (250m)
4X1(-) AKD-KD (250m)
3X4(-) MD (270m)
4X1(-) AKD-KD (270m)
3X4(-) MD (300m)
4X1(-) AKD-KD (300m)
3X6(-) MD (365m)
4X1(-) AKD-KD (365m)
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292

SALA RELE PERMUTATORE A.C.


D55a
10+16f
CT
882 3X6(-) MD
883 8X1(2) KD
884 2x1(-)CCN
(140m)
695
2X1(-) Scald (77m)
31GBD
3X6(-) MD (300m)
4X1(-) AKD-KD (300m)
293
294
D55b
10+16f
CT
696
2X1(-) Scald (28m)
31GBD
D56a
10+16f
CT
885 3X4(-) MD
886 8X1(2) KD
887 2x1(-)CCN
(180m)
697
2X1(-) Scald (53m)
31GBD
3X4(-) MD (320m)
4X1(-) AKD-KD (320m)
295
296
D56b
10+16f
CT
722
2X1(-) Scald (40m)
33GBD
D57
10+16f
CT
698
2X1(-) Scald (75m)
31GBD
3X4(-) MD (430m)
4X1(-) AKD-KD (430m)
297
298
D58a
10+16f
CT
888 3X4(-) MD
889 8X1(2) KD
890 2x1(-)CCN
(115m)
723
2X1(-) Scald (50m)
33GBD
3X4(-) MD (440m)
4X1(-) AKD-KD (440m)
299
300
D58b
10+16f
CT
724
2X1(-) Scald (110m)
33GBD
D79a
10+16f
CT
3X4(-) MD
8X1(2) KD
4x1(2)CCN
(100m)
3X4(-) MD (160m)
4X1(-) AKD-KD (160m)
4X1(1) Scald (160m)
1600
1601
1602
D79b
10+16f
CT
4X1(1) Scald (250m)
1603

LEGENDA

———	Esistente
———	Demolito
———	Costruito in fase attuale
———	Costruito nelle fasi precedenti
———	Provvisorio Costruito nelle fase attuale
———	Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti
▨	Demolito in fase precedente non definita

AGGIORNAMENTI

LETTERA	CAUSALE	DATA
Ⓐ	AGGIORNATO DOPO APPROVAZIONE	18-01-1992
Ⓑ		
Ⓒ		
Ⓓ		
Ⓔ		
Ⓕ		
Ⓖ		
Ⓗ		

PESO	SCALA	N.N.I.
		38.01.01

DATA	FIRMA
DISEGNATORE	
18-01-1992	FERRUZZA
LUCIDATORE	
VERIFICATORE	
18-01-1992	DEBANDI

POSIZ.ARCHIVIO	MICROFILM

DISEGNO NUMERO	FOGLIO
05-5	5/9

PROPRIETA' E DIRITTI DEL PRESENTE DISEGNO SONO RISERVATI LA RIP

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 2)
Foglio 5 di 9

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	201	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Cammilli	Agosto 2019	M. Fasoglio	Agosto 2019	G.De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 GAMBARO MARIO

File: NT0P00D58PXAC0112201A.dwg

n. Elab.:

COMMITTENTE

UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO

codebo'g
IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

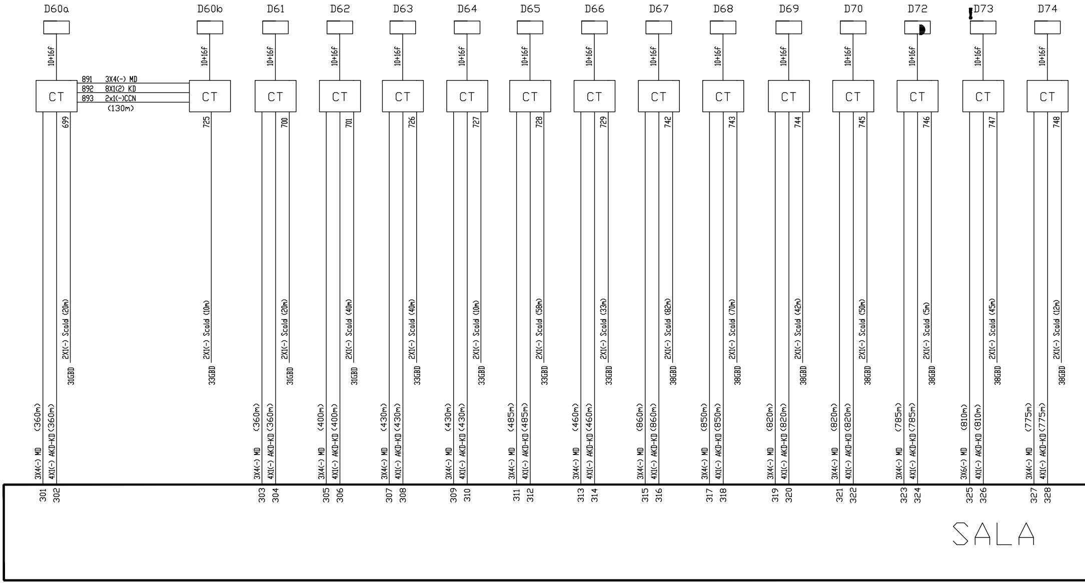
IMPIANTO ACEI STAZIONE

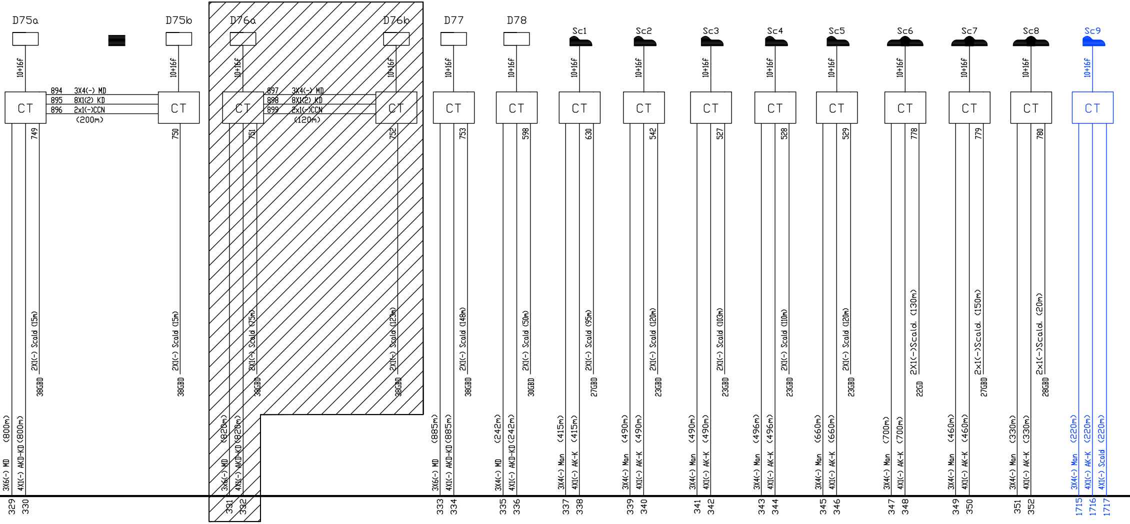
TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI

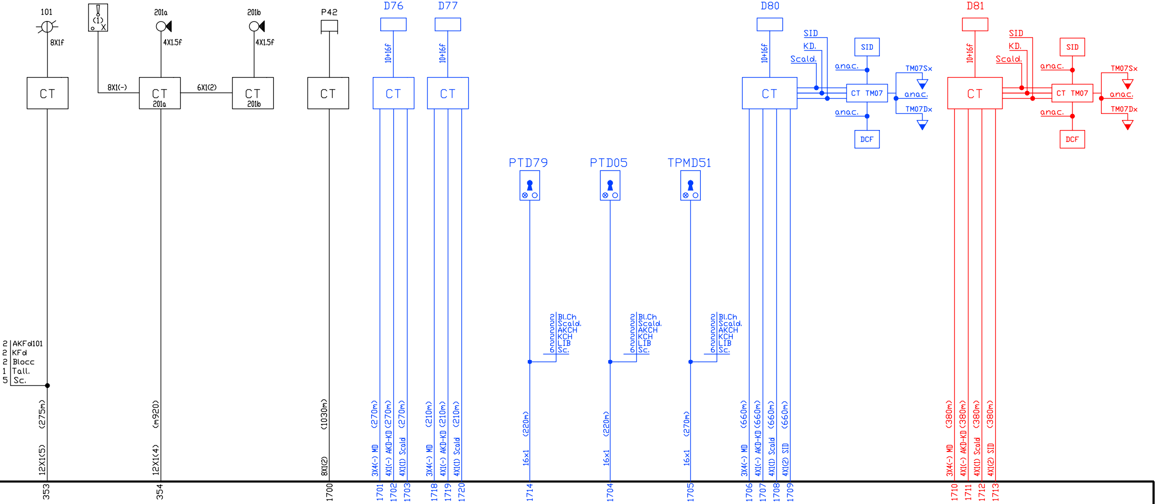
Posa Cavi Deviatoi 42÷58

RODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA


D60a
D60b
D61
D62
D63
D64
D65
D66
D67
D68
D69
D70
D72
D73
D74
10+16f
CT
891 3X4(-) MD
892 8X1(2) KD
893 2x1(-)CCN
(130m)
699
725
700
701
726
727
728
729
742
743
744
745
746
747
748
2X1(-) Scald (20m)
2X1(-) Scald (10m)
2X1(-) Scald (20m)
2X1(-) Scald (40m)
2X1(-) Scald (40m)
2X1(-) Scald (10m)
2X1(-) Scald (58m)
2X1(-) Scald (33m)
2X1(-) Scald (82m)
2X1(-) Scald (70m)
2X1(-) Scald (42m)
2X1(-) Scald (50m)
2X1(-) Scald (5m)
2X1(-) Scald (45m)
2X1(-) Scald (12m)
31GBD
33GBD
31GBD
31GBD
33GBD
33GBD
33GBD
33GBD
38GBD
38GBD
38GBD
38GBD
38GBD
38GBD
38GBD
3X4(-) MD (360m)
4X1(-) AKD-KD (360m)
3X4(-) MD (360m)
4X1(-) AKD-KD (360m)
3X4(-) MD (400m)
4X1(-) AKD-KD (400m)
3X4(-) MD (430m)
4X1(-) AKD-KD (430m)
3X4(-) MD (430m)
4X1(-) AKD-KD (430m)
3X4(-) MD (485m)
4X1(-) AKD-KD (485m)
3X4(-) MD (460m)
4X1(-) AKD-KD (460m)
3X4(-) MD (860m)
4X1(-) AKD-KD (860m)
3X4(-) MD (850m)
4X1(-) AKD-KD (850m)
3X4(-) MD (820m)
4X1(-) AKD-KD (820m)
3X4(-) MD (820m)
4X1(-) AKD-KD (820m)
3X4(-) MD (785m)
4X1(-) AKD-KD (785m)
3X6(-) MD (810m)
4X1(-) AKD-KD (810m)
3X4(-) MD (775m)
4X1(-) AKD-KD (775m)
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
SALA


D75a
D75b
D76a
D76b
D77
D78
Sc1
Sc2
Sc3
Sc4
Sc5
Sc6
Sc7
Sc8
Sc9
10+16f
CT
894 3X4(-) MD
895 8X1(2) KD
896 2x1(-)CCN
(200m)
897 3X4(-) MD
898 8X1(2) KD
899 2x1(-)CCN
(120m)
749
750
751
752
753
598
630
542
527
528
529
778
779
780
2X1(-) Scald (15m)
2X1(-) Scald (15m)
2X1(-) Scald (75m)
2X1(-) Scald (123m)
2X1(-) Scald (148m)
2X1(-) Scald (50m)
2X1(-) Scald (95m)
2X1(-) Scald (120m)
2X1(-) Scald (103m)
2X1(-) Scald (110m)
2X1(-) Scald (120m)
2X1(-)Scald. (130m)
2x1(-)Scald. (150m)
2x1(-)Scald. (20m)
38GBD
38GBD
38GBD
38GBD
38GBD
30GBD
27GBD
23GBD
23GBD
23GBD
23GBD
22GD
27GBD
28GBD
3X6(-) MD (800m)
4X1(-) AKD-KD (800m)
3X6(-) MD (820m)
4X1(-) AKD-KD (820m)
3X6(-) MD (885m)
4X1(-) AKD-KD (885m)
3X4(-) MD (242m)
4X1(-) AKD-KD (242m)
3X4(-) Man (415m)
4X1(-) AK-K (415m)
3X4(-) Man (490m)
4X1(-) AK-K (490m)
3X4(-) Man (490m)
4X1(-) AK-K (490m)
3X4(-) Man (496m)
4X1(-) AK-K (496m)
3X4(-) Man (660m)
4X1(-) AK-K (660m)
3X4(-) Man (700m)
4X1(-) AK-K (700m)
3X4(-) Man (460m)
4X1(-) AK-K (460m)
3X4(-) Man (330m)
4X1(-) AK-K (330m)
3X4(-) Man (220m)
4X1(-) AK-K (220m)
4X1(-) Scald (220m)
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
1715
1716
1717

RELE PERMUTATORE A.C.


101
8X1f
(1)
X
8X1(-)
201a
4X1.5f
6X1(2)
201b
4X1.5f
P42
CT
CT
201a
CT
201b
CT
D76
10+16f
CT
D77
10+16f
CT
D80
10+16f
CT
SID
KD.
Scald.
anac.
SID
CT TM07
anac.
DCF
TM07Sx
anac.
TM07Dx
D81
10+16f
CT
SID
KD.
Scald.
anac.
SID
CT TM07
anac.
DCF
TM07Sx
anac.
TM07Dx
PTD79
PTD05
TPMD51
2 Bl.Ch
2 Scald.
2 AKCH
2 KCH
2 LIB
6 Sc.
2 Bl.Ch
2 Scald.
2 AKCH
2 KCH
2 LIB
6 Sc.
2 Bl.Ch
2 Scald.
2 AKCH
2 KCH
2 LIB
6 Sc.
2 AKFd101
2 KFd
2 Blocc
1 Tall.
5 Sc.
12X1(5) (275m)
12X1(4) (m920)
8X1(2) (1030m)
3X4(-) MD (270m)
4X1(-) AKD-KD (270m)
4X1(1) Scald (270m)
3X4(-) MD (210m)
4X1(-) AKD-KD (210m)
4X1(1) Scald (210m)
16x1 (220m)
16x1 (220m)
16x1 (270m)
3X4(-) MD (660m)
4X1(-) AKD-KD (660m)
4X1(1) Scald (660m)
4X1(2) SID (660m)
3X4(-) MD (380m)
4X1(-) AKD-KD (380m)
4X1(1) Scald (380m)
4X1(2) SID (380m)
353
354
1700
1701
1702
1703
1718
1719
1720
1714
1704
1705
1706
1707
1708
1709
1710
1711
1712
1713

LEGENDA

—	Esistente
—	Demolito
—	Costruito in fase attuale
—	Costruito nelle fasi precedenti
—	Provvisorio Costruito nelle fase attuale
—	Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti
▨	Demolito in fase precedente non definita

AGGIORNAMENTI

LETTERA	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	Ⓔ	Ⓕ	Ⓖ	Ⓗ
CAUSALE	AGGIORNATO DOPO APPROVAZIONE							
DATA	20-01-1992							

PESO	SCALA	N.N.I.
		38.01.01

	DATA	FIRMA
DISEGNATORE	18-01-1992	FERRUZZA
LUCIDATORE		
VERIFICATORE	18-01-1992	DEBANDI

POSIZ.ARCHIVIO	MICROFILM

DISEGNO NUMERO	FOGLIO
05-6	6/9

COMMITTENTE

FS *UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO*

codebo'g
IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

IMPIANTO ACEI STAZIONE

TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI

Posa Cavi Deviatoi 60÷77 ; Fde 101
Cef 201 ; Scarpe 1÷8 ; Pedale 42

COMMITTENTE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 2)
Foglio 6 di 9

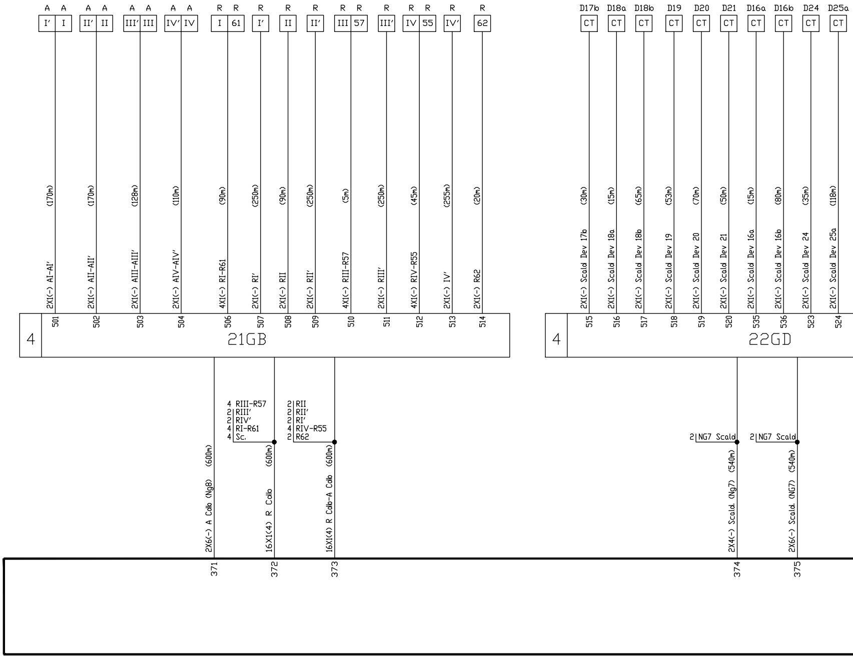
SCALA:

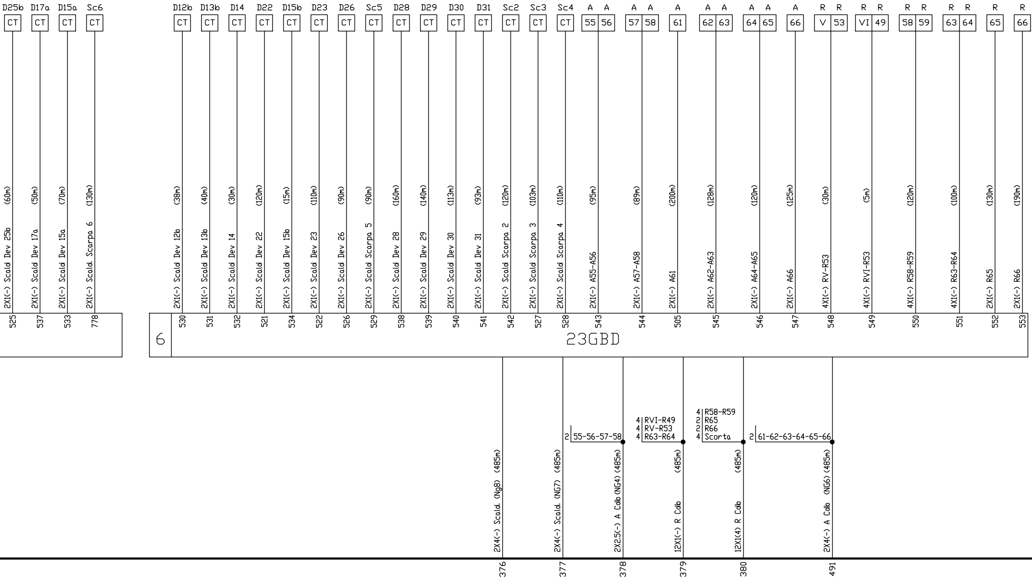
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	201	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Cammilli	Agosto 2019	M. Fasoglio	Agosto 2019	G.De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 GAMBARO MARIO 9052A

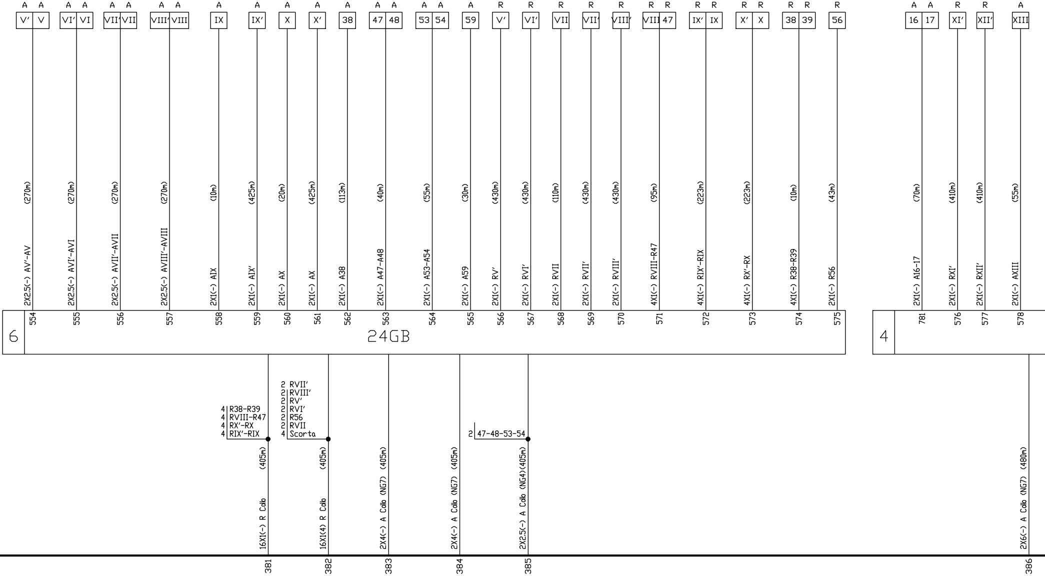
File: NT0P00D58PXAC0112201A.dwg

n. Elab.:

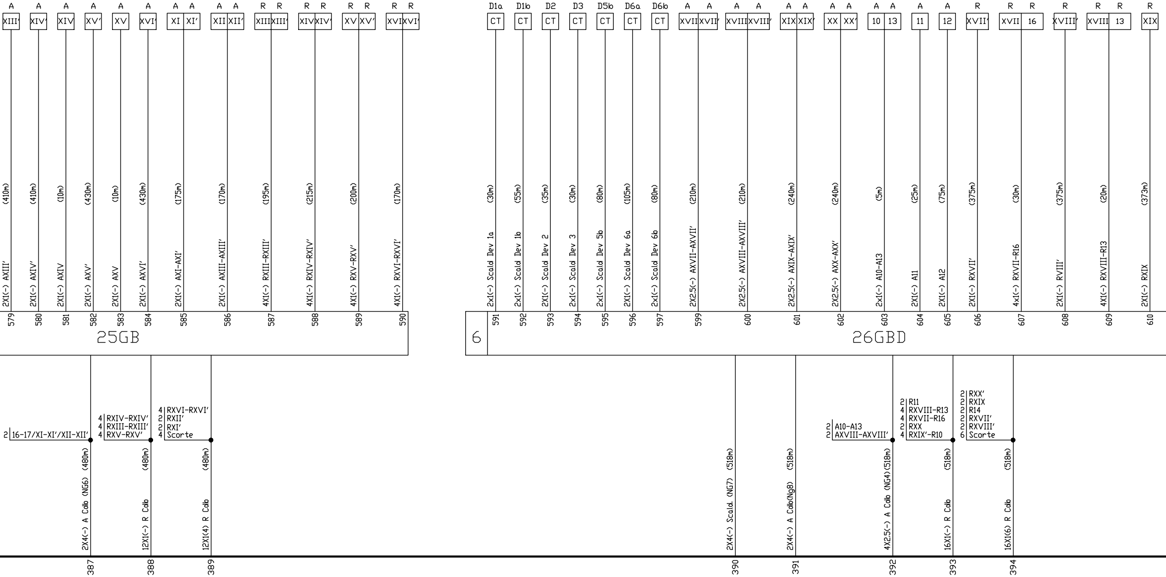

A A
I' I
A A
II' II
A A
III' III
A A
IV' IV
R R
I 61
R
I'
R
II
R
II'
R R
III 57
R
III'
R R
IV 55
R
IV'
R
62
2X1(-) AI-AI' (170m)
501
2X1(-) AII-AII' (170m)
502
2X1(-) AIII-AIII' (128m)
503
2X1(-) AIV-AIV' (110m)
504
4X1(-) RI-R61 (90m)
506
2X1(-) RI' (250m)
507
2X1(-) RII (90m)
508
2X1(-) RII' (250m)
509
4X1(-) RIII-R57 (5m)
510
2X1(-) RIII' (250m)
511
4X1(-) RIV-R55 (45m)
512
2X1(-) IV' (255m)
513
2X1(-) R62 (20m)
514
4
21GB
4 RIII-R57
2 RIII'
2 RIV'
4 RI-R61
4 Sc.
2 RII
2 RII'
2 RI'
4 RIV-R55
2 R62
2X6(-) A Cdb (Ng8) (600m)
371
16X1(4) R Cdb (600m)
372
16X1(4) R Cdb-A Cdb (600m)
373
D17b
CT
D18a
CT
D18b
CT
D19
CT
D20
CT
D21
CT
D16a
CT
D16b
CT
D24
CT
D25a
CT
2X1(-) Scald Dev 17b (30m)
515
2X1(-) Scald Dev 18a (15m)
516
2X1(-) Scald Dev 18b (65m)
517
2X1(-) Scald Dev 19 (53m)
518
2X1(-) Scald Dev 20 (70m)
519
2X1(-) Scald Dev 21 (50m)
520
2X1(-) Scald Dev 16a (15m)
535
2X1(-) Scald Dev 16b (80m)
536
2X1(-) Scald Dev 24 (35m)
523
2X1(-) Scald Dev 25a (118m)
524
4
22GD
2 NG7 Scald
2X4(-) Scald. (Ng7) (540m)
374
2 NG7 Scald
2X6(-) Scald. (NG7) (540m)
375

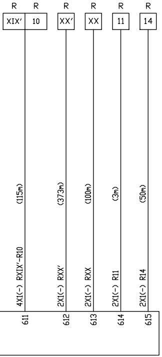

D25b
D17a
D15a
Sc6
D12b
D13b
D14
D22
D15b
D23
D26
Sc5
D28
D29
D30
D31
Sc2
Sc3
Sc4
A A
A A
A
A A
A A
A
R R
R R
R R
R R
R
R
CT
55 56
57 58
61
62 63
64 65
66
V 53
VI 49
58 59
63 64
65
66
2X1(-) Scald Dev 25b (60m)
2X1(-) Scald Dev 17a (50m)
2X1(-) Scald Dev 15a (70m)
2X1(-) Scald. Scarpa 6 (130m)
2X1(-) Scald Dev 12b (38m)
2X1(-) Scald Dev 13b (40m)
2X1(-) Scald Dev 14 (30m)
2X1(-) Scald Dev 22 (120m)
2X1(-) Scald Dev 15b (15m)
2X1(-) Scald Dev 23 (110m)
2X1(-) Scald Dev 26 (90m)
2X1(-) Scald Scarpa 5 (90m)
2X1(-) Scald Dev 28 (160m)
2X1(-) Scald Dev 29 (140m)
2X1(-) Scald Dev 30 (113m)
2X1(-) Scald Dev 31 (93m)
2X1(-) Scald Scarpa 2 (120m)
2X1(-) Scald Scarpa 3 (103m)
2X1(-) Scald Scarpa 4 (110m)
2X1(-) A55-A56 (95m)
2X1(-) A57-A58 (89m)
2X1(-) A61 (200m)
2X1(-) A62-A63 (128m)
2X1(-) A64-A65 (120m)
2X1(-) A66 (125m)
4X1(-) RV-R53 (30m)
4X1(-) RVI-R53 (5m)
4X1(-) R58-R59 (120m)
4X1(-) R63-R64 (100m)
2X1(-) R65 (130m)
2X1(-) R66 (190m)
525
537
533
778
6
530
531
532
521
534
522
526
529
538
539
540
541
542
527
528
543
544
505
545
546
547
548
549
550
551
552
553
23GBD
2 | 55-56-57-58
4 | RVI-R49
4 | RV-R53
4 | R63-R64
4 | R58-R59
2 | R65
2 | R66
4 | Scorta
2 | 61-62-63-64-65-66
2X4(-) Scald. (Ng8) (485m)
2X4(-) Scald. (NG7) (485m)
2X2.5(-) A Cdb (NG4) (485m)
12X1(-) R Cdb (485m)
12X1(4) R Cdb (485m)
2X4(-) A Cdb (NG6) (485m)
376
377
378
379
380
491

SALA


A A
V' V
A A
VI' VI
A A
VII' VII
A A
VIII' VIII
A
IX
A
IX'
A
X
A
X'
A
38
A A
47 48
A A
53 54
A
59
R
V'
R
VI'
R
VII
R
VII'
R
VIII'
R R
VIII 47
R R
IX' IX
R R
X' X
R R
38 39
R
56
A A
16 17
R
XI'
R
XII'
A
XIII
2X2.5(-) AV'-AV (270m)
2X2.5(-) AVI'-AVI (270m)
2X2.5(-) AVII'-AVII (270m)
2X2.5(-) AVIII'-AVIII (270m)
2X1(-) AIX (10m)
2X1(-) AIX' (425m)
2X1(-) AX (20m)
2X1(-) AX (425m)
2X1(-) A38 (113m)
2X1(-) A47-A48 (40m)
2X1(-) A53-A54 (55m)
2X1(-) A59 (30m)
2X1(-) RV' (430m)
2X1(-) RVI' (430m)
2X1(-) RVII (110m)
2X1(-) RVII' (430m)
2X1(-) RVIII' (430m)
4X1(-) RVIII-R47 (95m)
4X1(-) RIX'-RIX (223m)
4X1(-) RX'-RX (223m)
4X1(-) R38-R39 (10m)
2X1(-) R56 (43m)
2X1(-) A16-17 (70m)
2X1(-) RXI' (410m)
2X1(-) RXII' (410m)
2X1(-) AXIII (55m)
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
6
24GB
4
781
576
577
578
4 R38-R39
4 RVIII-R47
4 RX'-RX
4 RIX'-RIX
2 RVII'
2 RVIII'
2 RV'
2 RVI'
2 R56
2 RVII
4 Scorta
2 47-48-53-54
16X1(-) R Cdb (405m)
16X1(4) R Cdb (405m)
2X4(-) A Cdb (NG7) (405m)
2X4(-) A Cdb (NG7) (405m)
2X2.5(-) A Cdb (NG4)(405m)
2X6(-) A Cdb (NG7) (480m)
381
382
383
384
385
386

RELE' PERMUTATORE A.C.


A A A A A A A A A A R R R R R R R R
XIII' XIV' XIV XV' XV XVI' XI XI' XII XII' XIII XIII' XIV XIV' XV XV' XVI XVI'
2X1(-) AXIII' (410m)
2X1(-) AXIV' (410m)
2X1(-) AXIV (10m)
2X1(-) AXV' (430m)
2X1(-) AXV (10m)
2X1(-) AXVI' (430m)
2X1(-) AXI-AXI' (175m)
2X1(-) AXIII-AXIII' (170m)
4X1(-) RXIII-RXIII' (195m)
4X1(-) RXIV-RXIV' (215m)
4X1(-) RXV-RXV' (200m)
4X1(-) RXVI-RXVI' (170m)
579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590
25GB
2 16-17/XI-XI'/XII-XII'
4 RXIV-RXIV'
4 RXIII-RXIII'
4 RXV-RXV'
4 RXVI-RXVI'
2 RXII'
2 RXI'
4 Scorte
2X4(-) A Cdb (NG6) (480m)
12X1(-) R Cdb (480m)
12X1(4) R Cdb (480m)
387 388 389
D1a D1b D2 D3 D5b D6a D6b A A A A A A A A A A A A R R R R R R R
CT CT CT CT CT CT CT XVII XVII' XVIII XVIII' XIX XIX' XX XX' 10 13 11 12 XVII' XVII 16 XVIII' XVIII 13 XIX
2x1(-) Scald Dev 1a (30m)
2x1(-) Scald Dev 1b (55m)
2X1(-) Scald Dev 2 (35m)
2x1(-) Scald Dev 3 (30m)
2x1(-) Scald Dev 5b (80m)
2X1(-) Scald Dev 6a (105m)
2x1(-) Scald Dev 6b (80m)
2X2.5(-) AXVII-AXVII' (210m)
2X2.5(-) AXVIII-AXVIII' (210m)
2X2.5(-) AXIX-AXIX' (240m)
2X2.5(-) AXX-AXX' (240m)
2x1(-) A10-A13 (5m)
2X1(-) A11 (25m)
2X1(-) A12 (75m)
2X1(-) RXVII' (375m)
4x1(-) RXVII-R16 (30m)
2X1(-) RVIII' (375m)
4X1(-) RXVIII-R13 (20m)
2X1(-) RXIX (373m)
6
591 592 593 594 595 596 597 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610
26GBD
2 A10-A13
2 AXVIII-AXVIII'
2 R11
4 RXVIII-R13
4 RXVII-R16
2 RXX
4 RXIX'-R10
2 RXX'
2 RXIX
2 R14
2 RXVII'
2 RXVIII'
6 Scorte
2X4(-) Scald. (NG7) (518m)
2X4(-) A Cdb(Ng8) (518m)
4X2.5(-) A Cdb (NG4)(518m)
16X1(-) R Cdb (518m)
16X1(6) R Cdb (518m)
390 391 392 393 394


R
R
R
R
R
R
XIX'
10
XX'
XX
11
14
(115m)
4X1(-) RXIX'-R10
(373m)
2X1(-) RXX'
(100m)
2X1(-) RXX
(3m)
2X1(-) R11
(50m)
2X1(-) R14
611
612
613
614
615

LEGENDA

— Esistente
— Demolito
— Costruito in fase attuale
— Costruito nelle fasi precedenti
— Provvisorio Costruito nelle fase attuale
— Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti
▨ Demolito in fase precedente non definita

AGGIORNAMENTI

LETTERA	CAUSALE	DATA
Ⓐ	AGGIORNATO DOPO APPROVAZIONE	20-01-1992
Ⓑ		
Ⓒ		
Ⓓ		
Ⓔ		
Ⓕ		
Ⓖ		
Ⓗ		

PESO	SCALA	N.N.I.
		38.01.01

	DATA	FIRMA
DISEGNATORE	20-01-1992	FERRUZZA
LUCIDATORE		
VERIFICATORE	20-01-1992	DEBANDI

POSIZ.ARCHIVIO	MICROFILM

DISEGNO NUMERO	FOGLIO
05-7	7/9

COMMITTENTE

UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO

codebo'g
IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

IMPIANTO ACEI STAZIONE

TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI

Posa Cavi Scald. ; Cdb
Cassette Smistamento 21GB ; 22GD ; 23GBD
24GB ; 25GB ; 26GBD

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 2)
Foglio 7 di 9

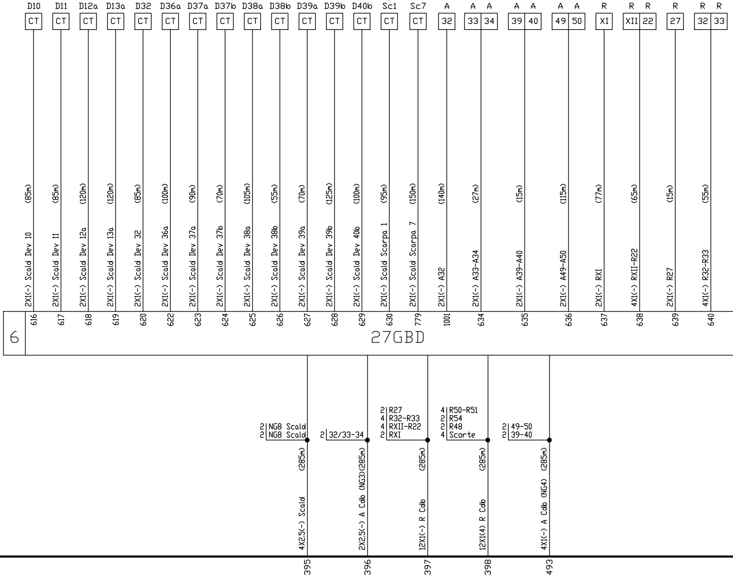
SCALA:

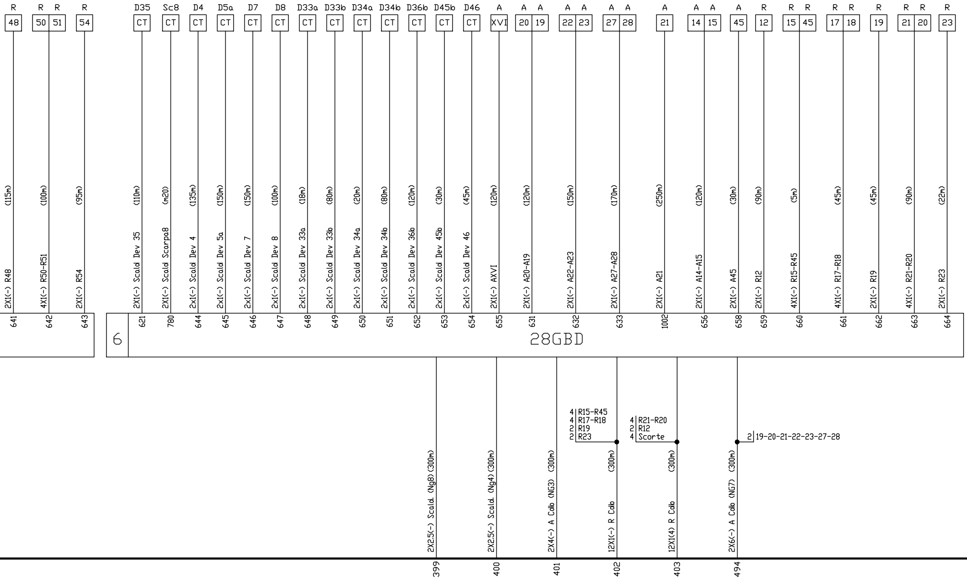
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	201	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Cammilli	Agosto 2019	M. Fasoglio	Agosto 2019	G.De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A GAMBARO MARIO

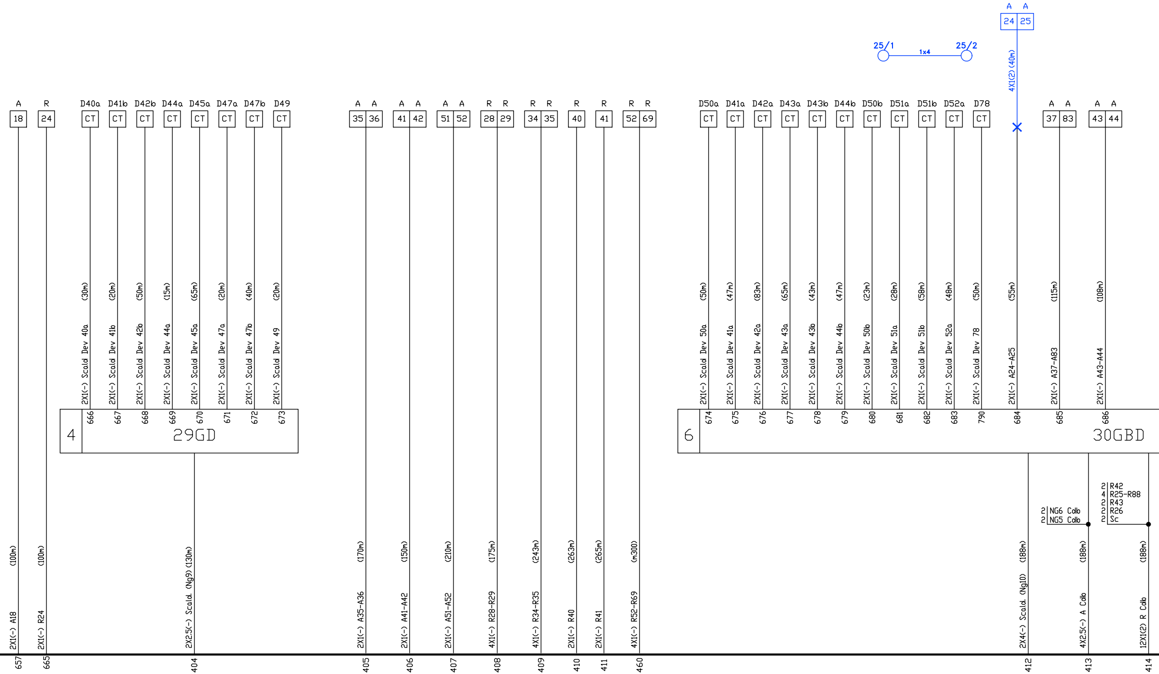
File: NT0P00D58PXAC0112201A.dwg

n. Elab.:

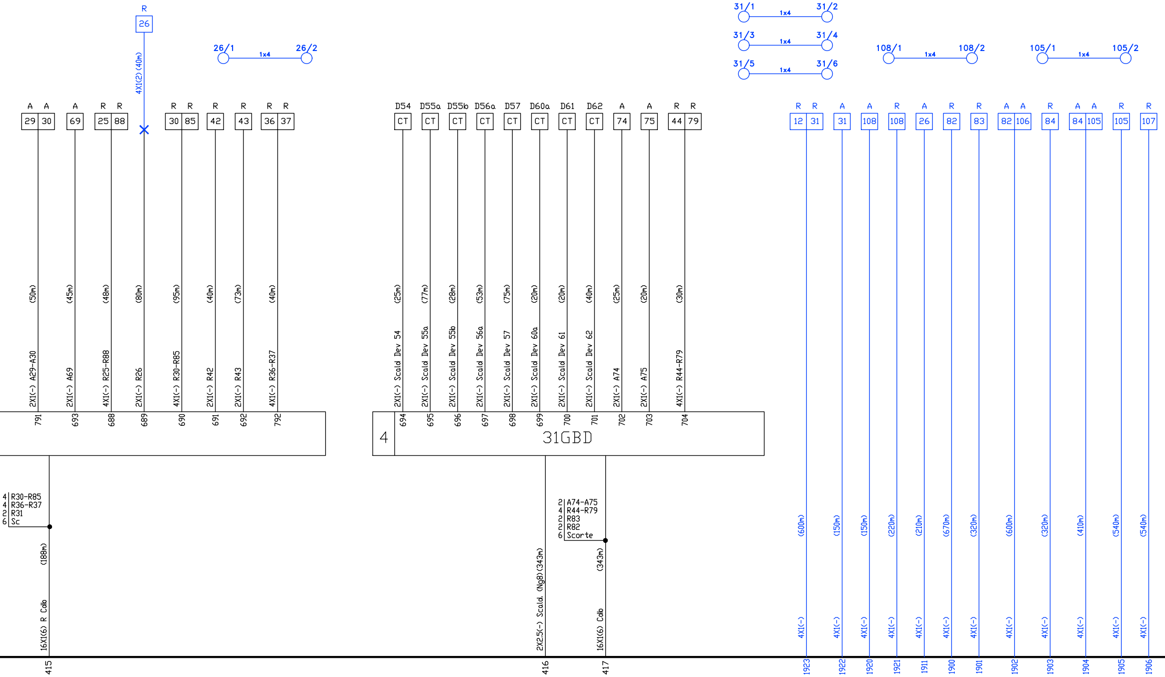

D10
D11
D12a
D13a
D32
D36a
D37a
D37b
D38a
D38b
D39a
D39b
D40b
Sc1
Sc7
A
A A
A A
A A
R
R R
R
R R
CT
32
33 34
39 40
49 50
XI
XII 22
27
32 33
2X1(-) Scald Dev 10 (85m)
2X1(-) Scald Dev 11 (85m)
2X1(-) Scald Dev 12a (120m)
2X1(-) Scald Dev 13a (120m)
2X1(-) Scald Dev 32 (85m)
2X1(-) Scald Dev 36a (100m)
2X1(-) Scald Dev 37a (90m)
2X1(-) Scald Dev 37b (70m)
2X1(-) Scald Dev 38a (105m)
2X1(-) Scald Dev 38b (55m)
2X1(-) Scald Dev 39a (70m)
2X1(-) Scald Dev 39b (125m)
2X1(-) Scald Dev 40b (100m)
2X1(-) Scald Scarpa 1 (95m)
2X1(-) Scald Scarpa 7 (150m)
2X1(-) A32 (140m)
2X1(-) A33-A34 (27m)
2X1(-) A39-A40 (15m)
2X1(-) A49-A50 (115m)
2X1(-) RXI (77m)
4X1(-) RXII-R22 (65m)
2X1(-) R27 (15m)
4X1(-) R32-R33 (55m)
616
617
618
619
620
622
623
624
625
626
627
628
629
630
779
1001
634
635
636
637
638
639
640
6
27GBD
2 NG8 Scald
2 NG8 Scald
2 32/33-34
2 R27
4 R32-R33
4 RXII-R22
2 RXI
4 R50-R51
2 R54
2 R48
4 Scorte
2 49-50
2 39-40
4X2.5(-) Scald (285m)
2X2.5(-) A Cdb (NG3)(285m)
12X1(-) R Cdb (285m)
12X1(4) R Cdb (285m)
4X1(-) A Cdb (NG4) (285m)
395
396
397
398
493

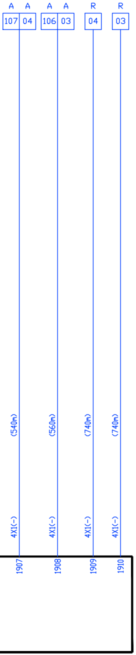

R 48
2X1(-) R48 (115m)
641
R 50 R 51
4X1(-) R50-R51 (100m)
642
R 54
2X1(-) R54 (95m)
643
6
28GBD
D35 CT
2X1(-) Scald Dev 35 (110m)
621
Sc8 CT
2X1(-) Scald Scarpa8 (m20)
780
D4 CT
2x1(-) Scald Dev 4 (135m)
644
D5a CT
2x1(-) Scald Dev 5a (150m)
645
D7 CT
2x1(-) Scald Dev 7 (150m)
646
D8 CT
2x1(-) Scald Dev 8 (100m)
647
D33a CT
2x1(-) Scald Dev 33a (18m)
648
D33b CT
2x1(-) Scald Dev 33b (80m)
649
D34a CT
2x1(-) Scald Dev 34a (20m)
650
D34b CT
2x1(-) Scald Dev 34b (80m)
651
D36b CT
2x1(-) Scald Dev 36b (120m)
652
D45b CT
2x1(-) Scald Dev 45b (30m)
653
D46 CT
2x1(-) Scald Dev 46 (45m)
654
A XVI
2X1(-) AXVI (120m)
655
A 20 A 19
2X1(-) A20-A19 (120m)
631
A 22 A 23
2X1(-) A22-A23 (150m)
632
A 27 A 28
2X1(-) A27-A28 (170m)
633
A 21
2X1(-) A21 (250m)
1002
A 14 A 15
2X1(-) A14-A15 (120m)
656
A 45
2X1(-) A45 (30m)
658
R 12
2X1(-) R12 (90m)
659
R 15 R 45
4X1(-) R15-R45 (5m)
660
R 17 R 18
4X1(-) R17-R18 (45m)
661
R 19
2X1(-) R19 (45m)
662
R 21 R 20
4X1(-) R21-R20 (90m)
663
R 23
2X1(-) R23 (22m)
664
2X2.5(-) Scald. (Ng8) (300m)
399
2X2.5(-) Scald. (Ng4) (300m)
400
2X4(-) A Cdb (NG3) (300m)
401
4 R15-R45
4 R17-R18
2 R19
2 R23
12X1(-) R Cdb (300m)
402
4 R21-R20
2 R12
4 Scorte
12X1(4) R Cdb (300m)
403
2 19-20-21-22-23-27-28
2X6(-) A Cdb (NG7) (300m)
494

SALA RELE' P


A A
24 25
25/1
1x4
25/2
4X1(2) (40m)
A R D40a D41b D42b D44a D45a D47a D47b D49
18 24 CT CT CT CT CT CT CT CT
A A A A A A R R R R R R R R
35 36 41 42 51 52 28 29 34 35 40 41 52 69
D50a D41a D42a D43a D43b D44b D50b D51a D51b D52a D78
CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT CT
A A A A
37 83 43 44
2X1(-) Scald Dev 40a (30m)
2X1(-) Scald Dev 41b (20m)
2X1(-) Scald Dev 42b (50m)
2X1(-) Scald Dev 44a (15m)
2X1(-) Scald Dev 45a (65m)
2X1(-) Scald Dev 47a (20m)
2X1(-) Scald Dev 47b (40m)
2X1(-) Scald Dev 49 (20m)
666 667 668 669 670 671 672 673
4 29GD
2X1(-) Scald Dev 50a (50m)
2X1(-) Scald Dev 41a (47m)
2X1(-) Scald Dev 42a (83m)
2X1(-) Scald Dev 43a (65m)
2X1(-) Scald Dev 43b (43m)
2X1(-) Scald Dev 44b (47m)
2X1(-) Scald Dev 50b (23m)
2X1(-) Scald Dev 51a (28m)
2X1(-) Scald Dev 51b (58m)
2X1(-) Scald Dev 52a (48m)
2X1(-) Scald Dev 78 (50m)
2X1(-) A24-A25 (55m)
2X1(-) A37-A83 (115m)
2X1(-) A43-A44 (108m)
674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 790 684 685 686
6 30GBD
2 NG6 Cdb
2 NG5 Cdb
2 R42
4 R25-R88
2 R43
2 R26
2 Sc
2X1(-) A18 (100m)
2X1(-) R24 (100m)
2X2,5(-) Scald. (Ng9) (130m)
2X1(-) A35-A36 (170m)
2X1(-) A41-A42 (150m)
2X1(-) A51-A52 (210m)
4X1(-) R28-R29 (175m)
4X1(-) R34-R35 (243m)
2X1(-) R40 (263m)
2X1(-) R41 (265m)
4X1(-) R52-R69 (300m)
2X4(-) Scald. (Ng10) (188m)
4X2,5(-) A Cdb (188m)
12X1(2) R Cdb (188m)
657 665 404 405 406 407 408 409 410 411 460 412 413 414

ERMUTATORE A.C.


R
26
4X1(2) (40m)
26/1 1x4 26/2
31/1 1x4 31/2
31/3 1x4 31/4
31/5 1x4 31/6
108/1 1x4 108/2
105/1 1x4 105/2
A A 29 30
A 69
R R 25 88
R R 30 85
R 42
R 43
R R 36 37
D54 CT
D55a CT
D55b CT
D56a CT
D57 CT
D60a CT
D61 CT
D62 CT
A 74
A 75
R R 44 79
R R 12 31
A 31
A 108
R 108
A 26
R 82
R 83
A A 82 106
R 84
A A 84 105
R 105
R 107
(50m) 2X1(-) A29-A30 791
(45m) 2X1(-) A69 693
(48m) 4X1(-) R25-R88 688
(80m) 2X1(-) R26 689
(95m) 4X1(-) R30-R85 690
(40m) 2X1(-) R42 691
(73m) 2X1(-) R43 692
(40m) 4X1(-) R36-R37 792
(25m) 2X1(-) Scald Dev 54 694
(77m) 2X1(-) Scald Dev 55a 695
(28m) 2X1(-) Scald Dev 55b 696
(53m) 2X1(-) Scald Dev 56a 697
(75m) 2X1(-) Scald Dev 57 698
(20m) 2X1(-) Scald Dev 60a 699
(20m) 2X1(-) Scald Dev 61 700
(40m) 2X1(-) Scald Dev 62 701
(25m) 2X1(-) A74 702
(20m) 2X1(-) A75 703
(30m) 4X1(-) R44-R79 704
4
31GBD
4 R30-R85
4 R36-R37
2 R31
6 Sc
(188m)
16X1(6) R Cdb
415
2 A74-A75
4 R44-R79
2 R83
2 R82
6 Scorte
2X2.5(-) Scald. (Ng8)(343m)
416
(343m)
16X1(6) Cdb
417
(600m) 4X1(-) 1923
(150m) 4X1(-) 1922
(150m) 4X1(-) 1920
(220m) 4X1(-) 1921
(210m) 4X1(-) 1911
(670m) 4X1(-) 1900
(320m) 4X1(-) 1901
(600m) 4X1(-) 1902
(320m) 4X1(-) 1903
(410m) 4X1(-) 1904
(540m) 4X1(-) 1905
(540m) 4X1(-) 1906


A
A
A
A
R
R
107
04
106
03
04
03
(540m)
(560m)
(740m)
(740m)
4X1(-)
4X1(-)
4X1(-)
4X1(-)
1907
1908
1909
1910

LEGENDA

- — Esistente
- — Demolito
- — Costruito in fase attuale
- — Costruito nelle fasi precedenti
- — Provvisorio Costruito nelle fase attuale
- — Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti
- ▨ Demolito in fase precedente non definita

AGGIORNAMENTI

LETTERA	Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ	Ⓓ	Ⓔ	Ⓕ	Ⓖ	Ⓗ
CAUSALE	AGGIORNATO DOPO APPROVAZIONE							
DATA	21-01-1992							

PESO	SCALA	N.N.I.
		38.01.01

	DATA	FIRMA
DISEGNATORE	21-01-1992	FERRUZZA
LUCIDATORE		
VERIFICATORE	21-01-1992	DEBANDI

POSIZ.ARCHIVIO	MICROFILM

DISEGNO NUMERO	FOGLIO
05-8	8/9

COMMITTENTE

UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO

codebo'g
IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

IMPIANTO ACEI STAZIONE

TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI

Posa Cavi Scald. ; Cdb
Cassette Smistamento 27GBD ; 28 GBD
29GD ; 30GBD ; 31GBD

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

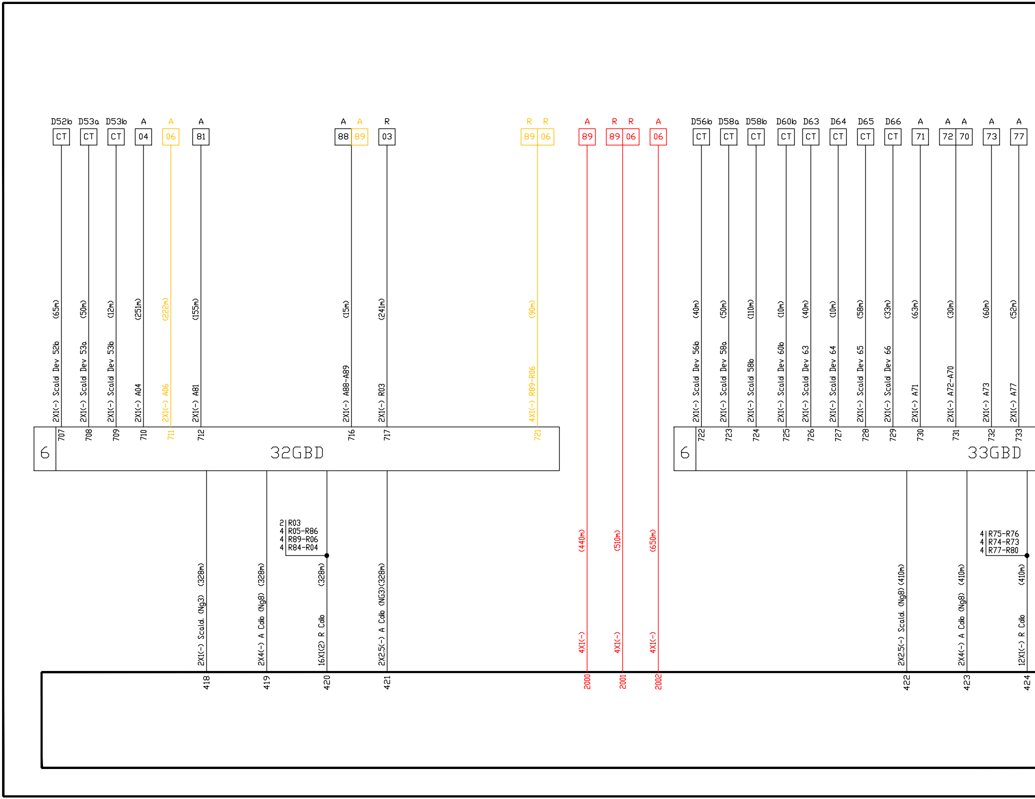
TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 2)
Foglio 8 di 9

SCALA:

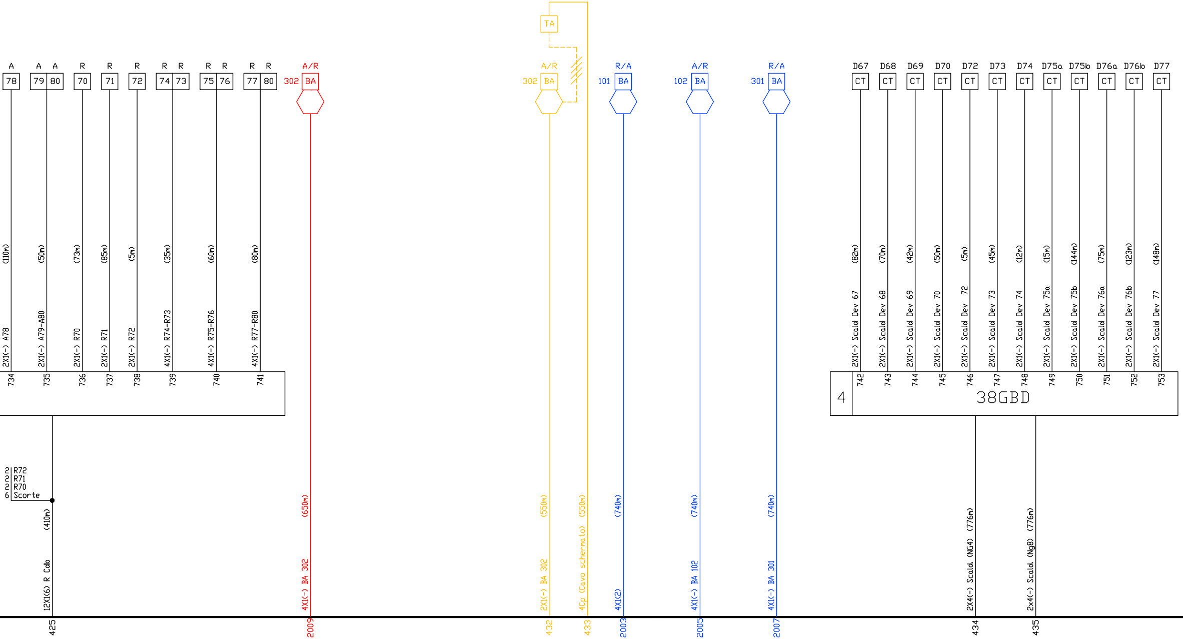
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	201	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Cammilli	Agosto 2019	M. Fasoglio	Agosto 2019	G.De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A GAMBARO MARIO

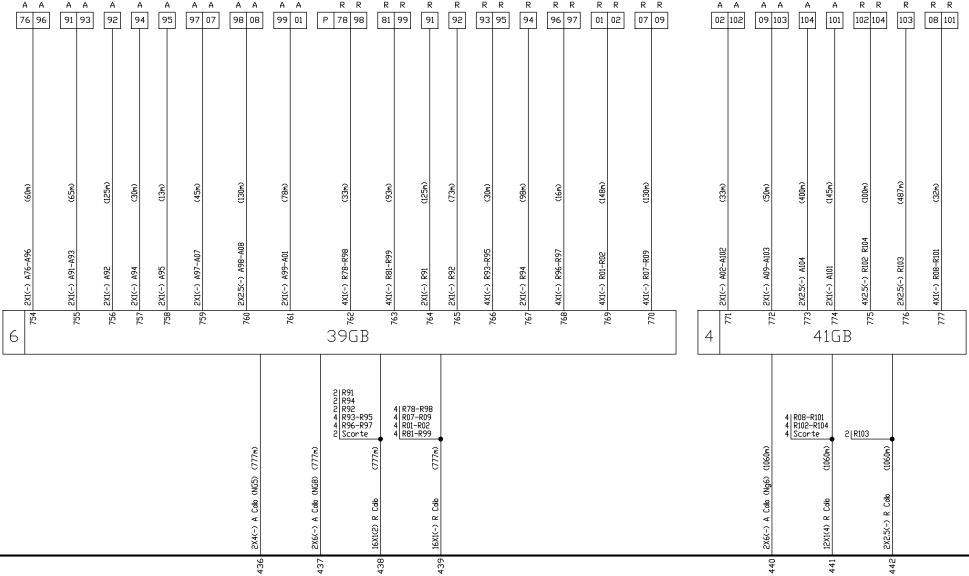
File: NT0P00D58PXAC0112201A.dwg | n. Elab.:

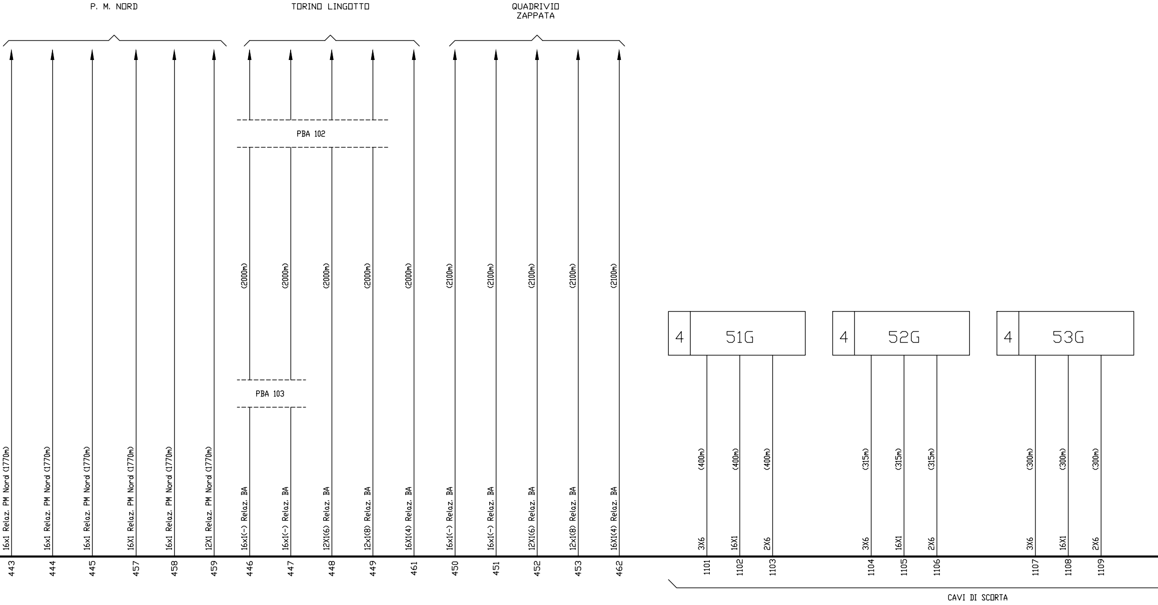


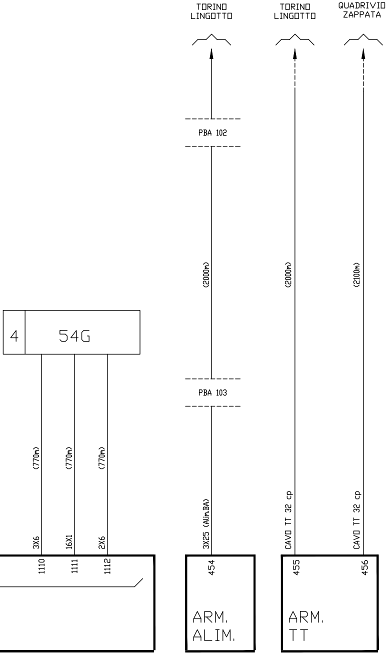
D52b
CT
D53a
CT
D53b
CT
A
04
A
06
A
81
A
88
A
89
R
03
R
89
R
06
A
89
R
89
R
06
A
06
D56b
CT
D58a
CT
D58b
CT
D60b
CT
D63
CT
D64
CT
D65
CT
D66
CT
A
71
A
72
A
70
A
73
A
77
2X1(-) Scald Dev 52b (65m)
2X1(-) Scald Dev 53a (50m)
2X1(-) Scald Dev 53b (12m)
2X1(-) A04 (251m)
2X1(-) A06 (222m)
2X1(-) A81 (155m)
2X1(-) A88-A89 (15m)
2X1(-) R03 (241m)
4X1(-) R89-R06 (90m)
2X1(-) Scald Dev 56b (40m)
2X1(-) Scald Dev 58a (50m)
2X1(-) Scald 58b (110m)
2X1(-) Scald Dev 60b (10m)
2X1(-) Scald Dev 63 (40m)
2X1(-) Scald Dev 64 (10m)
2X1(-) Scald Dev 65 (58m)
2X1(-) Scald Dev 66 (33m)
2X1(-) A71 (63m)
2X1(-) A72-A70 (30m)
2X1(-) A73 (60m)
2X1(-) A77 (52m)
707
708
709
710
711
712
716
717
721
6
32GBD
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
6
33GBD
2 R03
4 R05-R86
4 R89-R06
4 R84-R04
2X1(-) Scald. (Ng3) (328m)
2X4(-) A Cdb (Ng8) (328m)
16X1(2) R Cdb (328m)
2X2.5(-) A Cdb (NG3)(328m)
(440m)
4X1(-)
(510m)
4X1(-)
(650m)
4X1(-)
4 R75-R76
4 R74-R73
4 R77-R80
2X2.5(-) Scald. (Ng8) (410m)
2X4(-) A Cdb (Ng8) (410m)
12X1(-) R Cdb (410m)
418
419
420
421
2000
2001
2002
422
423
424


A
78
A
79
A
80
R
70
R
71
R
72
R
74
R
73
R
75
R
76
R
77
R
80
A/R
302
BA
TA
A/R
302
BA
R/A
101
BA
A/R
102
BA
R/A
301
BA
D67
CT
D68
CT
D69
CT
D70
CT
D72
CT
D73
CT
D74
CT
D75a
CT
D75b
CT
D76a
CT
D76b
CT
D77
CT
2X1(-) A78 (110m)
2X1(-) A79-A80 (50m)
2X1(-) R70 (73m)
2X1(-) R71 (85m)
2X1(-) R72 (5m)
4X1(-) R74-R73 (35m)
4X1(-) R75-R76 (60m)
4X1(-) R77-R80 (80m)
734
735
736
737
738
739
740
741
2X1(-) Scald Dev 67 (82m)
2X1(-) Scald Dev 68 (70m)
2X1(-) Scald Dev 69 (42m)
2X1(-) Scald Dev 70 (50m)
2X1(-) Scald Dev 72 (5m)
2X1(-) Scald Dev 73 (45m)
2X1(-) Scald Dev 74 (12m)
2X1(-) Scald Dev 75a (15m)
2X1(-) Scald Dev 75b (144m)
2X1(-) Scald Dev 76a (75m)
2X1(-) Scald Dev 76b (123m)
2X1(-) Scald Dev 77 (148m)
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
4
38GBD
2 R72
2 R71
2 R70
6 Scorte
12X1(6) R Cdb (410m)
4X1(-) BA 302 (650m)
2X1(-) BA 302 (550m)
4Cp (Cavo schermato) (550m)
4X1(2) (740m)
4X1(-) BA 102 (740m)
4X1(-) BA 301 (740m)
2X4(-) Scald. (NG4) (776m)
2x4(-) Scald. (Ng8) (776m)
425
2009
432
433
2003
2005
2007
434
435

SALA RELE' PERMUTATORE A.C.


A A
76 96
A A
91 93
A
92
A
94
A
95
A A
97 07
A A
98 08
A A
99 01
R R
P 78 98
R R
81 99
R
91
R
92
R R
93 95
R
94
R R
96 97
R R
01 02
R R
07 09
A A
02 102
A A
09 103
A
104
A
101
R R
102 104
R
103
R R
08 101
(60m)
2X1(-) A76-A96
(65m)
2X1(-) A91-A93
(125m)
2X1(-) A92
(30m)
2X1(-) A94
(13m)
2X1(-) A95
(45m)
2X1(-) A97-A07
(130m)
2X2.5(-) A98-A08
(78m)
2X1(-) A99-A01
(33m)
4X1(-) R78-R98
(93m)
4X1(-) R81-R99
(125m)
2X1(-) R91
(73m)
2X1(-) R92
(30m)
4X1(-) R93-R95
(98m)
2X1(-) R94
(16m)
4X1(-) R96-R97
(148m)
4X1(-) R01-R02
(130m)
4X1(-) R07-R09
(33m)
2X1(-) A02-A102
(50m)
2X1(-) A09-A103
(400m)
2X2.5(-) A104
(145m)
2X1(-) A101
(100m)
4X2.5(-) R102 R104
(487m)
2X2.5(-) R103
(32m)
4X1(-) R08-R101
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
6
39GB
771
772
773
774
775
776
777
4
41GB
2 R91
2 R94
2 R92
4 R93-R95
4 R96-R97
2 Scorte
4 R78-R98
4 R07-R09
4 R01-R02
4 R81-R99
4 R08-R101
4 R102-R104
4 Scorte
2 R103
2X4(-) A Cdb (NG5) (777m)
2X6(-) A Cdb (NG8) (777m)
16X1(2) R Cdb (777m)
16X1(-) R Cdb (777m)
2X6(-) A Cdb (Ng6) (1060m)
12X1(4) R Cdb (1060m)
2X2.5(-) R Cdb (1060m)
436
437
438
439
440
441
442


P. M. NORD
TORINO LINGOTTO
QUADRIVIO ZAPPATA
PBA 102
PBA 103
16x1 Relaz. PM Nord (1770m)
16x1 Relaz. PM Nord (1770m)
16x1 Relaz. PM Nord (1770m)
16X1 Relaz. PM Nord (1770m)
16x1 Relaz. PM Nord (1770m)
12X1 Relaz. PM Nord (1770m)
(2000m)
(2000m)
(2000m)
(2000m)
(2000m)
16x1(-) Relaz. BA
16x1(-) Relaz. BA
12X1(6) Relaz. BA
12x1(8) Relaz. BA
16X1(4) Relaz. BA
(2100m)
(2100m)
(2100m)
(2100m)
(2100m)
16x1(-) Relaz. BA
16x1(-) Relaz. BA
12X1(6) Relaz. BA
12x1(8) Relaz. BA
16X1(4) Relaz. BA
443
444
445
457
458
459
446
447
448
449
461
450
451
452
453
462
4
51G
4
52G
4
53G
(400m)
(400m)
(400m)
3X6
16X1
2X6
(315m)
(315m)
(315m)
3X6
16X1
2X6
(300m)
(300m)
(300m)
3X6
16X1
2X6
1101
1102
1103
1104
1105
1106
1107
1108
1109
CAVI DI SCORTA


TORINO
LINGOTTO
TORINO
LINGOTTO
QUADRIVIO
ZAPPATA
PBA 102
(2000m)
(2000m)
(2100m)
4
54G
PBA 103
(770m)
(770m)
(770m)
3X6
16X1
2X6
3X25 (Alim.BA)
CAVO TT 32 cp
CAVO TT 32 cp
1110
1111
1112
454
455
456
ARM.
ALIM.
ARM.
TT

LEGENDA

— Esistente

— Demolito

— Costruito in fase attuale

— Costruito nelle fasi precedenti

— Provvisorio Costruito nelle fase attuale

— Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti

▨ Demolito in fase precedente non definita

AGGIORNAMENTI

LETTERA	A	B	C	D	E	F	G	H
CAUSALE	AGGIORNATO DOPO APPROVAZIONE							
DATA	21-01-1992							

PESO	SCALA	N.N.I.
		38.01.01

	DATA	FIRMA
DISEGNATORE	21-01-1992	FERRUZZA
LUCIDATORE		
VERIFICATORE	21-01-1992	DEBANDI

POSIZ.ARCHIVIO	MICROFILM

DISEGNO NUMERO	FOGLIO
05-9	9/9

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi IS esistente in R/G (Fase 2)
Foglio 9 di 9

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AC0112	201	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	M. Cammilli	Agosto 2019	M. Fasoglio	Agosto 2019	G.De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 GAMBARO MARIO

File: NT0P00D58PXAC0112201A.dwg | n. Elab.:

COMMITTENTE

UFFICIO POTENZIAMENTO E SVILUPPO TORINO

codebo'g
IMPIANTI SEGNALAMENTO F.S.
ELETTROCARPENTERIE
CARPENTERIE MECCANICHE
MANUTENZIONI

IMPIANTO ACEI STAZIONE

TORINO PORTA NUOVA

SPECIFICHE GENERALI

Posa Cavi Scald. ; Cdb
Cassette Smistamento 32GBD ; 33GBD
38 GBD ; 39GB ; 41GB