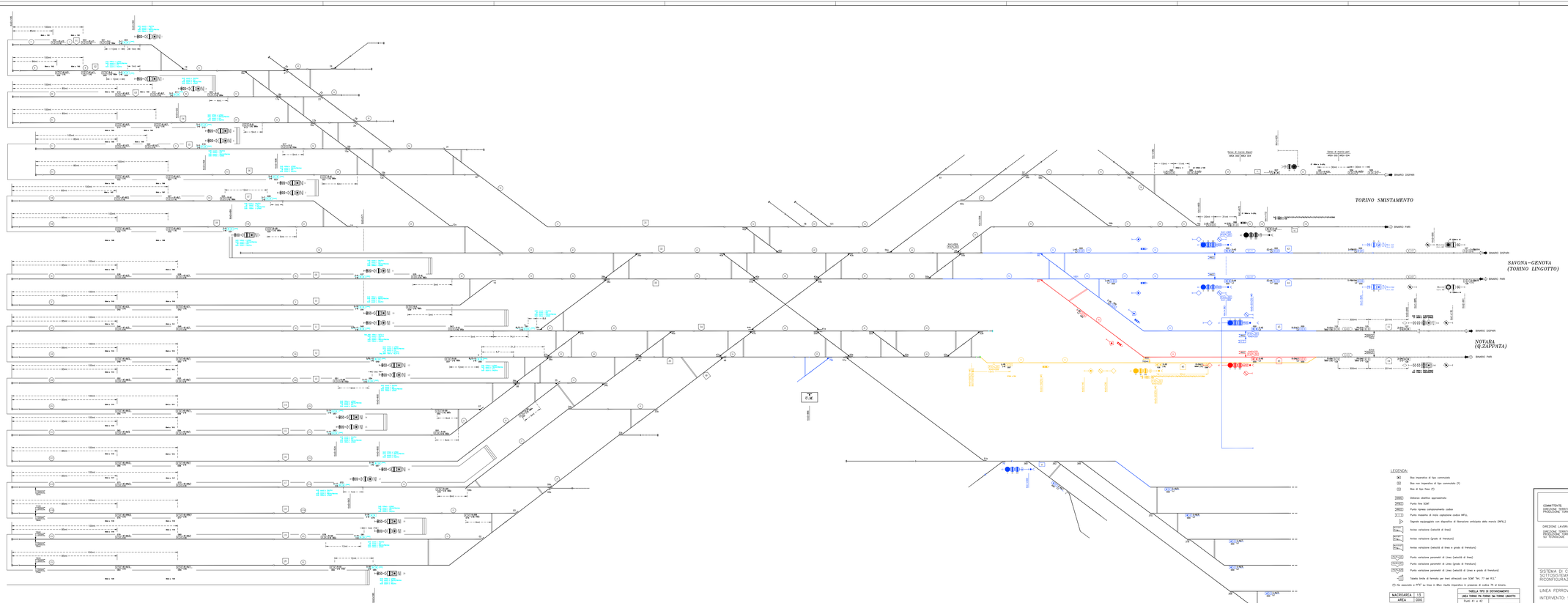

LEGENDA:

- Bos imperviso di tipo commutato
- Bos non imperviso di tipo commutato (Y)
- Bos di tipo fisso (Y)
- Deflessa ottattiva segnalamnda
- Punto Zeta SCMT
- Punto riprese comportamento codice
- Punto inizioma di inizio copiqstione codice NF(L)
- Segnale segnalgnato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (NF(L))
- Avviso variazione Caratetti di linea)
- Avviso variazione (gradi di frenatura)
- Avviso variazione Caratetti di linea e gradi di frenatura)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
- Punto variazione parametri di Linea (gradi di frenatura)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e gradi di frenatura)
- Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

(Y)=Se associato a N^{TD} su linee in BAcc studio imperviso in presenza di codice 75 al binario.

MACROAREA	13
AREA	000

MACROAREA	13
AREA	004

TABELLA TPD DI DOTAZIONAMENTO	
LINEA TORINO PN-TORINO SM-TORINO LINGOTTO	
Punti: n1 e n2	
Cantiere Imperviso	

TABELLA TPD DI DOTAZIONAMENTO	
LINEA TORINO-NOVARA	
Punti: K1 e K2	
Non Imperviso + Lucchetti (cadenas) + Lucchetti (cadenas) + 2 (AMP) (di cui) 2	

TABELLA TPD DI DOTAZIONAMENTO	
LINEA TORINO-TORRE PELLICE	
Punti: K3 e K4	
Non Imperviso + Lucchetti (cadenas) + Lucchetti (cadenas) + 2 (AMP) (di cui) 2	

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE			
Bo	A	DTC 75/25 (Codice Gialo)	DTC 75/25 (Codice Gialo)

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
REGIONATA	12B; 42-48
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	-

ELENCO DELLE REVISIONI

Rev.	Prov.	Data	L.G.	Revisione	Progettazione	Verifica	Validazione	Autorizzazione	Note della revisione
0.1	B	31/01/2020	TORINO	TOPA	CIMOLA	FIDO	LIBUZZI	FIDO	Emissione a fini validazione
0.2	B	31/01/2020	TORINO	TOPA	CIMOLA	FIDO	LIBUZZI	FIDO	Allineamento a nuova geometria binari (Lotto 1)
0.3	B	31/01/2020	TORINO	TOPA	CIMOLA	FIDO	LIBUZZI	FIDO	Allineamento a nuova geometria binari (Lotto 1)
0.4	B	31/01/2020	TORINO	TOPA	CIMOLA	FIDO	LIBUZZI	FIDO	Allineamento a nuova geometria binari (Lotto 1)
0.5	B	31/01/2020	TORINO	TOPA	CIMOLA	FIDO	LIBUZZI	FIDO	Revisione dopo VIA, PL, R.S.S.T.T.
0.6	B	31/01/2020	TORINO	TOPA	CIMOLA	FIDO	LIBUZZI	FIDO	Revisione dopo VIA, PL, R.S.S.T.T.

1. Nella/e fase/fasi precedente/i (Fase 1) sono state emesse e rese disponibili per gli utenti della/e fase/fasi precedente/i le/ed elaborazioni della/e revisione/i precedente/i

COMMITTENTE:
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE TORINO

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI:
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE TORINO
U.O. TECNOLOGIE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

AnsaldoSTS

SISTEMA DI CONTROLLO MARCIA TRENI (SCMT)
SOTTOSISTEMA DI TERRA (SST)
RICONFIGURAZIONE SCMT

LINEA FERROVIARIA:TORINO P.N. – NOVARA (1:1.4)

INTERVENTO: STAZIONE DI TORINO PORTA NUOVA

TITOLO: PIANO SCHEMATICO SCMT

DOCUMENTO PRODOTTO E VALIDATO IN FASE 2:
(R6 Piano di Sviluppo del Progetto ROA.000096.427.001)

CODIC PROGETTO STP.	FORMATO:	SCALA:
B70A.A86024.612.01)	A0L	/

Data, timbro e firma: 31/01/2020 Fa Di 01

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Esaminato	Data	Autorizzato	Data
A	Revisione generale	G. Pellegrino	Giugno 2010	G.Cipolla	Giugno 2010	G. De Michele	Giugno 2010	A.Di Giulio	Giugno 2010

Scala 1:1.4 (1:100 in A0)

File: NT0P0D0P0A0T0I0I0ZI01.dwg

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Schematico SCMT in R/G (Fase 2)

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	59	PX	MT0I11	00	A

CIG: 8124504BF0 CUP: J81H05000090001

Cod. Elab.