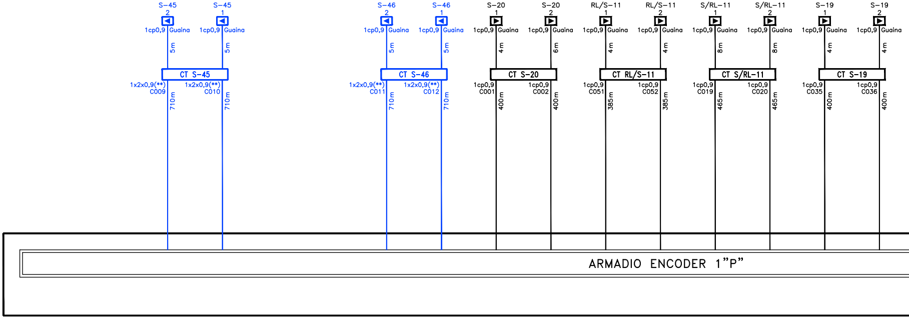
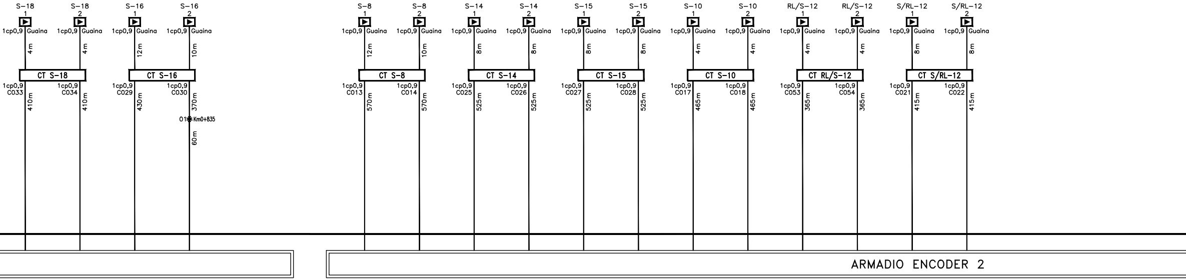
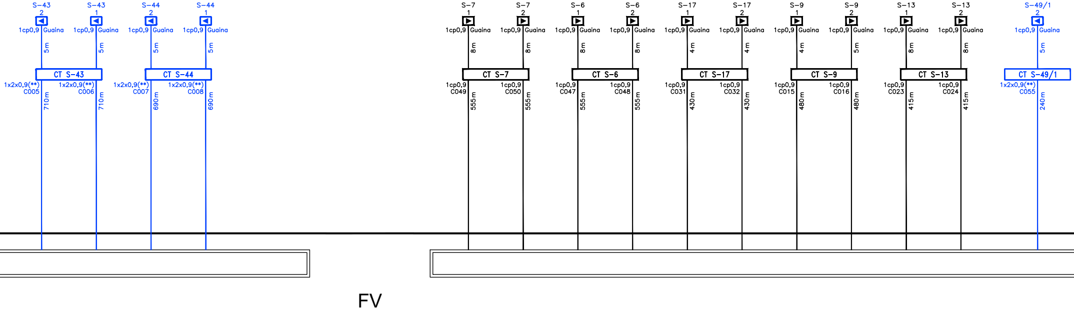
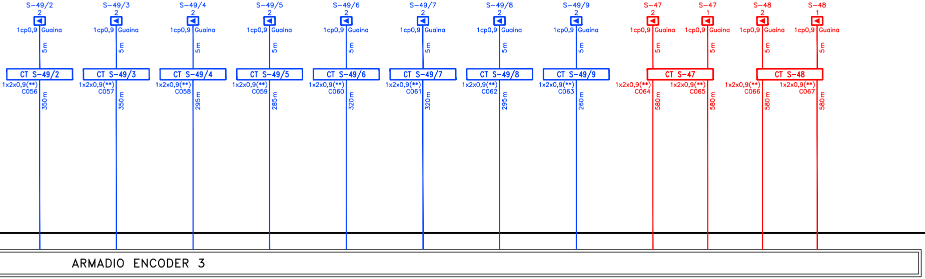
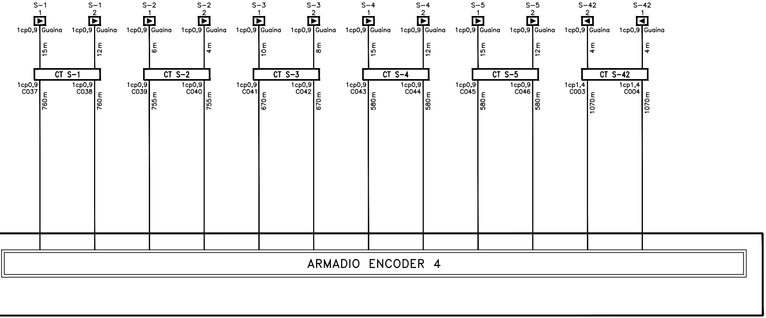

S-45 2
1cp0,9 Guaina
5 m
S-45 1
1cp0,9 Guaina
5 m
CT S-45
1x2x0,9(**) C009
710 m
1x2x0,9(**) C010
710 m
S-46 2
1cp0,9 Guaina
5 m
S-46 1
1cp0,9 Guaina
5 m
CT S-46
1x2x0,9(**) C011
710 m
1x2x0,9(**) C012
710 m
S-20 1
1cp0,9 Guaina
4 m
S-20 2
1cp0,9 Guaina
6 m
CT S-20
1cp0,9 C001
400 m
1cp0,9 C002
400 m
RL/S-11 1
1cp0,9 Guaina
4 m
RL/S-11 2
1cp0,9 Guaina
4 m
CT RL/S-11
1cp0,9 C051
385 m
1cp0,9 C052
385 m
S/RL-11 1
1cp0,9 Guaina
8 m
S/RL-11 2
1cp0,9 Guaina
8 m
CT S/RL-11
1cp0,9 C019
465 m
1cp0,9 C020
465 m
S-19 1
1cp0,9 Guaina
4 m
S-19 2
1cp0,9 Guaina
4 m
CT S-19
1cp0,9 C035
400 m
1cp0,9 C036
400 m
ARMADIO ENCODER 1"P"


S-18 1
1cp0,9 Guaina
4m
S-18 2
1cp0,9 Guaina
4m
CT S-18
1cp0,9 C033
410m
1cp0,9 C034
410m
S-16 1
1cp0,9 Guaina
12m
S-16 2
1cp0,9 Guaina
10m
CT S-16
1cp0,9 C029
430m
1cp0,9 C030
370m
01 Km0+835
60m
S-8 1
1cp0,9 Guaina
12m
S-8 2
1cp0,9 Guaina
10m
CT S-8
1cp0,9 C013
570m
1cp0,9 C014
570m
S-14 1
1cp0,9 Guaina
8m
S-14 2
1cp0,9 Guaina
8m
CT S-14
1cp0,9 C025
525m
1cp0,9 C026
525m
S-15 1
1cp0,9 Guaina
8m
S-15 2
1cp0,9 Guaina
8m
CT S-15
1cp0,9 C027
525m
1cp0,9 C028
525m
S-10 1
1cp0,9 Guaina
4m
S-10 2
1cp0,9 Guaina
4m
CT S-10
1cp0,9 C017
465m
1cp0,9 C018
465m
RL/S-12 1
1cp0,9 Guaina
4m
RL/S-12 2
1cp0,9 Guaina
4m
CT RL/S-12
1cp0,9 C053
365m
1cp0,9 C054
365m
S/RL-12 1
1cp0,9 Guaina
8m
S/RL-12 2
1cp0,9 Guaina
8m
CT S/RL-12
1cp0,9 C021
415m
1cp0,9 C022
415m
ARMADIO ENCODER 2


S-43 2
S-43 1
S-44 2
S-44 1
1cp0,9 Guaina
5 m
CT S-43
CT S-44
1x2x0,9(**) C005
1x2x0,9(**) C006
1x2x0,9(**) C007
1x2x0,9(**) C008
710 m
710 m
690 m
690 m
S-7 1
S-7 2
S-6 1
S-6 2
S-17 1
S-17 2
S-9 1
S-9 2
S-13 1
S-13 2
S-49/1 2
8 m
4 m
5 m
CT S-7
CT S-6
CT S-17
CT S-9
CT S-13
CT S-49/1
1cp0,9 C049
1cp0,9 C050
1cp0,9 C047
1cp0,9 C048
1cp0,9 C031
1cp0,9 C032
1cp0,9 C015
1cp0,9 C016
1cp0,9 C023
1cp0,9 C024
1x2x0,9(**) C055
555 m
430 m
480 m
415 m
240 m
FV


S-49/2
2
1cp0,9 Guaina
5 m
CT S-49/2
1x2x0,9(**)
C056
350 m
S-49/3
2
1cp0,9 Guaina
5 m
CT S-49/3
1x2x0,9(**)
C057
350 m
S-49/4
2
1cp0,9 Guaina
5 m
CT S-49/4
1x2x0,9(**)
C058
295 m
S-49/5
2
1cp0,9 Guaina
5 m
CT S-49/5
1x2x0,9(**)
C059
285 m
S-49/6
2
1cp0,9 Guaina
5 m
CT S-49/6
1x2x0,9(**)
C060
320 m
S-49/7
2
1cp0,9 Guaina
5 m
CT S-49/7
1x2x0,9(**)
C061
320 m
S-49/8
2
1cp0,9 Guaina
5 m
CT S-49/8
1x2x0,9(**)
C062
295 m
S-49/9
2
1cp0,9 Guaina
5 m
CT S-49/9
1x2x0,9(**)
C063
260 m
S-47
2
1cp0,9 Guaina
5 m
S-47
1
1cp0,9 Guaina
5 m
CT S-47
1x2x0,9(**)
C064
580 m
1x2x0,9(**)
C065
580 m
S-48
2
1cp0,9 Guaina
5 m
S-48
1
1cp0,9 Guaina
5 m
CT S-48
1x2x0,9(**)
C066
580 m
1x2x0,9(**)
C067
580 m
ARMADIO ENCODER 3


S-1
1
1cp0,9
Guaina
15 m
S-1
2
1cp0,9
Guaina
12 m
CT S-1
1cp0,9
C037
760 m
1cp0,9
C038
760 m
S-2
1
1cp0,9
Guaina
6 m
S-2
2
1cp0,9
Guaina
4 m
CT S-2
1cp0,9
C039
755 m
1cp0,9
C040
755 m
S-3
1
1cp0,9
Guaina
10 m
S-3
2
1cp0,9
Guaina
8 m
CT S-3
1cp0,9
C041
670 m
1cp0,9
C042
670 m
S-4
1
1cp0,9
Guaina
15 m
S-4
2
1cp0,9
Guaina
12 m
CT S-4
1cp0,9
C043
580 m
1cp0,9
C044
580 m
S-5
1
1cp0,9
Guaina
15 m
S-5
2
1cp0,9
Guaina
12 m
CT S-5
1cp0,9
C045
580 m
1cp0,9
C046
580 m
S-42
2
1cp0,9
Guaina
4 m
S-42
1
1cp0,9
Guaina
4 m
CT S-42
1cp1,4
C003
1070 m
1cp1,4
C004
1070 m
ARMADIO ENCODER 4

(*) *Cavi per i*

(**) *Cavi confor*

Nota: Cavi equ

Rev.	Rev.
00.00	A
01.00	B
02.00	C
03.00	D
04.00	E

A termine d

LEGENDA

Esistente

Demolito

Costruito in fase attuale

Costruito nelle fasi precedenti

Provvisorio Costruito nelle fase attuale

Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti

mpiego all'aperto

mi al Regolamento UE 305/2011: B2ca, s1a, d1, a1

ipaggiati con schermo e twistati.

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato
CT	Cassetta Terminale
▭	Armadio Encoder di Stazione
✱	Giunzione cavo

TIPOLOGIA CAVI DI COLLEGAMENTO TRA CASSETTA TERMINALE (CT) E BOA
cavo 1cp0,9 con Guaina (1x2x0,60mm^2) Codice ASTS 7504.000056

TIPOLOGIA CAVI DI COLLEGAMENTO TRA MORSETTIERE ARMADIO ENCODER E CASSETTA TERMINALE (CT)		
cavo 1cp0,9 (1x2x0,63mm^2)	Codice ASTS 2/552573	Utilizzato per distanze fino a 1000m
cavo 1cp1,4 (1x2x1,50mm^2)	Codice ASTS 7504.000098	Utilizzato per distanze fino a 3000m
cavo 1cp1,6 (1x2x2,00mm^2)	Codice ASTS 7504.000141	Utilizzato per distanze fino a 5000m

ELENCO DELLE REVISIONI

Data	C.O.	Redazione	Progettazione	Verifica	Validazione	Autorizzazione	Motivo della revisione
11/03/03	---	G.LORENZONI	G.MONGARDI			C.ANGI'	EMISSIONE
29/05/03	307107	G.LORENZONI	G.MONGARDI			C.ANGI'	O.D.S n°27 revisione RFI e aggiornamento U.T.
05/08/03	307248	G.LORENZONI	F.ROSSAZZA	L.COSTARELLA		C.ANGI'	Riunione del 23/07/03 a TO.P.N. e Aggiornamento U.T.
07/11/03	307988	G.LORENZONI	F.ROSSAZZA	L.COSTARELLA		C.ANGI'	AGGIORNAMENTO AS-BUILT
02/04/12	740008	TeSiFer/ZANOTTI	F.ROSSAZZA	F.FECI		F.FECI	Inserimento doppia catena e ridondanza

i legge Ansaldo STS S.p.A. si riserva la proprietà di questo documento che non potrà essere copiato, riprodotto o comunicato ad altri senza esplicita autorizzazione

COMMITTENTE:
DIREZIONE TERRITORIALE
PRODUZIONE TORINO

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI:

DIREZIONE TERRITORIALE
PRODUZIONE TORINO
SO TECNOLOGIE

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

AnsaldoSTS
A Finmeccanica Company

SISTEMA DI CONTROLLO MARCIA TRENI (SCMT)
SOTTOSISTEMA DI TERRA (SST)
RICONFIGURAZIONE SCMT

LINEA FERROVIARIA:TORINO P.N. – NOVARA (1.1.4)

INTERVENTO: STAZIONE DI TORINO PORTA NUOVA

TITOLO: PIANO CAVI SCMT

DOCUMENTO PRODOTTO E VALIDATO IN FASE 2
(Rif. Piano di Sviluppo del Progetto B00A.000080.427.00I)

Data, timbro e firma	CODICE ANSALDO STS: B70A.A86024.611.03I REVISIONE 04.00 Fg.01 di 01	FORMATO A4L	SCALA /

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
☐☐☐☐	☐☐	☐	☐☐	☐☐	☐☐☐☐☐☐	☐☐☐	☐

Rev.	Descrizione	Redazione	Data	Progettazione	Data	Verifica	Data	Validazione	Data	Autorizzazione	Data
A	EMISSIONE	G.LORENZONI	11/03/03	G.MONGARDI	11/03/03		11/03/03		11/03/03	C.ANGÌ	11/03/03
C	Riunione del 23/07/03 a TO.P.N. e Aggiornamento U.T.	G.LORENZONI	05/08/03	F.ROSSAZZA	05/08/03	L.COSTARELLA	05/08/03		05/08/03	C.ANGÌ	05/08/03
D	AGGIORNAMENTO AS-BUILT	G.LORENZONI	07/11/03	F.ROSSAZZA	07/11/03	L.COSTARELLA	07/11/03			C.ANGÌ	07/11/03
E	Inserimento doppia catena e ridondanza	TeSiFer/ZANOTTI	02/04/12	F.ROSSAZZA	02/04/12	F.FECI	02/04/12			F.FECI	02/04/12

File: B70AA8602461103I_01_04.dwg		n. Elab.:TAV.03 FG.01

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TORINO PORTA NUOVA
Piano Cavi SCMT esistente in R/G (Fase 3)

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	MT0112	301	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Nannicini	Agosto 2019	A.Cassia	Agosto 2019	G. De Michele	Agosto 2019	M.Gambaro Agosto 2019 Ordine Ingegneri Provincia di Genova n. 9052A GAMBARO MARIO

File: NT0P00D58PXMT0112301A.dwg

n. Elab.: