



LEGENDA:

- Boa imperativa di tipo commutato
- Boa non imperativa di tipo commutato (*)
- Boa di tipo fisso (*)
- Distanza obiettivo approssimata
- Punto fine SCMT
- Punto ripresa campionamento codice
- Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
- Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
- Avviso variazione (velocità di linea)
- Avviso variazione (grado di frenatura)
- Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
- Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
- Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

(*)-Se associato a PIS* su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

MACROAREA	13
AREA	000

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA TORINO-MILANO (LINEA DIRETTA)	
tratto da Km0+358 a Km3+066	
Blocco Automatico a correnti fisse con emulazione RSC	
- 3 aspetti marcia sx	
- 3 aspetti marcia dx	

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE

Da	A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanza misurata UTM al fine SCMT	Scostamento rispetto progressiva chilometrica

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSAS - TORINO PORTA NUOVA

TRATTA TORINO PORTA SUSAS - TORINO PORTA NUOVA

Profilo SCMT di linea

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NT0P 00 D 58 PX MT0210 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Nannicini	Agosto 2019	A. Cossig	Agosto 2019	G. De Michele	Agosto 2019	M. Garbaro Agosto 2019