

FERROVIA_BPdI V PLAN BPdI.5			
X	1360071.500	Adm	204.342130
Y	4980984.600	Adn	226.387280
R(m)	500.000	R(m)	0.000000
R(m)	180.000	V(m/m)	0.000000
Alfa	2.045141	Alfa	0.000
Alfa tot	2.045141	H(m/m)	0.000
Tarco	6.502	H(m/m)	0.0

FERROVIA_BPdI V PLAN BPdI.6			
X	1360111.000	Adm	226.387280
Y	4980984.600	Adn	226.387280
R(m)	500.000	R(m)	0.000000
R(m)	180.000	V(m/m)	0.000000
Alfa	2.045141	Alfa	0.000
Alfa tot	2.045141	H(m/m)	0.000
Tarco	6.502	H(m/m)	0.0

FERROVIA_BPdI V PLAN BPdI.6a			
X	1360111.000	Adm	226.387280
Y	4980984.600	Adn	226.387280
R(m)	500.000	R(m)	0.000000
R(m)	180.000	V(m/m)	0.000000
Alfa	2.045141	Alfa	0.000
Alfa tot	2.045141	H(m/m)	0.000
Tarco	6.502	H(m/m)	0.0

FERROVIA_BPdI V PLAN BPdI.6b			
X	1360111.000	Adm	226.387280
Y	4980984.600	Adn	226.387280
R(m)	500.000	R(m)	0.000000
R(m)	180.000	V(m/m)	0.000000
Alfa	2.045141	Alfa	0.000
Alfa tot	2.045141	H(m/m)	0.000
Tarco	6.502	H(m/m)	0.0

FERROVIA_BPdI V PLAN BPdI.6c			
X	1360111.000	Adm	226.387280
Y	4980984.600	Adn	226.387280
R(m)	500.000	R(m)	0.000000
R(m)	180.000	V(m/m)	0.000000
Alfa	2.045141	Alfa	0.000
Alfa tot	2.045141	H(m/m)	0.000
Tarco	6.502	H(m/m)	0.0

FERROVIA_BPdI V PLAN BPdI.6d			
X	1360111.000	Adm	226.387280
Y	4980984.600	Adn	226.387280
R(m)	500.000	R(m)	0.000000
R(m)	180.000	V(m/m)	0.000000
Alfa	2.045141	Alfa	0.000
Alfa tot	2.045141	H(m/m)	0.000
Tarco	6.502	H(m/m)	0.0

FERROVIA_BPdI V PLAN BPdI.6e			
X	1360111.000	Adm	226.387280
Y	4980984.600	Adn	226.387280
R(m)	500.000	R(m)	0.000000
R(m)	180.000	V(m/m)	0.000000
Alfa	2.045141	Alfa	0.000
Alfa tot	2.045141	H(m/m)	0.000
Tarco	6.502	H(m/m)	0.0

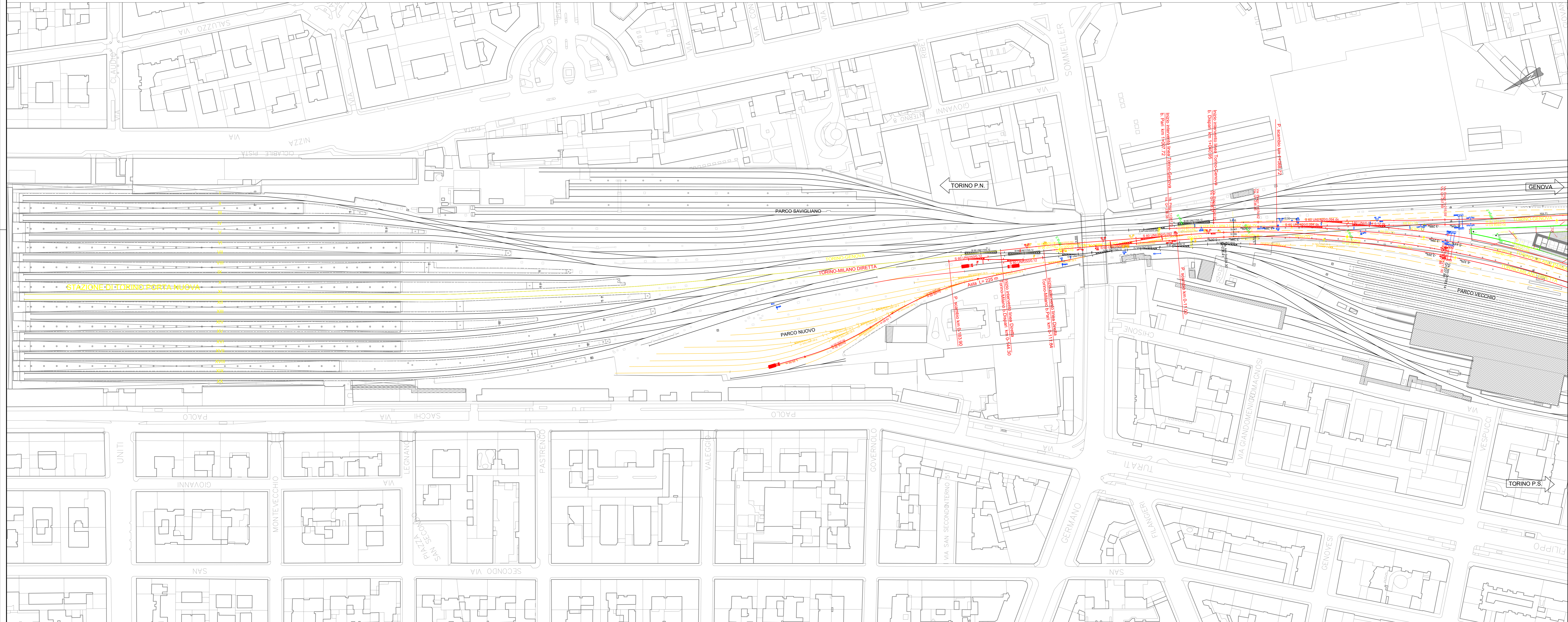
FERROVIA_BPdI V PLAN BPdI.6f			
X	1360111.000	Adm	226.387280
Y	4980984.600	Adn	226.387280
R(m)	500.000	R(m)	0.000000
R(m)	180.000	V(m/m)	0.000000
Alfa	2.045141	Alfa	0.000
Alfa tot	2.045141	H(m/m)	0.000
Tarco	6.502	H(m/m)	0.0

V ALT BPdI.1		
PR	180.202	
OV	238.410	
PC	0.000	
DP	0.000	
R	20000.000	
T	11.401	
F	0.000	
PL_1	12.899	
PL_2	35.701	

V ALT BPdI.2		
PR	24.306	
OV	238.410	
PC	0.000	
DP	0.000	
R	20000.000	
T	11.401	
F	0.000	
PL_1	12.899	
PL_2	203.108	

V ALT BPdI.3		
PR	183.140	
OV	237.860	
PC	0.000	
DP	0.000	
R	20000.000	
T	10.118	
F	0.000	
PL_1	183.174	
PL_2	755.748	

V ALT BPdI.4		
PR	732.347	
OV	234.340	
PC	0.000	
DP	0.000	
R	20000.000	
T	23.400	
F	0.000	
PL_1	732.347	
PL_2	755.748	



Linea "Passante" Torino-Milano binarioDispari

FERROVIA_BDpa V PLAN BDpa.4			
X	1360379.900	Adm	190.500000
Y	4990537.894	Adn	226.387280
R(m)	233.879190	R(m)	520.000000
R(m)	29.864433	V(m/m)	0.000000
Alfa	187.042583	Alfa	133.338
Alfa tot	154.536	H(m/m)	0.000
Tarco	181.511	H(m/m)	0.004
Tarco	329.865	H(m/m)	0.017

FERROVIA_BDpa V PLAN BDpa.4a			
PR	1004.347		
OV	238.330		
PC	-0.001		
DP	-0.003		
R	80000.000		
T	10.711		
F	-0.000		
PL_1	1063.878		
PL_2	1395.300		

FERROVIA_BDpa V PLAN BDpa.4b			
PR	1074.800		
OV	237.880		
PC	-0.001		
DP	-0.002		
R	10000.000		
T	10.696		
F	-0.000		
PL_1	1227.641		
PL_2	1228.691		

FERROVIA_BDpa V PLAN BDpa.4c			
PR	1123.500		
OV	237.880		
PC	-0.001		
DP	-0.002		
R	20000.000		
T	10.696		
F	-0.000		
PL_1	1227.641		
PL_2	1228.691		

FERROVIA_BDpa V PLAN BDpa.4d			
PR	1123.500		
OV	237.880		
PC	-0.001		
DP	-0.002		
R	20000.000		
T	10.696		
F	-0.000		
PL_1	1227.641		
PL_2	1228.691		

Linea "Passante" Torino-Milano binario Pari

FERROVIA_BPpa V PLAN BPpa.4			
X	1360383.578	Adm	190.500000
Y	4990541.878	Adn	226.387280
R(m)	236.538007	R(m)	520.000000
R(m)	31.006145	V(m/m)	0.000000
Alfa	187.042063	Alfa	133.338
Alfa tot	170.083	H(m/m)	0.000
Tarco	187.688	H(m/m)	0.008
Tarco	360.601	H(m/m)	0.015

FERROVIA_BPpa V PLAN BPpa.4a			
PR	1007.725		
OV	238.380		
PC	-0.001		
DP	-0.003		
R	80000.000		
T	11.423		
F	-0.000		
PL_1	1063.478		
PL_2	1068.724		

FERROVIA_BPpa V PLAN BPpa.4b			
PR	1074.801		
OV	237.880		
PC	-0.001		
DP	-0.002		
R	10000.000		
T	10.712		
F	-0.000		
PL_1	1227.641		
PL_2	1228.691		

FERROVIA_BPpa V PLAN BPpa.4c			
PR	1123.500		
OV	237.880		
PC	-0.001		
DP	-0.002		
R	20000.000		
T	10.712		
F	-0.000		
PL_1	1227.641		
PL_2	1228.691		

FERROVIA_BPpa V PLAN BPpa.4d			
PR	1123.500		
OV	237.880		
PC	-0.001		
DP	-0.002		
R	20000.000		
T	10.712		
F	-0.000		
PL_1	1227.641		
PL_2	1228.691		

Linea Torino-Genova binario Dispari

FERROVIA_BDge V PLAN BDge.9			
X	1360564.440	Adm	229.358881
Y	4989821.830	Adn	230.375433
R(m)	600.000	R(m)	0.000000
R(m)	6.758	V(m/m)	0.000000
Alfa	1.939751	Alfa	0.000
Alfa tot	1.939751	H(m/m)	0.000
Tarco	4.900	H(m/m)	0.000

V ALT BDge.1		
PR	141.358	
OV	238.410	
PC	0.000	
DP	-0.001	
R	20000.000	
T	5.037	
F	-0.001	
PL_1	950.497	
PL_2	950.500	

V ALT BDge.2		
PR	151.831	
OV	238.350	
PC	-0.001	
DP	-0.003	
R	80000.000	
T	11.102	
F	-0.007	
PL_1	1063.311	
PL_2	1068.716	

V ALT BDge.3		
PR	161.913	
OV	237.880	
PC	-0.001	
DP	-0.003	
R	80000.000	
T	11.102	
F	-0.007	
PL_1	1063.311	
PL_2	1068.716	

V ALT BDge.4		
PR	171.988	
OV	237.880	
PC	-0.001	
DP	-0.003	
R	80000.000	
T	11.102	
F	-0.007	
PL_1	1200.229	
PL_2	1204.768	

V ALT BDge.5		
PR	181.963	
OV	238.270	
PC	-0.001	
DP	-0.003	
R	80000.000	
T	11.102	
F	-0.007	
PL_1	1200.229	
PL_2	1204.768	

Linea Torino-Genova binario Pari

FERROVIA_BPge V PLAN BPge.6			
X	1360542.334	Adm	228.616113
Y	4989806.518	Adn	230.375433
R(m)	500.000	R(m)	0.000000
R(m)	11.200	V(m/m)	0.000000
Alfa	1.780316	Alfa	0.000
Alfa tot	1.780316	H(m/m)	0.000
Tarco	1.605	H(m/m)	0.0

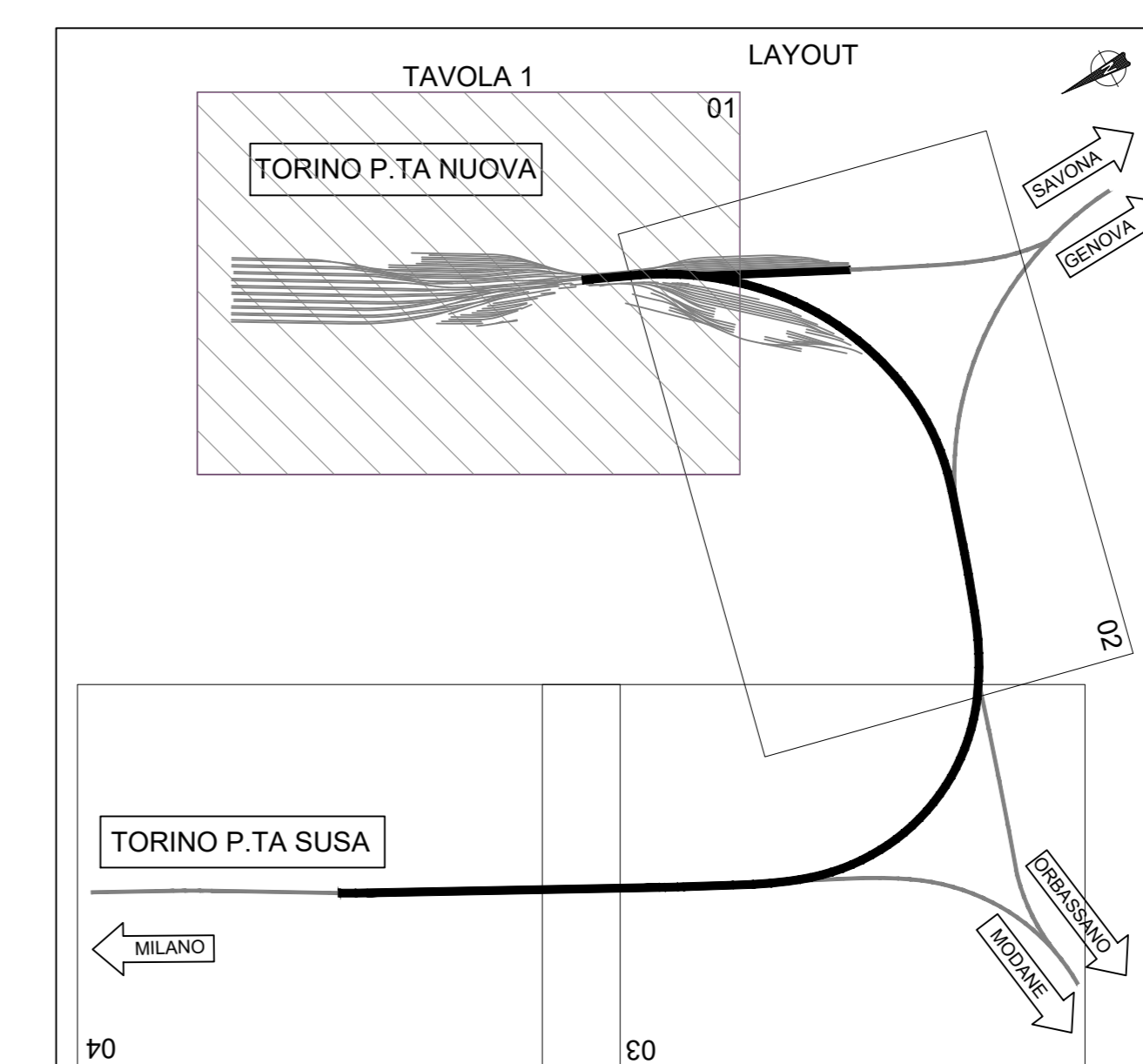
V ALT BPge.1		
PR	141.358	
OV	238.410	
PC	0.000	
DP	-0.001	
R	20000.000	
T	5.048	
F	-0.001	
PL_1	950.674	
PL_2	950.768	

V ALT BPge.2		
PR	152.720	
OV	238.410	
PC	-0.001	
DP	-0.003	
R	80000.000	
T	5.048	
F	-0.001	
PL_1	950.674	
PL_2	950.768	

V ALT BPge.3		
PR	157.634	
OV	238.350	
PC	-0.001	
DP	-0.003	
R	80000.000	
T	5.048	
F	-0.001	
PL_1	1063.533	
PL_2	1068.716	

V ALT BPge.4		
PR	162.588	
OV	237.880	
PC	-0.001	
DP	-0.003	
R	80000.000	
T	5.048	
F	-0.001	
PL_1	1063.533	
PL_2	1068.716	

V ALT BPge.5		
PR	173.540	
OV	237.880	
PC	-0.001	
DP	-0.003	
R	80000.000	
T	5.048	
F	-0.001	
PL_1	1204.991	
PL_2	1208.760	



LEGENDA

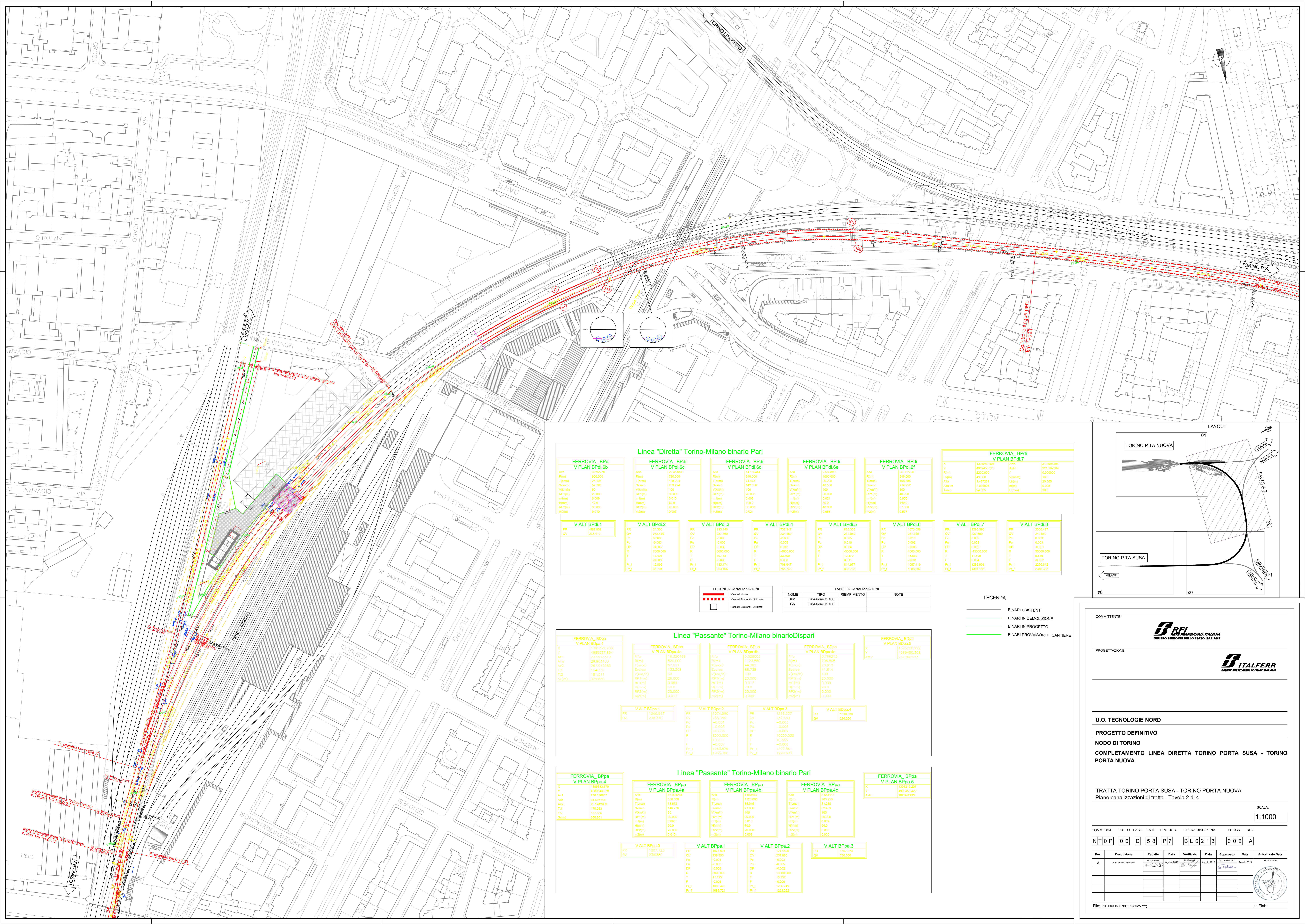
- BINARI ESISTENTI
- BINARI IN DEMOLIZIONE
- BINARI IN PROGETTO
- BINARI PROVVISORI DI CANTIERE

LEGENDA CANALIZZAZIONI

- Via di Stato
- Via di Comune
- Via di Comune - Militare
- Pavimenti Esistenti - Utilizzati

TABELLA CANALIZZAZIONI

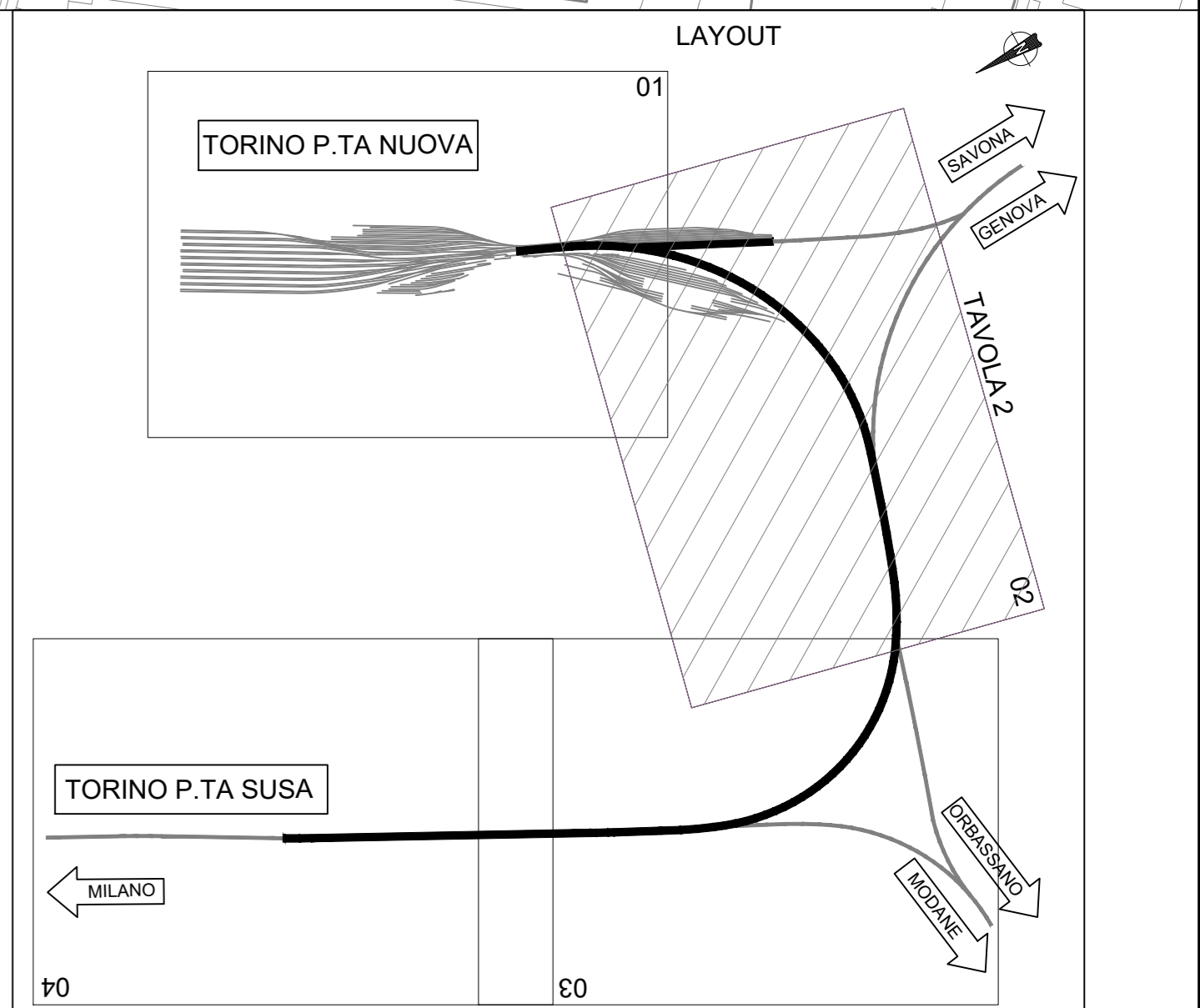
NOME	TIPO	NOTE
RM	Tubazione Ø 100	
GN	Tubazione Ø 100	



Linea "Diretta" Torino-Milano binario Pari

FERROVIA_BPd1 V PLAN BPd1.6b		FERROVIA_BPd1 V PLAN BPd1.6c		FERROVIA_BPd1 V PLAN BPd1.6d		FERROVIA_BPd1 V PLAN BPd1.6e		FERROVIA_BPd1 V PLAN BPd1.6f		FERROVIA_BPd1 V PLAN BPd1.7	
Ala	1.692.270	Ala	22.45.1905	Ala	14.10.044	Ala	2.583.938	Ala	25.952.720	X	1394880.494
R(m)	400.000	R(m)	120.000	R(m)	140.000	R(m)	1000.000	R(m)	540.000	Y	696904.126
T(m)	26.106	T(m)	129.204	T(m)	11.473	T(m)	30.296	T(m)	108.690	S(m)	2200.000
S(m)	52.198	S(m)	253.924	S(m)	142.306	S(m)	40.598	S(m)	214.952	Alfa tot	49.628
V(m)	100	V(m)	100	V(m)	100	V(m)	100	V(m)	100	Alfa	14.822.021
RP(m)	20.000	RP(m)	30.000	RP(m)	20.000	RP(m)	30.000	RP(m)	40.000	T(m)	24.835
m(m)	0,009	m(m)	0,010	m(m)	0,003	m(m)	0,001	m(m)	0,005	Linea	140.000
H(m)	40,00	H(m)	10,00	H(m)	10,00	H(m)	30,00	H(m)	140,00	He(m)	20.000
RP2(m)	30.000	RP2(m)	30.000	RP2(m)	30.000	RP2(m)	40.000	RP2(m)	87.500	He(m)	20.000
m2(m)	10,000	m2(m)	10,000	m2(m)	0,021	m2(m)	0,000	m2(m)	0,047		

V ALT BPd1.1		V ALT BPd1.2		V ALT BPd1.3		V ALT BPd1.4		V ALT BPd1.5		V ALT BPd1.6		V ALT BPd1.7		V ALT BPd1.8	
PR	490.802	PR	24.330	PR	103.140	PR	132.947	PR	825.505	PR	1075.058	PR	1205.508	PR	1205.507
OV	258.410	OV	238.410	OV	237.890	OV	234.450	OV	234.890	OV	237.510	OV	237.890	OV	240.890
		Pu	0,000	Pu	-0,005	Pu	-0,006	Pu	0,005	Pu	0,005	Pu	0,000	Pu	0,000
		Pu	-0,003	Pu	-0,006	Pu	-0,005	Pu	0,010	Pu	0,010	Pu	0,003	Pu	0,003
		DP	0,003	DP	-0,003	DP	-0,003	DP	0,012	DP	0,002	DP	0,002	DP	-0,001
		R	7000.000	R	6000.000	R	-4000.000	R	-5000.000	R	-15000.000	R	-15000.000	R	30000.000
		T	11.401	T	10.118	T	93.400	T	10.378	T	15.939	T	11.599	T	9.845
		F	-0,009	F	-0,008	F	0,008	F	0,001	F	-0,001	F	0,004	F	-0,002
		Pc,J	12.899	Pc,J	103.174	Pc,J	708.047	Pc,J	614.877	Pc,J	1037.419	Pc,J	1203.998	Pc,J	2200.642
		Pc,I	35.701	Pc,I	303.105	Pc,I	755.746	Pc,I	855.733	Pc,I	1096.697	Pc,I	1307.195	Pc,I	2310.332



LEGENDA CANALIZZAZIONI			TABELLA CANALIZZAZIONI		
	Visi car. Nuova	Utilizzate	NOME	TIPO	NOTE
	Visi car. Esistenti	Utilizzate	KM	Tubazione Ø 100	
	Progetti Esistenti	Utilizzati	GN	Tubazione Ø 100	

Linea "Passante" Torino-Milano binario Dispari

FERROVIA_BDpa V PLAN BDpa.4		FERROVIA_BDpa V PLAN BDpa.4a		FERROVIA_BDpa V PLAN BDpa.4b		FERROVIA_BDpa V PLAN BDpa.4c		FERROVIA_BDpa V PLAN BDpa.5	
X	1.535.176.803	Ala	15.224.049	Ala	15.224.043	Ala	15.705.213	X	1.050.220.922
Y	4893.537.894	R(m)	520.000	R(m)	1.123.550	R(m)	706.820	Y	4894.450.308
T(m)	23.964.433	T(m)	27.203	T(m)	84.902	T(m)	20.912	Alfa tot	207.940.000
S(m)	1.584.295,3	S(m)	133.308	S(m)	68.738	S(m)	41.814	Alfa	107.340.000
V(m)	181.511	V(m)/%	60	V(m)/%	100	V(m)/%	100	T(m)	11.599
T(m)	379.880	RP(m)	20.000	RP(m)	20.000	RP(m)	20.000	F	0,004
		m(m)	0,004	m(m)	0,017	m(m)	0,003	T	11.599
		H(m)	50,00	H(m)	70,00	H(m)	90,00	F	-0,001
		RP2(m)	20.000	RP2(m)	20.000	RP2(m)	20.000	RP2(m)	20.000
		m2(m)	0,017	m2(m)	0,009	m2(m)	0,000	m2(m)	0,000

V ALT BDpa.1		V ALT BDpa.2		V ALT BDpa.3		V ALT BDpa.4	
PR	114.000.347	PR	238.500	PR	237.890	PR	238.500
OV	238.510	OV	238.500	OV	237.890	OV	238.500
		Pu	-0,001	Pu	-0,001	Pu	-0,001
		Pu	-0,002	Pu	-0,002	Pu	-0,002
		DP	-0,003	DP	-0,002	DP	-0,002
		R	8000.000	R	10000.000	R	10000.000
		T	12.711	T	10.664	T	10.664
		F	-0,007	F	-0,006	F	-0,006
		Pc,J	1204.979	Pc,J	1207.841	Pc,J	1207.841
		Pc,I	1058.300	Pc,I	1028.894	Pc,I	1028.894

Linea "Passante" Torino-Milano binario Pari

FERROVIA_BPpa V PLAN BPpa.4		FERROVIA_BPpa V PLAN BPpa.4a		FERROVIA_BPpa V PLAN BPpa.4b		FERROVIA_BPpa V PLAN BPpa.4c		FERROVIA_BPpa V PLAN BPpa.5	
X	1.900.833.979	Ala	16.031.021	Ala	1.038.947	Ala	0,004116	X	1.900.719.207
Y	4893.537.894	R(m)	550.000	R(m)	1.150.000	R(m)	703.250	Y	4893.450.308
T(m)	23.964.433	T(m)	23.919	T(m)	84.902	T(m)	20.912	Alfa tot	207.940.000
S(m)	1.584.295,3	S(m)	146.276	S(m)	71.896	S(m)	62.459	Alfa	107.340.000
V(m)	170.083	V(m)/%	60	V(m)/%	100	V(m)/%	100	T(m)	11.599
T(m)	379.880	RP(m)	20.000	RP(m)	20.000	RP(m)	20.000	F	0,004
S(m)	303.601	m(m)	0,006	m(m)	0,015	m(m)	0,009	T	11.599
		H(m)	50,00	H(m)	70,00	H(m)	90,00	F	-0,001
		RP2(m)	20.000	RP2(m)	20.000	RP2(m)	20.000	RP2(m)	20.000
		m2(m)	0,015	m2(m)	0,009	m2(m)	0,000	m2(m)	0,000

V ALT BPpa.0		V ALT BPpa.1		V ALT BPpa.2		V ALT BPpa.3	
PR	1107.725	PR	1074.601	PR	1074.590	PR	1007.913
OV	238.390	OV	238.390	OV	237.890	OV	238.390
		Pu	-0,001	Pu	-0,001	Pu	-0,001
		Pu	-0,003	Pu	-0,003	Pu	-0,003
		DP	-0,003	DP	-0,003	DP	-0,003
		R	8000.000	R	10000.000	R	10000.000
		T	11.123	T	10.792	T	10.792
		F	-0,008	F	-0,008	F	-0,008
		Pc,J	1060.478	Pc,J	1006.749	Pc,J	1006.749
		Pc,I	1065.724	Pc,I	1028.262	Pc,I	1028.262

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

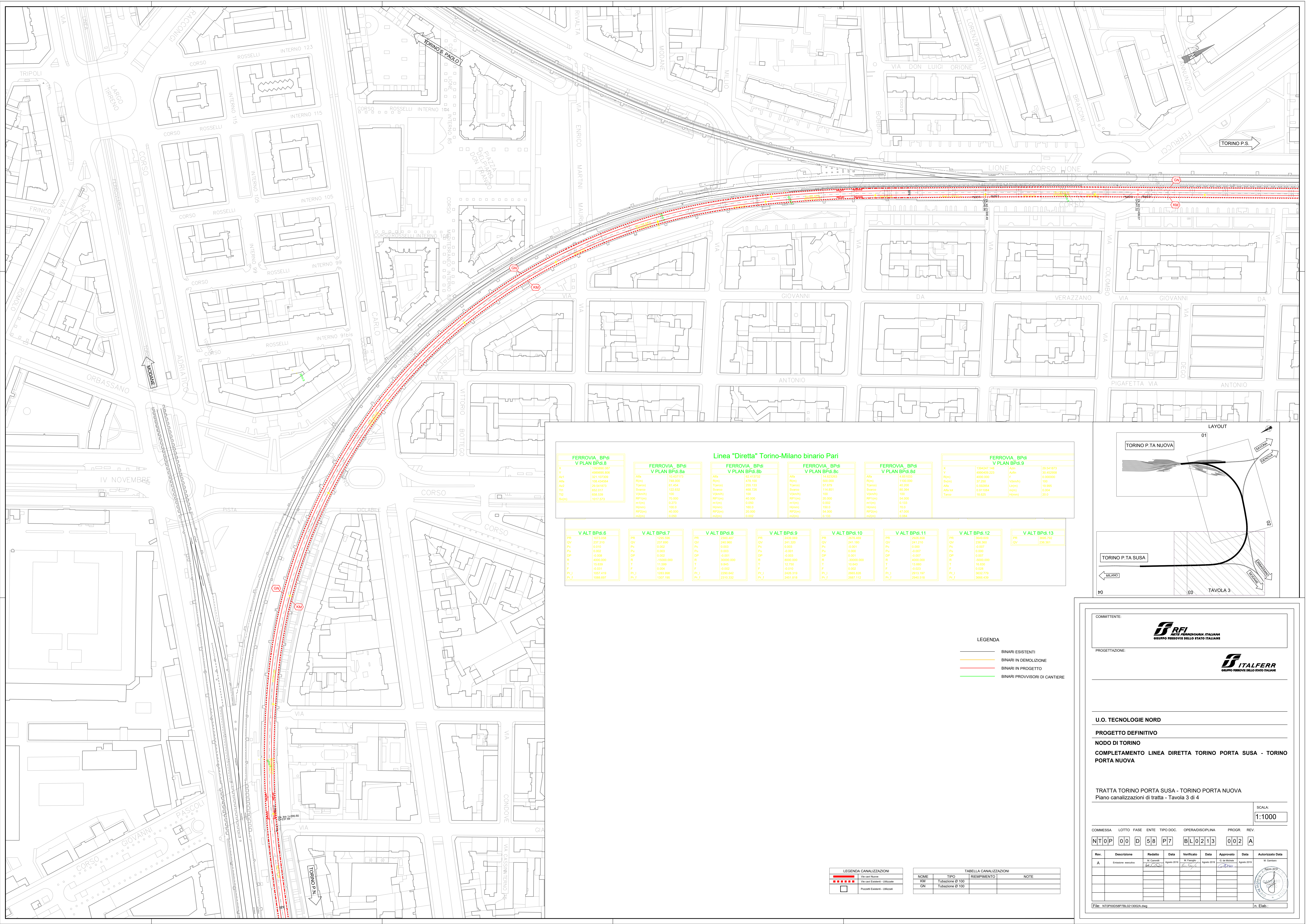
COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TRATTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA
Piano canalizzazioni di tratta - Tavola 2 di 4

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	[Signature]	10 Aprile 2019	[Signature]	10 Aprile 2019	[Signature]	10 Aprile 2019	[Signature]	10 Aprile 2019

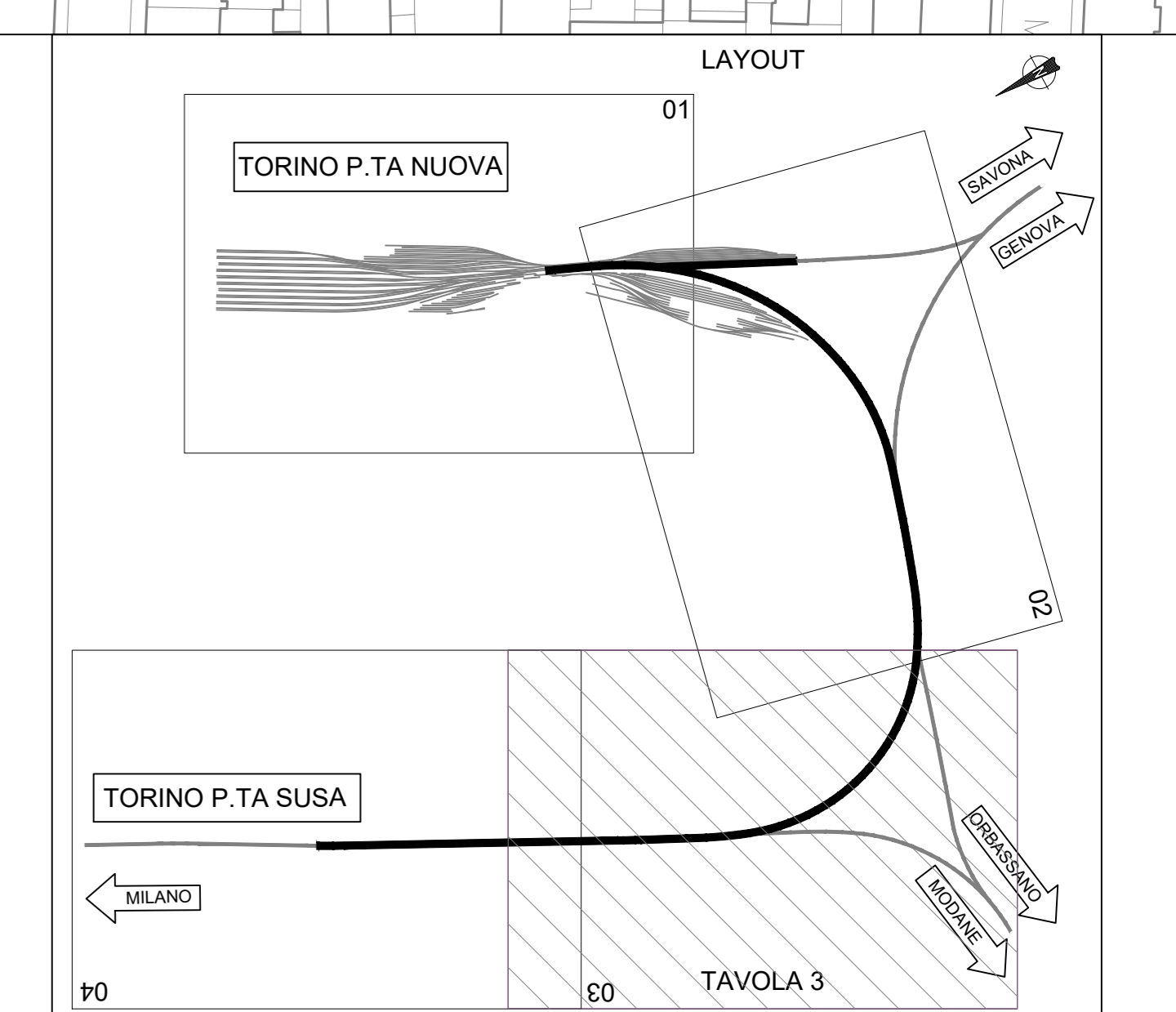
File: NTP000687BL0213002A.dwg



Linea "Diretta" Torino-Milano binario Pari

FERROVIA_BPdI V PLAN BPdI.8		FERROVIA_BPdI V PLAN BPdI.8a		FERROVIA_BPdI V PLAN BPdI.8b		FERROVIA_BPdI V PLAN BPdI.8c		FERROVIA_BPdI V PLAN BPdI.8d		FERROVIA_BPdI V PLAN BPdI.9	
X	149896.07	Z0	16.31713	A0	324.1372	A0	14.62205	A0	1.051033	X	1304247.142
Y	4989895.806	Z1	61.454	R0	478.100	A0	500.000	R0	1100.000	Y	4980409.223
A01	324.107309	R0	1748.000	T0	255.133	T0	57.679	T0	40.200	F	30.452558
A02	108.444064	S0	122.632	S0	485.708	S0	114.661	S0	80.364	V0	100
A03	20.541873	V0	100	V0	100	V0	100	V0	100	Alb	0.592854
T01	622.517	H0	10.000	H0	10.000	H0	10.000	H0	10.000	AlbM	0.917084
T02	693.538	M0	10.000	M0	10.000	M0	10.000	M0	10.000	T0	18.025
S0	1017.873	M0	10.000	M0	10.000	M0	10.000	M0	10.000	H0	20.0

V ALT BPdI.6		V ALT BPdI.7		V ALT BPdI.8		V ALT BPdI.9		V ALT BPdI.10		V ALT BPdI.11		V ALT BPdI.12		V ALT BPdI.13	
PR	1971.048	PR	1339.895	PR	2009.887	PR	2010.888	PR	2010.888	PR	2010.888	PR	2010.888	PR	2010.888
QV	237.310	QV	237.690	QV	240.900	QV	241.330	QV	241.180	QV	241.210	QV	236.360	QV	236.361
P0	0.010	P0	0.002	P0	0.003	P0	0.003	P0	0.003	P0	0.003	P0	0.003	P0	0.003
DP	-0.008	DP	0.002	DP	-0.001	DP	-0.003	DP	0.001	DP	-0.001	DP	-0.001	DP	-0.001
R	4000.000	R	110000.000	R	30000.000	R	8000.000	R	130000.000	R	4000.000	R	4000.000	R	4000.000
T	15.630	T	11.590	T	9.845	T	12.750	T	10.643	T	13.660	T	16.830	T	16.830
F	-0.031	F	0.004	F	-0.002	F	-0.010	F	0.002	F	-0.020	F	0.020	F	0.020
PL_I	1007.419	PL_I	1283.898	PL_I	2200.642	PL_I	2409.319	PL_I	2406.638	PL_I	2013.197	PL_I	2032.779	PL_I	2032.779
PL_T	1086.697	PL_T	1307.195	PL_T	2310.332	PL_T	2451.818	PL_T	2467.112	PL_T	2040.518	PL_T	3066.439	PL_T	3066.439



- LEGENDA**
- BINARI ESISTENTI
 - BINARI IN DEMOLIZIONE
 - BINARI IN PROGETTO
 - BINARI PROVVISORI DI CANTIERE

LEGENDA CANALIZZAZIONI

- Via dati Fibra
- Via dati Ethernet - Utilizzo
- Puntelli Ethernet - Utilizzati

TABELLA CANALIZZAZIONI

NOME	TIPO	RIEMPIMENTO	NOTE
GN	Tubazione Ø 100		
GN	Tubazione Ø 100		

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

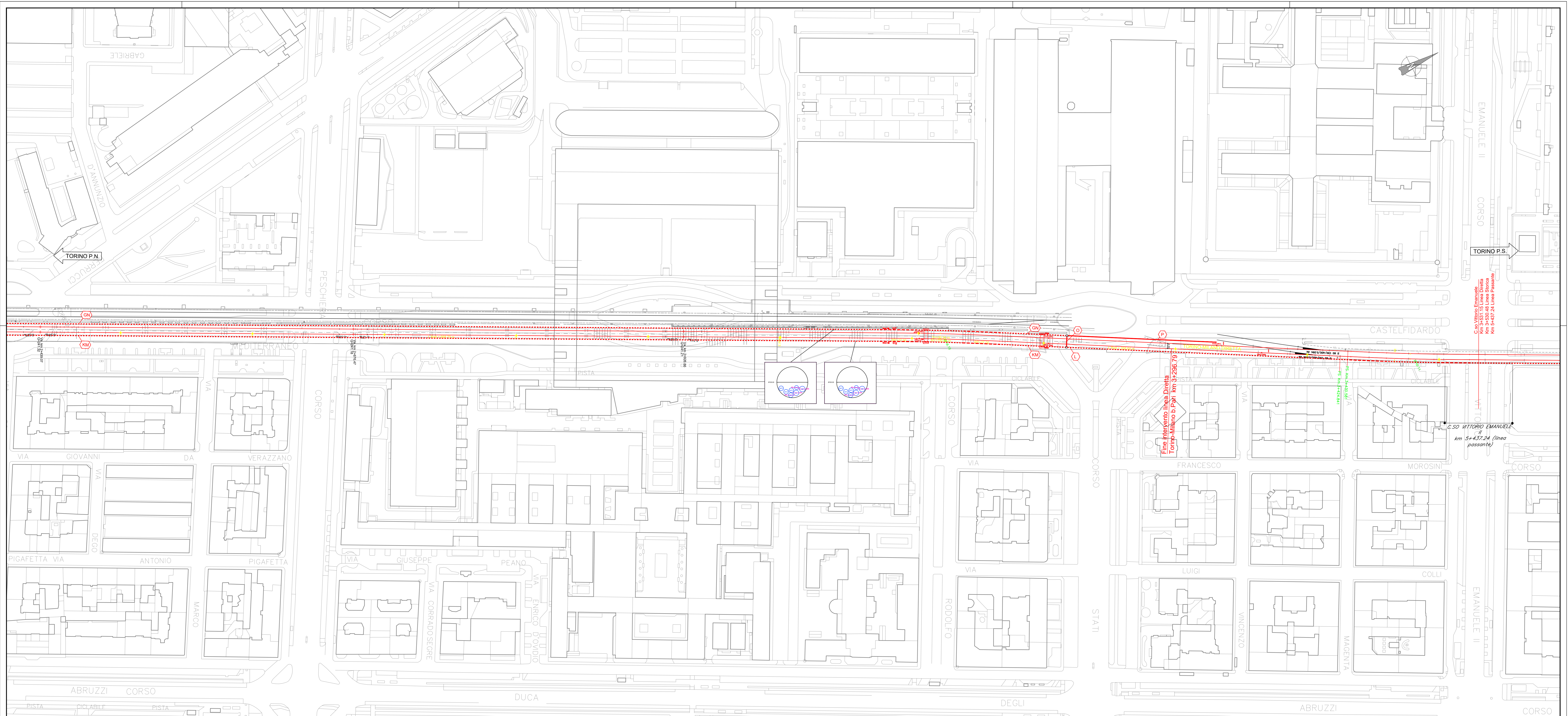
COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TRATTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA
Piano canalizzazioni di tratta - Tavola 3 di 4

SCALA: 1:1000

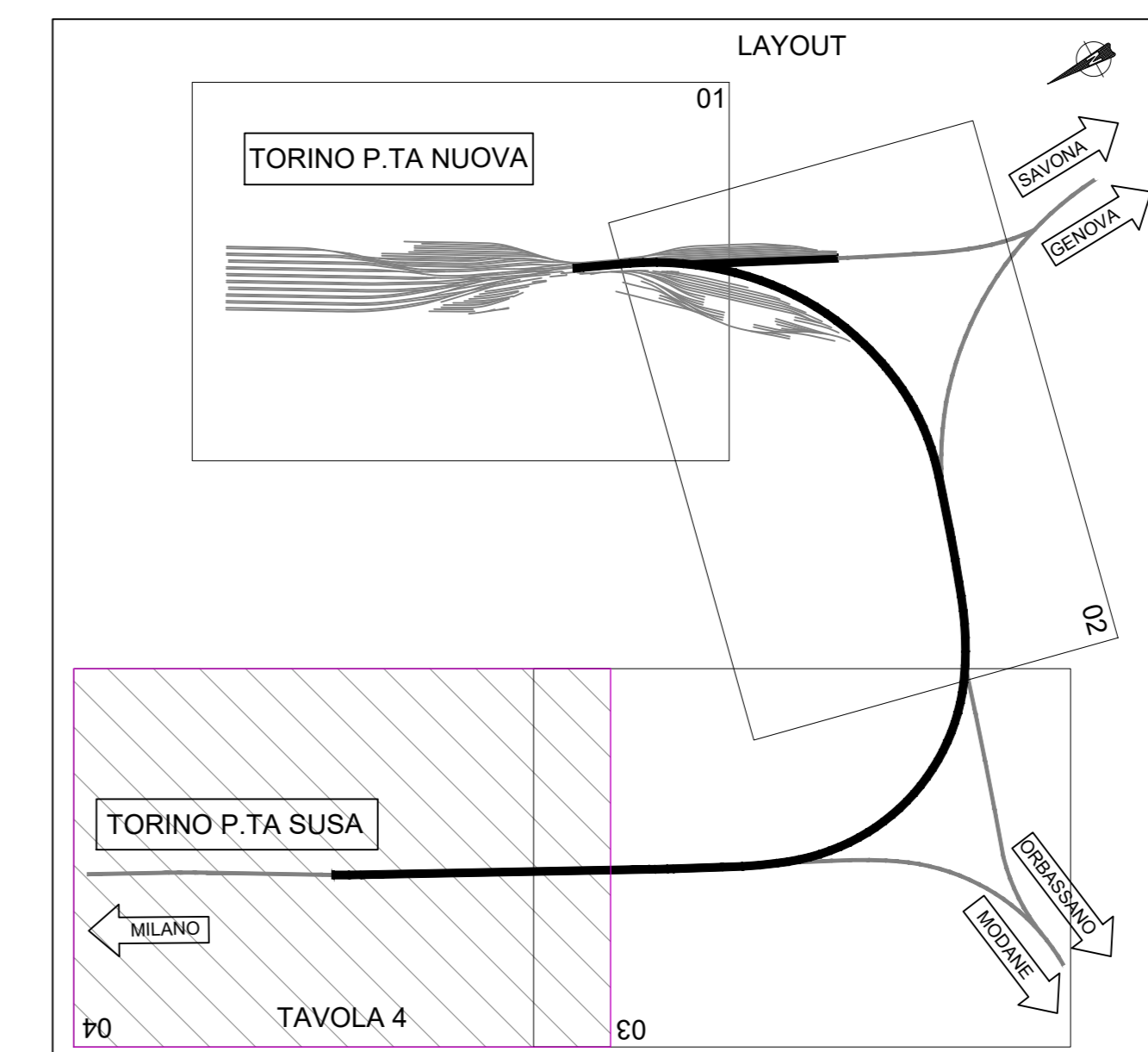
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	A. C. S.	12/04/2019	A. C. S.	12/04/2019	A. C. S.	12/04/2019	A. C. S.	12/04/2019

File: NTP000687BL0213002A.dwg n. Elab.:



Linea "Diretta" Torino-Milano binario Pari

FERROVIA_BPdI V PLAN BPdI.9				FERROVIA_BPdI V PLAN BPdI.10				FERROVIA_BPdI V PLAN BPdI.11			
X	1394267.146	Actn	29.541873	X	1394093.142	Actn	30.452308	X	1394769.235	Actn	32.800867
Y	8900409.223	Actn	30.462008	Y	4991077.072	Actn	32.800867	Y	4991387.377	Actn	30.452308
Rspn	6000.000	E	0.000000	Rspn	1700.000	E'	0.000000	Rspn	13704.000	E'	0.000000
Swm	37.200	V(m/h)	100	Swm	35.000	V(m/h)	100	Swm	36.000	V(m/h)	100
Ala	0.850384	L(m)	19.895	Ala	1.340806	L(m)	27.000	Ala	1.345890	L(m)	27.000
Ala.sc	0.911004	m(m)	0.004	Ala.sc	2.266910	m(m)	0.018	Ala.sc	2.364518	m(m)	0.018
Tarso	18.625	H(m/m)	20.0	Tarso	17.870	H(m/m)	40.0	Tarso	18.013	H(m/m)	40.0



LEGENDA CANALIZZAZIONI

— Vie cani Nove
 - - - - - Vie cani Esistenti - Utilizzate
 □ Pozzetti Esistenti - Utilizzati

TABELLA CANALIZZAZIONI

NOME	TIPO	RIEMPIMENTO	NOTE
KM	Tubazione Ø 100		
GN	Tubazione Ø 100		

LEGENDA

— BINARI ESISTENTI
 — BINARI IN DEMOLIZIONE
 — BINARI IN PROGETTO
 — BINARI PROVVISORI DI CANTIERE

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

TRATTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA
 Piano canalizzazioni di tratta - Tavola 4 di 4

SCALA: **1:1000**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

N | **T** | **0** | **P** | **0** | **0** | **D** | **5** | **8** | **P** | **7** | **B** | **L** | **0** | **2** | **1** | **3** | **0** | **0** | **2** | **A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecuzione

File: NTP00068P7BL0213002A.dwg n. Elab.: