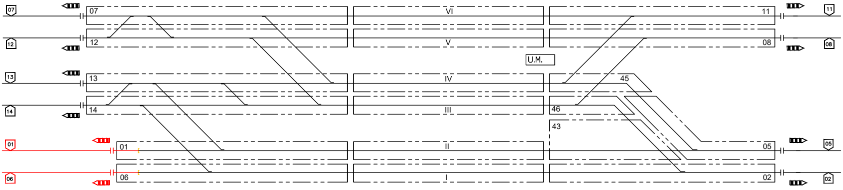
PIANO SCHEMATICO ZONE ESCLUDIBILI ALLA CIRCOLAZIONE


07
12
13
14
01
06
07
12
13
14
01
06
VI
V
IV
III
II
I
U.M.
45
46
43
11
08
05
02
11
08
05
02

PIANO SCHEMATICO SEZIONAMENTI TE

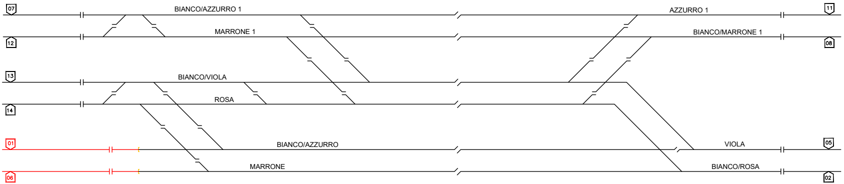
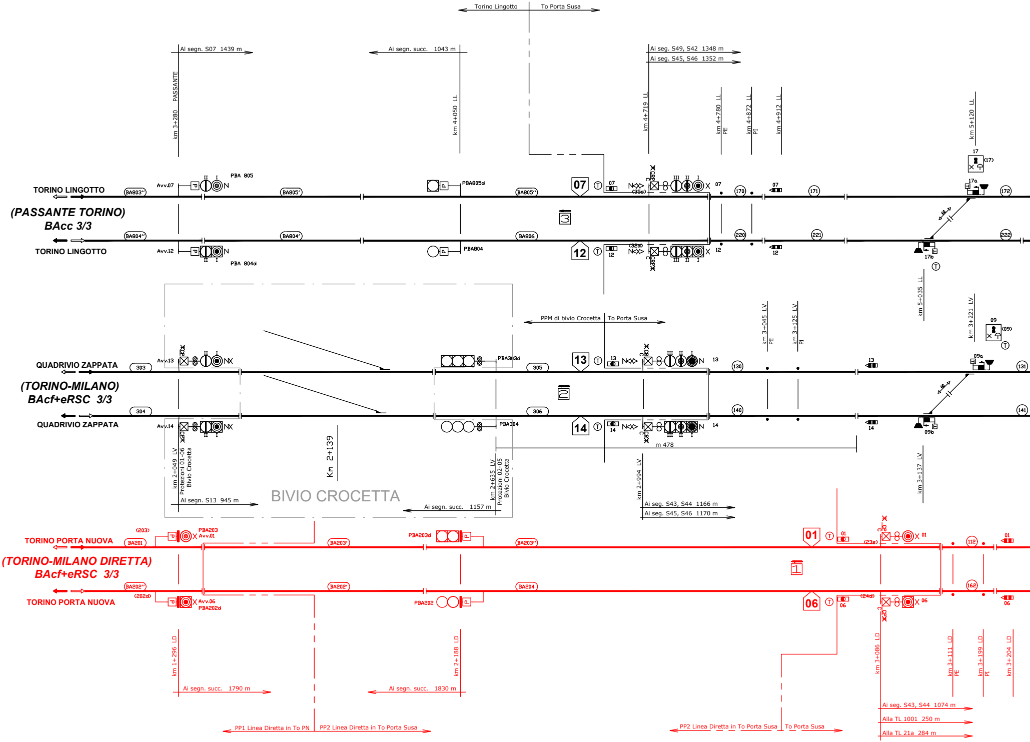
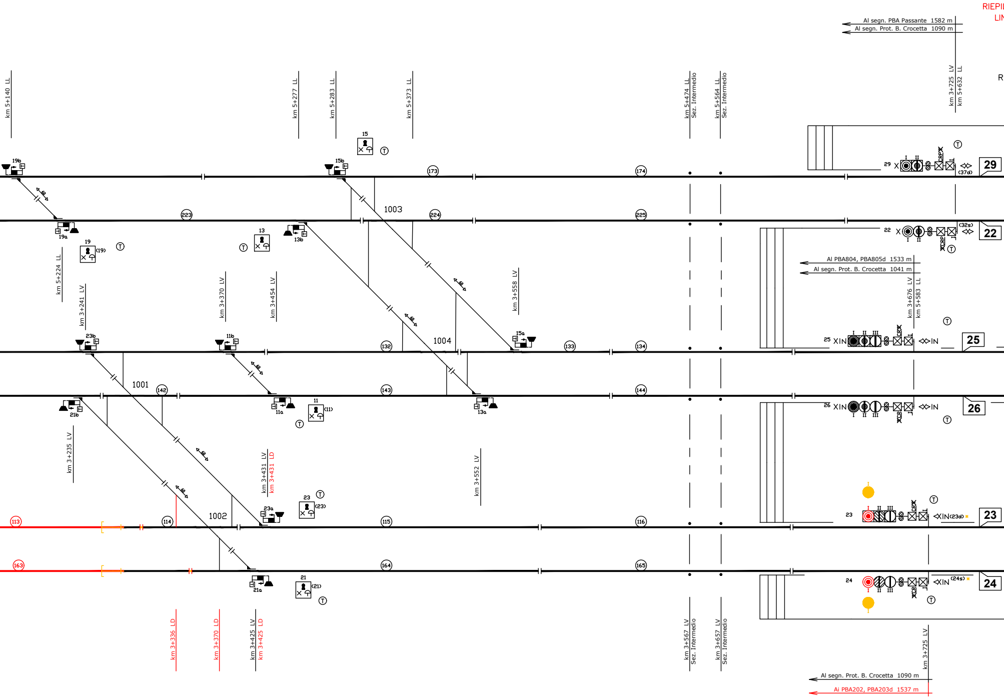

07
12
13
14
01
06
BIANCO/AZZURRO 1
MARRONE 1
BIANCO/VIOLA
ROSA
BIANCO/AZZURRO
MARRONE
AZZURRO 1
BIANCO/MARRONE 1
VIOLA
BIANCO/ROSA
11
08
05
02

Tabella ritiro chiavi per zona TE disalimentata	
Zona TE disalimentata	Chiave da estrarre
BIANCO – ROSA	I – II –III – 43 – 46 – 02
MARRONE	I – 06
BIANCO – AZZURRO	II – 01
ROSA	III – 14
VIOLA	IV – 45 – 05
BIANCO – VIOLA	IV – 13
BIANCO – MARRONE 1	V – 08
MARRONE 1	V – 12
AZZURRO 1	VI – 11
BIANCO – AZZURRO 1	VI – 07


Torino Lingotto
To Porta Susa
Al segn. S07 1439 m
Ai segn. succ. 1043 m
Ai seg. S49, S42 1348 m
Ai seg. S45, S46 1352 m
km 3+280 PASSANTE
km 4+050 LL
km 4+719 LL
km 4+780 LL PE
km 4+872 LL PI
km 4+912 LL
km 5+120 LL
TORINO LINGOTTO
(PASSANTE TORINO)
BAcc 3/3
TORINO LINGOTTO
BA803''
BA805'
BA805''
BA804''
BA804'
BA806
Avv.07
PBA 805
PBA805d
Avv.12
PBA 804d
PBA804
07
12
3
(35s)
(32d)
(170)
(171)
(172)
(220)
(221)
(222)
17
(17)
17a
17b
60
PPM di bivio Crocetta
To Porta Susa
km 3+045 LV PE
km 3+125 LV PI
km 5+035 LL
km 3+221 LV
09
(09)
09a
09b
QUADRIVIO ZAPPATA
(TORINO-MILANO)
BAcf+eRSC 3/3
QUADRIVIO ZAPPATA
303
304
305
306
Avv.13
Avv.14
PBA303d
PBA304
13
14
2
(130)
(131)
(140)
(141)
m 478
Km 2+139
km 2+049 LV
Protezioni 01-06 Bivio Crocetta
km 2+635 LV
Protezioni 02-05 Bivio Crocetta
km 2+994 LV
km 3+137 LV
BIVIO CROCETTA
Al segn. S13 945 m
Ai segn. succ. 1157 m
Ai seg. S43, S44 1166 m
Ai seg. S45, S46 1170 m
TORINO PORTA NUOVA
(TORINO-MILANO DIRETTA)
BAcf+eRSC 3/3
TORINO PORTA NUOVA
(203)
PBA203
Avv.01
BA201
BA203'
BA203''
PBA203d
BA202''
(202d)
Avv.06
PBA202d
BA202'
BA204
PBA202
01
06
1
(23s)
(24d)
(112)
(162)
km 1+296 LD
km 2+188 LD
km 3+086 LD
km 3+111 LD PE
km 3+199 LD PI
km 3+204 LD
Ai segn. succ. 1790 m
Ai segn. succ. 1830 m
PP1 Linea Diretta in To PN
PP2 Linea Diretta in To Porta Susa
PP2 Linea Diretta in To Porta Susa
To Porta Susa
Ai seg. S43, S44 1074 m
Alla TL 1001 250 m
Alla TL 21a 284 m

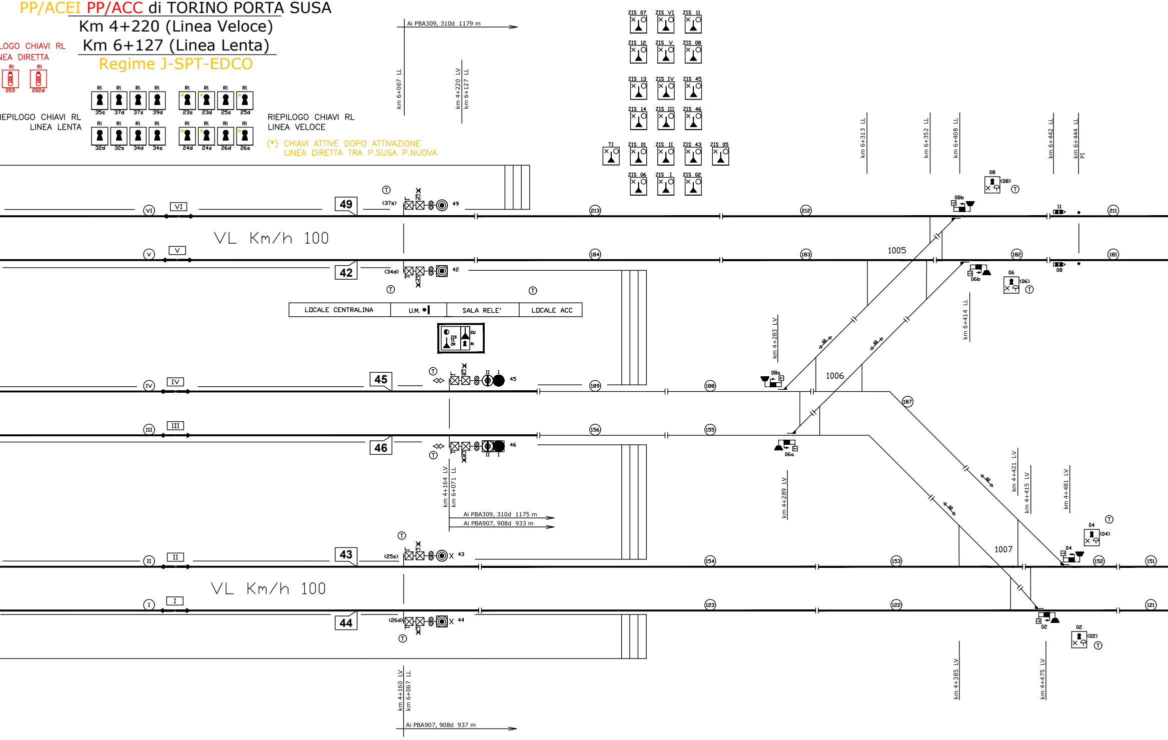


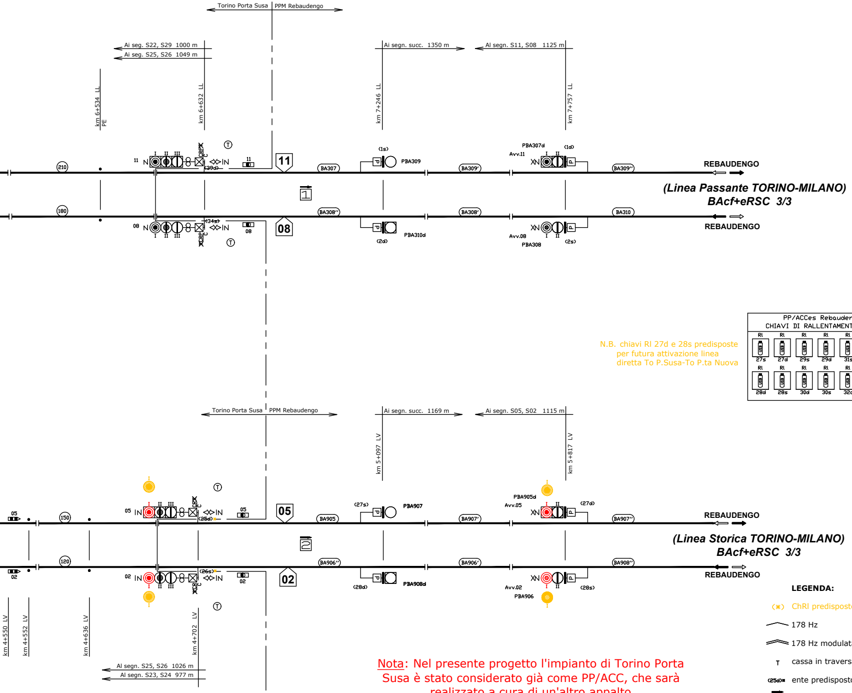
RIEPIL
LIN
R
Al segn. PBA Passante 1582 m
Al segn. Prot. B. Crocetta 1090 m
km 3+725 LV
km 5+632 LL
km 5+140 LL
km 5+277 LL
km 5+283 LL
km 5+373 LL
km 5+474 LL
Sez. Intermedio
km 5+564 LL
Sez. Intermedio
15
15b
19b
173
174
29
(37d)
29
1003
223
224
225
22
(32s)
22
19a
19
(19)
13
13b
Al PBA804, PBA805d 1533 m
Al segn. Prot. B. Crocetta 1041 m
km 3+676 LV
km 5+583 LL
km 5+224 LL
km 3+241 LV
km 3+370 LV
km 3+454 LV
km 3+558 LV
23b
11b
15a
132
1004
133
134
25
XIN
IN
25
1001
142
143
144
21b
11a
11
(11)
13a
26
XIN
IN
26
km 3+235 LV
km 3+431 LV
km 3+431 LD
km 3+552 LV
23
(23)
23a
1002
113
114
115
116
23
XIN(23d)
23
163
164
165
21a
21
(21)
24
XIN
(24s)
24
km 3+336 LD
km 3+370 LD
km 3+425 LV
km 3+425 LD
km 3+567 LV
Sez. Intermedio
km 3+657 LV
Sez. Intermedio
km 3+725 LV
Al segn. Prot. B. Crocetta 1090 m
Ai PBA202, PBA203d 1537 m

PP/ACEI PP/ACC di TORINO PORTA SUSA

Km 4+220 (Linea Veloce)
Km 6+127 (Linea Lenta)

Regime J-SPT-EDCO


LOGO CHIAVI RL
NEA DIRETTA
Rl
203
Rl
202d
IEPILOGO CHIAVI RL
LINEA LENTA
Rl
35s
37d
37s
39d
32d
32s
34d
34s
RIEPILOGO CHIAVI RL
LINEA VELOCE
23s
23d
25s
25d
24d
24s
26d
26s
(*) CHIAVI ATTIVE DOPO ATTIVAZIONE
LINEA DIRETTA TRA P.SUSA P.NUOVA
Ai PBA309, 310d 1179 m
km 6+067 LL
km 4+220 LV
km 6+127 LL
ZIS 07
ZIS VI
ZIS 11
ZIS 12
ZIS V
ZIS 08
ZIS 13
ZIS IV
ZIS 45
ZIS 14
ZIS III
ZIS 46
TI
ZIS 01
ZIS II
ZIS 43
ZIS 05
ZIS 06
ZIS I
ZIS 02
km 6+313 LL
km 6+352 LL
km 6+408 LL
km 6+442 LL
km 6+444 LL
PI
VI
VI
49
(37s)
T
49
V
V
VL Km/h 100
42
(34d)
42
LOCALE CENTRALINA
U.M.
SALA RELE'
LOCALE ACC
CU
Rl
IV
IV
45
45
III
III
46
46
II
I
km 4+164 LV
km 6+071 LL
Ai PBA309, 310d 1175 m
Ai PBA907, 908d 933 m
II
II
43
(25s)
43
VL Km/h 100
I
I
44
(26d)
44
km 4+160 LV
km 6+067 LL
Ai PBA907, 908d 937 m
213
212
211
184
183
182
181
189
188
187
156
155
154
153
152
151
123
122
121
1005
1006
1007
08
(08)
08b
11
06
(06)
06b
08
08a
06a
04
(04)
04
02
(02)
02
60
km 4+283 LV
km 4+289 LV
km 6+414 LL
km 4+421 LV
km 4+415 LV
km 4+481 LV
km 4+385 LV
km 4+475 LV


Torino Porta Susa
PPM Rebaudengo
Ai seg. S22, S29 1000 m
Ai seg. S25, S26 1049 m
Ai segn. succ. 1350 m
Al segn. S11, S08 1125 m
km 6+534 LL
PE
km 6+632 LL
km 7+246 LL
km 7+757 LL
210
180
11
N
I
II
III
CRP
C
(39d)
IN
11
T
11
BA307
(1s)
P
PBA309
BA309'
PBA307d
(1d)
Avv.11
XN
I
II
P
BA309''
REBAUDENGO
(Linea Passante TORINO-MILANO)
BAcf+eRSC 3/3
1
08
N
I
II
III
CRP
C
(34s)
IN
08
T
08
BA308''
P
PBA310d
(2d)
BA308'
XN
Avv.08
PBA308
I
II
P
(2s)
BA310
REBAUDENGO
Torino Porta Susa
PPM Rebaudengo
Ai segn. succ. 1169 m
Ai segn. S05, S02 1115 m
km 5+097 LV
km 5+817 LV
I
T
05
05
150
05
IN
I
II
III
CRP
C
(25d)
IN
05
05
BA905
(27s)
P
PBA907
BA907'
PBA905d
Avv.05
I
XN
I
II
P
(27d)
BA907''
REBAUDENGO
(Linea Storica TORINO-MILANO)
BAcf+eRSC 3/3
2
02
120
02
IN
I
II
III
CR
C
(26s)
IN
02
02
I
T
BA906''
P
(28d)
PBA908d
BA906'
XN
I
II
P
Avv.02
PBA906
I
(28s)
BA908''
REBAUDENGO
km 4+550 LV
km 4+552 LV
km 4+636 LV
km 4+702 LV
Al segn. S25, S26 1026 m
Al segn. S23, S24 977 m

N.B. chiavi Rl 27d e 28s predisposte
per futura attivazione linea
diretta To P.Susa-To P.ta Nuova

PP/ACCes Rebaudengo Fossata
CHIAVI DI RALLENTAMENTO LINEA STORICA

Rl	Rl	Rl	Rl	Rl	Rl	Rl	Rl
USB	USB	USB	USB	USB	USB	USB	USB
27s	27d	29s	29d	31s	31d	33s	33d
Rl	Rl	Rl	Rl	Rl	Rl	Rl	Rl
USB	USB	USB	USB	USB	USB	USB	USB
28d	28s	30d	30s	32d	32s	34d	34s

Nota: Nel presente progetto l'impianto di Torino Porta Susa è stato considerato già come PP/ACC, che sarà realizzato a cura di un'altro appalto

LEGENDA:

(✱)	ChRl predisposte per Linea diretta P.Susa-P.Nuo
⌒	178 Hz
≋	178 Hz modulata 420 cpm (INFILL)
T	cassa in traversa
(25d)✱	ente predisposto per futura attivazione
1	numerazione indicatore di direzione

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDATARIA:

Ansaldo STS A Hitachi Group Company

MANDANTI:

BOMBARDIER
EREDI G. MERCURI SpA NAPOLI SEGNALAMENTO FERROVIARIO
ESIM
SALCEF Costruzioni edili e ferroviarie
SIELTE
SITE S.p.A. Divisione Trasporti

PROGETTAZIONE: Ansaldo STS

AS-BUILT

LINEA : Torino - Padova

TRATTA / INTERVENTO : Potenziamento Tecnologico Torino - Padova

SEGNALAMENTO E IMPIANTISTICA

PP–ACEI TORINO PORTA SUSA
Piano Schematico IS

APPALTATORE:	IL DIRETTORE TECNICO del Raggruppamento Temporaneo Imprese	APPROVAZIONE DIRETTORE LAVORI	SCALA:
(data,timbro,firma)	(timbro,firma)	(data,timbro,firma)	NA

PROGETTAZIONE RTI:

Segnalamento e Impiantistica:	ANSALDO STS
Segnalamento:	BOMBARDIER Transportation
Telecomunicazione:	SIELTE
Opere Civili,Armamento,TE,Impiantistica Civile:	SWS Engineering

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
ITP3	14	B	Z1	PX	IS1500	001	A	001/001

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione As–Built	C. Albanese	20/07/17	G. Mancuso	20/07/17	A. Garibaldi	20/07/17	A. Garibaldi 20/07/17 Project engineer RTI

Cod. Ente Emittente: B20A.0100399.D09.00IT	Rev: 03.00	C.O.: 833486	Formato: A3L
File: ITP314BZ1PXIS1500001_A.dwg			n. Elab.–:

va

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

PP/ACC TORINO PORTA SUSA
Piano Schematico IS esistente in R/G

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	AS0310	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Nannicini	Agosto 2019	M. Fasoglio Marco Fasoglio	Agosto 2019	G. De Michele	Agosto 2019	M. Gambaro Agosto 2019 Ordine Ingegneri Provincia di Genova GAMBARO MARIO 9052A

File: NT0P00D58PXAS0310001A.dwg	n. Elab.: