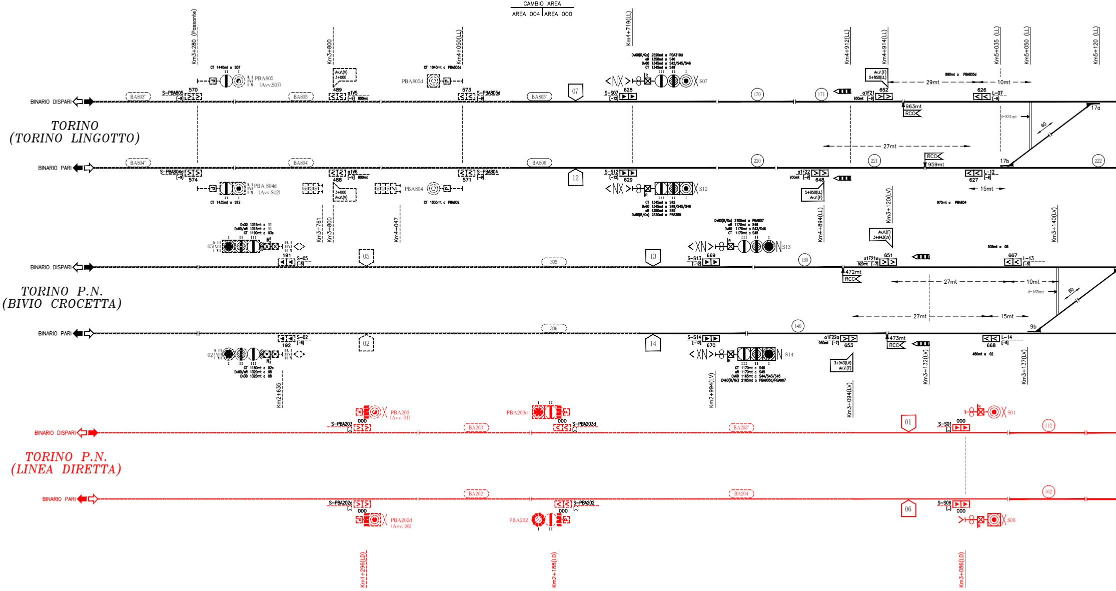
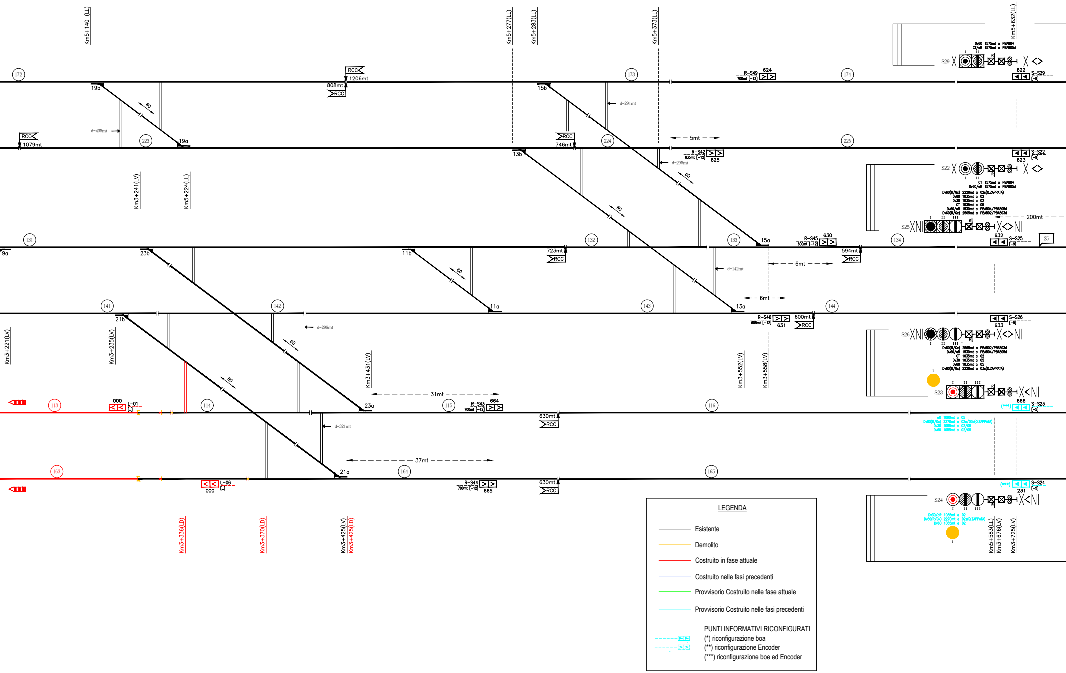

CAMBIO AREA
AREA 004
AREA 000
TORINO
(TORINO LINGOTTO)
TORINO P.N.
(BIVIO CROCETTA)
TORINO P.N.
(LINEA DIRETTA)
BINARIO DISPARI
BINARIO PARI
Km3+280 (Passante)
Km3+800
Km4+050(LL)
Km4+719(LL)
Km4+912(LL)
Km4+914(LL)
Km5+035 (LL)
Km5+050 (LL)
Km5+120 (LL)
CT 1440mt a S07
PBA805
(Avv.S07)
Av.V.(V)
3+000
CT 1040mt a PBA803d
PBA805d
BA803"
S-PBA805
570
[-9]
BA805'
489
a1V5
[-9] 800mt
573
S-PBA805d
[-9]
BA805"
07
S-S07
[-12]
628
Dv60(R/Gx) 2520mt a PBA310d
aR 1350mt a S46
Dv60 1345mt a S42/S45/S46
CT 1345mt a S49
S07
170
171
Av.V.(F)
5+850(LL)
a1F21
930mt [-9]
652
990mt a PBA805d
29mt
10mt
626
L-07
[-9]
963mt
RCC
17a
d=331mt
60
27mt
BA804"
BA804'
BA806
S-PBA804d
[-9]
574
CT 1435mt a S12
PBA 804d
(Avv.S12)
a1V6
[-9] 800mt
488
3+000
Av.V.(V)
PBA804
CT 1035mt a PBA802
571
S-PBA804
[-9]
12
S-S12
[-12]
629
S12
CT 1345mt a S42
Dv60 1345mt a S49/S45/S46
aR 1350mt a S45
Dv60(R/Gx) 2520mt a PBA309
220
221
RCC
959mt
17b
222
a1F22
950mt [-9]
648
5+850(LL)
Av.V.(F)
627
L-12
[-9]
15mt
970mt a PBA804
Km3+761
Km3+800
Km4+047
Km4+894(LL)
Km3+120(LV)
Km3+140(LV)
Dv30 1315mt a 11
Dv60/aR 1315mt a 11
CT 1190mt a 03s
05
R
191
S-05
[-5]
05
305
13
Dv60(R/Gx) 2105mt a PBA907
aR 1170mt a S46
Dv60 1170mt a S43/S46
CT 1170mt a S45
S13
S-S13
[-12]
669
130
Av.V.(F)
3+943(LV)
a1F21a
920mt [-7]
651
472mt
RCC
505mt a 05
667
L-13
[-5]
27mt
10mt
d=165mt
60
27mt
15mt
9b
306
140
S-02
[-5]
192
02
02
CT 1180mt a 02s
Dv60/aR 1320mt a 08
Dv30 1320mt a 08
Km2+635
14
S-S14
[-12]
670
S14
CT 1170mt a S46
aR 1170mt a S45
Dv60 1165mt a S44/S43/S45
Dv60(R/Gx) 2105mt a PBA908d/PBA907
a1F22a
950mt [-7]
653
3+943(LV)
Av.V.(F)
473mt
RCC
668
L-14
[-5]
480mt a 02
Km2+994(LV)
Km3+094(LV)
Km3+132(LV)
Km3+137(LV)
PBA203
(Avv. 01)
S-PBA203
000
BA203
PBA203d
000
S-PBA203d
BA203"
01
S-S01
000
S01
112
BA202
BA204
162
S-PBA202d
000
PBA202d
(Avv. 06)
S-PBA202
000
PBA202
06
S-S06
000
S06
Km1+296(LD)
Km2+188(LD)
Km3+086(LD)


Km5+140 (LL)
Km5+277(LL)
Km5+283(LL)
Km5+373(LL)
Km5+632(LL)
172
173
174
RCC
1206mt
808mt
RCC
19b
60
d=435mt
RCC
1079mt
223
19a
15b
d=291mt
RCC
746mt
224
5mt
225
R-S49
700mt [-12]
624
13b
R-S42
635mt [-12]
625
d=295mt
60
60
Dv60 1575mt a PBA804
CT/aR 1575mt a PBA805d
S29
622
S-S29
[-9]
S-S22
[-9]
623
S22
CT 1575mt a PBA804
Dv60/aR 1575mt a PBA805d
Dv60(R/Gx) 2220mt a 02s(O.ZAPPATA)
Dv60 1035mt a 02
Dv30 1035mt a 02
CT 1035mt a 05
Dv60/aR 1530mt a PBA804/PBA805d
Dv60(R/Gx) 2565mt a PBA802/PBA803d
200mt
S25
632
S-S25
[-9]
25
Km3+241(LV)
Km5+224(LV)
131
9a
23b
11b
60
723mt
RCC
132
133
15a
R-S45
600mt [-12]
630
594mt
RCC
134
d=142mt
6mt
6mt
141
142
143
13a
144
11a
21b
d=298mt
60
60
R-S46
605mt [-12]
631
600mt
RCC
S-S26
[-9]
633
S26
Dv60(R/Gx) 2565mt a PBA802/PBA803d
Dv60/aR 1530mt a PBA804/PBA805d
CT 1035mt a 02
Dv30 1035mt a 05
Dv60 1035mt a 05
Dv60(R/Gx) 2220mt a 03s(O.ZAPPATA)
Km3+221(LV)
Km3+235(LV)
Km3+431(LV)
Km3+552(LV)
Km3+558(LV)
31mt
S23
666
(***)
S-S23
[-5]
113
000
L-01
114
23a
115
R-S43
700mt [-12]
664
630mt
RCC
116
aR 1090mt a 05
Dv60(R/Gx) 2270mt a 02s/03s(O.ZAPPATA)
Dv30 1085mt a 02/05
Dv60 1085mt a 02/05
d=321mt
37mt
163
L-06
000
21a
164
R-S44
700mt [-12]
665
630mt
RCC
165
(***)
S-S24
[-5]
231
S24
Dv30/aR 1085mt a 02
Dv60(R/Gx) 2270mt a 02s(O.ZAPPATA)
Dv60 1085mt a 02
Km5+583(LL)
Km3+676(LV)
Km3+725(LV)
Km3+336(LD)
Km3+370(LD)
Km3+425(LV)
Km3+425(LD)
I
II
III
R

LEGENDA

- Esistente
- Demolito
- Costruito in fase attuale
- Costruito nelle fasi precedenti
- Provvisorio Costruito nelle fase attuale
- Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti

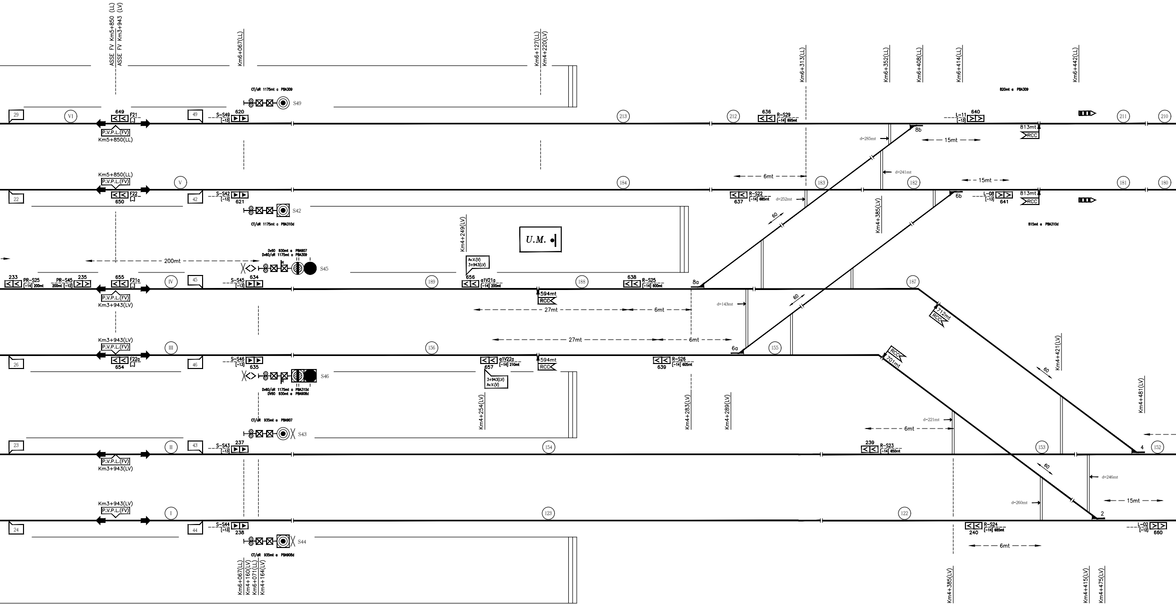
PUNTI INFORMATIVI RICONFIGURATI

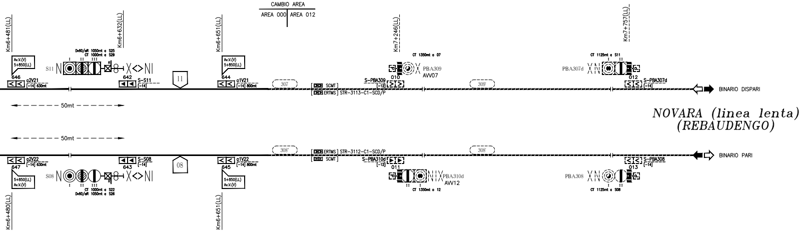
(*) riconfigurazione boa

(**) riconfigurazione Encoder

(***) riconfigurazione boe ed Encoder

TORINO PORTA SUSA


ASSE FV Km5+850 (LL)
ASSE FV Km3+943 (LV)
Km6+067(LL)
Km6+127(LL)
Km4+220(LV)
Km6+313(LL)
Km6+352(LL)
Km6+408(LL)
Km6+414(LL)
Km6+442(LL)
CT/aR 1175mt a PBA309
S49
29
VI
649
F21
[_]
P.V.P.L.(FV)
Km5+850(LL)
49
S-S49
[-13]
620
213
212
636
R-S29
[-14] 695mt
L-11
[-13]
640
820mt a PBA309
8b
d=285mt
15mt
813mt
RCC
211
210
Km5+850(LL)
P.V.P.L.(FV)
V
22
650
F22
[_]
42
S-S42
[-13]
621
S42
CT/aR 1175mt a PBA310d
184
6mt
183
d=241mt
182
15mt
181
180
R-S22
637
[-14] 685mt
d=252mt
6b
L-08
[-13]
641
813mt
RCC
Km4+385(LV)
815mt a PBA310d
60
Km4+249(LV)
U.M.
200mt
Dv60 930mt a PBA907
Dv60/aR 1175mt a PBA309
II
I
R
S45
233
PR-S25
[-14] 200mt
PR-S45
200mt [-12]
235
655
F21a
[_]
P.V.P.L.(FV)
Km3+943(LV)
IV
45
S-S45
[-13]
634
189
Av.V.(V)
3+943(LV)
656
a1V21a
[-14] 200mt
188
638
R-S25
[-14] 600mt
8a
594mt
RCC
187
27mt
6mt
d=143mt
60
712mt
RCC
Km3+943(LV)
P.V.P.L.(FV)
III
156
27mt
6mt
6a
155
26
654
F22a
[_]
46
S-S46
[-13]
635
S46
Dv60/aR 1175mt a PBA310d
DV60 930mt a PBA908d
a1V22a
657
[-14] 210mt
594mt
RCC
3+943(LV)
Av.V.(V)
R-S26
639
[-14] 605mt
RCC
701mt
60
Km4+421(LV)
Km4+481(LV)
Km4+254(LV)
Km4+283(LV)
Km4+289(LV)
CT/aR 935mt a PBA907
S43
d=221mt
6mt
23
II
P.V.P.L.(FV)
Km3+943(LV)
43
S-S43
[-13]
237
154
239
R-S23
[-14] 650mt
153
4
152
60
d=246mt
d=260mt
15mt
Km3+943(LV)
P.V.P.L.(FV)
I
24
44
S-S44
[-13]
238
S44
CT/aR 935mt a PBA908d
123
122
2
R-S24
240
[-14] 685mt
L-02
[-12]
660
6mt
Km6+067(LL)
Km4+160(LV)
Km6+071(LL)
Km4+164(LV)
Km4+385(LV)
Km4+415(LV)
Km4+475(LV)


Km6+481(LL)
Km6+632(LL)
Km6+651(LL)
Km7+246(LL)
Km7+757(LL)
CAMBIO AREA
AREA 000
AREA 012
Dv60/aR 1050mt a S25
CT 1000mt a S29
Av.V.(V)
5+850(LL)
S11
I II III
R
646
a2V21
[-14] 630mt
642
S-S11
[-14]
11
644
a1V21
[-14] 800mt
307
SCMT
ERTMS STR-3113-C1-SCD/P
S-PBA309
[-12]
010
CT 1350mt a 07
PBA309
AVV07
309'
CT 1125mt a S11
PBA307d
012
S-PBA307d
[-14]
BINARIO DISPARI
50mt
50mt
NOVARA (linea lenta)
(REBAUDENGO)
308''
ERTMS STR-3112-C1-SCD/P
SCMT
S-PBA310d
[-12]
011
308'
a2V22
[-14] 630mt
647
S-S08
[-14]
643
08
a1V22
[-14] 800mt
645
S08
CT 1000mt a S22
Dv60/aR 1050mt a S26
5+850(LL)
Av.V.(V)
PBA310d
AVV12
CT 1350mt a 12
PBA308
013
S-PBA308
[-14]
CT 1125mt a S08
BINARIO PARI
Km6+480(LL)
Km6+651(LL)

LEGENDA:

▶	Boa imperativa di tipo commutato
▷	Boa non imperativa di tipo commutato (*)
>	Boa di tipo fisso (*)
>DOA	Distanza obiettivo approssimata
>FSC	Punto fine SCMT
>RCC	Punto ripresa campionamento codice
> I	Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
▷I	Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
Av.V.(V) Prog.....	Avviso variazione (velocità di linea)
Av.V.(F) Prog.....	Avviso variazione (grado di frenatura)
Av.V.(V,F) Prog.....	Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
P.V.P.L.(V)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
P.V.P.L.(F)	Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
P.V.P.L.(V,F)	Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
...m SCMT	Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S."

(*)–Se associato a PI"S" su linee in BAcc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

RIFERIMENTI AL PRECEDENTE PROGETTO SCMT-SST

CONTRATTO: QUADRUPLICAMENTO DEL NODO DI TORINO
COMPARTIMENTO : *TORINO*
LINEA FERROVIARIA : *TORINO–NOVARA*
INTERVENTO : *STAZIONE DI TORINO PORTA SUSA NUOVO ACEI*
TITOLO : *PIANO SCHEMATICO SCMT*
CODICE ASTS : *B70A.A86130.612.01I*
REVISIONE ASTS : *10.00*
REVISIONE ITF : *K*
DATA : *21/10/13*
TAVOLA : *01*
FOGLIO : *01*
NOME FILE : *B70AA8613061201I_01_10.dwg*

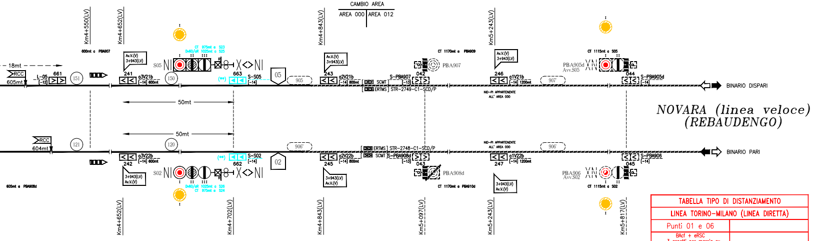

Km4+550(LV)
Km4+652(LV)
Km4+843(LV)
Km5+243(LV)
CAMBIO AREA
AREA 000
AREA 012
600mt a PBA907
18mt
RCC
605mt
L-05
[-12]
661
151
Av.V.(V)
3+943(LV)
241
a3V21b
[-14] 600mt
150
S05
CT 975mt a S23
Dv60/aR 1025mt a S25
I II III
R
(**)
663
S-S05
[-14]
05
905
243
a2V21b
[-14] 800mt
SCMT
ERTMS STR-2749-C1-SCD/P
S-PBA907
[-13]
042
CT 1170mt a PBA909
PBA907
246
a1V21b
[-14] 1200mt
907'
NID-PI APPARTENENTE ALL' AREA 000
CT 1115mt a S05
PBA905d
Avv.S05
044
S-PBA905d
[-14]
BINARIO DISPARI
50mt
50mt
NOVARA (linea veloce)
(REBAUDENGO)
RCC
604mt
121
120
906''
ERTMS STR-2748-C1-SCD/P
SCMT
S-PBA908d
[-13]
043
NID-PI APPARTENENTE ALL' AREA 000
906'
BINARIO PARI
a3V22b
[-14] 600mt
242
(**)
662
S-S02
[-14]
02
a2V22b
[-14] 800mt
245
a1V22b
[-14] 1200mt
247
S-PBA906
[-14]
045
605mt a PBA908d
3+943(LV)
Av.V.(V)
S02
Dv60/aR 1025mt a S26
CT 975mt a S24
PBA908d
CT 1170mt a PBA910d
PBA906
Avv.S02
CT 1115mt a S02
Km4+652(LV)
Km4+702(LV)
Km4+843(LV)
Km5+097(LV)
Km5+243(LV)
Km5+817(LV)

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA TORINO–MILANO (LINEA DIRETTA)	
Punti 01 e 06	
BAcf + eRSC – 3 aspetti per marcia sx – 3 aspetti per marcia dx	

Nota: Nel presente progetto l'impianto di Torino Porta Susa è stato considerato già come PP/ACC, che sarà modificato a cura di un'altro appalto

MACROAREA	13
AREA	000

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA TORINO LINGOTTO – NOVARA	
PUNTI 07 e 12	PUNTI 08 e 11
Blocco Automatico Correnti Codificate a 4 codici – 3 aspetti marcia sx – 3 aspetti marcia dx	Blocco Automatico Correnti Codificate a 4 codici – 3 aspetti marcia sx – 3 aspetti marcia dx

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO	
LINEA TORINO P.N. – NOVARA	
PUNTI 13 e 14	PUNTI 02 e 05
Blocco Automatico a correnti fisse con emulazione RSC – 3 aspetti marcia sx – 3 aspetti marcia dx	Blocco Automatico Correnti Codificate a 4 codici – 3 aspetti marcia sx – 3 aspetti marcia dx

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE

Da	A	Distanza rilevabile dalla progressiva chilometrica	Distanze misurate UTILI ai fini SCMT	Scostamento rispetto progressive chilometriche
Seg.S25 Km3+676	Seg.02s(Q.ZAPPATA) Km1+478	2198	2220	22
Seg.S26 Km3+676	Seg.03s(Q.ZAPPATA) Km1+478	2198	2220	26
Seg.S05 Km4+702	Seg.23 Km3+725	977	987	10

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDATA	S07, S12, S22, S29, S25, S26, S42, S49, S45, S46, S13, S14, S08, S11, S02, S05, S23, S24, S43, S44
UNICO ENCODER PER PIU' SEGNALI	

ELENCO DELLE REVISIONI

Rev. ASTS	Rev. ITF	Data	C.O.	Redatto	Progettato	Verificato	Validato	Autorizzato	Motivo della revisione
00.01	A	03/06/16	---	TeSiFer	TeSiFer/A.CON	TE.ROSSAZZA	C.AFFUSO	A.GARIBALDI	EMISSIONE
01.00	A	09/01/17	821213	TeSiFer	TeSiFer/A.CON	TE.ROSSAZZA	C.AFFUSO	A.GARIBALDI	EMISSIONE AS BUILT
02.00	B	04/05/17	828058	TeSiFer	TeSiFer/A.CON	TE.ROSSAZZA	C.AFFUSO	A.GARIBALDI	Modifica per inserimento PR
03.00	B	23/05/17	829394	TeSiFer	TeSiFer/A.CON	TE.ROSSAZZA	C.AFFUSO	A.GARIBALDI	EMISSIONE AS BUILT

A termine di legge Ansaldo STS S.p.A. si riserva la proprietà di questo documento che non potrà essere copiato, riprodotto o comunicato ad altri senza esplicita autorizzazione

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDATARIA:

Ansaldo STS A Hitachi Group Company

MANDANTI:

BOMBARDIER
EREDI & MERCURI SpA NAPOLI SEGNALAMENTO FERROVIARIO
ESIM
SALCEF Costruzioni edili e ferroviarie
SIELTE
STE S.p.A. Divisione Trasporti

PROGETTAZIONE: Ansaldo STS

AS BUILT

LINEA: Torino–Padova
TRATTA / INTERVENTO: Potenziamento Tecnologico Torino–Padova

SEGNALAMENTO E IMPIANTISTICA

PP GEA TORINO PORTA SUSA
PIANO SCHEMATICO SCMT

APPALTATORE:	IL DIRETTORE TECNICO del Raggruppamento Temporaneo Imprese	APPROVAZIONE DIRETTORE LAVORI	SCALA:
(data, timbro, firma)	(timbro, firma)	(data, timbro, firma)	–

PROGETTAZIONE RTI:

Segnalamento e Impiantistica:	ANSALDO STS
Segnalamento:	BOMBARDIER Transportation
Telecomunicazione:	SIELTE
Opere Civili, Armamento, TE, Impiantistica Civile:	SWS Engineering
Impiantistica Civile:	RPA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
ITP3	14	B	Z1	PX	IS1500	004	B	001/001

Rev.	Descrizione	Progettato	Data	Verificato	Data	Validato	Data	Autorizzato	Data	Autorizzato PE RTI Data
A	EMISSIONE AS BUILT	TeSiFer/A.CONTE	09/01/17	F.ROSSAZZA	09/01/17	C.AFFUSO	09/01/17	A.GARIBALDI	09/01/17	A.GARIBALDI 23/05/17 Project Engineer RTI
B	EMISSIONE AS BUILT	TeSiFer/A.CONTE	23/05/17	F.ROSSAZZA	23/05/17	C.AFFUSO	23/05/17	A.GARIBALDI	23/05/17	

Cod. Ente Emitte B70A:0100317.D09.01.IT	Rev.03.00	C.O.:829394	Formato A2L
File:ITP314BZ1PXIS1500004_B.dwg			n. Elab.TAV.01

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

PP/ACC TORINO PORTA SUSA
Piano Schematico SCMT esistente in R/G

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	00	D	58	PX	MT0310	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Nannicini	Agosto 2019	A.Cassia	Agosto 2019	G. De Michele	Agosto 2019	M.Gambaro Agosto 2019 Ordine Ingegneri Provincia di Genova GAMBARO MARIO 9052A

File: NT0P00D58PXMT0310001A.dwg | n. Elab.: