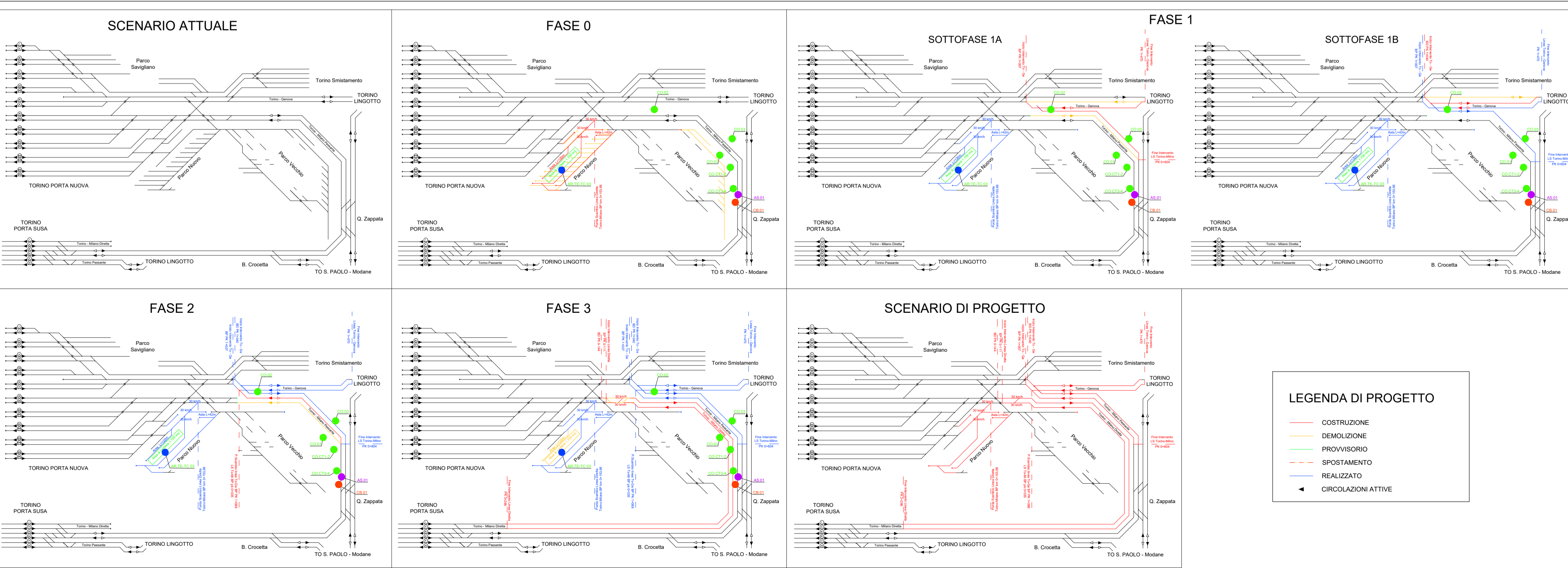


LEGENDA			
●	CB - CANTIERE BASE		VIABILITA' PRIMARIA
●	CO - CANTIERE OPERATIVO		VIABILITA' PRINCIPALE
●	AT - AREA TECNICA		VIABILITA' SECONDARIA
●	AS - AREA DI STOCCAGGIO		VIABILITA' LOCALE
●	DT - DEPOSITO TEMPORANEO		PISTA DI CANTIERE
●	AR - CANTIERE DI ARMAMENTO		ACCESSO AI CANTIERI
●	AREA CON LIMITAZIONE DI CARICO		DIREZIONI
	DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA IN TRADIZIONALE		LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
	DIREZIONE AVANZAMENTO SCAVO GALLERIA MECCANIZZATO		LINEA FERROVIARIA PROGETTO IN SOTTORRANEO
	IMPIANTO DI BETONAGGIO		LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
			LINEA FERROVIARIA PROVVISORIA
			LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO A CURA ALTRO INTERVENTO

IMPIANTI DI BETONAGGIO			
N° di riferimento	Ragione Sociale	Indirizzo impianto	Comune
I.B.1	Calcestruzzi SPA	Via Achille Grandi, 12, 10095 Lesna TO	Torino
I.B.2	Unicalcestruzzi SPA	Strada Vicinale Berlia, 531, 10148 Collegno TO	Torino
I.B.3	Unicalcestruzzi	Via S. Luigi, 10043 Orbassano TO	Orbassano
I.B.4	Cave Sangone Spa	Via S. Luigi, 130, 10040 Rivalta di Torino TO	Rivalta di Torino
I.B.5	Impianto	Strada del Bramafane, 50, 10148 Torino	Torino

FLUSSI MEZZI DI CANTIERE						
RAMO STRADALE - FLUSSI RELATIVI AI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL PROGETTO						
NOTA: I valori dei flussi riportati sono da intendersi medi e di sola andata; il valore comprensivo anche del viaggio di ritorno dell'automezzo "vuoto" si ottiene pertanto moltiplicando per due tali valori.						
RAMO STRADALE	Flusso medio IN USCITA o ENTRATA (scavi in esubero, necessità di materiali) derivante dalle lavorazioni inerenti le seguenti WBS	Flusso medio IN USCITA (v/glav) (Scavi in esubero)	Trimestre inizio - Trimestre fine (rispetto la data di consegna lavori)	Flusso medio IN INGRESSO (per fabbisogno rilevati e c/s) relativo alle lavorazioni inerenti le seguenti WBS	Flusso medio IN INGRESSO (v/glav) (Per fabbisogno rilevati e c/s)	Trimestre inizio - Trimestre fine (rispetto la data di consegna lavori)
F1 Lato via Jonio	da TR01 a TR05 da GA01 a GA03	7	M5 - M31	da TR01 a TR05 da GA01 a GA03	3	M5 - M31
F2 Lato via Egno	GA01	2	M5 - M39	GA01	1	M5 - M39

SCHEMATICO DI LINEA CON FASIZZAZIONE



COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

UO ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO
COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

APPALTO 1: APPALTO PRINCIPALE

Corografia
Corografia dell'intervento, delle viabilità impegnate, degli impianti di betonaggio, dei flussi e delle Fasi realizzative

SCALA:
1:25.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NTOP	00	D	53	C3	CA0000	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione definitiva	L. Camilli	Sett. 2019	M. Cocchi	Sett. 2019	G. De Michele	Sett. 2019		
B	Emissione definitiva	M. Cacciari	Febbraio 2020	M. Cacciari	Febbraio 2020	G. De Michele	Febbraio 2020		

File: NT0P00D53C3CA000001B

n. Elab.

ITALEC SPA
U.O. Architettura, Ambiente e Territorio
Cantierizzazione e Infrastruttura Substrutturativa
Dott. Ing. Stefano Arabicci
Cantierizzazione e Infrastruttura Substrutturativa
n. A.19925