

Pali CFA rivestiti

I vantaggi che presenta tale tecnica dei Pali CFA (Pali elicica continua) sono:

- l'esecuzione senza l'ausilio di fanghi bentonitici o polimerici, ecc.;
- data l'assenza di fanghi un minore impatto ambientale con conseguente abbattimento dei costi per il loro smaltimento;
- minor ingombro nelle aree di cantiere;

LEGENDA

[Pattern]	Area di cantiere fase 0, per l'adeguamento della galleria della linea storica
[Pattern]	Area di cantiere: fasi 1, 2, 3 e 4
[Color]	opera eseguita nella FASE 0
[Color]	opera eseguita nella FASE 1
[Color]	opera eseguita nella FASE 2
[Color]	opera eseguita nella FASE 3
[Color]	opera eseguita nella FASE 4

LEGENDA DELLA CANTIERIZZAZIONE

[Color]	CB - CANTIERE BASE	[Color]	VIABILITA' PRIMARIA
[Color]	CO - CANTIERE OPERATIVO	[Color]	VIABILITA' PRINCIPALE
[Color]	AT - AREA TECNICA	[Color]	VIABILITA' SECONDARIA
[Color]	AS - AREA DI STOCCAGGIO	[Color]	VIABILITA' LOCALE
[Color]	DT - DEPOSITO TEMPORANEO	[Color]	PISTA DI CANTIERE
[Color]	AR - CANTIERE FERR. TRONCHINO	[Color]	LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
[Color]	AREA PUB. DA OCCUPARE	[Color]	LINEA FERROVIARIA PROGETTO IN SOTTORRANEO
[Color]	DEMOLIZIONI	[Color]	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
[Color]	AREA DI LAVORO	[Color]	LINEA FERROVIARIA PROVVISORIA
[Color]	AREE DI LAVORO OPERE IN SOTTORRANEO	[Color]	LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO A CURA ALTRO INTERVENTO

LEGENDA DELLA VIABILITÀ

[Arrow]	Flusso di traffico
[Arrow]	Flusso di traffico (corsia riservata)
[Arrow]	Demolizioni
[Arrow]	Segnaletica orizzontale provvisoria
[Arrow]	New Jersey provvisorio

Note:

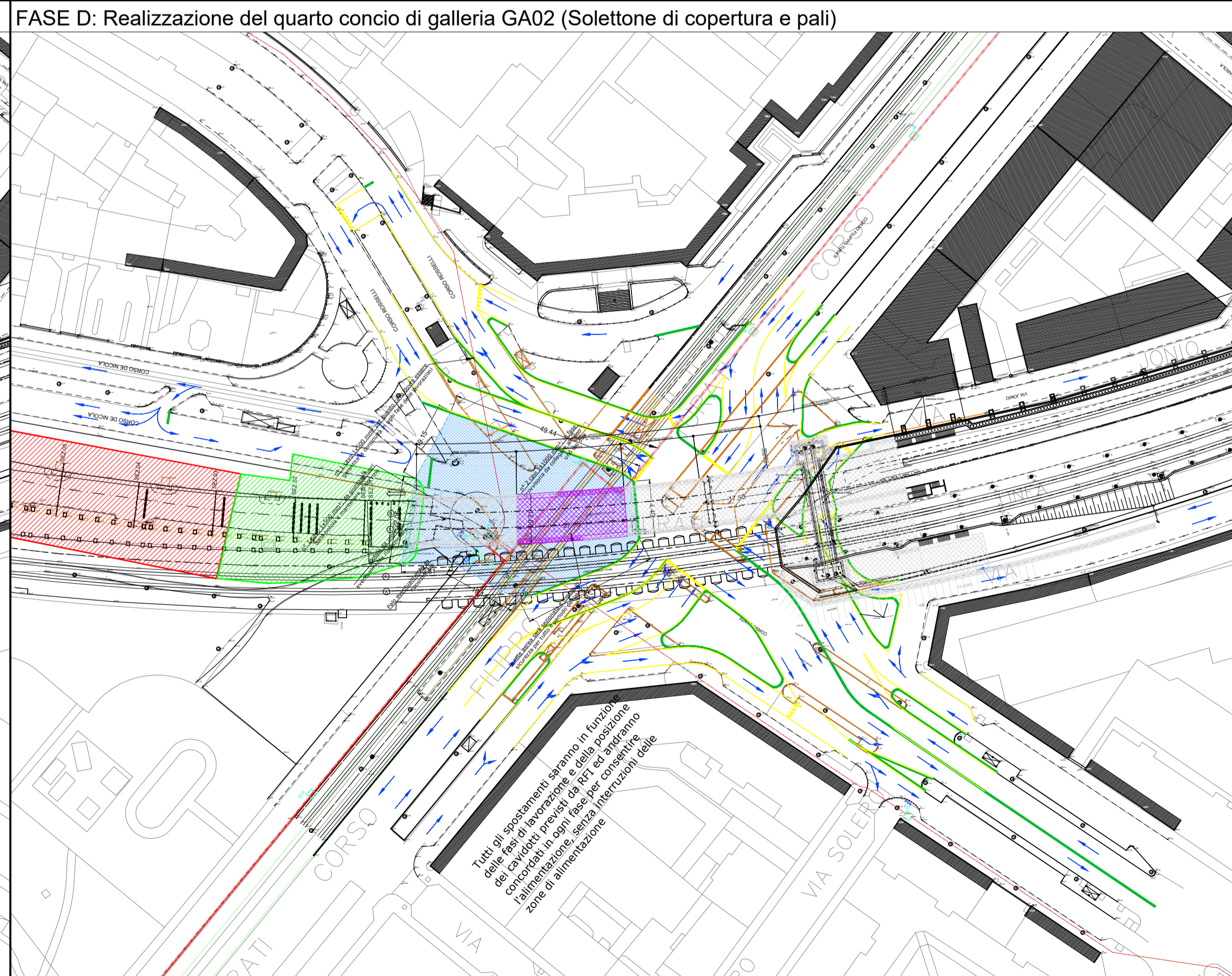
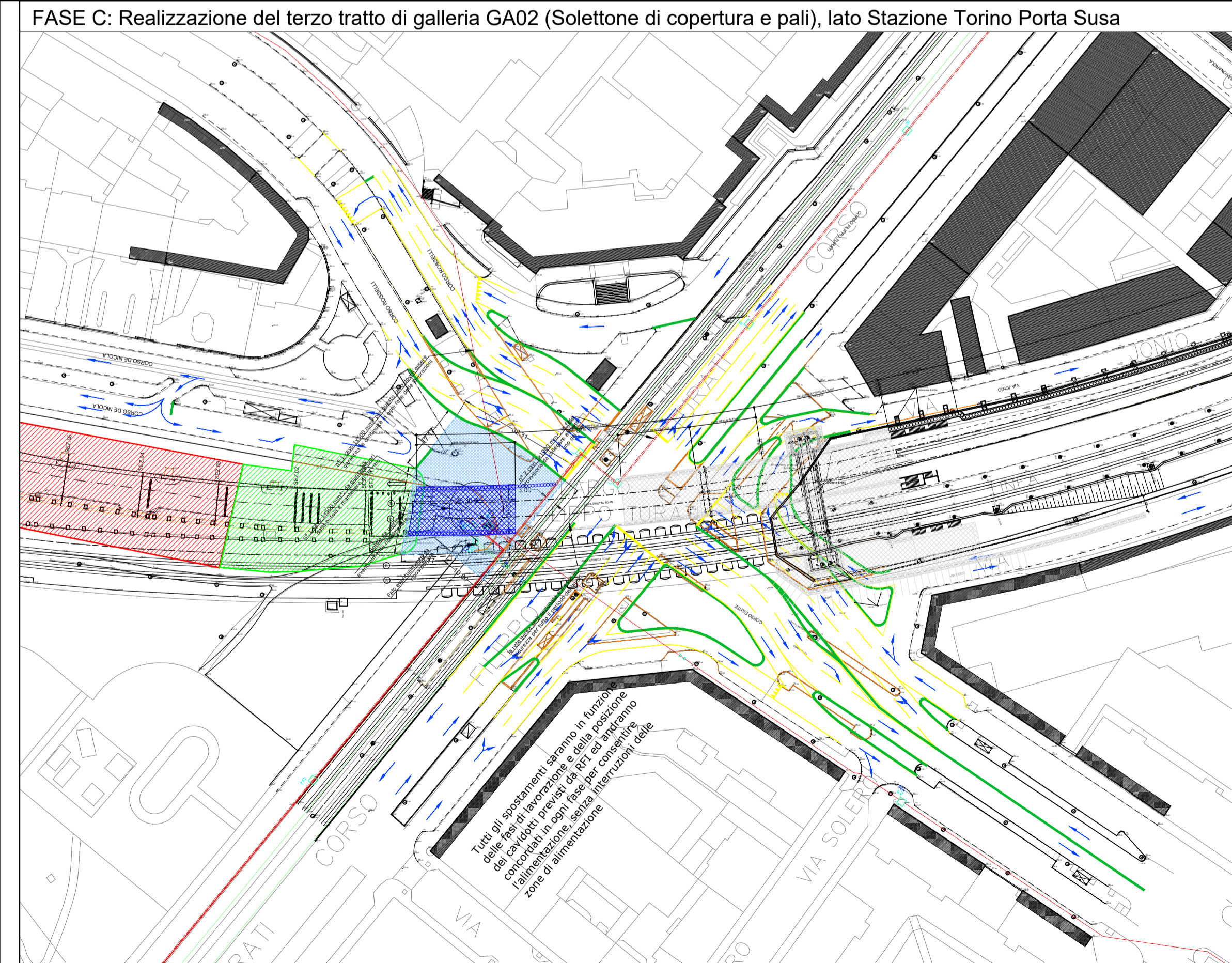
1. la durata di tale attività (ipotizzata attualmente in circa 40 gnc) potrà variare in funzione del tempo necessario per lo svincolo della BOE e per lo spostamento dei sottoservizi interferenti.
2. la durata di tale attività è stimata in 30 gnc e potrà variare in funzione del tempo impiegato per la realizzazione della sede del tram.

LAVORAZIONI IN SUPERFICIE

Realizzazione GA01	giorni naturali e consecutivi totali
Approntamento area di cantiere, realizzazione BOE, spostamento sottoservizi e adeguamento viabilità (vedi nota 1)	
Scavo di ribasso per la realizzazione del solettone di copertura e pali	
Realizzazione di n°43 pali l=21,00 m	
Realizzazione Solettone di copertura	
Tempo per la maturazione del solettone, rinterro e sistemazione superficiale	-210 gnc fase viab. -300 gnc per fase A0 e A

LAVORAZIONI IN SUPERFICIE

Approntamento area di cantiere, realizzazione BOE, spostamento sottoservizi e adeguamento viabilità (vedi nota 1)	giorni naturali e consecutivi totali
Scavo di ribasso per la realizzazione del solettone di copertura e pali	
Realizzazione di n° 63 pali l=21,00 m	
Realizzazione Solettone di copertura	
Tempo per la maturazione del solettone, rinterro e sistemazione superficiale	
	-130 gnc



LAVORAZIONI IN SUPERFICIE

Approntamento area di cantiere, realizzazione BOE, spostamento sottoservizi e adeguamento viabilità (vedi nota 1)	giorni naturali e consecutivi totali
Scavo di ribasso per la realizzazione del solettone di copertura e pali	
Realizzazione di n° 78 pali l=21,00 m	
Realizzazione Solettone di copertura	
Tempo per la maturazione del solettone, rinterro e sistemazione superficiale	
	-145 gnc

LAVORAZIONI IN SUPERFICIE

Approntamento area di cantiere, realizzazione BOE, spostamento sottoservizi e adeguamento viabilità (vedi nota 1)	giorni naturali e consecutivi totali
Scavo di ribasso per la realizzazione del solettone di copertura e pali	
Realizzazione di n°42 pali l=21,00 m	
Realizzazione Solettone di copertura	
Tempo per la maturazione del solettone, rinterro e sistemazione superficiale (vedi nota 2)	
	-125 gnc

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

UO ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO
COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSAS - TORINO PORTA NUOVA

APPALTO 1: APPALTO PRINCIPALE

GA01-GA02 - Fasi cantierizzazione di Largo Turati

SCALA: 1:1.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NTOP	00	D	53	P7	CA0000	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Dalla
A	Emissione esecutiva	M. Cocchi	Settembre 2019	M. Cocchi	Settembre 2019	G. De Michele	Settembre 2019		
B	Emissione definitiva	M. Cocchi	Febbraio 2020	M. Cocchi	Febbraio 2020	G. De Michele	Febbraio 2020		

File: NTOP00D53P7CA000001B n. Elab:

ITALFERR S.p.A. - UO Architettura, Ambiente e Territorio - Cantierizzazione e Infrastruttura Sottoranea - Direzione Regionale Piemonte - n. A19835