

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. VALUTAZIONI RISERVE, ESPROPRI E SUBAPPALTI

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COLLEGAMENTO LINEA DIRETTA TORINO TORINO PORTA SUSÀ – TORINO PORTA NUOVA

Comune di Torino

RELAZIONE CENSIMENTO SOTTOSERVIZI INTERFERENTI

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NTOP 00 D 43 RG SI0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Giuliano <i>[Signature]</i>	Settembre 2019	A. Bertoni <i>[Signature]</i>	Settembre 2019	G. De Michele <i>[Signature]</i>	Settembre 2019	C. E. Moccagatta Settembre 2019 <i>[Signature]</i>

File: NTOP00D43RGS10000001A.doc

n. Elab.:

INDICE

1 - INTRODUZIONE E SCOPO DEL DOCUMENTO:	3
2 - DESCRIZIONE DEL PROGETTO	3
3 - DOCUMENTI E NORMATIVE DI RIFERIMENTO	4
<i>3.1 - DOCUMENTI</i>	4
<i>3.2 - PRINCIPALI NORMATIVE DI RIFERIMENTO</i>	5
4 - CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI – ARCHIVIO FERSERVIZI	5
5 - CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI INDICATI DAGLI ENTI GESTORI	6
6 - CRITICITA'	10
7 - CONCLUSIONI	10
8 - SCHEDE DI CENSIMENTO	11

1 - INTRODUZIONE E SCOPO DEL DOCUMENTO:

La presente relazione si prefigge lo scopo di illustrare lo stato di fatto delle interferenze esistenti con le opere in progetto, per la realizzazione del completamento del collegamento diretto Torino Porta Susa – Torino Porta Nuova.

2 - DESCRIZIONE DEL PROGETTO

L'intervento riguarda il completamento del collegamento diretto tra la stazione ferroviaria di Torino Porta Susa e quella di Torino Porta Nuova nell'ambito del Nodo ferroviario di Torino.

Il Nodo di Torino è composto essenzialmente dalle seguenti quattro linee che si sviluppano prevalentemente in sotterraneo:

- 1) Linea Storica: Porta Nuova - Porta Susa, con annessi i tratti di linea Bivio Crocetta – San Paolo e Torino Smistamento – Torino San Paolo (in esercizio);
- 2) Linea Passante: Torino Lingotto – Torino Porta Susa (in esercizio);
- 3) Quadruplicamento da Torino Porta Susa fino a Corso Grosseto (in esercizio)
- 4) Linea Diretta: Porta Nuova – Porta Susa (incompleta e oggetto del presente intervento);

Tale collegamento si inserisce nell'ottica del potenziamento del Nodo Ferroviario di Torino con l'eliminazione dei punti critici in corrispondenza di Quadrivio Zappata e Bivio Crocetta.

La linea diretta si svilupperà in affiancamento alla linea storica esistente tra TO PN e TO PS e consisterà nella realizzazione di un nuovo tratto di linea a doppio binario di circa 4 km (di cui circa 3 km in galleria artificiale a singola canna e doppio binario in gran parte già realizzata in occasione dei lavori del Progetto Passante Torino Porta Susa – Torino Lingotto), che costituisce il proseguimento in “corretto tracciato” della Linea Storica dai binari 1 e 2 di Torino Porta Susa verso Torino Porta Nuova, con percorso indipendente da Bivio Crocetta e Quadrivio Zappata.

L'innesto della linea nella stazione di Torino Porta Nuova è prevista sull'assetto dell'attuale linea Torino – Milano, il cui tracciato viene modificato creando un nuovo innesto con un bivio a raso con la linea Torino - Genova.

La progettazione riguarderà pertanto il tratto di opera civile al di sotto di Corso Turati e la totalità dell'armamento e dell'attrezzaggio impiantistico.

Ai fini della messa in sicurezza della galleria è prevista la realizzazione delle seguenti opere:

- piazzale di emergenza in corrispondenza dell'imbocco lato Porta Nuova per permettere ai mezzi di soccorso di raggiungere l'area di interesse ed eseguire tutte le operazioni necessarie in caso di

situazioni di pericolo. Nel piazzale è previsto l'inserimento di un piano a raso che consentirà il posizionamento del mezzo bimodale sui binari e l'attraversamento dei binari da parte dei mezzi gommati.

- area di triage destinata al primo soccorso ed allo smistamento delle persone coinvolte in un eventuale incidente, individuata in corrispondenza del solettone superiore del nuovo tratto di galleria artificiale e a cui si accede dai marciapiedi della galleria tramite la realizzazione di apposite scale.
- fabbricato tecnologico (PGEP) con postazioni per il comando, il controllo, la diagnostica e manutenzione delle predisposizioni di sicurezza, in corrispondenza del piazzale di emergenza.

3 - DOCUMENTI E NORMATIVE DI RIFERIMENTO

3.1 - DOCUMENTI

La documentazione presa a riferimento è costituita dalla relazione generale, dalle planimetrie e dalle sezioni di progetto disponibili alla data di questa relazione i cui estremi di codifica sono seguito elencati:

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| ➤ NT0P 00 D 26 RG OC 0000 001 A | ➤ NT0P 00 D 26 W9 OC 0000 001 A |
| ➤ NT0P 00 D 26 P7 OC 0000 005 A | ➤ NT0P 00 D 26 W9 OC 0000 002 A |
| ➤ NT0P 00 D 26 P7 OC 0000 006 A | ➤ NT0P 00 D 26 W9 OC 0000 003 A |
| ➤ NT0P 00 D 26 P7 OC 0000 007 A | ➤ NT0P 00 D 26 W9 OC 0000 004 A |
| ➤ NT0P 00 D 26 P7 OC 0000 008 A | ➤ NT0P 00 D 26 W9 OC 0000 005 A |

e dagli Atti Convenzionali in cui estremi, unitamente all'Ente coinvolto sono di seguito riportati:

- | | |
|--------------------------|--|
| ➤ N. 43 del 07/06/2013 | E-WA SPA |
| ➤ N. 81 del 08/06/2011 | COLT TECNOLOGI SERVICES S.P.S. |
| ➤ N. 69 del 07/07/2015 | WIND TELECOMUNICAZIONI S.P.A.
(Attualmente WIND TRE S.P.A.) |
| ➤ N. 2409 DEL 01/07/1907 | COMUNE DI TORINO |

Al riguardo degli atti convenzionali occorre precisare che, come verrà più dettagliatamente esplicitato nel prosieguo di questa relazione, rispetto alle interferenze censite o comunicate degli enti gestori non tutte le convenzioni sono risultate disponibili.

3.2 - PRINCIPALI NORMATIVE DI RIFERIMENTO

Di seguito sono elencate le norme tecniche e amministrative di riferimento per la disciplina dell'adeguamento dei servizi interferiti rispetto alla nuova opera ferroviaria:

1. Legislazione sui lavori pubblici del 20/03/1865 n.2248 ed in particolare gli articoli 229, 230 e 231.
2. Testo unico sulle acque e sugli impianti elettrici - Regio Decreto n. 1775 dell'11.12.1933.
3. Norme tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi – Decreto Ministeriale n. 2245 del 23.02.1971 e s.m.i. come modificato dal Decreto 10 agosto 2004 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in relazione alle innovazioni tecnologiche concernenti le modalità di posa e di esercizio di condotte interrato e dei relativi materiali utilizzati.
4. Norme Tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali Convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto - Decreto Ministeriale 04.04.2014.
5. Norme per la costruzione di linee elettriche aeree - Decreto Ministeriale n. 449 del 21.03.1988.
6. Condizioni Generali Amministrative FS – TELECOM (Attualmente TIM).
7. Condizioni Generali Amministrative FS – ENEL.
8. Condizioni Generali Amministrative FS – SNAM.

4 - CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI – ARCHIVIO FERSERVIZI

Il censimento si è articolato interessando parallelamente la Società Ferservizi e gli Enti proprietari/gestori presenti sul territorio.

L'attività di censimento si è dunque indirizzata, per una prima individuazione delle interferenze censite e regolamentate da specifica Convenzione, nei confronti della Società Ferservizi, che nell'ambito del gruppo ferrovie, è preposta alla stipula e custodia degli atti convenzionali. Così come previsto dalla Istruzione operativa gestione delle interferenze con servizi urbani - PPA.000474 Rev. B si è ulteriormente approfondito presso gli enti erogatori/proprietari/gestori dei sottoservizi urbani. Allo stato la precisata Società del Gruppo ha reso disponibile l'elenco sotto riportato:

Kilometrica linea Torino - Milano	Tipologia	Ente	Convenzione
0+430	Elettrico	Azienda Elettrica Municipale	Appendice 1195 del 16/10/981
0+692	Telefonico superiore	SIP	Autorizzazione del 25/2/71
0+734	Telefonico superiore con cavi a F.O.	E-WA SPA	Convenzione n.43 del 7/6/2013
0+734	Telefonico superiore con cavi a F.O.	COLT TECNOLOGI SERVICES S.P.S	Convenzione n. 81 del 8/6/2011
0+734	Telefonico superiore con cavi a F.O.	WIND TELECOMUNICAZIONI S.P.A	Convenzione n. 69 del 7/7/2015
0+734	Idraulico	SMAT S.P.A.	Convenzione n.119 del 31/12/1929
0+734	Elettrico superiore	A.T.M. TORINO	Atto di Sottomissione n.1667 del 17/9/1957
0+734	Elettrico superiore	AEM	Atto di Sottomissione n.855 del 30/6/1964
0+734	Fognatura	Comune di Torino	Convenzione n.2409 del 01/07/1907
0+734	Elettrico	Comune di Torino	Nulla osta 26/6/1957
0+734	Elettrico	Comune di Torino	Nulla osta del 28/2/1958
0+736	Idraulico	SMAT S.P.A.	Convenzione n.1923 del 22/3/2010
0+737	Metanodotto	AES	Atto di Sottomissione n.143 16/2/1985
0+750	Elettrico	Comune di Torino	Nulla osta del 24/10/1960

5 - CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI INDICATI DAGLI ENTI GESTORI

Alla luce di quanto sopra esposto l'acquisizione di ulteriori informazioni presso gli enti si è comunque ritenuta opportuna e necessaria.

Con nota prot. DGCC.VRES.0079061.17.U del 30.11.2017 si è quindi provveduto con la formale richiesta agli Enti erogatori nazionali e locali operanti in zona affinché fosse data conferma di quanto accertato ed indicazione della presenza di ulteriori impianti e condotte interferite di propria gestione trasmettendo, al fine dell'individuazione dell'area di intervento, il progetto a quel momento disponibile.

Gli enti gestori/proprietari coinvolti sono 17 di seguito elencati:

- ENEL S.p.A.
- ENEL SOLE
- IREN ENERGIA S.p.A.
- SOCIETA' METROPOLITANA ACQUE TORINO - SMAT
- AES Torino S.p.A.
- SNAM RETE GAS ENI GROUP
- COLT TELECOM S.P.A.
- TELECOM ITALIA S.p.A.
- TELECOM ITALIA MOBILE S.p.A.
- FASTWEB
- VODAFONE Omnitel
- WIND TELECOMUNICAZIONI S.P.A.
- ITALGAS – GRUPPO ENI

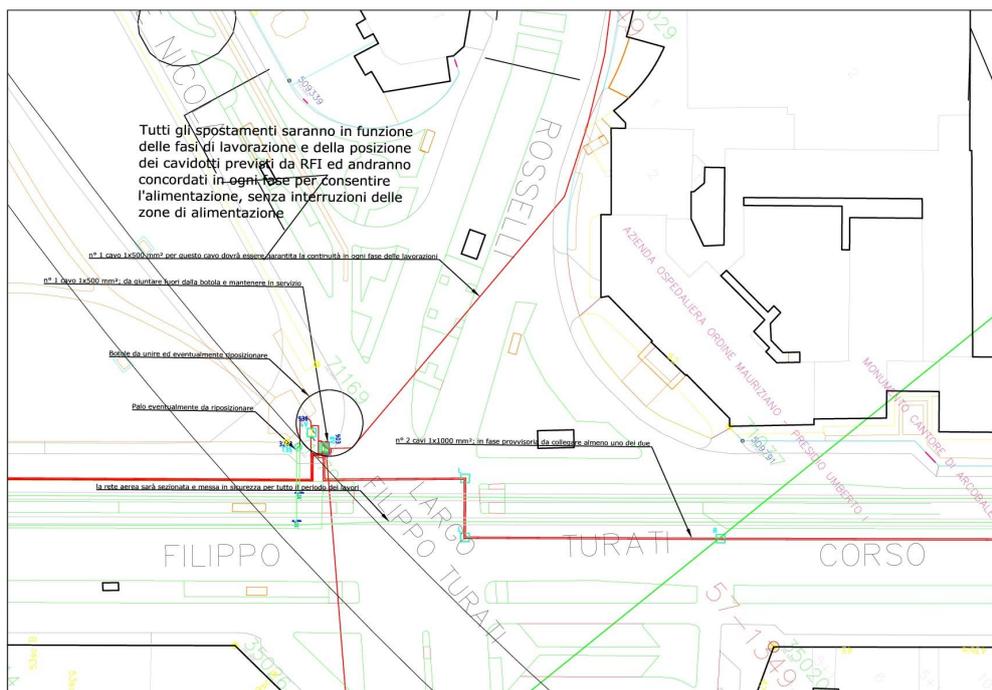
- IRIDE SERVIZI S.p.A.
- IRETI S.p.A.
- GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.P.A.
- COMUNE DI TORINO

In seguito a tali richieste gli Enti che hanno posto riscontro sono stati:

- ✓ **E-Distribuzione** che con PEC del 15/12/2017 ha comunicato di non essere né proprietari né gestori di alcuna linea elettrica di Media o Bassa Tensione nell'area interessata dagli interventi in progetto;
- ✓ **Enel Sole** che con mail del 4/12/2017 ha comunicato di non avere punti luce di proprietà e/o gestiti che interferiscano con le opere in progetto;
- ✓ **Fastweb S.p.A.** che con mail del 6/12/2017 ha trasmesso uno stralcio planimetrico sul quale è indicata la posizione dei cavi in fibra ottica di sua proprietà, che sono stati quindi recepiti nelle planimetrie dei Sottoservizi;
- ✓ **Wind|Tre S.p.A.** che con PEC del 4/1/2018 ha trasmesso le planimetrie, sia in formato PDF che DWG, sulle quali sono indicate la posizione dei cavi fibra ottica di proprietà che sono state quindi recepite nelle planimetrie dei Sottoservizi;
- ✓ **AES Torino S.p.A.** è una società che ha smesso di operare a seguito di scissione, a seguito per cui la rete GAS è confluita nella Società ITALGAS, mentre la rete teleriscaldamento è confluita nella Società IREN ENERGIA;
- ✓ **IREN ENERGIA S.p.A.** che con mail del 5/3/2018 ha comunicato che nell'area degli interventi in progetto al momento non sono presenti tubazioni teleriscaldamento; tuttavia è in fase di progettazione una estensione della rete che, partendo da Via Tirreno (angolo C.so Turati), prevede la posa di due tubazioni DN500 (con diametro esterno PE De 700 mm) lungo Via Egeo e Via Da Montefeltro.
- ✓ **Italgas S.p.A.** che con mail del 5/12/2017 ha trasmesso la planimetria in formato editabile, nella quale sono indicate la posizione delle condutture di gas metano nel tratto oggetto di intervento, recepiti all'interno della planimetria interferenze;
- ✓ **IRETI S.p.A.** che con PEC del 14/12/2017 ha trasmesso le planimetrie rappresentanti le reti di energia elettrica, illuminazione pubblica, semafori e fibra ottica che sono stati recepiti nella planimetria interferenze. Inoltre segnala che gli impianti sono da considerarsi permanentemente in esercizio e che la posizione degli stessi è puramente indicativa, oltre al fatto che possono esistere nel sottosuolo altre condutture di loro proprietà posate in passato e non rilevate;

- ✓ **Società Metropolitana Acque Torino S.p.A.** che con mail del 28/12/2017 ha inviato gli stralci planimetrici riguardanti il rilievo dei canali fognari e della rete acquedotto che sono stati recepiti nella planimetria interferenze. Segnala inoltre che quanto contenuto nelle planimetrie ha valore altamente indicativo, poiché le quote possono aver subito variazioni a seguito di modifiche apportate alle livellette stradali ed ai capisaldi di riferimento, inoltre la rete stessa potrebbe essere stata ulteriormente estesa e modificata (si ricorda che le mappe consegnate sono aggiornate al 31/12/16). Pertanto occorrerà anche procedere ad accertamenti sul posto ricercando gli elementi di rete complementari, normalmente rilevabili dai chiusini di accesso ai manufatti interrati, o ricorrendo a sondaggi.

GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.P.A. e per essa la **Società Infra.To “Infrastrutture per la Mobilità” di proprietà della Città di Torino**, nata a seguito di scissione di ramo d’azienda del Gruppo Torinese Trasporti S.p.A. a cui la Città stessa ha conferito i beni patrimoniali della linea 1 della Metropolitana Automatica di Torino e delle linee tranviarie 4 e 16, nel corso della riunione del 26/1/2018 ha evidenziato che ritiene opportuno non posare binari provvisori per effettuare il by-pass della linea 4, ma di deviarla su un percorso alternativo indicato in C.so Re Umberto. Tale soluzione tuttavia comporta comunque l’esigenza di non interrompere il collegamento elettrico esistente, ma di mantenerlo attivo per garantire la continuità elettrica tra le SSE Sebastopoli e Duca D’Aosta e il mantenimento dell’alimentazione alla rete aerea anche su C.so Re Umberto. Pertanto informano che sarà necessaria la posa provvisoria di almeno un cavo di sezione 1000 mmq e un cavo da 500 mmq al fine di ottenere la continuità elettrica (vedi stralcio planimetrico).



Inoltre informano che il palo Gtt di alimentazione se interferente dovrà essere rimosso e riposizionato, mentre le due botole per il sezionamento e la derivazione nel caso di interferenza dovranno essere rimosse e riposizionate.

Dovrà essere prevista una polifora costituita da 6 tubi in pvc con diametro 125 mm al fine del posizionamento definitivo dei cavi di alimentazione.

La linea aerea di contatto sarà rimossa nel tratto interferente per tutta la durata dei lavori, messa in sicurezza e in seguito ripristinata.

L'impalcato di RFI dovrà prevedere un ricoprimento tale da permettere la posa dei binari aventi un pacchetto di spessore pari a cm.70,00 e di eventuali basamenti di pali della rete aerea.

In sintesi sono state accertate un totale di 65 interferenze di cui:

n° 11 linee telefoniche/telecomunicazioni

n° 37 linee elettriche

n° 4 condotte sottopressione convoglianti gas

n° 6 collettori fognari

n° 4 condotte sotto pressione di adduzione idrica

n° 1 rete di teleriscaldamento

n° 2 rete tranviarie

Ciascuna interferenza è meglio descritta in dettaglio nelle schede di censimento di cui al successivo capitolo 10, con l'indicazione dell'Ente proprietario/gestore, della tipologia di condotta, dell'ubicazione spaziale, quando nota, (aerea, inferiore, interrata) corredata delle eventuali note significative e caratterizzanti, ivi compresa l'eventuale criticità riguardante le progressive.

Riguardo la Planimetria di Censimento delle interferenze si segnala che le stesse, sono rappresentate con cerchi campiti in tinta dedicata ove sia non siano state rese disponibili le convenzioni oppure gli schemi grafici degli enti e con linea rappresentativa della collocazione e dell'andamento nel caso in viceversa detta documentazione sia disponibile.

6 - CRITICITA'

L'analisi condotta, anche in funzione di accertare la presenza di interferenze ed evitarne il coinvolgimento, risente del disallineamento tra gli elaborati progettuali e la documentazione resa disponibile da Enti e Ferservizi riguardo alle progressive.

L'indisponibilità di molteplici atti convenzionali non ha consentito di fornire maggiori dettagli in ordine alla progressiva ed alla tipologia.

7 - CONCLUSIONI

In questa fase gli Enti proprietari/gestori dei servizi interferenti, che hanno riscontrato la richiesta, non hanno provveduto alla redazione di un progetto esecutivo della risoluzione delle interferenze, mentre gli altri non hanno dato evidenza né della presenza di tubazioni né della necessità o meno di adeguarle.

Al riguardo delle risoluzioni gli Enti, analogamente a quanto si è verificato in passato hanno preannunciato l'assoluta necessità di non interrompere il servizio stesso, se non per periodi di tempo molto limitati e da concordare preventivamente.

Per ottemperare a queste reciproche esigenze, si dovrà attivare un coordinamento delle attività dell'Appaltatore, fissando, già durante la progettazione esecutiva, le modalità di intervento temperando le necessità dei vari soggetti, anche nei casi in cui sia necessario operare contemporaneamente sui servizi di diversi gestori prevedendo, se occorre, deviazioni provvisorie dei sottoservizi stessi.

Sotto l'aspetto economico occorre sottolineare che gli oneri per la risoluzione sono da determinarsi come rimborso delle spese sostenute dagli Enti interferiti.

Detti oneri, nel caso di adeguamenti delle interferenze già attraversanti la sede ferroviaria, dovranno essere calcolati sulla base di quanto previsto nelle Convenzioni già in essere.

In particolare dovranno essere allocate le somme da prevedere a carico di R.F.I., al fine di consentirne l'erogazione all'Appaltatore, ovvero all'Ente, sulla base di quanto stabilito per l'esecuzione diretta della variante.

Gli aspetti transitori e permanenti saranno disciplinati con la sottoscrizione di puntuali Atti Convenzionali da predisporre e sottoscrivere sulla base delle Condizioni Generali Amministrative, ove esistenti, e dei previgenti Atti Convenzionali ove questi siano stati precedentemente stipulati dalle competenti strutture del gruppo FS.

8 - SCHEDE DI CENSIMENTO

Check list

NT0P00D43SHSI0000001A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

Azienda Elettrica Municipale

Tipologia:

Elettrico

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Dati non disponibili

Pk km / ubicazione:

Al Km 0+430 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Appendice N° 1195 del 16/10/1981

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

Caratteristiche tecniche:

Dati non disponibili

Note:

Elenco dei sottoservizi convenzionati stilato con la Società Ferservizi.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*

Stralcio planimetrico non inserito per indisponibilità della Convenzione

Check list

NT0P00D43SHSI0000002A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

IRETI S.p.A.

Tipologia:

N° 2 Parallelismi Illuminazione Pubblica

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Dati non disponibili

Pk km / ubicazione:

Dal Km 0+474 al Km 0+692 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Dati non disponibili

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

Caratteristiche tecniche:

Dati non disponibili

Note:

Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico "visura_4327_ip" dell'illuminazione pubblica, trasmesso da IRETI S.p.A. con nota prot. RT019930 del 14/12/2017.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*



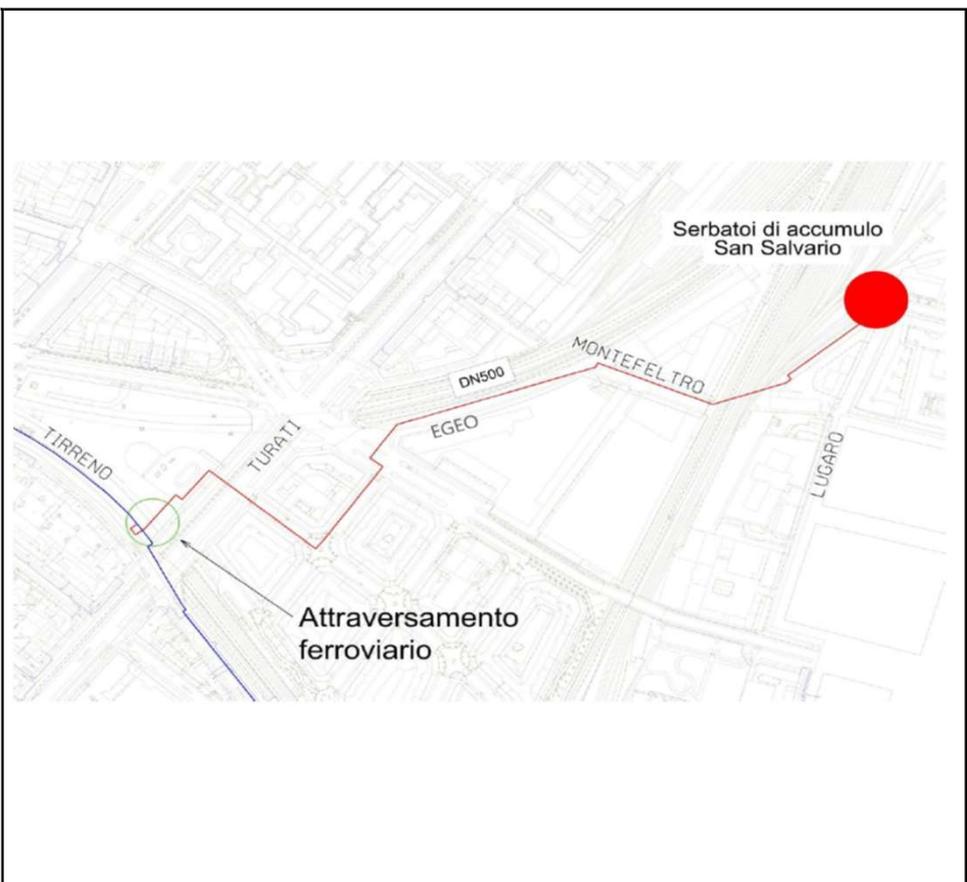
Check list

NT0P00D43SHSI0000003A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

<i>Ente gestore:</i>	IREN S.p.A.
<i>Tipologia:</i>	Parallelismo Teleriscaldamento
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Dati non disponibili
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Dal Km 0+480 al Km 0+672 della linea ferroviaria Torino - Milano
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	Dati non disponibili
<i>Convenzioni intermedie/atto di subingresso:</i>	Non rilevate al momento del censimento
<i>Caratteristiche tecniche:</i>	Tubazione DN500, con diametro esterno PE De 700 mm, in fase di progettazione lungo Via Egeo e Via Da Montefeltro
<i>Note:</i>	Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico trasmesso da IREN S.p.A. con mail del 05/03/2018

Stralcio planimetria ubicazione sottoservizi



Check list

NT0P00D43SHSI0000004A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

S.M.A.T. S.p.A.

Tipologia:

Parallelismo Fognatura Bianca

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Interrato

Pk km / ubicazione:

Dal Km 0+487 al Km 0+609 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Dati non disponibili

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

Caratteristiche tecniche:

Fognatura Bianca Ov. 700x1200 C.A.

Note:

Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico trasmesso da S.M.A.T. S.p.A. con mail del 28/12/2017.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*



Check list

NT0P00D43SHSI0000005A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

S.M.A.T. S.p.A.

Tipologia:

Parallelismo Idrico

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Interrato

Pk km / ubicazione:

Dal Km 0+487 al Km 0+692 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Dati non disponibili

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

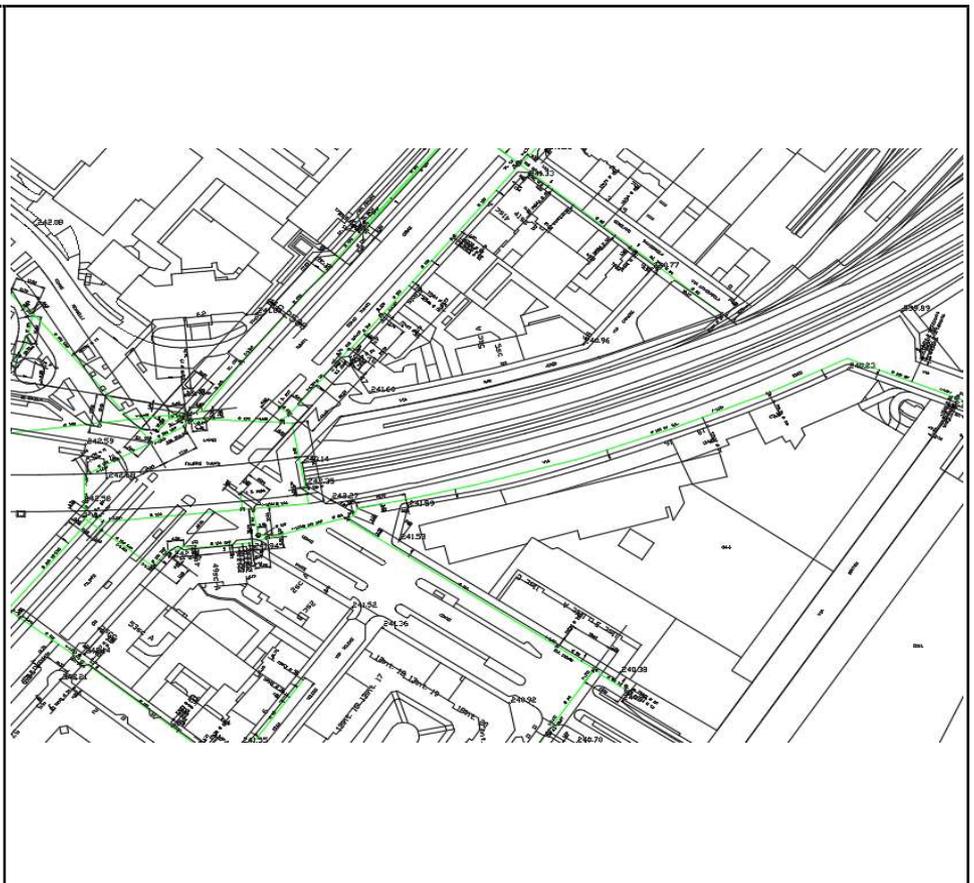
Caratteristiche tecniche:

Tubazione Idrica Ø 100 Sf G.R.

Note:

Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico trasmesso da S.M.A.T. S.p.A. con mail del 28/12/2017.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*



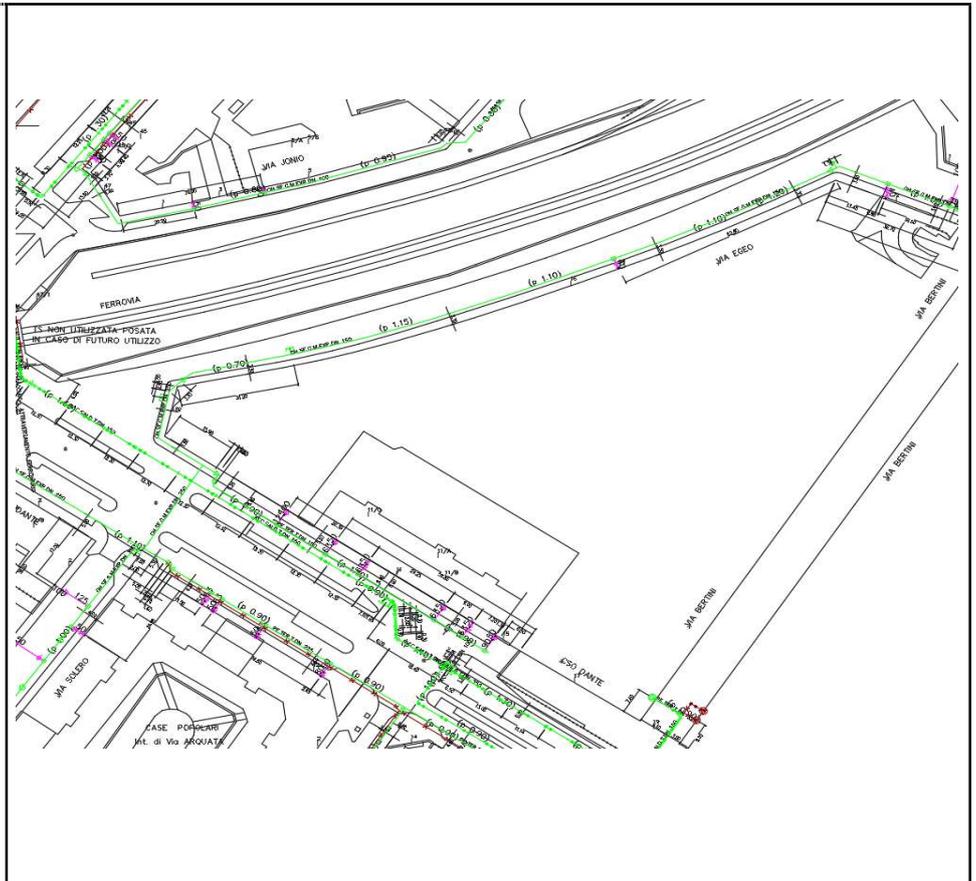
Check list

NT0P00D43SHSI0000006A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

<i>Ente gestore:</i>	Italgas S.p.A.
<i>Tipologia:</i>	Parallelismo Gasdotto
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Interrato
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Dal Km 0+487 al Km 0+669 della linea ferroviaria Torino - Milano
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	Dati non disponibili
<i>Convenzioni intermedie/atto di subingresso:</i>	Non rilevate al momento del censimento
<i>Caratteristiche tecniche:</i>	Gasdotto DN 150
<i>Note:</i>	Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico trasmesso da Italgas S.p.A. con mail del 05/12/2017.

Stralcio planimetria ubicazione sottoservizi



Check list

NT0P00D43SHSI0000007A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore: IRETI S.p.A.

Tipologia: Parallelismo Elettrico

Tipo (interrato, inferiore, superiore): Dati non disponibili

Pk km / ubicazione: Dal Km 0+487 al Km 0+712 della linea ferroviaria Torino - Milano

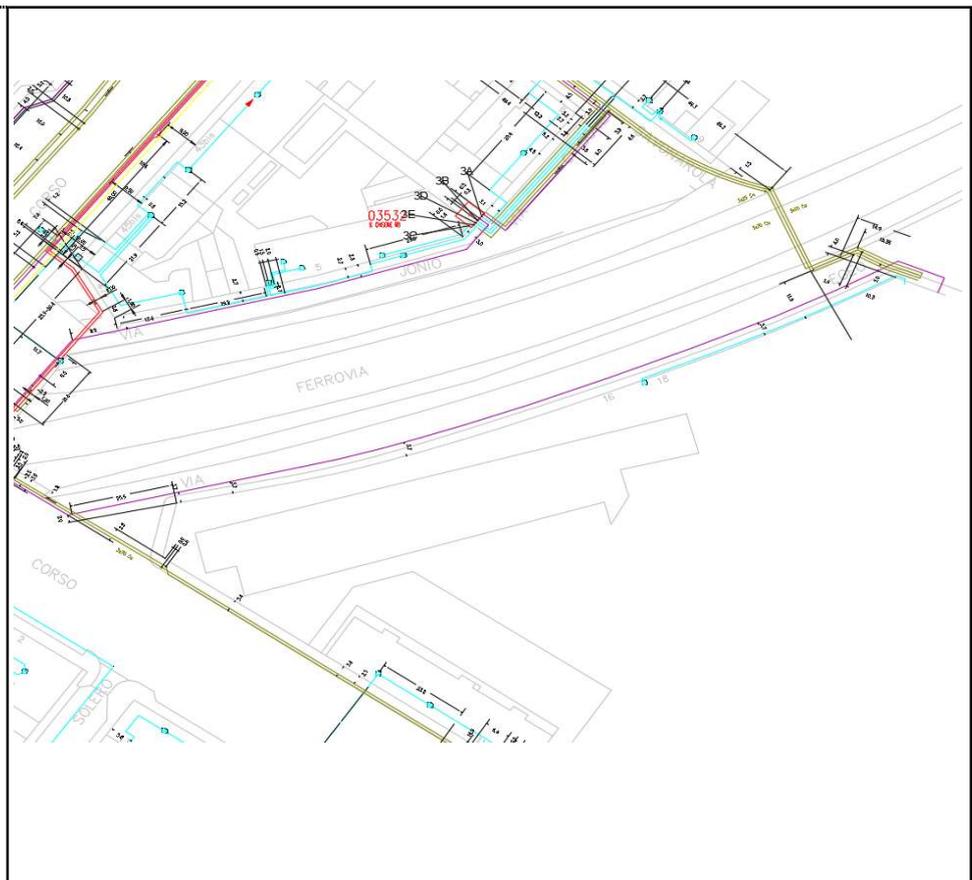
Dati Convenzione esistente: Dati non disponibili

Convenzioni intermedie/atto di subingresso: Non rilevate al momento del censimento

Caratteristiche tecniche: Linea Media Tensione 22 kV

Note: Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico "visura_4327_ee" dell'energia elettrica, trasmesso da IRETI S.p.A. con nota prot. RT019930 del 14/12/2017.

Stralcio planimetria ubicazione sottoservizi



Check list

NT0P00D43SHSI0000008A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

IRETI S.p.A.

Tipologia:

Parallelismo Elettrico

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Dati non disponibili

Pk km / ubicazione:

Dal Km 0+495 al Km 0+560 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Dati non disponibili

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

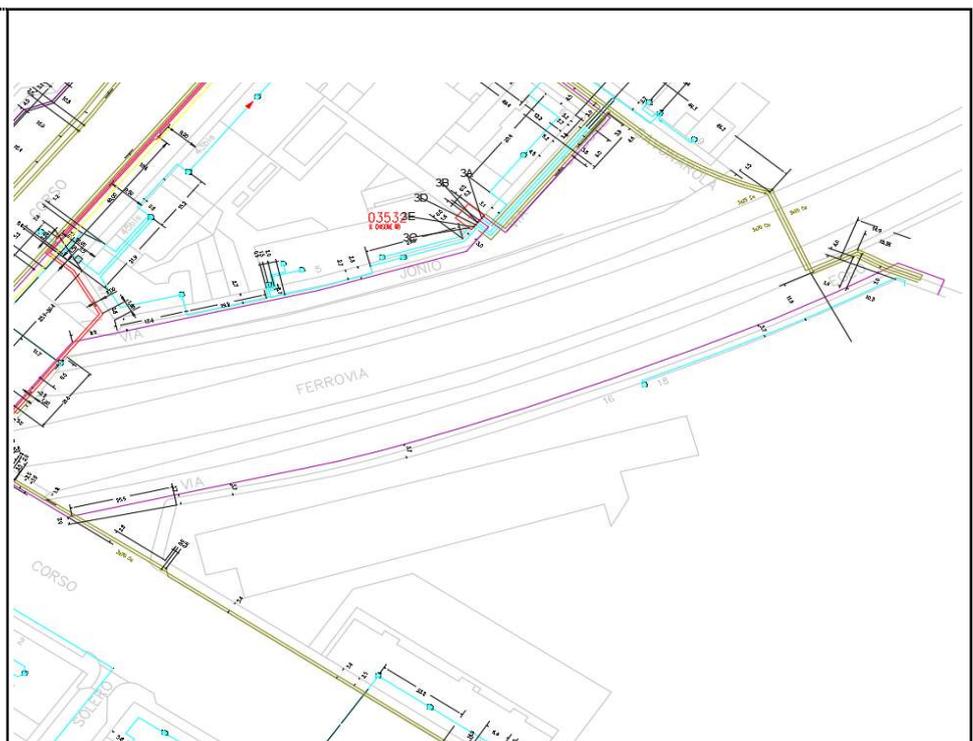
Caratteristiche tecniche:

Linea Bassa Tensione 380 V

Note:

Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico "visura_4327_ee" dell'energia elettrica, trasmesso da IRETI S.p.A. con nota prot. RT019930 del 14/12/2017.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*



Check list

NT0P00D43SHSI0000009A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

Fastweb S.p.A.

Tipologia:

Parallelismo Telefonico

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Dati non disponibili

Pk km / ubicazione:

Dal Km 0+497 al Km 0+716 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Dati non disponibili

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

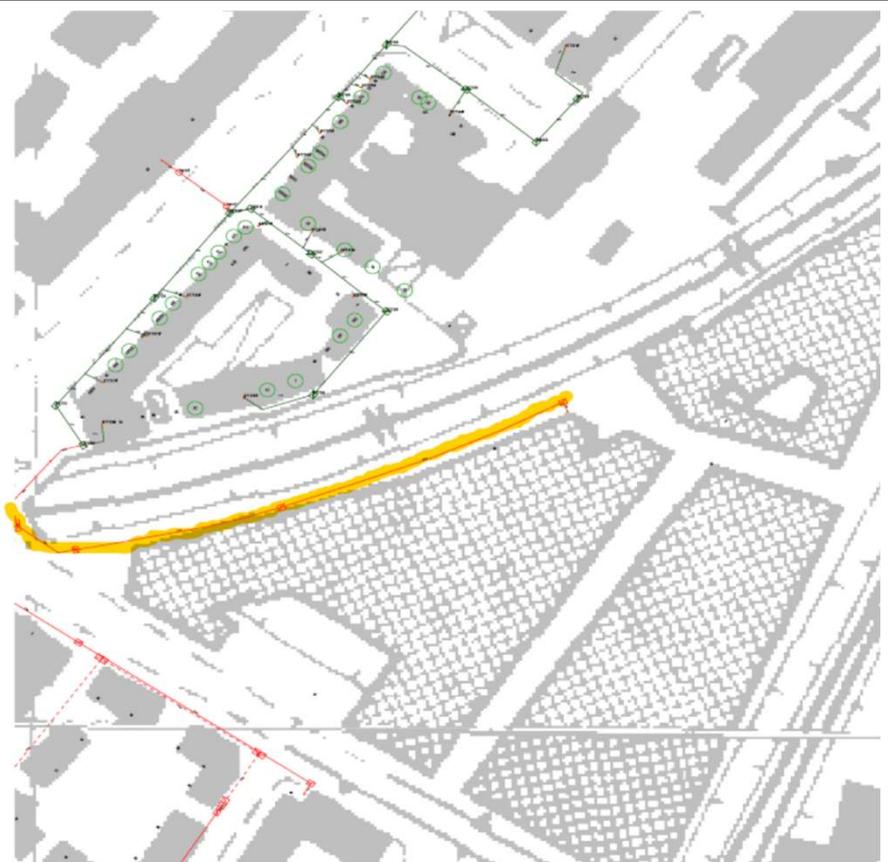
Caratteristiche tecniche:

Dati non disponibili

Note:

Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico trasmesso da Fastweb S.p.A., con mail del 06/12/2017.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*



Check list

NT0P00D43SHSI0000011A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

<i>Ente gestore:</i>	IRETI S.p.A.
<i>Tipologia:</i>	Parallelismo Elettrico
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Dati non disponibili
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Dal Km 0+514 al Km 0+584 della linea ferroviaria Torino - Milano
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	Dati non disponibili
<i>Convenzioni intermedie/atto di subingresso:</i>	Non rilevate al momento del censimento
<i>Caratteristiche tecniche:</i>	Linea energia elettrica abbandonata
<i>Note:</i>	Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico "visura_4327_ee" dell'energia elettrica, trasmesso da IRETI S.p.A. con nota prot. RT019930 del 14/12/2017.

Stralcio planimetria ubicazione sottoservizi



Check list

NT0P00D43SHSI0000012A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

IRETI S.p.A.

Tipologia:

Parallelismo Elettrico

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Dati non disponibili

Pk km / ubicazione:

Dal Km 0+525 al Km 0+660 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Dati non disponibili

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

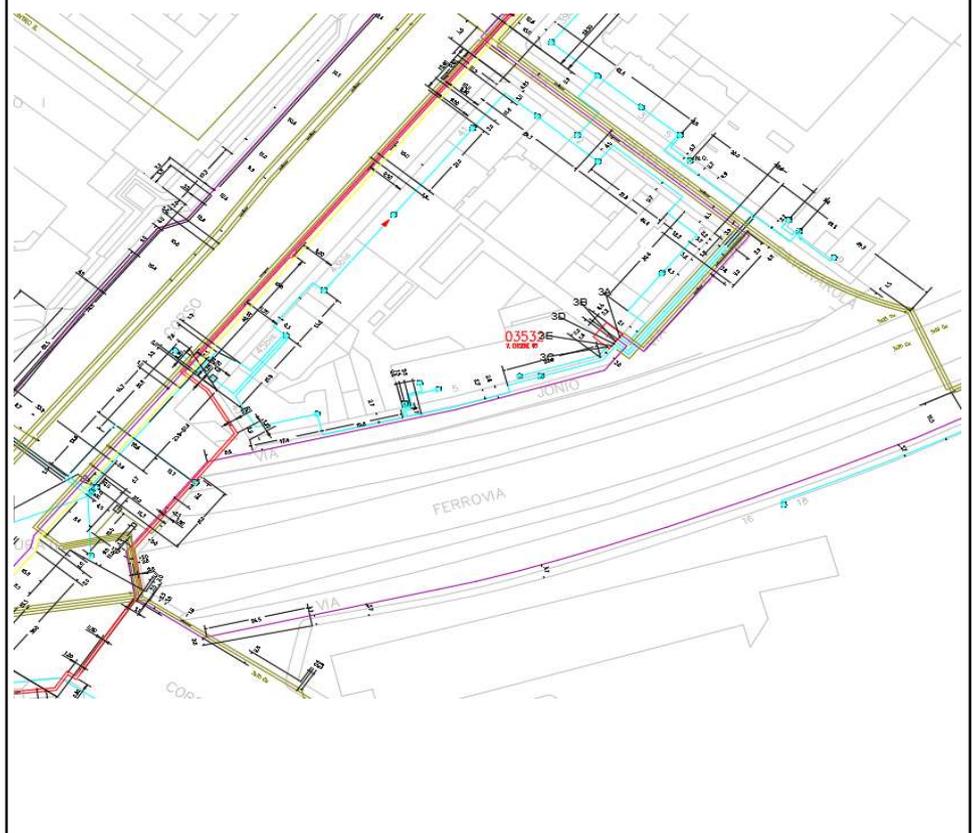
Caratteristiche tecniche:

Linea BASSA TENSIONE 380 V

Note:

Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico "visura_4327_ee" dell'energia elettrica, trasmesso da IRETI S.p.A. con nota prot. RT019930 del 14/12/2017.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*



Check list

NT0P00D43SHSI0000013A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

S.M.A.T. S.p.A.

Tipologia:

Parallelismo Fognatura Bianca

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Interrato

Pk km / ubicazione:

Al Km 0+529 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Dati non disponibili

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

Caratteristiche tecniche:

Dati non disponibili

Note:

Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico trasmesso da S.M.A.T. S.p.A. con mail del 28/12/2017.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*



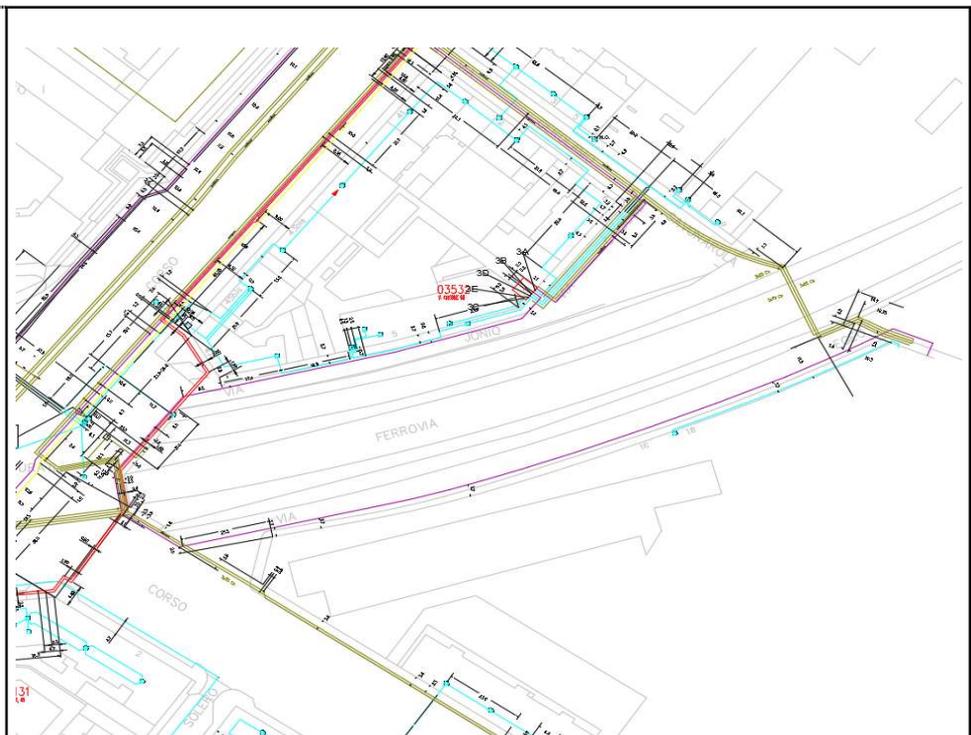
Check list

NT0P00D43SHSI0000014A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

<i>Ente gestore:</i>	IRETI S.p.A.
<i>Tipologia:</i>	Parallelismo Elettrico
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Dati non disponibili
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Dal Km 0+540 al Km 0+712 della linea ferroviaria Torino - Milano
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	Dati non disponibili
<i>Convenzioni intermedie/atto di subingresso:</i>	Non rilevate al momento del censimento
<i>Caratteristiche tecniche:</i>	Linea Media Tensione 22 kV
<i>Note:</i>	Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico "visura_4327_ee" dell'energia elettrica, trasmesso da IRETI S.p.A. con nota prot. RT019930 del 14/12/2017.

Stralcio planimetria ubicazione sottoservizi



Check list

NT0P00D43SHSI0000015A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore: IRETI S.p.A.

Tipologia: Parallelismo Illuminazione Pubblica

Tipo (interrato, inferiore, superiore) Dati non disponibili

Pk km / ubicazione: Dal Km 0+540 al Km 0+687 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente: Dati non disponibili

Convenzioni intermedie/atto di subingresso: Non rilevate al momento del censimento

Caratteristiche tecniche: Dati non disponibili

Note: Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico "visura_4327_ip" dell'illuminazione pubblica, trasmesso da IRETI S.p.A. con nota prot. RT019930 del 14/12/2017.

Stralcio planimetria ubicazione sottoservizi



Check list

NT0P00D43SHSI0000016A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

Italgas S.p.A.

Tipologia:

Parallelismo Gasdotto

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Interrato

Pk km / ubicazione:

Dal Km 0+540 al Km 0+678 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Dati non disponibili

Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:

Non rilevate al momento del censimento

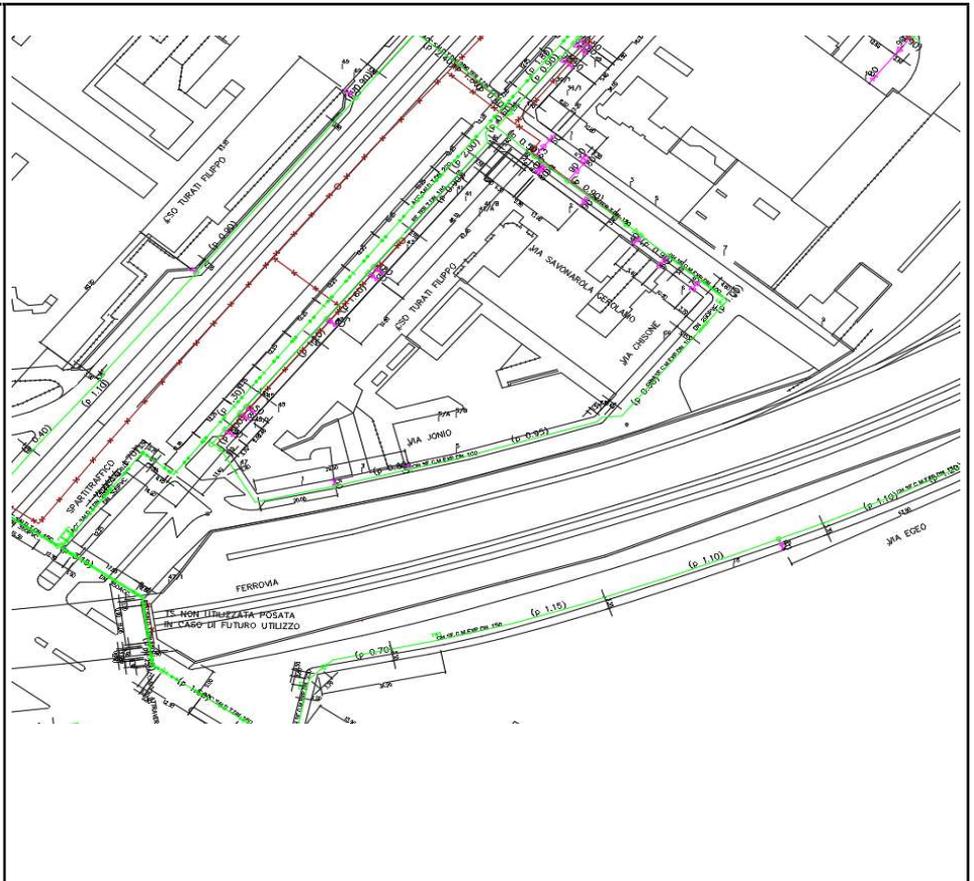
Caratteristiche tecniche:

Gasdotto DN 100

Note:

Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico trasmesso da Italgas S.p.A. con mail del 05/12/2017.

Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi



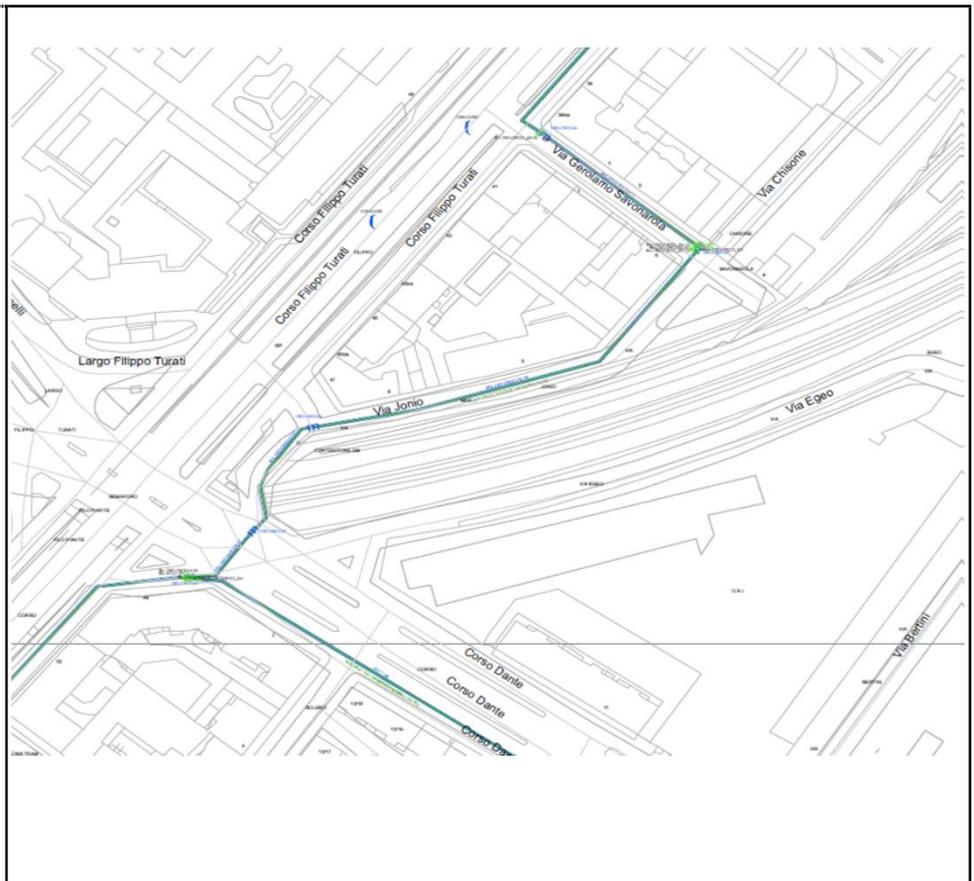
Check list

NT0P00D43SHSI0000017A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

<i>Ente gestore:</i>	Wind-Tre S.p.A.
<i>Tipologia:</i>	Parallelismo Telefonico
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Dati non disponibili
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Dal Km 0+540 al Km 0+710 della linea ferroviaria Torino - Milano
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	Dati non disponibili
<i>Convenzioni intermedie/ atto di subingresso:</i>	Non rilevate al momento del censimento
<i>Caratteristiche tecniche:</i>	Dati non disponibili
<i>Note:</i>	Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico trasmesso da Wind-Tre S.p.A. con PEC del 04/01/2018.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*



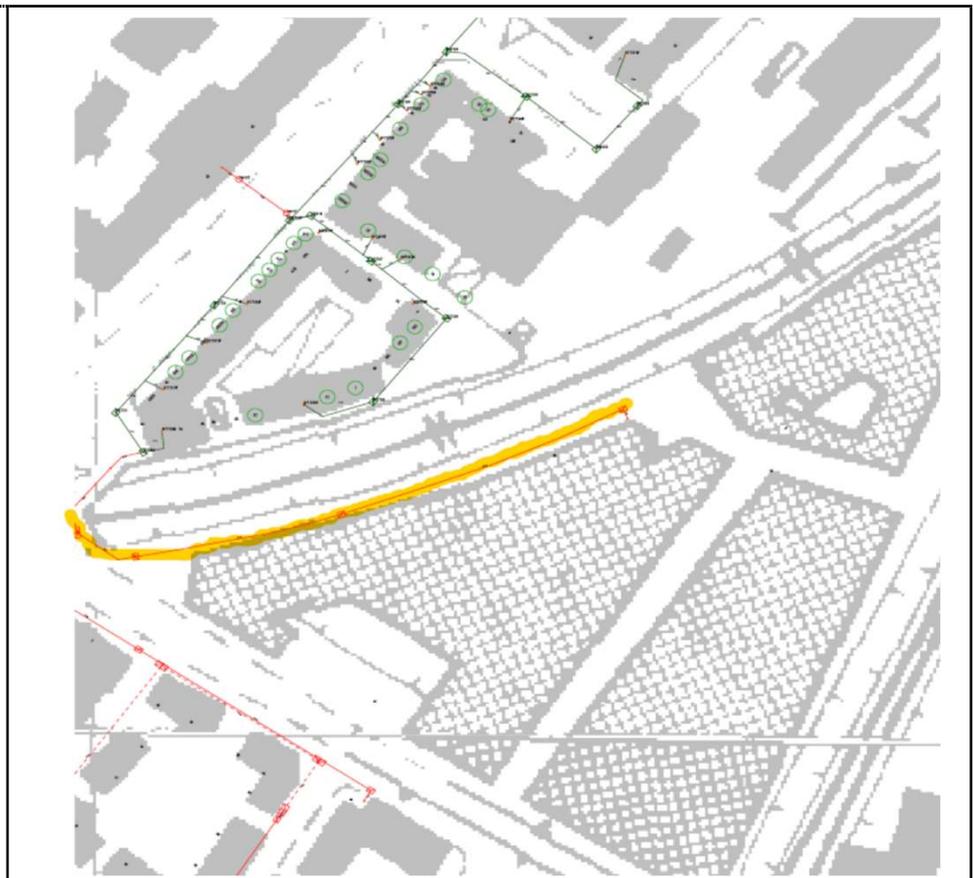
Check list

NT0P00D43SHSI0000018A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

<i>Ente gestore:</i>	Fastweb S.p.A.
<i>Tipologia:</i>	Parallelismo Telefonico
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Dati non disponibili
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Dal Km 0+544 al Km 0+609 della linea ferroviaria Torino - Milano
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	Dati non disponibili
<i>Convenzioni intermedie / atto di subingresso:</i>	Non rilevate al momento del censimento
<i>Caratteristiche tecniche:</i>	Dati non disponibili
<i>Note:</i>	Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico trasmesso da Fastweb S.p.A., con mail del 06/12/2017.

Stralcio planimetria ubicazione sottoservizi



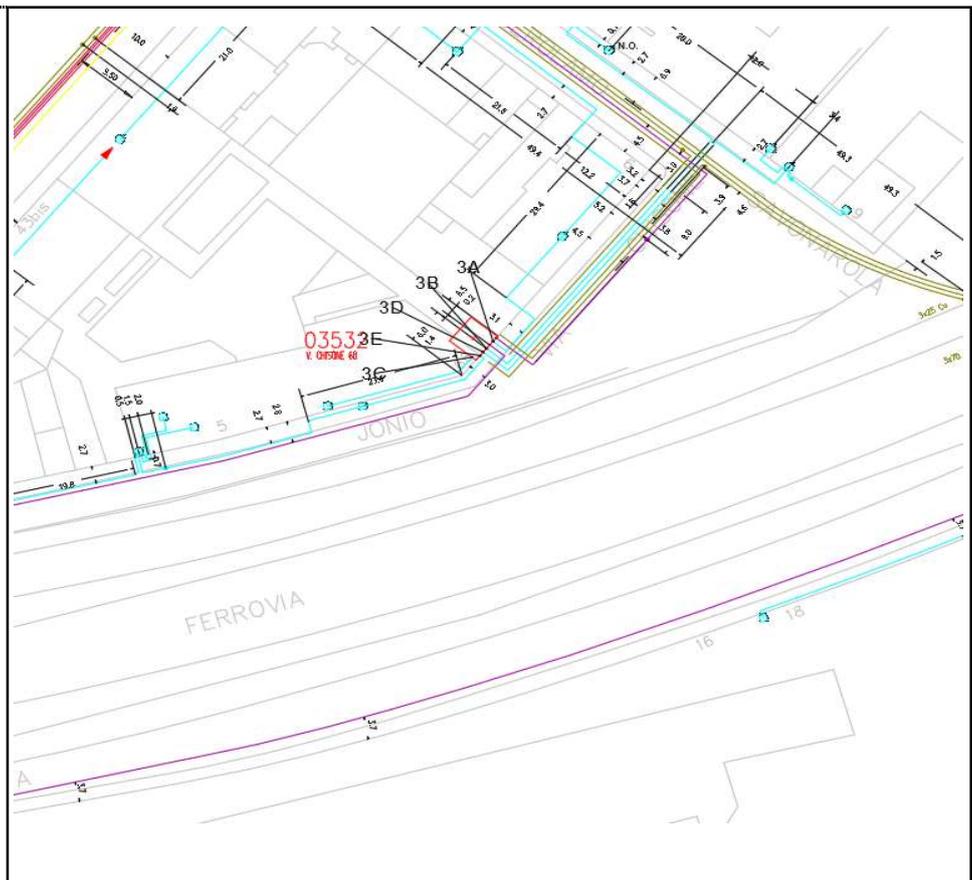
Check list

NT0P00D43SHSI0000019A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

<i>Ente gestore:</i>	IRETI S.p.A.
<i>Tipologia:</i>	Cabina MT
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Dati non disponibili
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Al Km 0+584 della linea ferroviaria Torino - Milano
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	Dati non disponibili
<i>Convenzioni intermedie/ atto di subingresso:</i>	Non rilevate al momento del censimento
<i>Caratteristiche tecniche:</i>	Cabina Linea Media Tensione
<i>Note:</i>	Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico "visura_4327_ee" dell'energia elettrica, trasmesso da IRETI S.p.A. con nota prot. RT019930 del 14/12/2017.

Stralcio planimetria ubicazione sottoservizi



Check list

NT0P00D43SHSI0000021A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

S.M.A.T. S.p.A.

Tipologia:

Parallelismo Fognatura Bianca

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Dati non disponibili

Pk km / ubicazione:

Dal Km 0+611 al Km 0+692 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Dati non disponibili

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

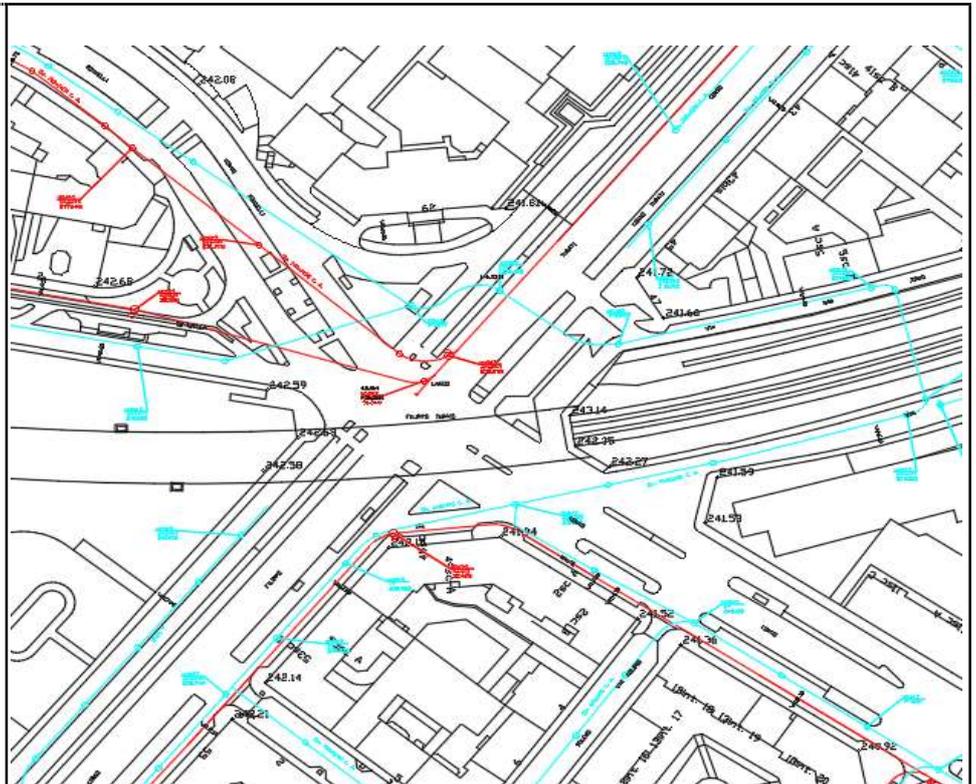
Caratteristiche tecniche:

Dati non disponibili

Note:

Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico trasmesso da S.M.A.T. S.p.A. con mail del 28/12/2017.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*



Check list

NT0P00D43SHSI0000022A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

S.M.A.T. S.p.A.

Tipologia:

Parallelismo Fognatura Bianca

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Dati non disponibili

Pk km / ubicazione:

Dal Km 0+611 al Km 0+700 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Dati non disponibili

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

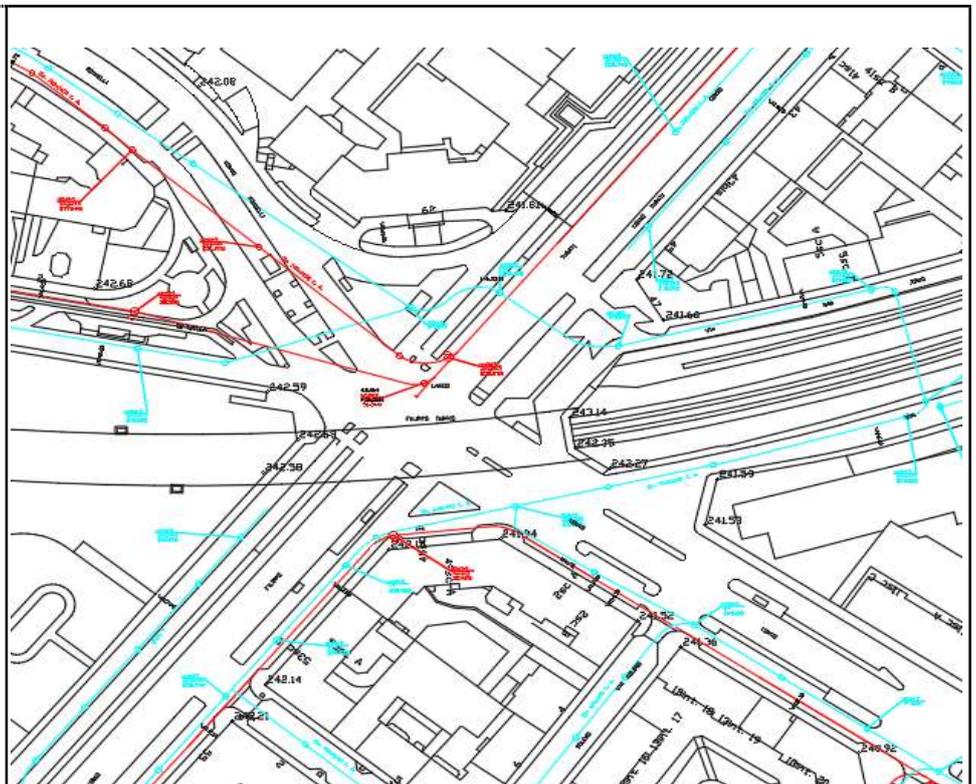
Caratteristiche tecniche:

Fognatura Bianca Ov. 700x1200 C.A.

Note:

Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico trasmesso da S.M.A.T. S.p.A. con mail del 28/12/2017.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*



Check list

NT0P00D43SHSI0000023A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

Fastweb S.p.A.

Tipologia:

Parallelismo Telefonico

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Dati non disponibili

Pk km / ubicazione:

Dal Km 0+675 al Km 0+716 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Dati non disponibili

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

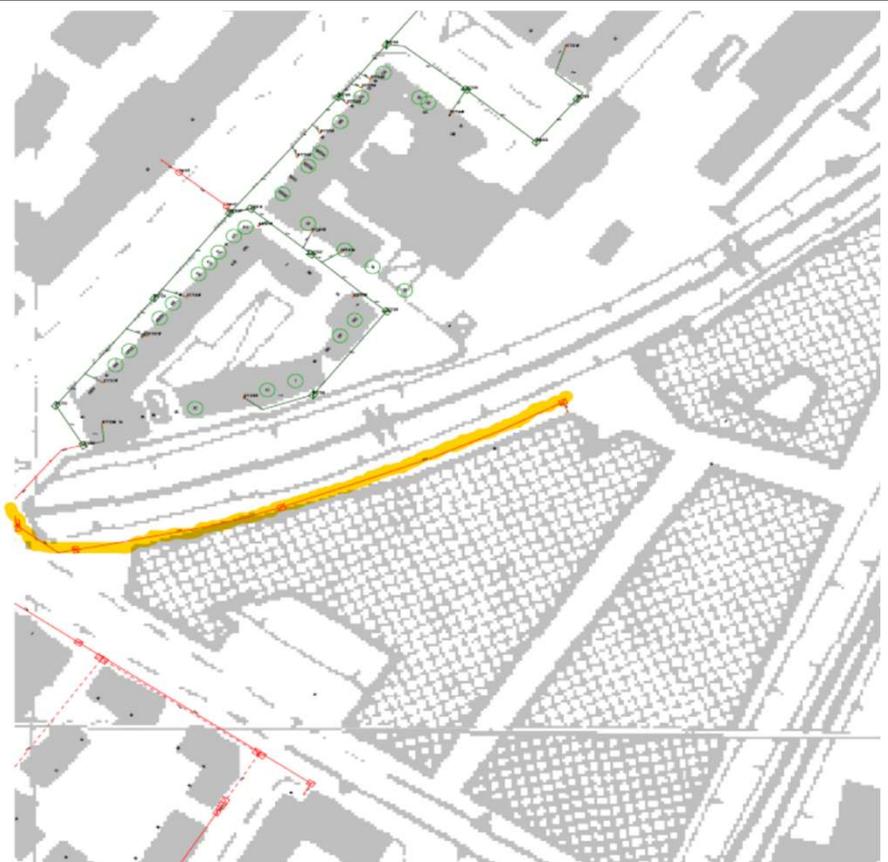
Caratteristiche tecniche:

Dati non disponibili

Note:

Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico trasmesso da Fastweb S.p.A., con mail del 06/12/2017.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*



Check list

NT0P00D43SHSI0000024A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

SIP (Attualmente TIM S.p.A.)

Tipologia:

Telefonico

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Superiore

Pk km / ubicazione:

Al Km 0+692 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Autorizzazione del 25/02/1971

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

Caratteristiche tecniche:

Dati non disponibili

Note:

Elenco dei sottoservizi convenzionati stilato con la Società Ferservizi.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*

Stralcio planimetrico non inserito per indisponibilità della Convenzione

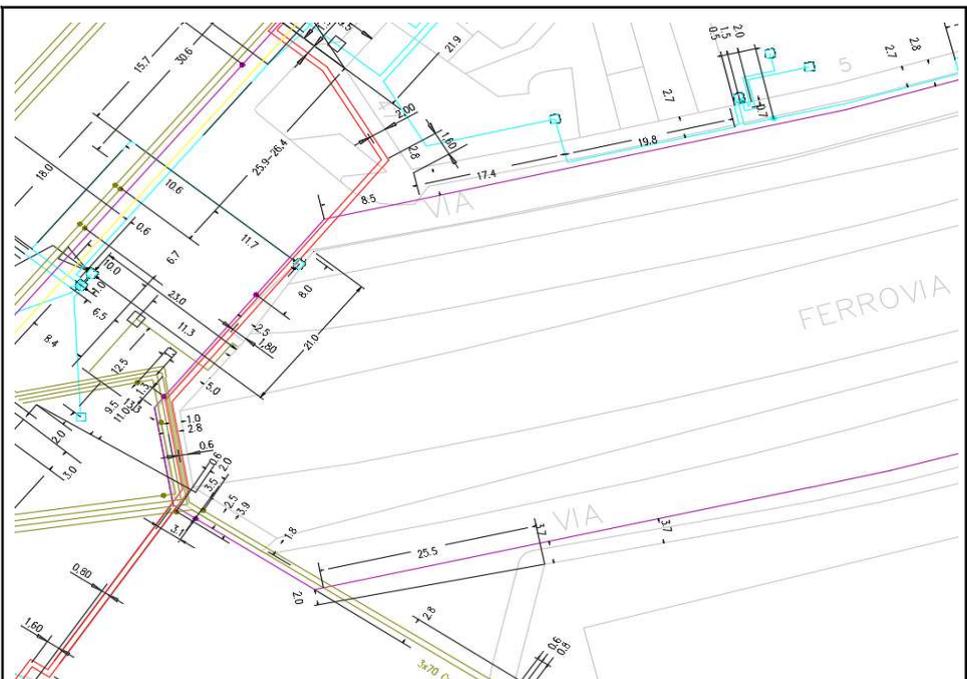
Check list

NT0P00D43SHSI0000025A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

<i>Ente gestore:</i>	IRETI S.p.A.
<i>Tipologia:</i>	Parallelismo Elettrico
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Dati non disponibili
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Al Km 0+692 della linea ferroviaria Torino - Milano
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	Dati non disponibili
<i>Convenzioni intermedie/atto di subingresso:</i>	Non rilevate al momento del censimento
<i>Caratteristiche tecniche:</i>	Linea Bassa Tensione 380V
<i>Note:</i>	Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico "visura_4327_ee" dell'energia elettrica, trasmesso da IRETI S.p.A. con nota prot. RT019930 del 14/12/2017.

Stralcio planimetria ubicazione sottoservizi



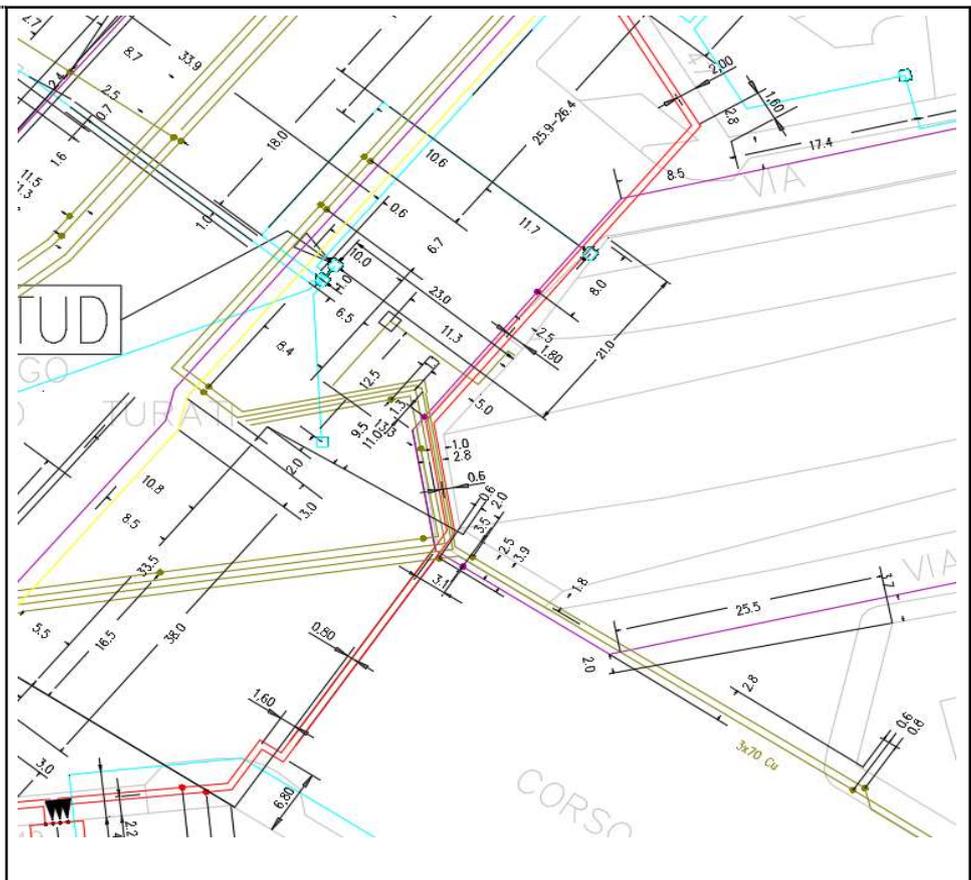
Check list

NT0P00D43SHSI0000026A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

<i>Ente gestore:</i>	IRETI S.p.A.
<i>Tipologia:</i>	Parallelismo Elettrico
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Dati non disponibili
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Dal Km 0+702 al Km 0+706 della linea ferroviaria Torino - Milano
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	Dati non disponibili
<i>Convenzioni intermedie/atto di subingresso:</i>	Non rilevate al momento del censimento
<i>Caratteristiche tecniche:</i>	Linea energia elettrica abbandonata
<i>Note:</i>	Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico "visura_4327_ee" dell'energia elettrica, trasmesso da IRETI S.p.A. con nota prot. RT019930 del 14/12/2017.

Stralcio planimetria ubicazione sottoservizi



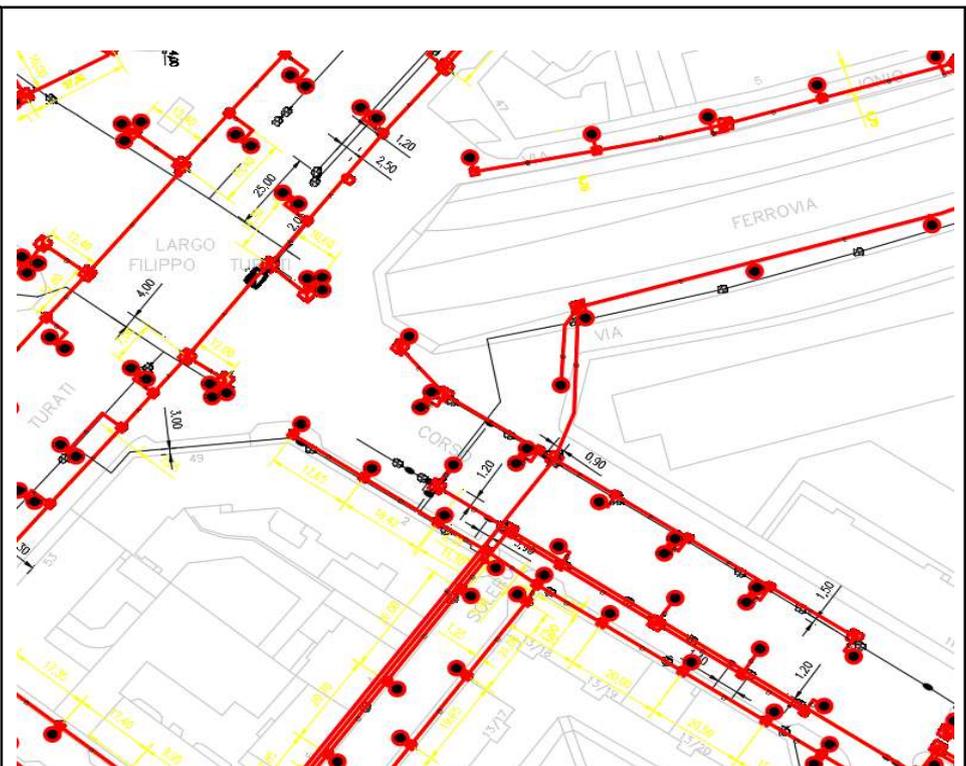
Check list

NT0P00D43SHSI0000027A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

<i>Ente gestore:</i>	IRETI S.p.A.
<i>Tipologia:</i>	Parallelismo Illuminazione Pubblica
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Dati non disponibili
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Al Km 0+708 della linea ferroviaria Torino - Milano
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	Dati non disponibili
<i>Convenzioni intermedie/atto di subingresso:</i>	Non rilevate al momento del censimento
<i>Caratteristiche tecniche:</i>	Dati non disponibili
<i>Note:</i>	Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico "visura_4327_ip" dell'illuminazione pubblica, trasmesso da IRETI S.p.A. con nota prot. RT019930 del 14/12/2017.

Stralcio planimetria ubicazione sottoservizi



Check list

NT0P00D43SHSI0000028A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

Colt Telecom S.p.A.

Tipologia:

Attraversamento Telefonico

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Superiore

Pk km / ubicazione:

Al Km 0+710 (da convenzione 0+734) della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

N° 85 del 08/06/2001

Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:

Non rilevate al momento del censimento

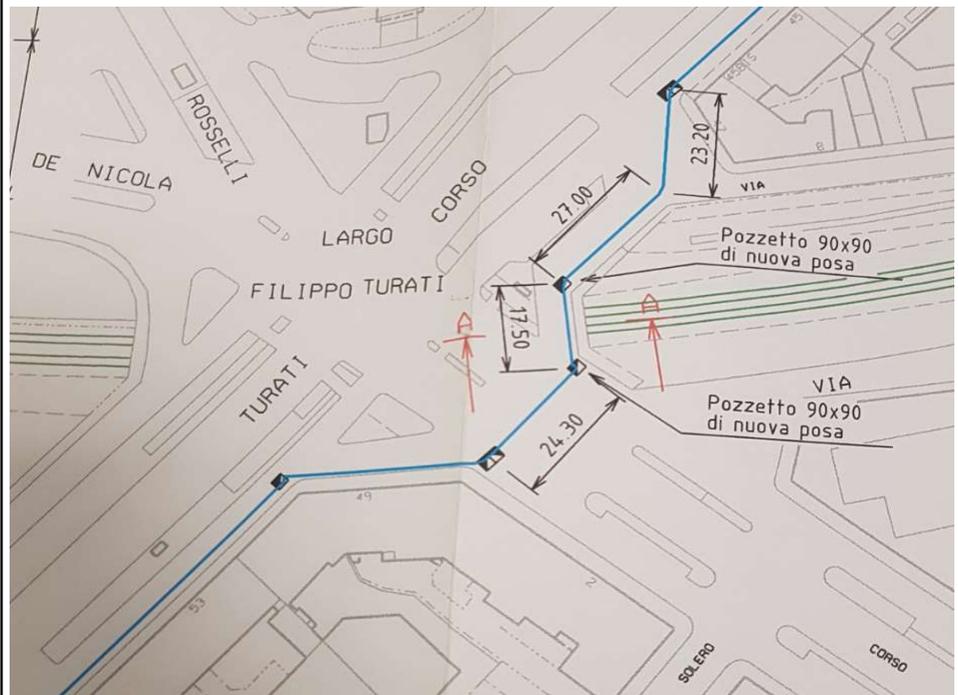
Caratteristiche tecniche:

Cavi F.O.

Note:

Elenco dei sottoservizi convenzionati stilato con la Società Ferservizi.

Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi



Check list

NT0P00D43SHSI0000029A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

Wind-Tre S.p.A.

Tipologia:

Attraversamento Telefonico

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Superiore

Pk km / ubicazione:

Al Km 0+710 (da convenzione 0+734) della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

N° 69 del 07/07/2015

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

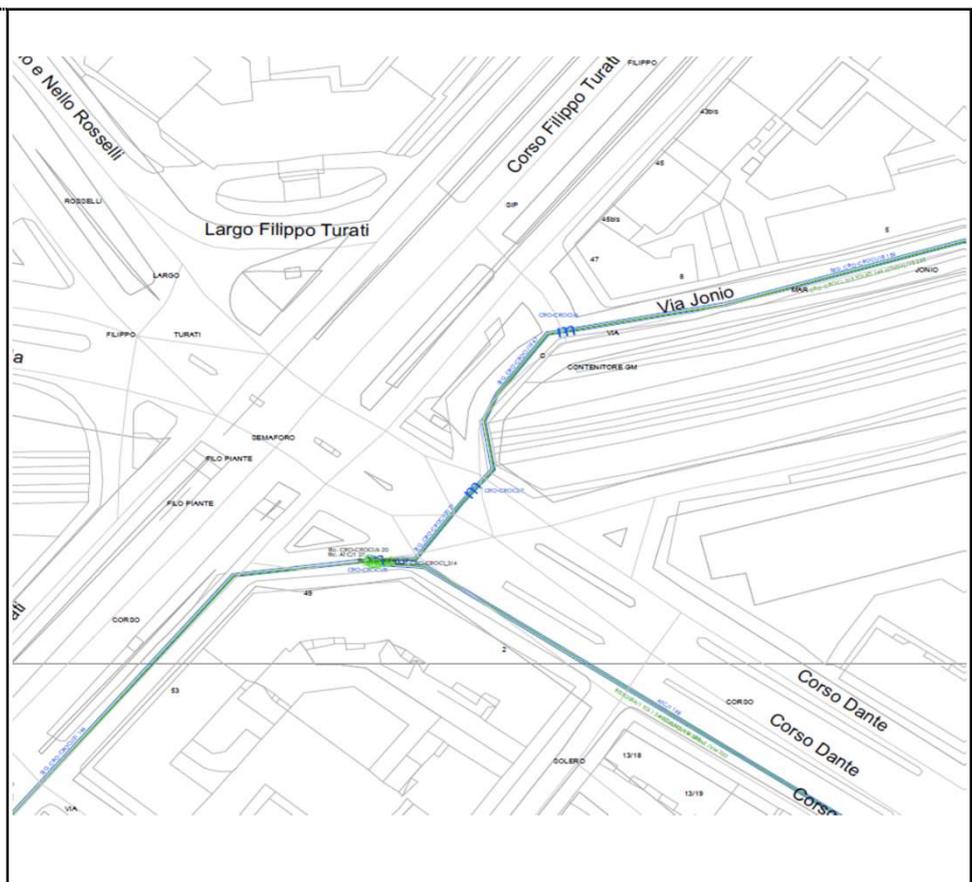
Caratteristiche tecniche:

Linea di telecomunicazione polifera superiore con cavi F.O.

Note:

Elenco dei sottoservizi convenzionati stilato con la Società Ferservizi.
Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico trasmesso da Wind-Tre S.p.A.
con PEC del 04/01/2018.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*



Check list

NT0P00D43SHSI0000030A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

IRETI S.p.A.

Tipologia:

N° 2 Attraversamenti Elettrici

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Dati non disponibili

Pk km / ubicazione:

Al Km 0+710 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Dati non disponibili

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

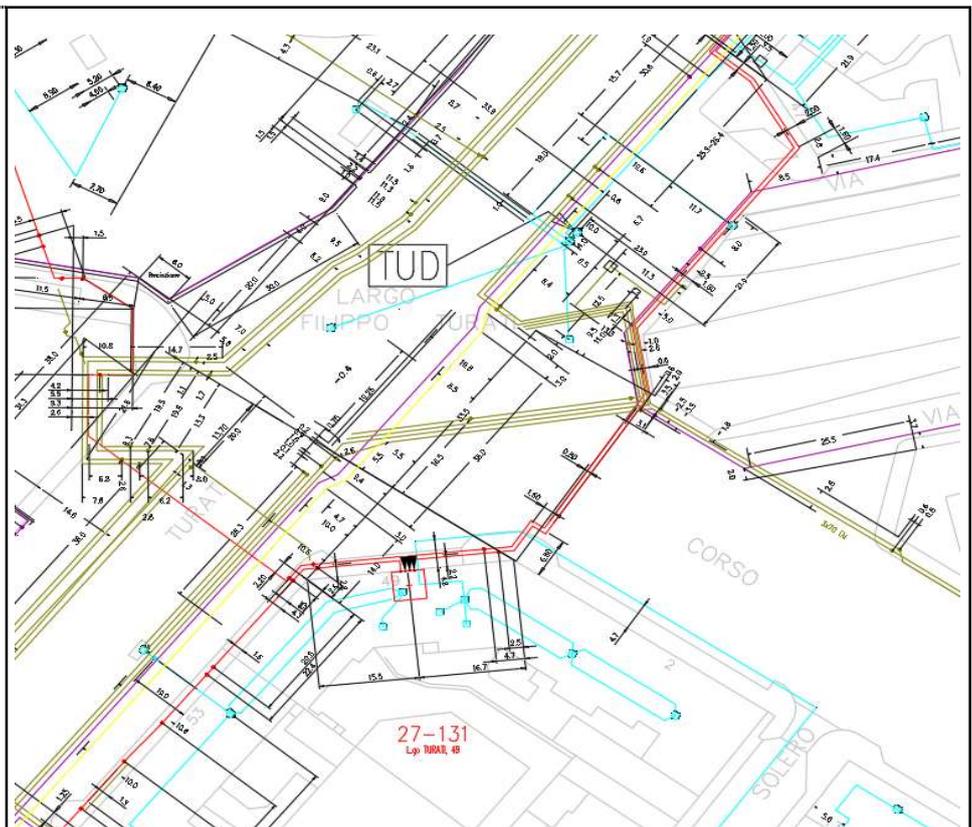
Caratteristiche tecniche:

Linee Media Tensione 3 kV

Note:

Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico "visura_4327_ee" dell'energia elettrica, trasmesso da IRETI S.p.A. con nota prot. RT019930 del 14/12/2017.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*



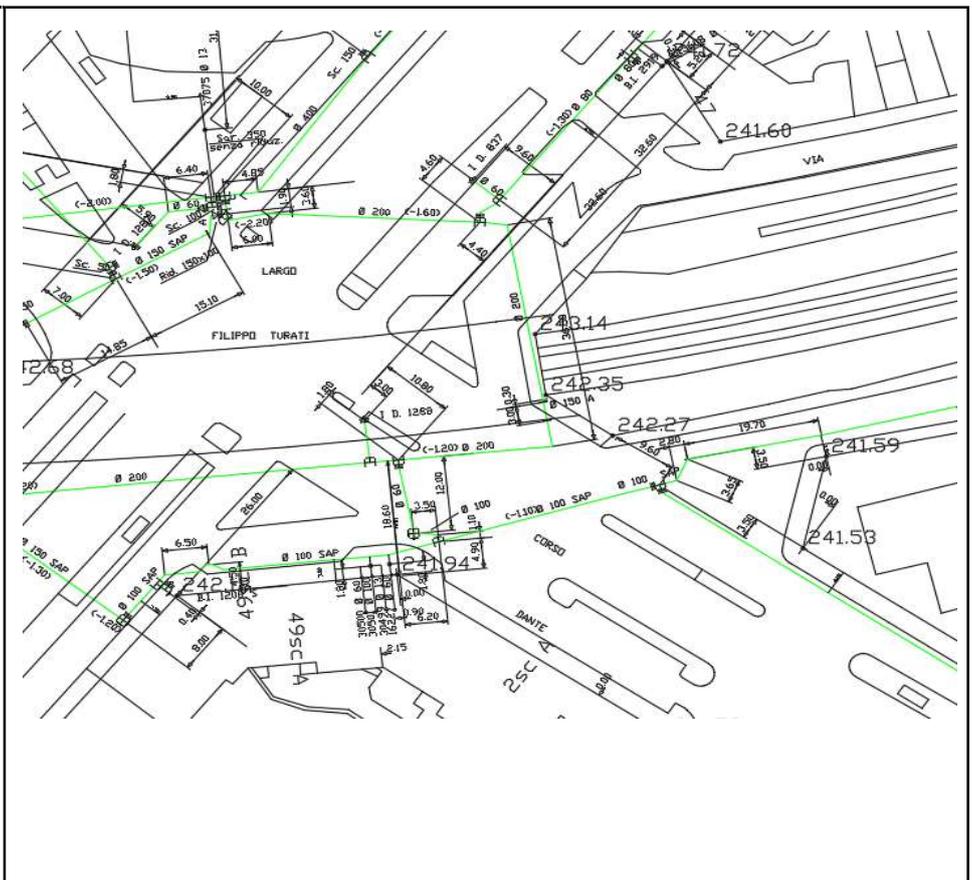
Check list

NT0P00D43SHSI0000031A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

<i>Ente gestore:</i>	S.M.A.T. S.p.A.
<i>Tipologia:</i>	Attraversamento Idrico
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Superiore
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Al Km 0+711 (da convenzione 0+734) della linea ferroviaria Torino - Milano
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	N° 119 del 31/12/1929
<i>Convenzioni intermedie/atto di subingresso:</i>	Non rilevate al momento del censimento
<i>Caratteristiche tecniche:</i>	Tubazione Idrica Ø 200
<i>Note:</i>	Elenco dei sottoservizi convenzionati stilato con la Società Ferservizi. Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico trasmesso da S.M.A.T. S.p.A. con mail del 28/12/2017.

Stralcio planimetria ubicazione sottoservizi



Check list

NT0P00D43SHSI0000032A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

IRETI S.p.A.

Tipologia:

Attraversamenti Elettrici

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Superiore

Pk km / ubicazione:

Al Km 0+711 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Dati non disponibili

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

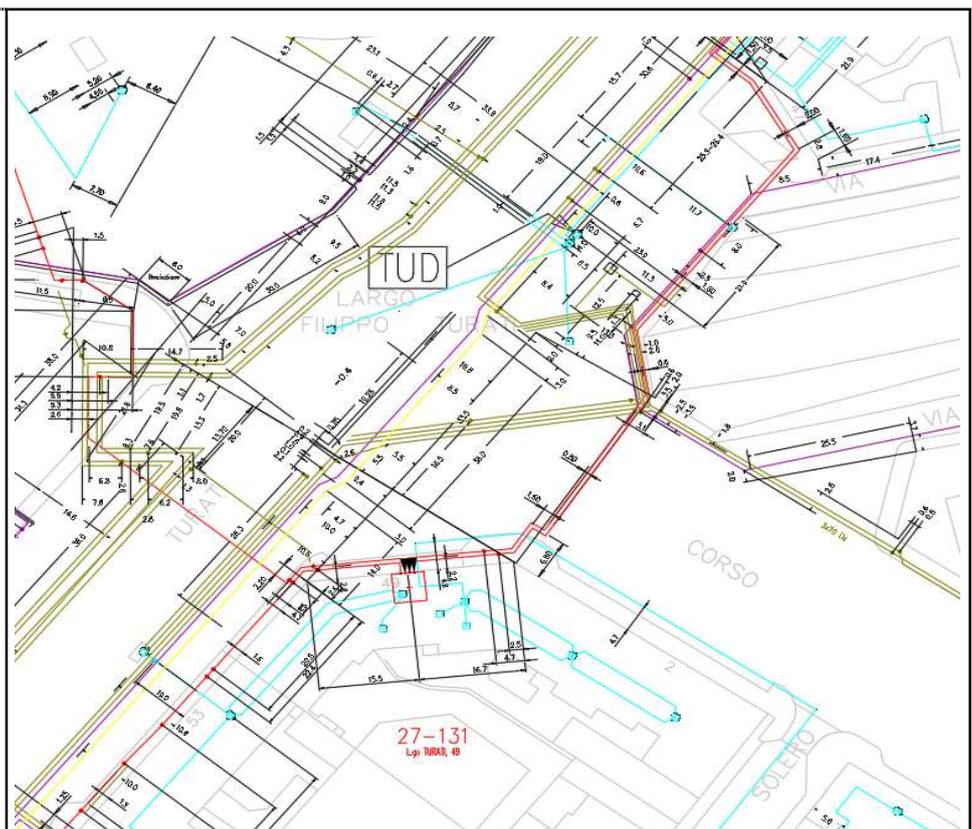
Caratteristiche tecniche:

Linee elettrica abbandonata

Note:

Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico "visura_4327_ee" dell'energia elettrica, trasmesso da IRETI S.p.A. con nota prot. RT019930 del 14/12/2017.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*



Check list

NT0P00D43SHSI0000033A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

IRETI S.p.A.

Tipologia:

Attraversamento Elettrico

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Superiore

Pk km / ubicazione:

Al Km 0+712 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Dati non disponibili

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

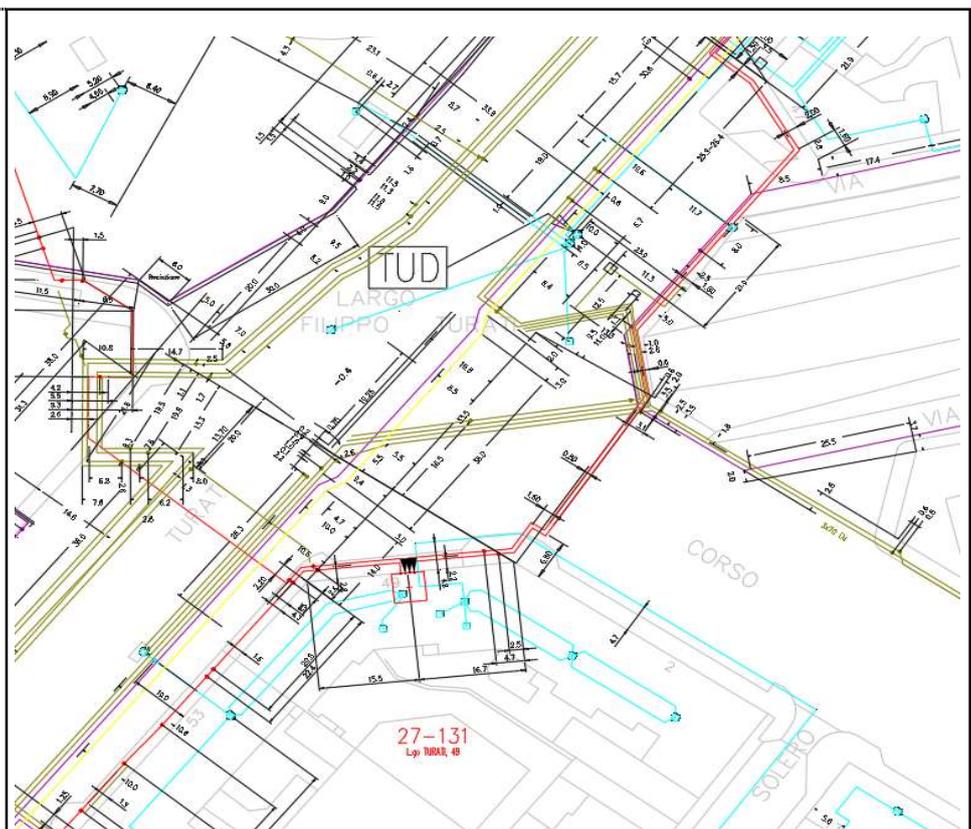
Caratteristiche tecniche:

Linee Media Tensione 22kV

Note:

Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico "visura_4327_ee" dell'energia elettrica, trasmesso da IRETI S.p.A. con nota prot. RT019930 del 14/12/2017.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*



Check list

NT0P00D43SHSI0000034A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore: Italgas S.p.A. (ex A.E.S.)

Tipologia: Attraversamento Gasdotto

Tipo (interrato, inferiore, superiore): Superiore

Pk km / ubicazione: Al Km 0+712 (da convenzione 0+737) della linea ferroviaria Torino - Milano

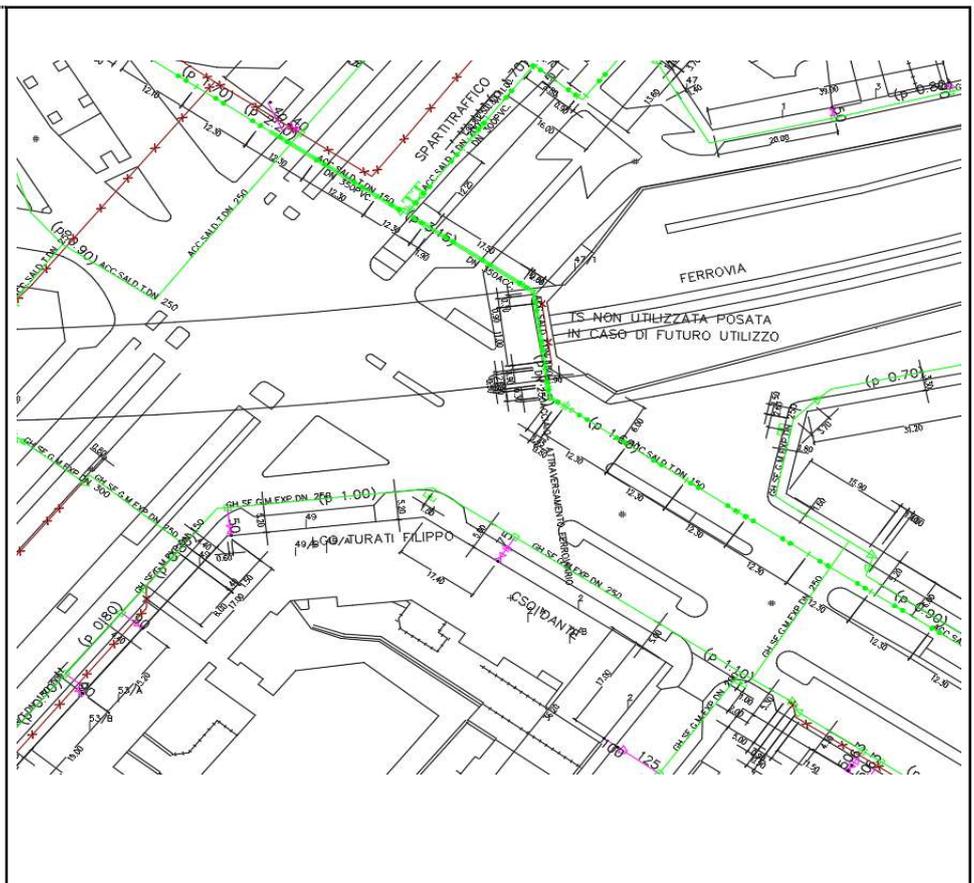
Dati Convenzione esistente: N° 143 del 16/02/1985

Convenzioni intermedie/atto di subingresso: Non rilevate al momento del censimento

Caratteristiche tecniche: Gasdotto DN 250

Note: Elenco dei sottoservizi convenzionati stilato con la Società Ferservizi.
Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico trasmesso da Italgas S.p.A. con mail del 05/12/2017.

Stralcio planimetria ubicazione sottoservizi



Check list

NT0P00D43SHSI0000035A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

Fastweb S.p.A.

Tipologia:

Attraversamento Telefonico

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Dati non disponibili

Pk km / ubicazione:

Al Km 0+716 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Dati non disponibili

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

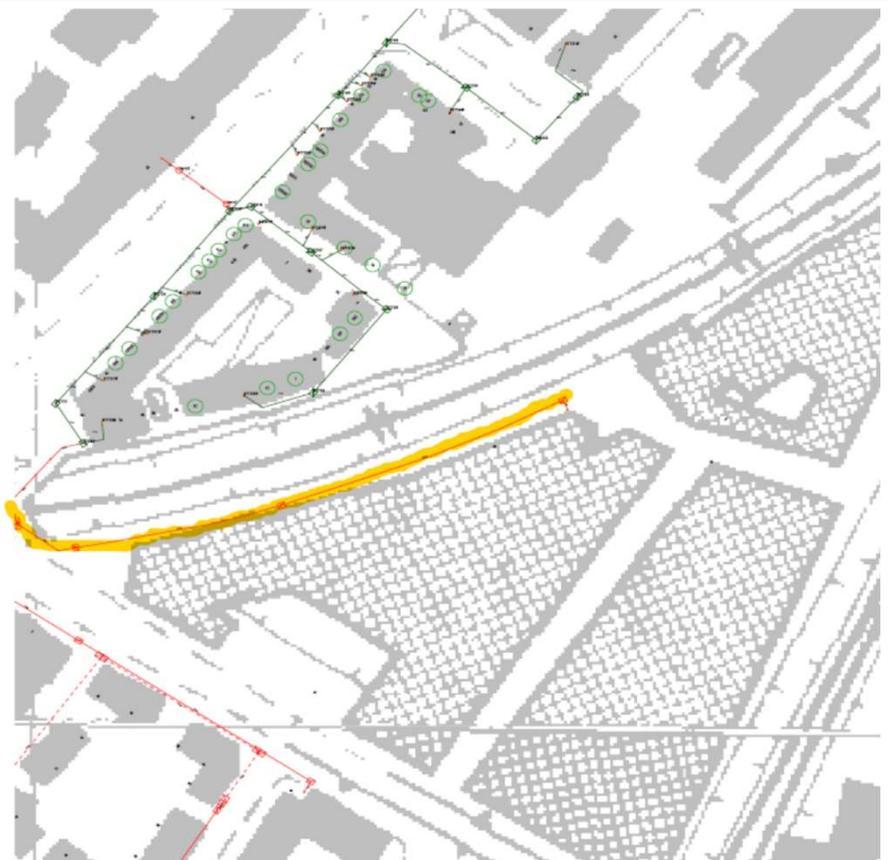
Caratteristiche tecniche:

Dati non disponibili

Note:

Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico trasmesso da Fastweb S.p.A., con mail del 06/12/2017.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*



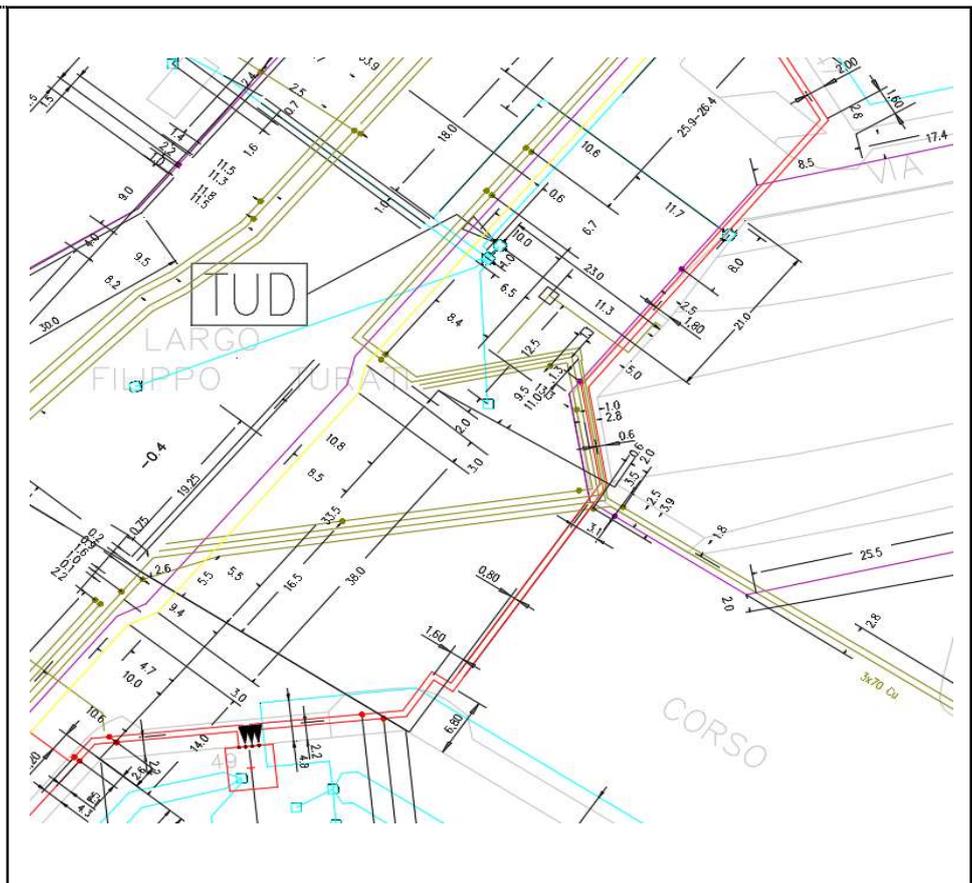
Check list

NT0P00D43SHSI0000036A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

<i>Ente gestore:</i>	IRETI S.p.A.
<i>Tipologia:</i>	Attraversamento Elettrico
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Superiore
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Al Km 0+720 della linea ferroviaria Torino - Milano
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	Dati non disponibili
<i>Convenzioni intermedie/atto di subingresso:</i>	Non rilevate al momento del censimento
<i>Caratteristiche tecniche:</i>	Linea Bassa Tensione 380V
<i>Note:</i>	Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico "visura_4327_ee" dell'energia elettrica, trasmesso da IRETI S.p.A. con nota prot. RT019930 del 14/12/2017.

Stralcio planimetria ubicazione sottoservizi



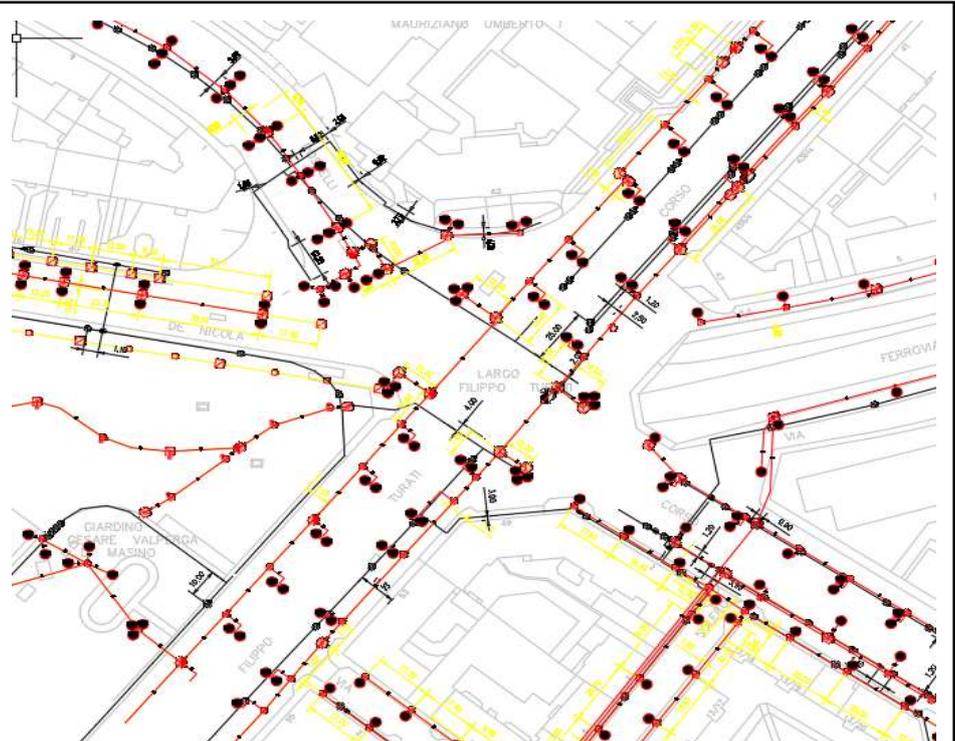
Check list

NT0P00D43SHSI0000037A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

<i>Ente gestore:</i>	IRETI S.p.A.
<i>Tipologia:</i>	Attraversamento Illuminazione Pubblica
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Dati non disponibili
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Al Km 0+726 della linea ferroviaria Torino - Milano
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	Dati non disponibili
<i>Convenzioni intermedie/atto di subingresso:</i>	Non rilevate al momento del censimento
<i>Caratteristiche tecniche:</i>	Ramo illuminazione pubblica abbandonato.
<i>Note:</i>	Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico "visura_4327_ip" dell'illuminazione pubblica, trasmesso da IRETI S.p.A. con nota prot. RT019930 del 14/12/2017.

Stralcio planimetria ubicazione sottoservizi



Check list

NT0P00D43SHSI0000038A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

Comune di Torino

Tipologia:

Elettrico

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Dati non disponibili

Pk km / ubicazione:

Al Km 0+734 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Nulla Osta del 28/02/1958

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

Caratteristiche tecniche:

Dati non disponibili

Note:

Elenco dei sottoservizi convenzionati stilato con la Società Ferservizi.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*

Stralcio planimetrico non inserito per indisponibilità della Convenzione

Check list

NT0P00D43SHSI0000039A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

Comune di Torino

Tipologia:

Elettrico

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Dati non disponibili

Pk km / ubicazione:

Al Km 0+734 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Nulla Osta del 26/06/1957

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

Caratteristiche tecniche:

Dati non disponibili

Note:

Elenco dei sottoservizi convenzionati stilato con la Società Ferservizi.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*

Stralcio planimetrico non inserito per indisponibilità della Convenzione

Check list

NT0P00D43SHSI0000040A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

Azienda Elettrica Municipale

Tipologia:

Elettrico

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Superiore

Pk km / ubicazione:

Al Km 0+734 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

N° 855 del 30/06/1964

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

Caratteristiche tecniche:

Dati non disponibili

Note:

Elenco dei sottoservizi convenzionati stilato con la Società Ferservizi.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*

Stralcio planimetrico non inserito per indisponibilità della Convenzione

Check list

NT0P00D43SHSI0000041A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

A.T.M. Torino (Attualmente GTT S.p.A.)

Tipologia:

Elettrico

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Superiore

Pk km / ubicazione:

Al Km 0+734 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

N° 1667 del 17/09/1957

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

Caratteristiche tecniche:

Dati non disponibili

Note:

Elenco dei sottoservizi convenzionati stilato con la Società Ferservizi.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*

Stralcio planimetrico non inserito per indisponibilità della Convenzione

Check list

NT0P00D43SHSI0000042A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

S.M.A.T. S.p.A.

Tipologia:

Idrico

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Dati non disponibili

Pk km / ubicazione:

Al Km 0+736 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

N° 1923 del 22/03/2010

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

Caratteristiche tecniche:

Dati non disponibili

Note:

Elenco dei sottoservizi convenzionati stilato con la Società Ferservizi.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*

Stralcio planimetrico non inserito per indisponibilità della Convenzione

Check list

NT0P00D43SHSI0000043A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

Wind-Tre S.p.A.

Tipologia:

Attraversamento Telefonico

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Superiore

Pk km / ubicazione:

Al Km 0+740 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Dati non disponibili

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

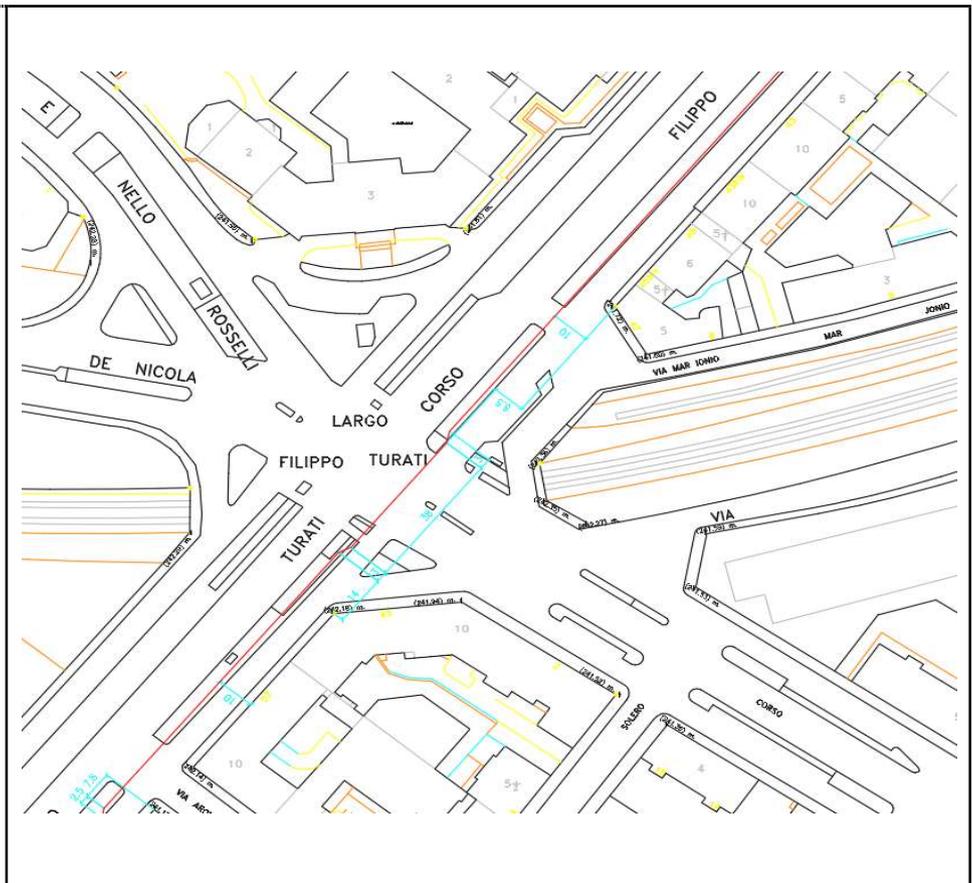
Caratteristiche tecniche:

Dati non disponibili

Note:

Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico trasmesso da Wind-Tre S.p.A. con PEC del 04/01/2018.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*



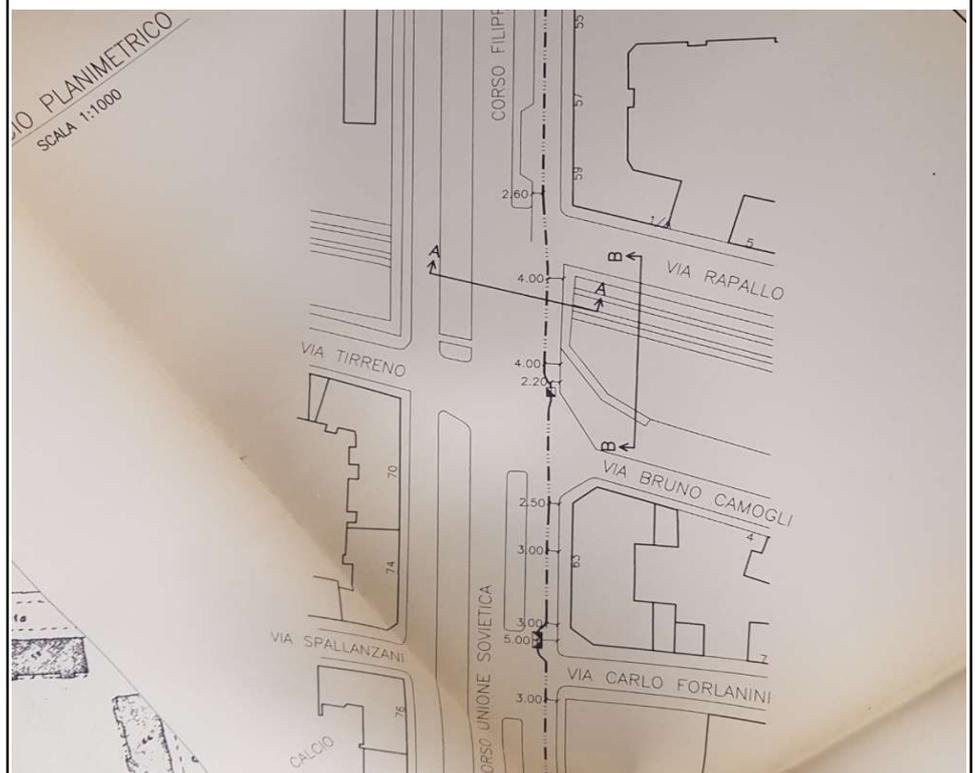
Check list

NT0P00D43SHSI0000044A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

<i>Ente gestore:</i>	E-WA S.p.A.
<i>Tipologia:</i>	Attraversamento Telefonico
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Superiore
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Al Km 0+740 (da convenzione 0+734) della linea ferroviaria Torino - Milano
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	N° 43 del 07/06/2013
<i>Convenzioni intermedie/atto di subingresso:</i>	Non rilevate al momento del censimento
<i>Caratteristiche tecniche:</i>	Dati non disponibili
<i>Note:</i>	Elenco dei sottoservizi convenzionati stilato con la Società Ferservizi.

Stralcio planimetria ubicazione sottoservizi



Check list

NT0P00D43SHSI0000045A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

IRETI S.p.A.

Tipologia:

Attraversamento Elettrico

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Superiore

Pk km / ubicazione:

Al Km 0+740 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Dati non disponibili

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

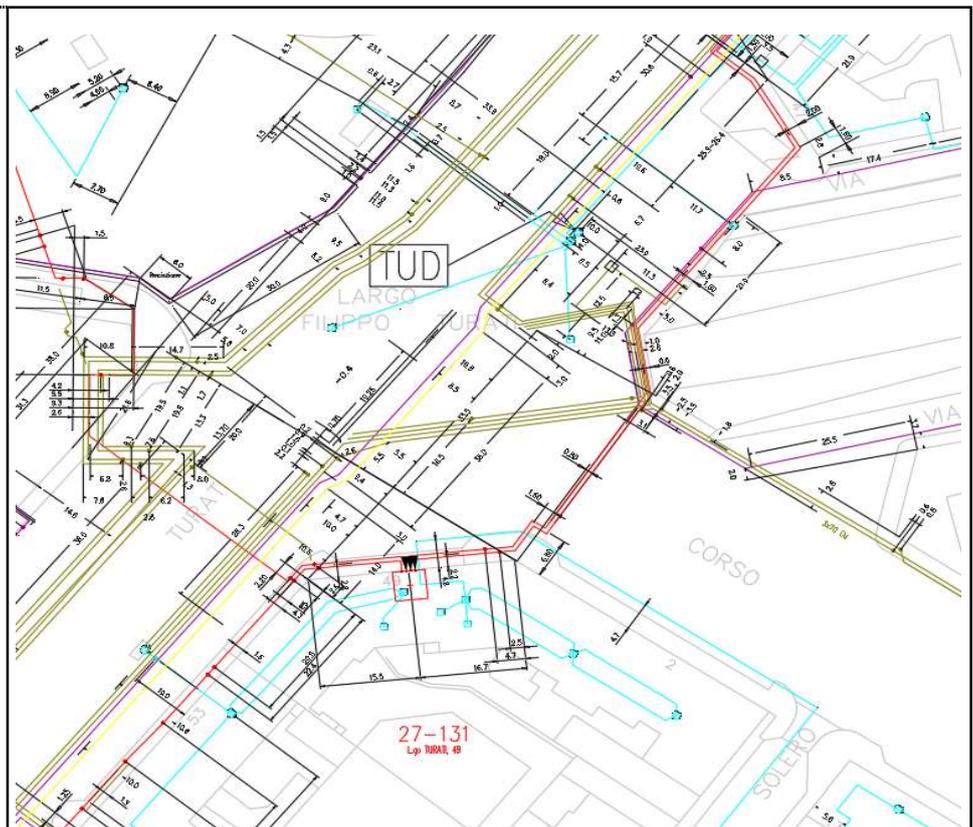
Caratteristiche tecniche:

Linee Media Tensione 22kV

Note:

Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico "visura_4327_ee" dell'energia elettrica, trasmesso da IRETI S.p.A. con nota prot. RT019930 del 14/12/2017.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*



Check list

NT0P00D43SHSI0000046A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

IRETI S.p.A.

Tipologia:

Attraversamento Elettrico

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Superiore

Pk km / ubicazione:

Al Km 0+740 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Dati non disponibili

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

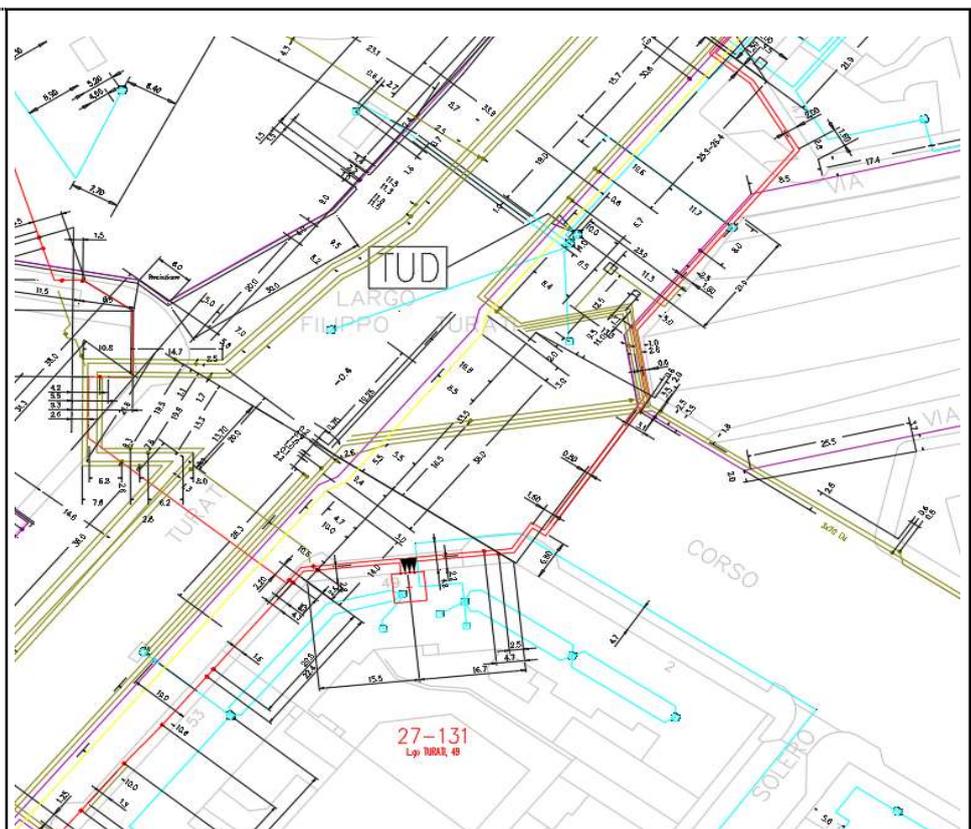
Caratteristiche tecniche:

Cavo Telcomando

Note:

Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico "visura_4327_ee" dell'energia elettrica, trasmesso da IRETI S.p.A. con nota prot. RT019930 del 14/12/2017.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*



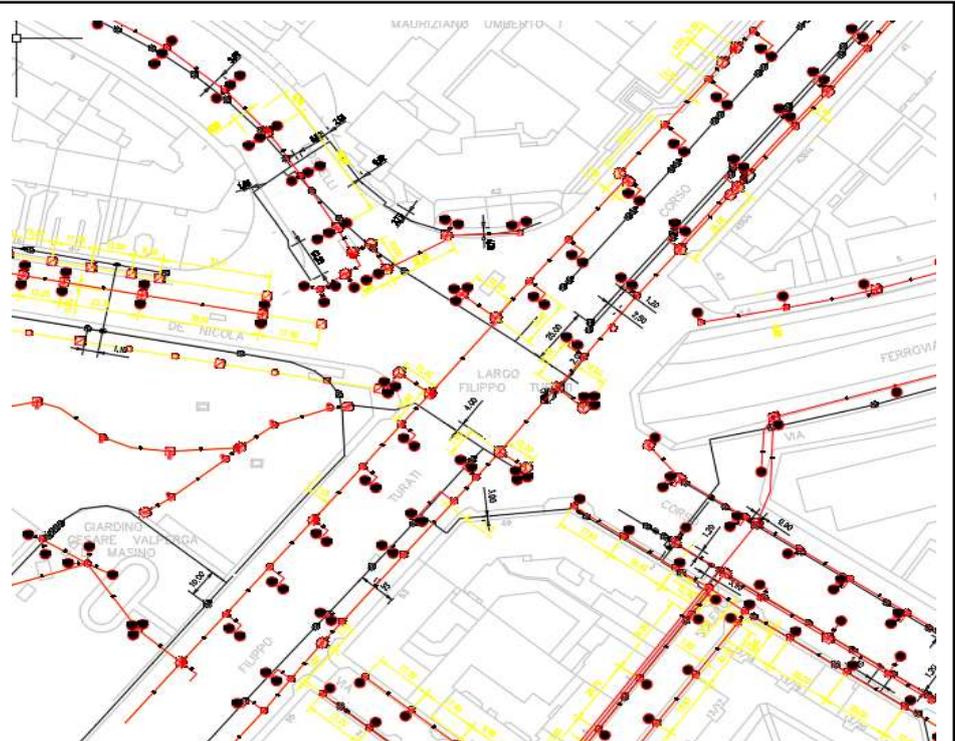
Check list

NT0P00D43SHSI0000047A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

<i>Ente gestore:</i>	IRETI S.p.A.
<i>Tipologia:</i>	Attraversamento Illuminazione Pubblica
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Superiore
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Al Km 0+740 della linea ferroviaria Torino - Milano
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	Dati non disponibili
<i>Convenzioni intermedie/atto di subingresso:</i>	Non rilevate al momento del censimento
<i>Caratteristiche tecniche:</i>	Dati non disponibili
<i>Note:</i>	Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico "visura_4327_ip" dell'illuminazione pubblica, trasmesso da IRETI S.p.A. con nota prot. RT019930 del 14/12/2017.

Stralcio planimetria ubicazione sottoservizi



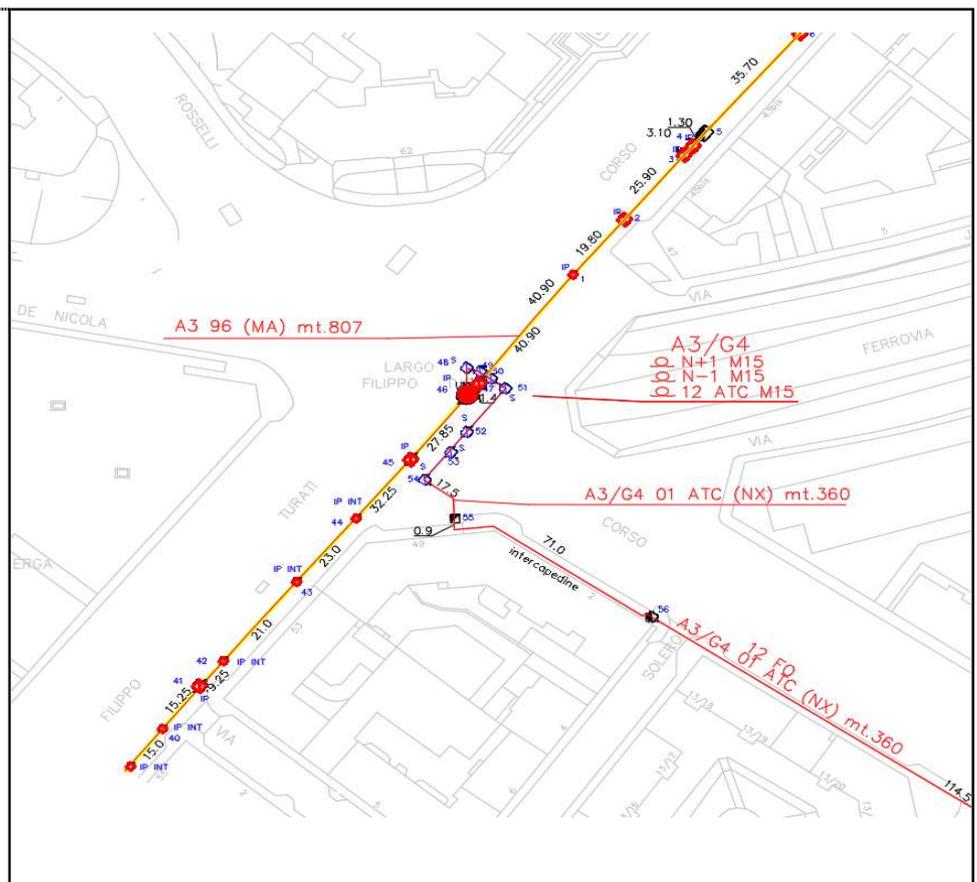
Check list

NT0P00D43SHSI0000049A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

<i>Ente gestore:</i>	IRETI S.p.A.
<i>Tipologia:</i>	N° 2 Attraversamenti Fibra Ottica
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Superiore
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Al Km 0+740 della linea ferroviaria Torino - Milano
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	Dati non disponibili
<i>Convenzioni intermedie/atto di subingresso:</i>	Non rilevate al momento del censimento
<i>Caratteristiche tecniche:</i>	Dati non disponibili
<i>Note:</i>	Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico "visura_4327_net" della fibra ottica, trasmesso da IRETI S.p.A. con nota prot. RT019930 del 14/12/2017.

Stralcio planimetria ubicazione sottoservizi



Check list

NT0P00D43SHSI0000050A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore: GTT S.p.A.

Tipologia: Attraversamento Elettrico

Tipo (interrato, inferiore, superiore) Superiore

Pk km / ubicazione: Al Km 0+747 della linea ferroviaria Torino - Milano

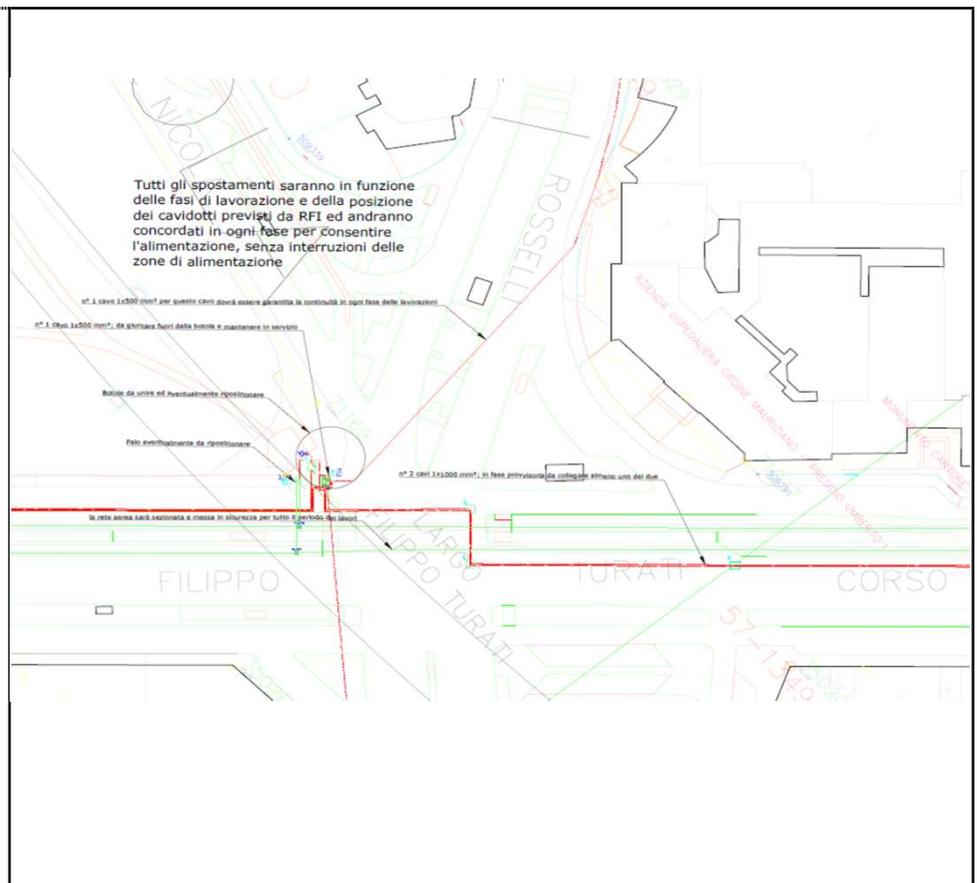
Dati Convenzione esistente: Dati non disponibili

Convenzioni intermedie/atto di subingresso: Non rilevate al momento del censimento

Caratteristiche tecniche: N° 2 cavi 1x1000 mmq

Note: Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico ed evidenziato nel corso della riunione del 26/01/2018 dalla GTT S.p.A.

Stralcio planimetria ubicazione sottoservizi



Check list

NT0P00D43SHSI0000051A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

Comune di Torino

Tipologia:

Elettrico

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Dati non disponibili

Pk km / ubicazione:

Al Km 0+750 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Nulla Osta del 24/10/1960

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

Caratteristiche tecniche:

Dati non disponibili

Note:

Elenco dei sottoservizi convenzionati stilato con la Società Ferservizi.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*

Stralcio planimetrico non inserito per indisponibilità della Convenzione

Check list

NT0P00D43SHSI0000053A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI
Ente gestore:

GTT S.p.A.

Tipologia:

Attraversamento Rete Tranviaria

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Superiore

Pk km / ubicazione:

Al Km 0+760 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Dati non disponibili

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

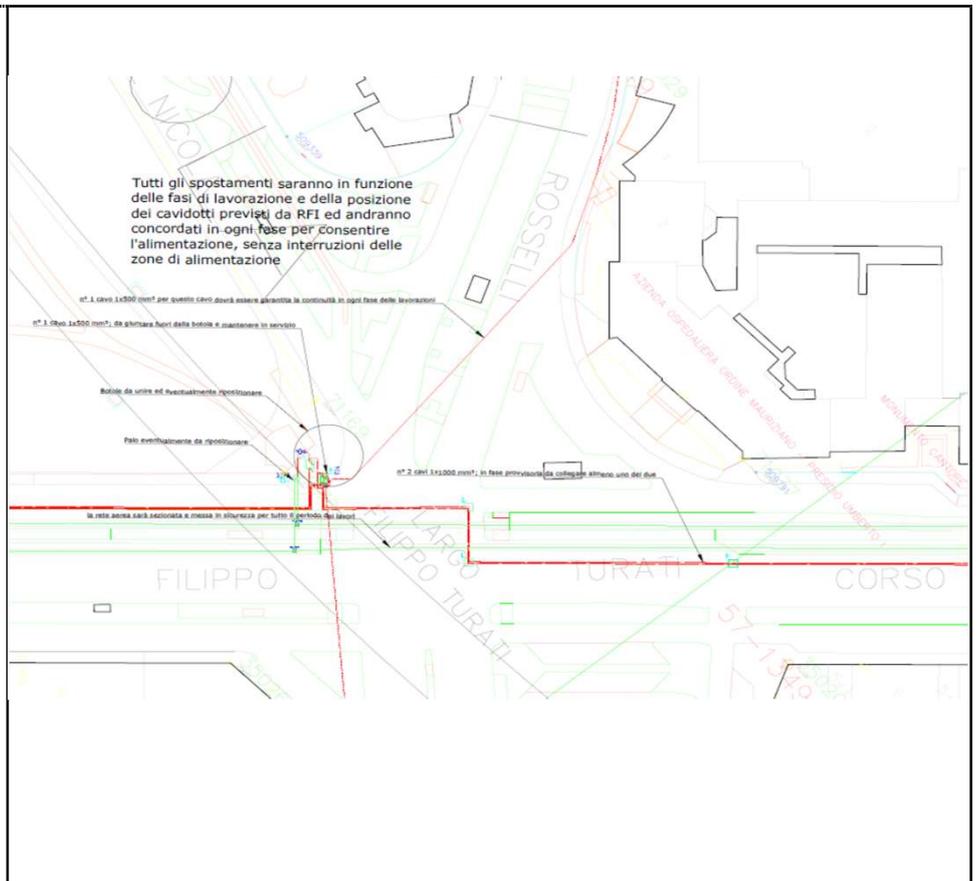
Non rilevate al momento del censimento

Caratteristiche tecniche:

Dati non disponibili.

Note:

Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico trasmesso dalla GTT S.p.A.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*


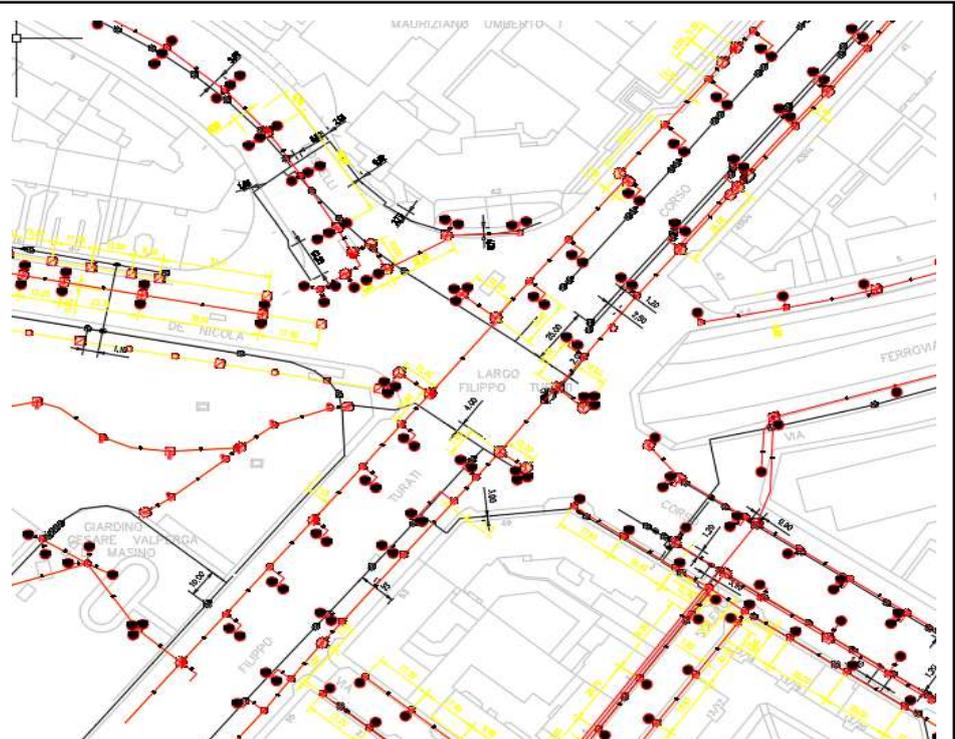
Check list

NT0P00D43SHSI0000054A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

<i>Ente gestore:</i>	IRETI S.p.A.
<i>Tipologia:</i>	Attraversamento Illuminazione Pubblica
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Superiore
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Al Km 0+760 della linea ferroviaria Torino - Milano
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	Dati non disponibili
<i>Convenzioni intermedie/ atto di subingresso:</i>	Non rilevate al momento del censimento
<i>Caratteristiche tecniche:</i>	Dati non disponibili
<i>Note:</i>	Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico "visura_4327_ip" dell'illuminazione pubblica, trasmesso da IRETI S.p.A. con nota prot. RT019930 del 14/12/2017.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*



Check list

NT0P00D43SHSI0000055A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

IRETI S.p.A.

Tipologia:

Attraversamento Impianto Semaforico

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Superiore

Pk km / ubicazione:

Al Km 0+760 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Dati non disponibili

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

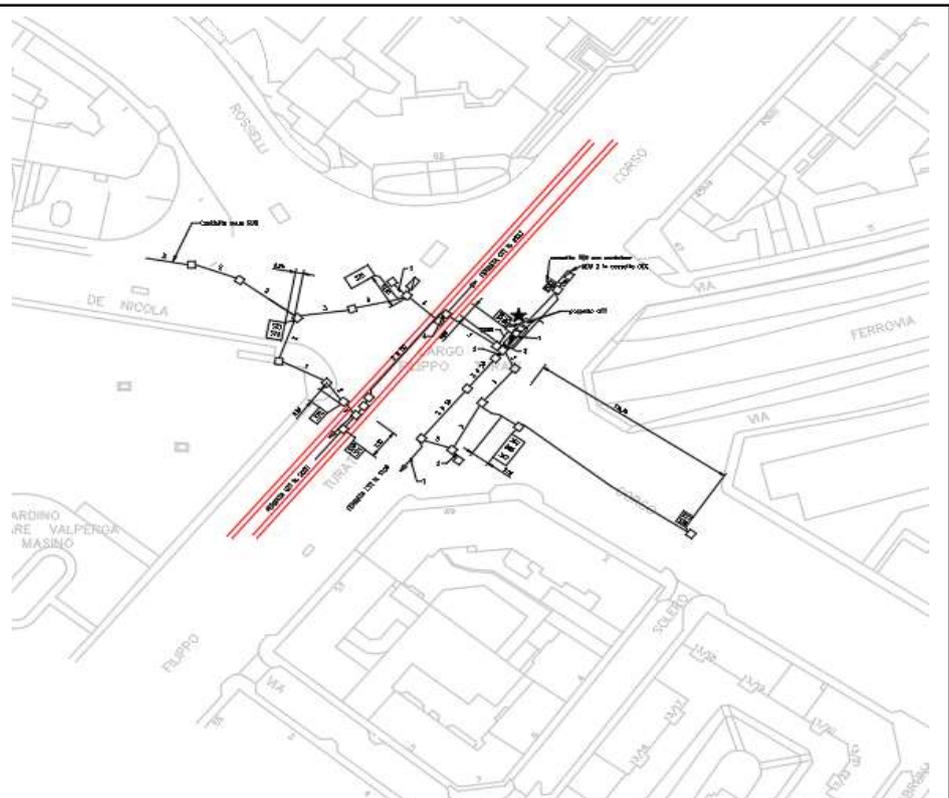
Caratteristiche tecniche:

Dati non disponibili

Note:

Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico "visura_4327_semafori" trasmesso da IRETI S.p.A. con nota prot. RT019930 del 14/12/2017.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*



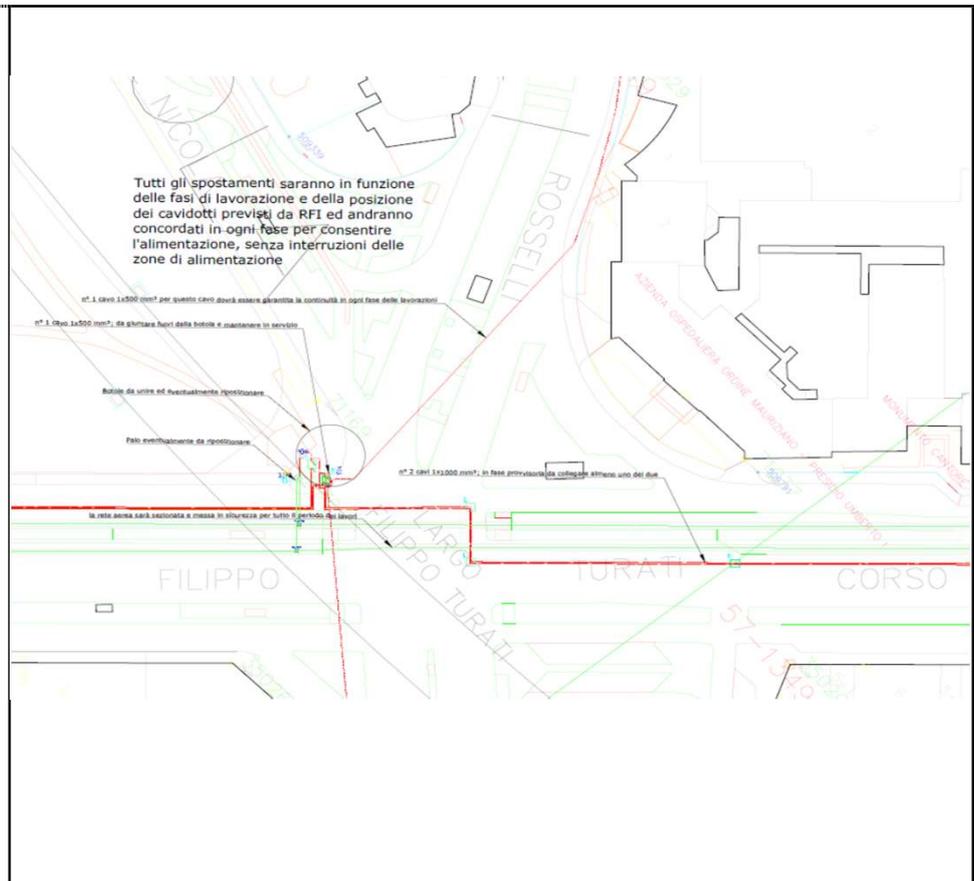
Check list

NT0P00D43SHSI0000056A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

<i>Ente gestore:</i>	GTT S.p.A.
<i>Tipologia:</i>	Attraversamento Rete Tranviaria
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Superiore
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Al Km 0+767 della linea ferroviaria Torino - Milano
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	Dati non disponibili
<i>Convenzioni intermedie/atto di subingresso:</i>	Non rilevate al momento del censimento
<i>Caratteristiche tecniche:</i>	Dati non disponibili.
<i>Note:</i>	Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico trasmesso dalla GTT S.p.A.

Stralcio planimetria ubicazione sottoservizi



Check list

NT0P00D43SHSI0000057A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

GTT S.p.A.

Tipologia:

Superiore

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Dati non disponibili

Pk km / ubicazione:

Al Km 0+772 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Dati non disponibili

Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:

Non rilevate al momento del censimento

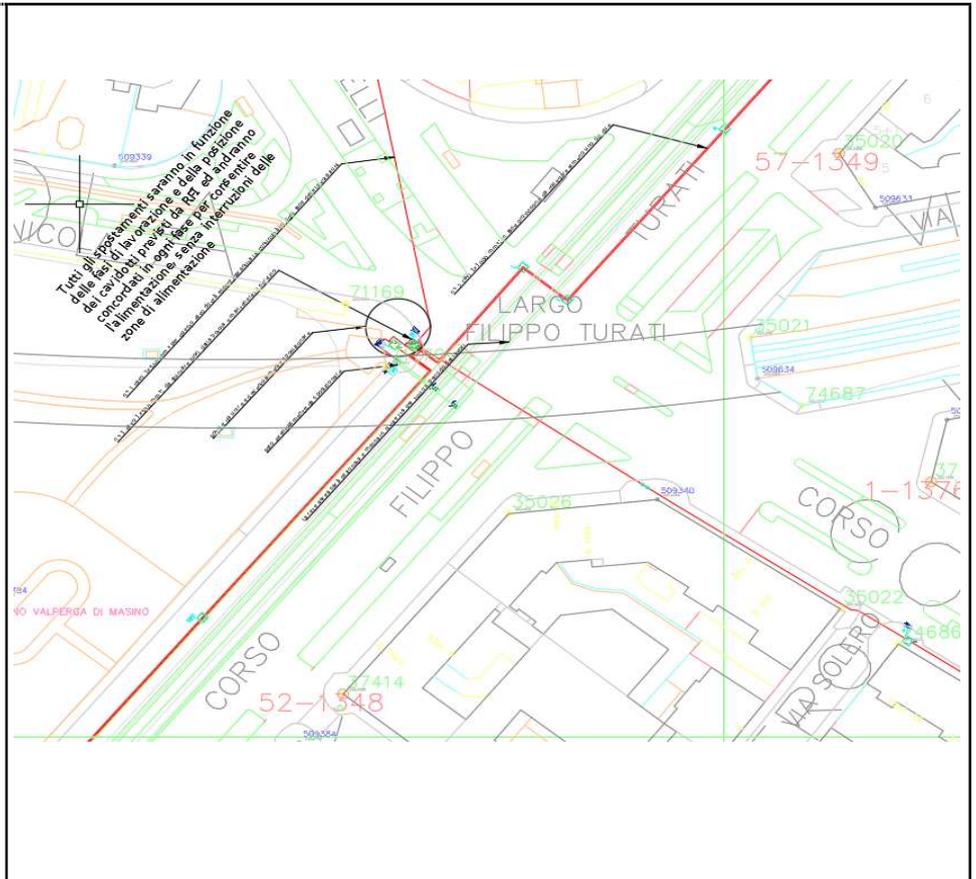
Caratteristiche tecniche:

Dati non disponibili.

Note:

Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico trasmesso dalla GTT S.p.A.

Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi



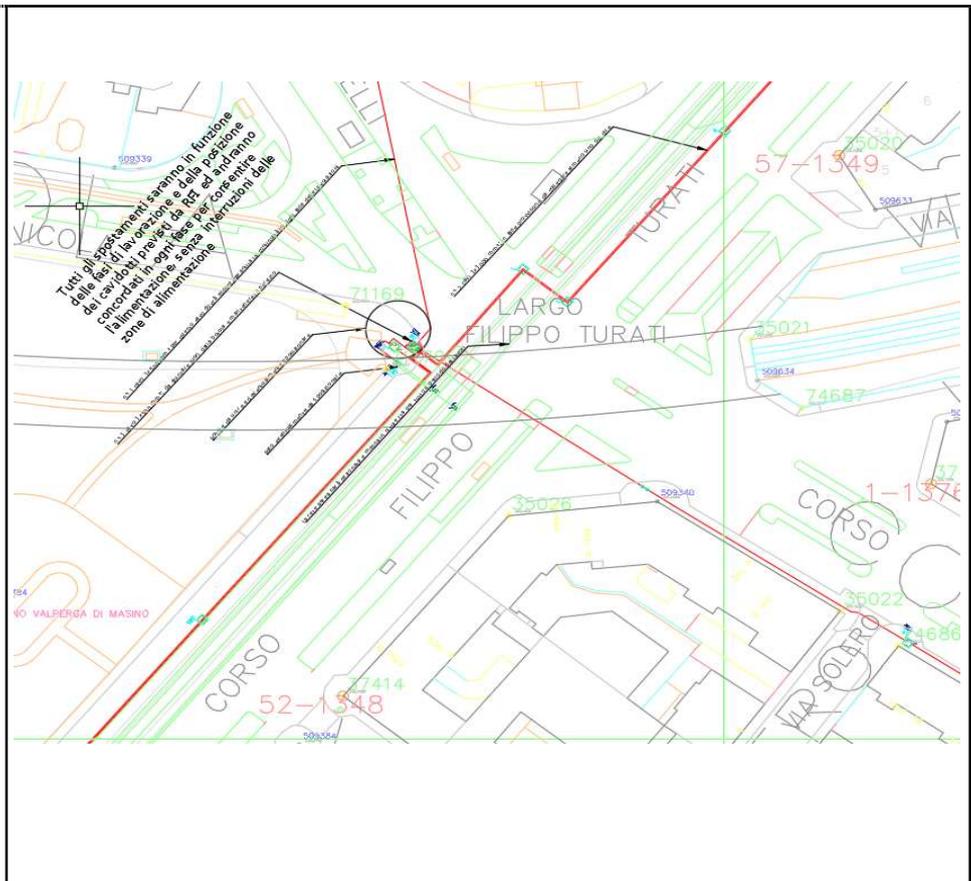
Check list

NT0P00D43SHSI0000058A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

<i>Ente gestore:</i>	GTT S.p.A.
<i>Tipologia:</i>	Superiore
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Dati non disponibili
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Al Km 0+776 della linea ferroviaria Torino - Milano
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	Dati non disponibili
<i>Convenzioni intermedie / atto di subingresso:</i>	Non rilevate al momento del censimento
<i>Caratteristiche tecniche:</i>	N° 1 Cavo 1x500 mmq
<i>Note:</i>	Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico trasmesso dalla GTT S.p.A.

Stralcio planimetria ubicazione sottoservizi



Check list

NT0P00D43SHSI0000059A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

GTT S.p.A.

Tipologia:

Superiore

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Dati non disponibili

Pk km / ubicazione:

Al Km 0+777 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Dati non disponibili

Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:

Non rilevate al momento del censimento

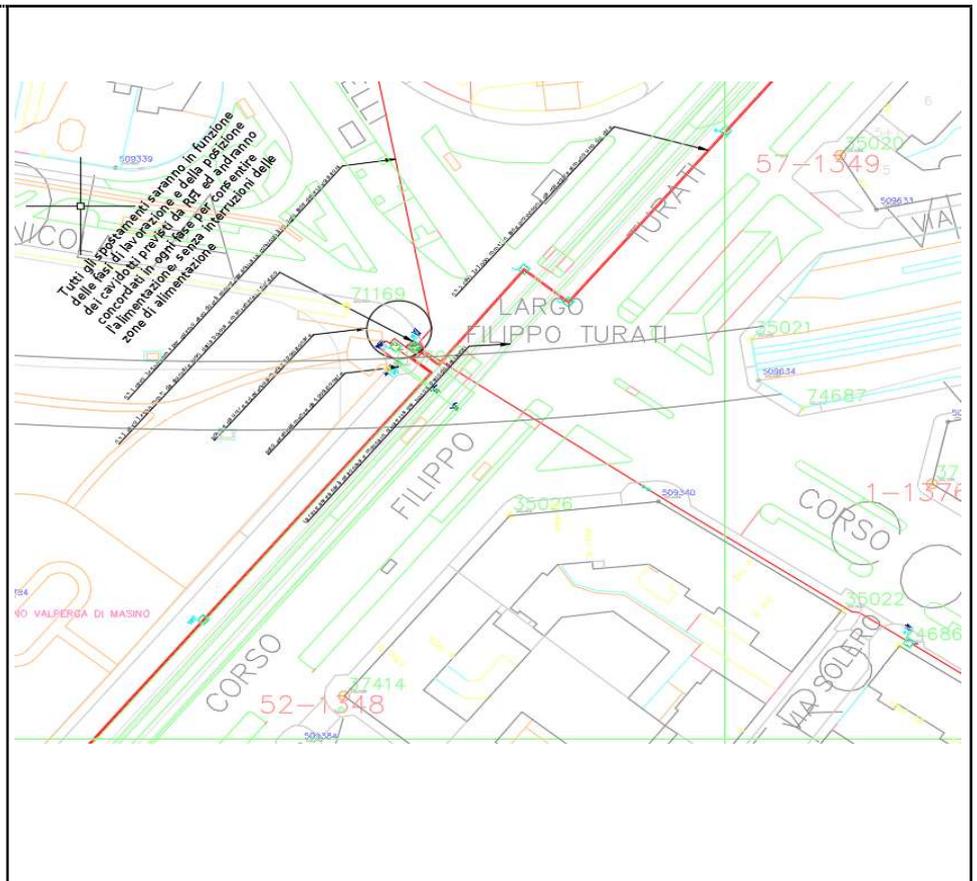
Caratteristiche tecniche:

Dati non disponibili

Note:

Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico trasmesso dalla GTT S.p.A.

Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi



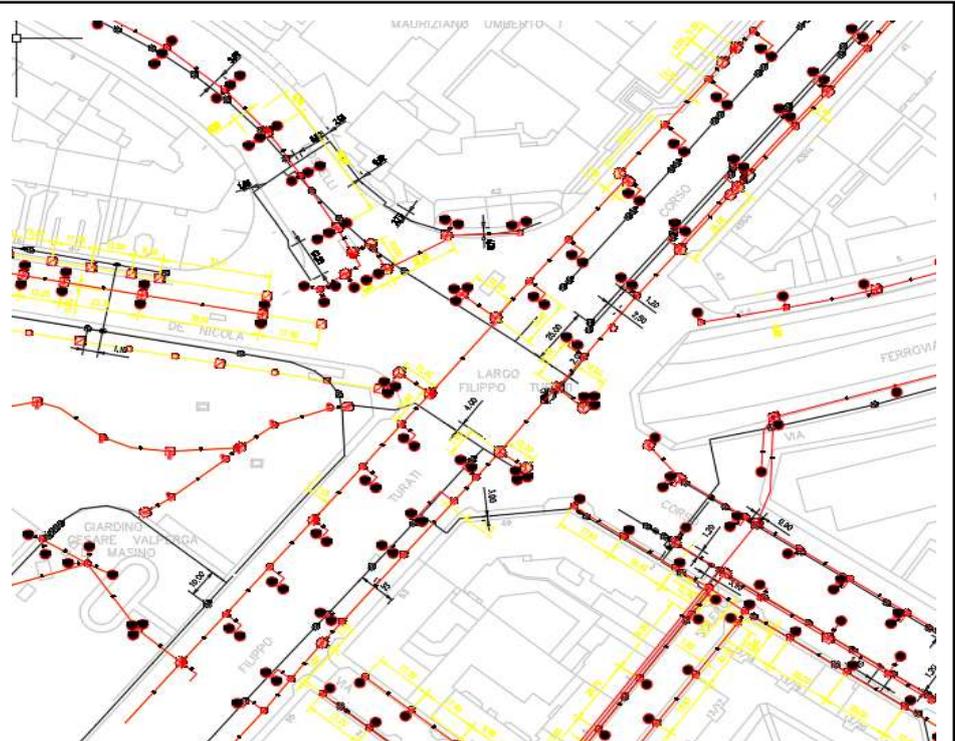
Check list

NT0P00D43SHSI0000060A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

<i>Ente gestore:</i>	IRETI S.p.A.
<i>Tipologia:</i>	Attraversamento Illuminazione Pubblica
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Superiore
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Al Km 0+780 della linea ferroviaria Torino - Milano
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	Dati non disponibili
<i>Convenzioni intermedie/atto di subingresso:</i>	Non rilevate al momento del censimento
<i>Caratteristiche tecniche:</i>	Dati non disponibili
<i>Note:</i>	Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico "visura_4327_ip" dell'illuminazione pubblica, trasmesso da IRETI S.p.A. con nota prot. RT019930 del 14/12/2017.

Stralcio planimetria ubicazione sottoservizi



Check list

NT0P00D43SHSI0000061A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore: IRETI S.p.A.

Tipologia: Attraversamento Elettrico

Tipo (interrato, inferiore, superiore): Superiore

Pk km / ubicazione: Al Km 0+792 della linea ferroviaria Torino - Milano

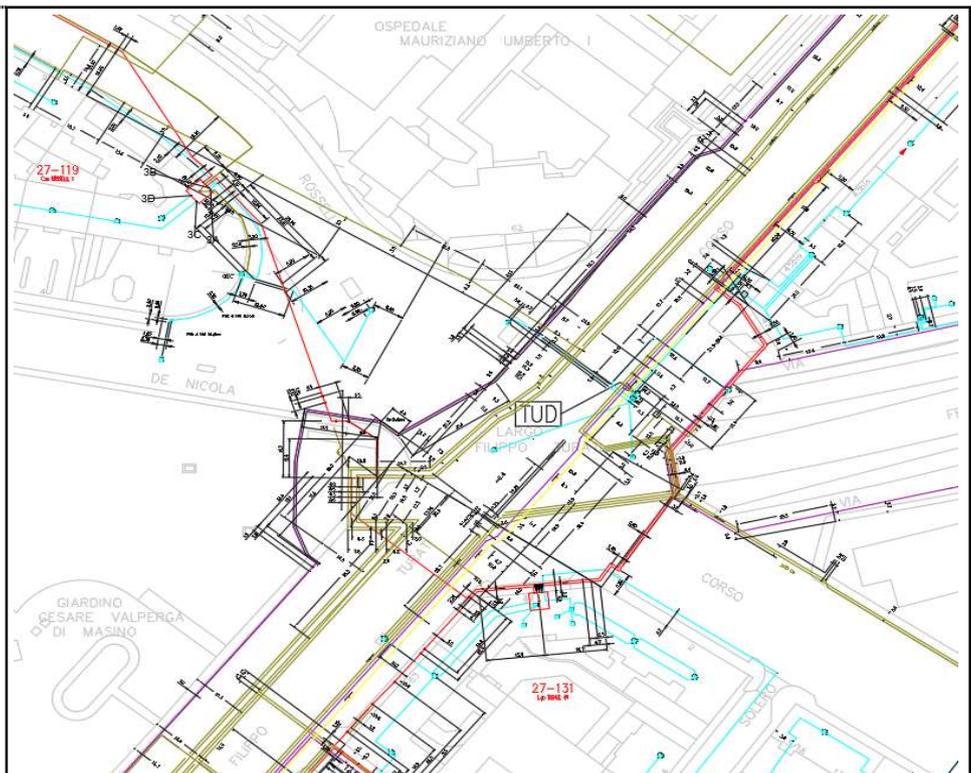
Dati Convenzione esistente: Dati non disponibili

Convenzioni intermedie/ atto di subingresso: Non rilevate al momento del censimento

Caratteristiche tecniche: Linee Media Tensione 3kV

Note: Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico "visura_4327_ee" dell'energia elettrica, trasmesso da IRETI S.p.A. con nota prot. RT019930 del 14/12/2017.

Stralcio planimetria ubicazione sottoservizi



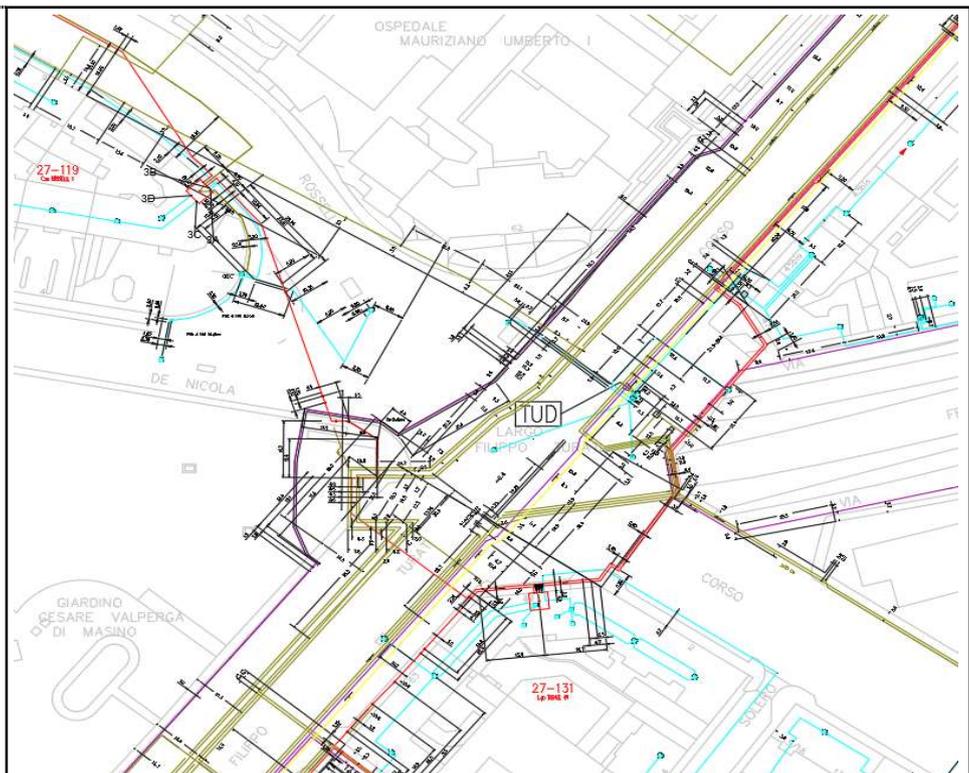
Check list

NT0P00D43SHSI0000062A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

<i>Ente gestore:</i>	IRETI S.p.A.
<i>Tipologia:</i>	Attraversamenti Elettrici
<i>Tipo (interrato, inferiore, superiore)</i>	Superiore
<i>Pk km / ubicazione:</i>	Al Km 0+793 della linea ferroviaria Torino - Milano
<i>Dati Convenzione esistente:</i>	Dati non disponibili
<i>Convenzioni intermedie/ atto di subingresso:</i>	Non rilevate al momento del censimento
<i>Caratteristiche tecniche:</i>	Linea elettrica abbandonata
<i>Note:</i>	Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico "visura_4327_ee" dell'energia elettrica, trasmesso da IRETI S.p.A. con nota prot. RT019930 del 14/12/2017.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*



Check list

NT0P00D43SHSI0000063A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

Italgas S.p.A.

Tipologia:

Attraversamento Gasdotto

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Superiore

Pk km / ubicazione:

Al Km 0+795 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Dati non disponibili

Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:

Non rilevate al momento del censimento

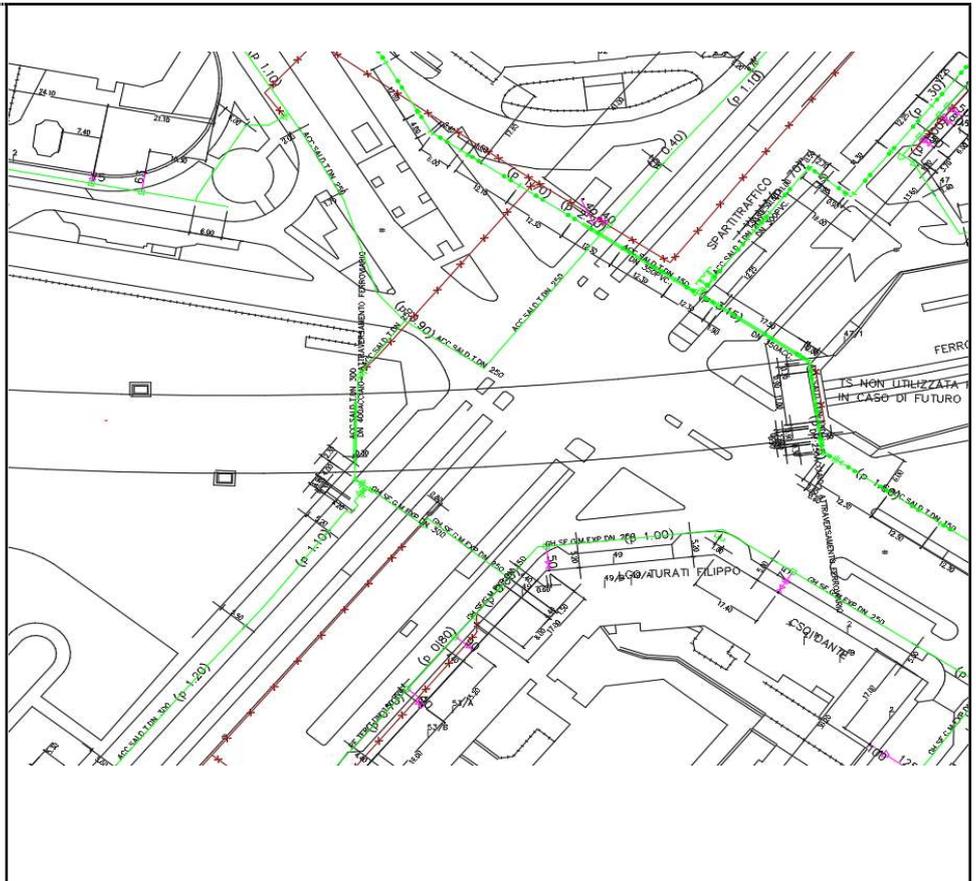
Caratteristiche tecniche:

Gasdotto DN 300

Note:

Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico trasmesso da Italgas S.p.A. con mail del 05/12/2017.

Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi



Check list

NT0P00D43SHSI0000064A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore:

S.M.A.T. S.p.A.

Tipologia:

Attraversamento Idrico

Tipo (interrato, inferiore, superiore)

Superiore

Pk km / ubicazione:

Al Km 0+795 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente:

Dati non disponibili

*Convenzioni intermedie/
atto di subingresso:*

Non rilevate al momento del censimento

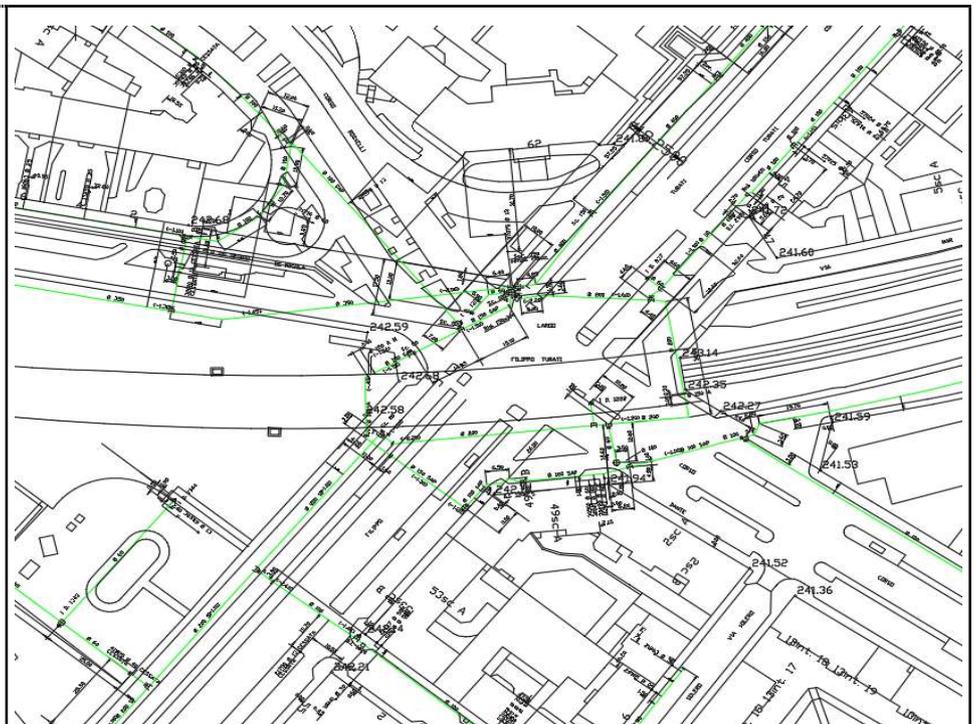
Caratteristiche tecniche:

Tubazione Ø 150 A

Note:

Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico trasmesso da S.M.A.T. S.p.A. con mail del 28/12/2017.

*Stralcio planimetria ubicazione
sottoservizi*



Check list

NT0P00D43SHSI0000065A

SCHEDA CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Ente gestore: IRETI S.p.A.

Tipologia: Attraversamento Elettrico

Tipo (interrato, inferiore, superiore): Superiore

Pk km / ubicazione: Al Km 0+808 della linea ferroviaria Torino - Milano

Dati Convenzione esistente: Dati non disponibili

Convenzioni intermedie/atto di subingresso: Non rilevate al momento del censimento

Caratteristiche tecniche: Linee Media Tensione 22kV

Note: Posizionamento desunto dall'elaborato planimetrico "visura_4327_ee" dell'energia elettrica, trasmesso da IRETI S.p.A. con nota prot. RT019930 del 14/12/2017.

Stralcio planimetria ubicazione sottoservizi

