Planimetria cantierizzazione Area Tecnica AT.04

AT.04	
SUPERFICIE	330 mq

Planimetria cantierizzazione Area Tecnica AT.03

AT.03	
1+729.230	
SUPERFICIE	730 mq

Planimetria cantierizzazione Area Tecnica AT.01- AT.02

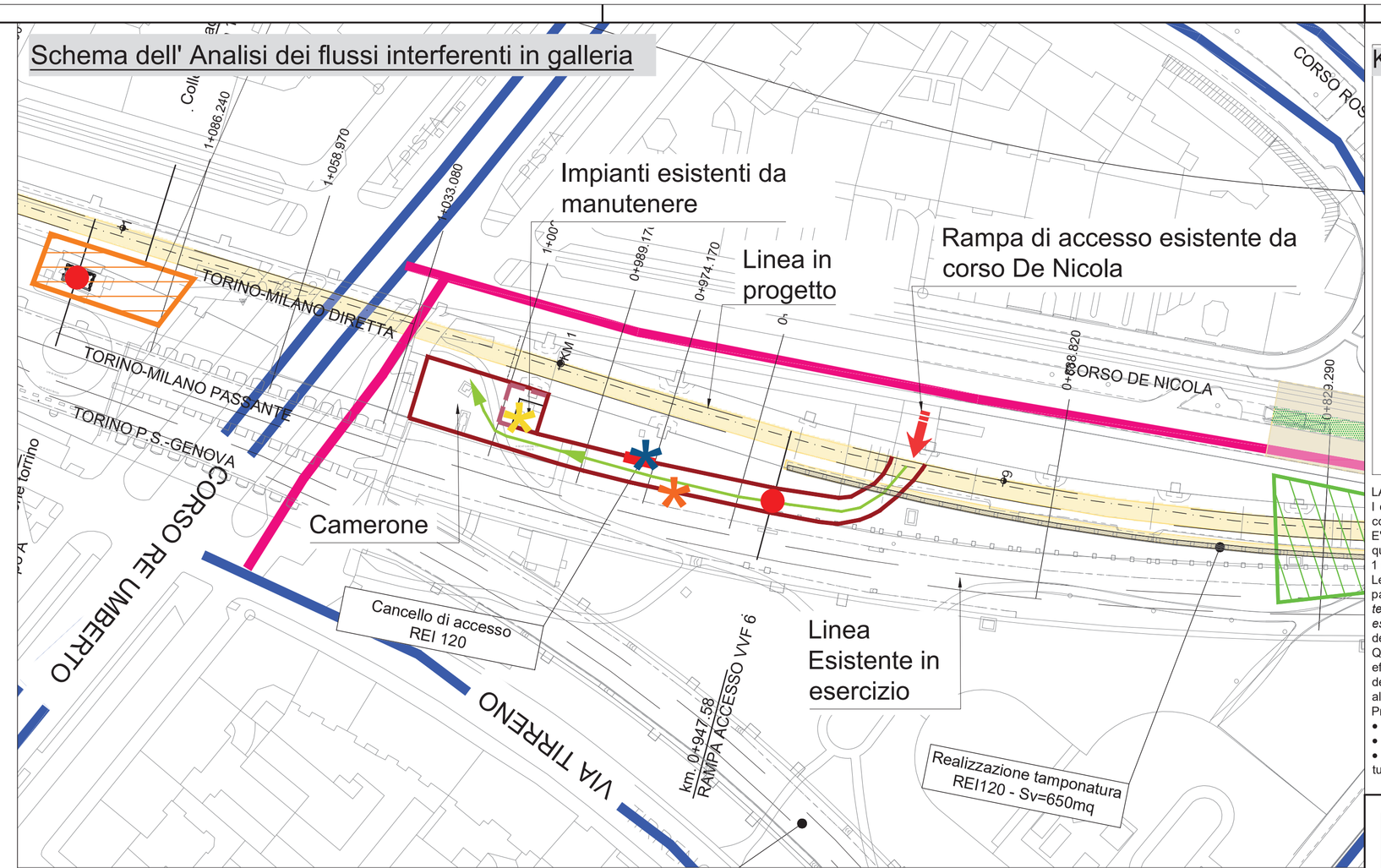
AT.02	
SUPERFICIE	120 mq

AT.01	
SUPERFICIE	360 mq

LEGENDA

- C.B. – CANTIERE BASE
- C.O. – CANTIERE OPERATIVO
- C.A. – CANTIERE DI ARMAMENTO
- A.T.– AREA TECNICA
- A.S.– AREA STOCCAGGIO
- A.L.– AREA DI LAVORO
- PERCORSO PEDONALE
- VIABILITA' MEZZI DI CANTIERE
- PONTEGGIO PERIMETRALE
- AREA DI LAVORO
- RECINZIONE CON RETE METALLICA
- RETE DI PLASTICA – h = 2m
- RECINZIONE CON NEW JERSEY
- RECINZIONE IN PANNELLI METALLICI ONDULATI BLU
- PARAPETTO
- DELIMITAZIONI CON TRANSENNA O CATENA IN MOPLEN BICOLORE
- ACCESSI ALLE AREE DI CANTIERE
- LAVAGGIO MEZZI DI CANTIERE
- LOCALE DI DECONTAMINAZIONE PER RIMOZIONE MATERIALE CONTENENTE AMIANTO
- VIABILITÀ PRIMARIA
- VIABILITA' PRINCIPALE
- VIABILITA' SECONDARIA
- VIABILITA' LOCALE
- PISTA DI CANTIERE
- TORRI FARO
- (1) GUARDIANIA
- (2) UFFICIO D.L.
- (3) UFFICIO IMPRESA
- (4) SPOGLIATOIO
- (5) SERVIZI IGIENICI
- (6) REFETTORIO
- (7) MAGAZZINO
- (8) VASCA CARBURANTE
- (9) OFFICINA
- (10) DEPOSITO
- (11) SERVIZI IGIENICI DI TIPO CHIMICO
- (12) SISTEMA LAVAGGIO RUOTE CON VASCA DI RACCOLTA REFLUI
- (13) EVENTUALE AREA A DISPOSIZIONE PER INSTALLAZIONE PREF.AD USO DORMITORI
- (14) AREA DI STOCCAGGIO
- (15) AREA DI STOCCAGGIO MATERIALI PER ARMAMENTO
- (16) INFERMERIA
- (17) AREA RACCOLTA RIFIUTI
- (18) SERBATOIO IDRICO
- (19) AREA TRONCHINO FERROVIARI PER RICOVERO DEL TRENO IN CANTIERE
- (20) AREE PER LAVORAZIONE FERRI E ASSEMBLAGGIO CARPENTERIE
- (P) PARCHEGGI PER AUTO
- (P) PARCHEGGI PER AUTOMEZZI
- (PP) PARCHEGGIO MEZZI DI SOCCORSO

Schema dell' Analisi dei flussi interferenti in galleria



- Accesso Vigili del Fuoco per la gestione delle emergenze della Galleria esistente in esercizio
- Accesso da garantire ai Locali Tecnici RFI
- Accesso da garantire per la manutenzione degli impianti esistenti a servizio della Galleria esistente

Prescrizioni e gestione interferenze

Si identificano nella planimetria i punti di accesso che dovranno essere garantiti durante le fasi di cantiere. Nello specifico si dovrà garantire l'accesso al locale tecnico di RFI posto destra della rampa, l'accesso ai vigili del fuoco posto alla sinistra della rampa e l'accesso agli impianti presenti nel camerone. L' area antistante gli impianti sarà delimitata con recinzione (new jersey in cemento con rete orsogrill) in modo tale da non interferire con i flussi dei mezzi di cantiere.
La rampa verrà utilizzata oltre che dagli addetti alla manutenzione degli impianti esistenti in esercizio, dai Vigili del fuoco in caso di emergenza e dai mezzi di cantiere per consentire la realizzazione del nuovo tratto di galleria. La rampa di accesso ed il camerone dovranno essere sempre mantenuti sgomberi e privi di materiale di risulta/stoccaggio.

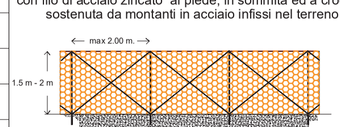
LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

PERICOLO GENERICO	DIVIETO DI ACCESSO ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE
CADUTA MATERIALI	DIVIETO DI PASSARE SOTTO I CARICHI SOSPESI
TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA	DIVIETO DI SOSTARE NEL RAGGIO D' AZIONE DELL' ESCAVATORE
PERICOLO DI MORTE	CONTROLLO TRIMESTRALE DELLE FUNI
CARICHI SOSPESI	CASCO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO
MATERIALE INFIAMMABILE O ALTA TEMPERATURA	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO
SOSTANZE NOCIVE IRRITANTI	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI
SCHIACCIAMENTO DELLE MANI	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO
PERICOLO SCHEGGE	GUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI
PERICOLO DI INCIAMPO	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO
CARRELLO DI MOVIMENTAZIONE	CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE
DIVIETO DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE	PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE
DIVIETO DI PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'AUTOGRU	USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA
VIETATO FUMARE O USARE FIAMME LIBERE	PRONTO SOCCORSO
DIVIETO DI SPEGNERE CON ACQUA	PERCORSO / USCITA DI EMERGENZA
DIVIETO DI RIMUOVERE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA	ESTINTORE
DIVIETO DI INQUINARE	CARTELLO STOP
CARTELLO LIMITE DI VELOCITA'	LAVORI IN CORSO
CARTELLO LIMITE DI VELOCITA' POSIZIONAMENTO: in prossimità di aree o in luoghi dove sussiste pericolo per la circolazione	PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSIA
PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSIA POSIZIONAMENTO: in prossimità di restringimenti di carreggiata causati da ostacoli	CARTELLO DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE
SEMAFORO POSIZIONAMENTO: in prossimità di lavori e/o interruzioni stradali e regolazione della viabilità in caso di senso unico alternato	CARTELLO DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA

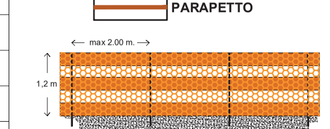
TIPOLOGIE RECINZIONI

RECINZIONE IN RETE IN PVC

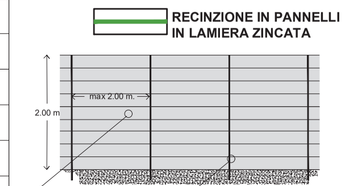
Prospetto recinzione in rete plastica stampata rinforzata con filo di acciaio zincato al piede, in sommità ed a crociera sostenuta da montanti in acciaio infissi nel terreno



PARAPETTO



RECINZIONE IN PANNELLI IN LAMIERA ZINCATA

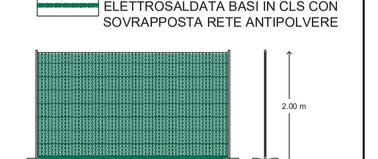


Recinzione in New Jersey Polietilene

DELIMITAZIONE CON CATENA IN MOPLEN BICOLORE O TRANSENNA

Prospetto cordolo con paletti e catenella spostabile in funzione dell'andamento delle lavorazioni

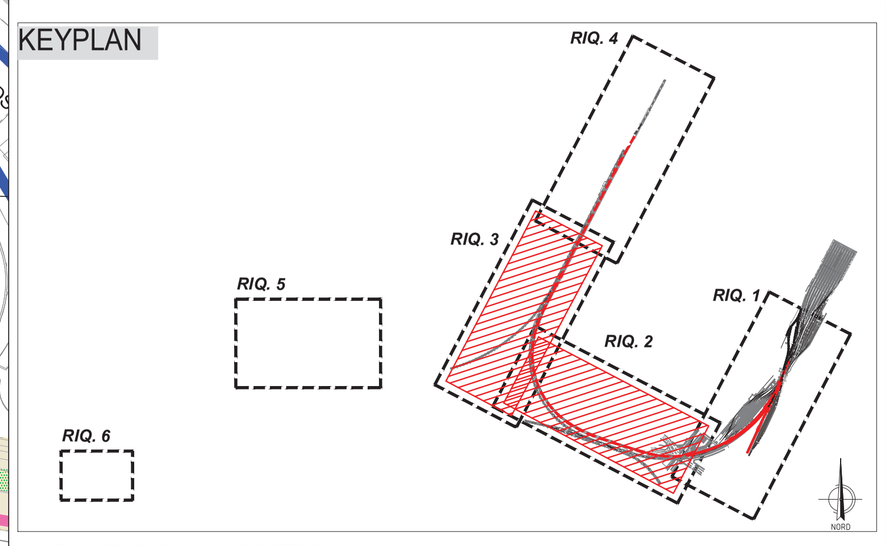
RECINZIONE IN RETE ELETTROSALDATA BASI IN CLS CON SOVRAPPOSTA RETE ANTIPOLVERE



RECINZIONE IN RETE ELETTROSALDATA, BASI IN CLS

RECINZIONE IN NEW JERSEY CLS

KEYPLAN



LAVORI IN PROSSIMITA' DI LINEE ELETTRICHE

I conduttori della linea di contatto, degli alimentatori e delle altre linee elettriche, dentro e fuori la sede ferroviaria, debbono essere considerati permanentemente sotto tensione.

E' vietato al personale non addetto alla manutenzione ed alla sorveglianza degli impianti di trazione elettrica di avvicinarsi in qualunque momento per qualsiasi ragione a detti conduttori, isolatori ed accessori a distanza inferiore a quella di sicurezza, fissata in 1 m per linee a tensione nominale fino a 25 kV e in 3 m per le linee a tensione nominale maggiore di 25 kV e fino a 220 kV (art.29 Legge 191/74). In merito ad attività in prossimità di parti attive si dovrà rispettare quanto prescritto dal D.lgs.81/08 art.83 ed art.117. In particolare *la distanza di sicurezza deve essere tale che non possano avvenire contatti diretti o scariche pericolose per le persone tenendo conto del tipo di lavoro, delle attrezzature usate e delle tensioni presenti e comunque la distanza di sicurezza non deve essere inferiore ai limiti di cui all'Allegato IX o a quelli risultanti dall'applicazione delle pertinenti norme tecniche.* Nel sottopassare i fili delle linee elettriche con attrezzature e mezzi d'opera, si dovrà avere cura di mantenere sempre le citate distanze di sicurezza. Qualora si debbano eseguire lavori in linea o nelle stazioni che comportino la necessità di togliere la tensione (lavorazioni da effettuare a distanze dalla linea minori di quelle si sicurezza sopraciatate), il personale interessato dovrà richiedere la disalimentazione della linea di contatto nel rispetto delle procedure previste dalle IPC (art.18 Disposizione n.29 del 15 Giugno 2006 "Modifiche all'Istruzione per la Protezione Cantieri (IPC) concernenti lo scambio di comunicazione per la tolta tensione")

Prima dell'inizio dei lavori si dovrà:

- Controllare di essere in possesso del modulo di Tolta Tensione e verificare il tratto autorizzato e i limiti di orario
- Verificare la corretta applicazione dei dispositivi di corto circuito e dei segnali di arresto
- Restituire il modulo di Tolta Tensione completo di Nulla Osta per la riattivazione della tensione solo dopo aver verificato che tutti gli operai siano a distanza di sicurezza dalle linee aeree con materiali e mezzi

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

PLANIMETRIA

PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE - AT.01 - AT.02 - AT.03 - AT 04

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NTOP	00	D	72	PU	SZ0002	0006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
		PEONIA	Ott. '19	MASSIMIANI	Ott. '19	DE MICHELE	Ott. '19	FORESTA

File: n. Elab.: