



**LAVORI IN PROSSIMITA' DI LINEE ELETTRICHE**  
I lavoratori e delle altre linee elettriche, dentro e fuori la sede ferroviaria, debbono essere considerati permanentemente sotto tensione.

E' vietato al personale non addetto alla manutenzione ed alla sorveglianza degli impianti di trazione elettrica di avvicinarsi in qualunque momento per qualsiasi ragione a detti conduttori, isolatori ed accessori a distanza inferiore a quella di sicurezza, fissata in 1 m per le linee a tensione normale e di 2,5 m per le linee a tensione normale maggiore di 25 kV. Nel caso di linee a tensione normale superiore a 25 kV, il personale interessato deve essere adeguatamente informato, prima di iniziare i lavori, della particolare distanza di sicurezza che deve essere osservata, che non possono avvenire contatti diretti o scariche pericolose per le persone essere inferiore ai limiti di cui all'articolo 19 o a quelli risultanti dall'applicazione delle pertinenti norme tecniche. Nel sottopassare il filo di tensione normale superiore a 25 kV, il personale interessato deve essere adeguatamente informato, prima di iniziare i lavori, della particolare distanza di sicurezza che deve essere osservata, che non possono avvenire contatti diretti o scariche pericolose per le persone. Qualora si debbano eseguire lavori in linea o nelle stazioni che comportino la necessità di togliere la tensione, (lavorazioni da effettuare a distanza dalla linea minori di quelle di sicurezza sopracitate), il personale interessato dovrà richiedere la disalimentazione della linea di contatto nel rispetto delle procedure previste dalle IPC (art.18 Disposizione n.29 del 15/06/2006 "Modifiche alla Circolare n. 101/174 del 27/06/2006") e successivamente, una volta verificata la mancanza di tensione, il personale interessato dovrà effettuare la prima prova di contatto con l'isolatore (IPC) connessi al sistema di comunicazione per la sola tensione".

Controllare il modulo di "Tolta Tensione completo di Nulla Osta per la ristituzione della tensione solo dopo aver verificato che tutti gli operai siano a distanza di sicurezza dalle linee aeree con materiali e mezzi".

**COMMITTENTE:** RFI **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

**PROGETTAZIONE:** **ITALFER** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO**

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**NODO DI TORINO**  
**COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA**

**PLANIMETRIA**  
PLANIMETRIA DI CANTIERIZZAZIONE - AS.01 - AR.TE - TC.01 - AR.TE - TC.02

**SCALA:** 1:1000

**COMMESSA:** LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.  
NT0P 00 D 72 PU SZ0002 007 A

Rev.	Descrizione	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	08/19	MASIMIANI	08/19	USCIBUCHELE	08/19	F. BOLLER

File: \_\_\_\_\_ n. Elab.: \_\_\_\_\_