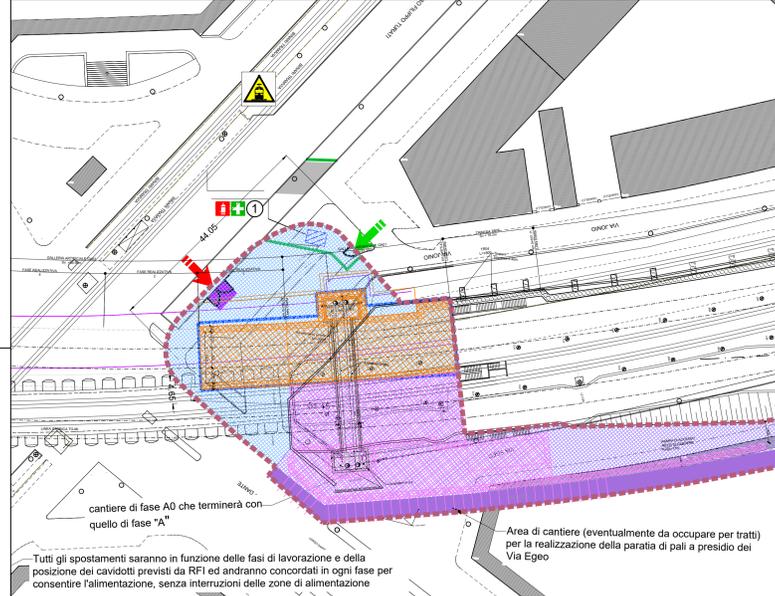
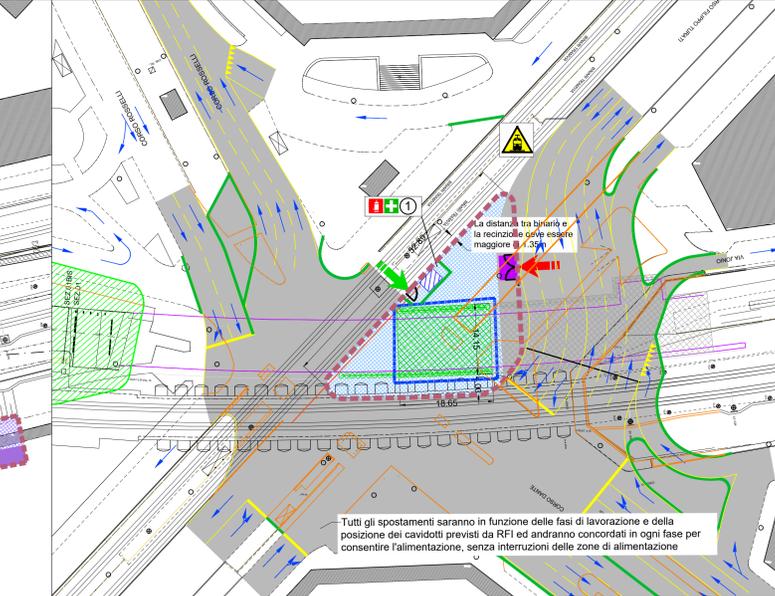


FASE A: Realizzazione della GA01 e del primo tratto di galleria GA02 (Solettone di copertura e pali), lato Staz. Torino Porta Nuova



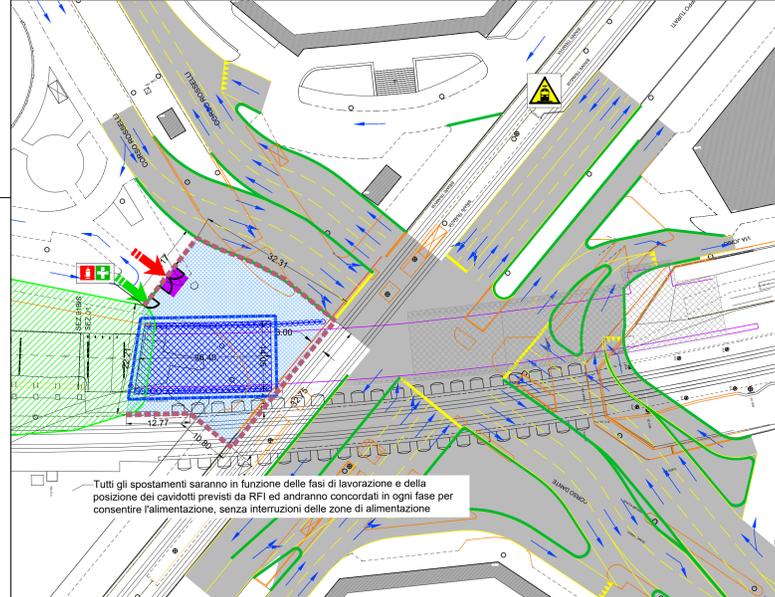
LAVORAZIONI IN SUPERFICIE	giorni naturali e consecutivi totali
Realizzazione GA01 Approntamento area di cantiere, realizzazione BOE, spostamento sottoservizi e adeguamento viabilità (vedi nota 1) Scavo di ribasso per la realizzazione del solettone di copertura e pali Realizzazione di n° 43 pali l=21,00 m Realizzazione Solettone di copertura Tempo per la maturazione del solettone, rinterro e sistemazione superficiale	~210 gnc fase viab. ~300 gnc per fase A0 e A
DESCRIZIONE VIABILITA' IN FASE 1 Cantiere attivo sul lato orientale di Largo Turati; Flussi veicolari principali non interferiti; Svolta diretta su via Jonio inibita; Accesso a controviale destro a salire e a via Jonio realizzato provvisoriamente da Corso Rossetti. Fase gestibile con impianto semaforico esistente	

FASE B: Realizzazione del secondo tratto di galleria GA02 (Solettone di copertura e pali), lato Stazione Torino Porta Nuova



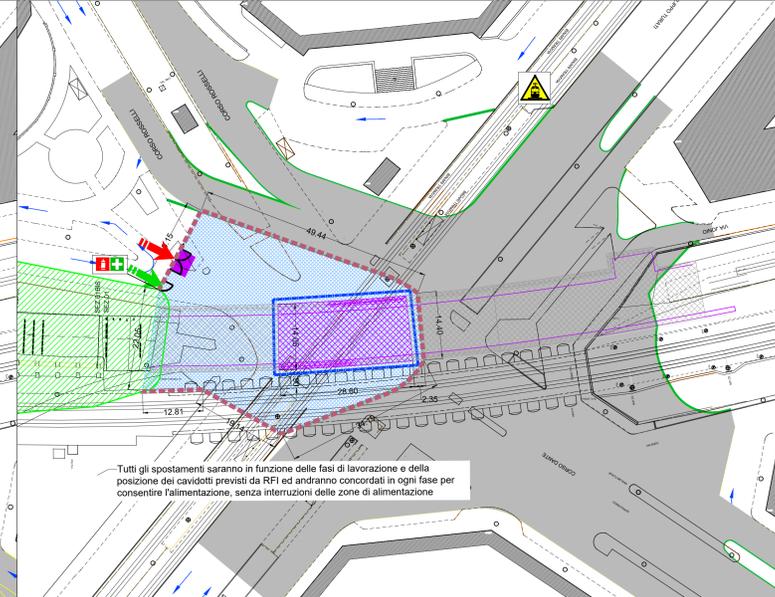
LAVORAZIONI IN SUPERFICIE	giorni naturali e consecutivi totali
Approntamento area di cantiere, realizzazione BOE, spostamento sottoservizi e adeguamento viabilità (vedi nota 1) Scavo di ribasso per la realizzazione del solettone di copertura e pali Realizzazione di n° 63 pali l=21,00 m Realizzazione Solettone di copertura Tempo per la maturazione del solettone, rinterro e sistemazione superficiale	~130 gnc
DESCRIZIONE VIABILITA' IN FASE 2 Cantiere attivo al centro di Largo Turati; Ramo Nord di Corso Turati deviato sopra alla soletta realizzata in Fase 1; Incrocio a 4 rami provvisorio realizzato a Sud del cantiere; Accesso diretto a corso De Nicola inibito. Accesso possibile facendo inversione a U tramite l'apposito varco realizzato su Corso Rossetti. Parceggio ambulanze spostato oltre il varco per l'inversione di marcia su Viale Rossetti in modo da agevolare le manovre dei veicoli di soccorso riducendo le interferenze con le altre correnti veicolari. Fase che richiede un impianto semaforico provvisorio	

FASE C: Realizzazione del terzo tratto di galleria GA02 (Solettone di copertura e pali), lato Stazione Torino Porta Susa



LAVORAZIONI IN SUPERFICIE	giorni naturali e consecutivi totali
Approntamento area di cantiere, realizzazione BOE, spostamento sottoservizi e adeguamento viabilità (vedi nota 1) Scavo di ribasso per la realizzazione del solettone di copertura e pali Realizzazione di n° 78 pali l=21,00 m Realizzazione Solettone di copertura Tempo per la maturazione del solettone, rinterro e sistemazione superficiale	~145 gnc
DESCRIZIONE VIABILITA' IN FASE 3 Cantiere attivo sul lato occidentale di Largo Turati; Incrocio a 4 rami provvisorio realizzato al centro di Largo Turati sfruttando le parti di soletta realizzate in Fase 1 e in Fase 2; Accesso diretto a corso De Nicola inibito. Accesso possibile facendo inversione a U tramite l'apposito varco realizzato su Corso Rossetti. Parceggio ambulanze spostato oltre il varco per l'inversione di marcia su Viale Rossetti in modo da agevolare le manovre dei veicoli di soccorso riducendo le interferenze con le altre correnti veicolari; Obbligo di svolta su via Jonio per i veicoli provenienti da via Egeo. Tali veicoli potranno comunque compiere tutte le manovre facendo inversione su via Savonarola. Fase che richiede un impianto semaforico provvisorio	

FASE D: Realizzazione del quarto conico di galleria GA02 (Solettone di copertura e pali)



LAVORAZIONI IN SUPERFICIE	giorni naturali e consecutivi totali
Approntamento area di cantiere, realizzazione BOE, spostamento sottoservizi e adeguamento viabilità (vedi nota 1) Scavo di ribasso per la realizzazione del solettone di copertura e pali Realizzazione di n° 42 pali l=21,00 m Realizzazione Solettone di copertura Tempo per la maturazione del solettone, rinterro e sistemazione superficiale (vedi nota 2)	~125 gnc
DESCRIZIONE VIABILITA' IN FASE 4 Cantiere attivo al centro di Largo Turati; Esercizio tramviario interrotto; Incrocio a 4 rami provvisorio realizzato al centro di Largo Turati sfruttando le parti di soletta realizzate in Fase 1 e in Fase 2; Accesso diretto a corso De Nicola inibito. Accesso possibile facendo inversione a U tramite l'apposito varco realizzato su Corso Rossetti. Parceggio ambulanze spostato oltre il varco per l'inversione di marcia su Viale Rossetti in modo da agevolare le manovre dei veicoli di soccorso riducendo le interferenze con le altre correnti veicolari; Obbligo di svolta su via Jonio per i veicoli provenienti da via Egeo. Tali veicoli potranno comunque compiere tutte le manovre facendo inversione su via Savonarola. Fase che richiede un impianto semaforico provvisorio	

LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.

- PERICOLO GENERALE
- CADUTA MATERIALI
- TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA
- PERICOLO DI MORTE
- CARICHI SOVRESI
- MATERIALE INFIAMMABILE O ALTA TEMPERATURA
- SOSTANZE NOCIVE PERITASSI
- SCHIACCIAMENTO DELLE MANI
- PERICOLO SCHIESTE
- PERICOLO DI INCAMPIO
- CARTELLI DI MOVIMENTAZIONE
- DIVieto DI AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE
- DIVieto DI PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'AUTOGRU
- VIETATO FUMARE O USARE FIANNE LIBERE
- DIVieto DI SPRENDERE CON ACQUA
- DIVieto DI RIMOVERE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA
- DIVieto DI INCLINARE
- DIVieto DI SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE
- CONTROLLO TRIMESTRALE DELLE FUNI
- CASCO DI PROTEZIONE OBBLIGATORIO
- PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELL'UDITO
- PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEGLI OCCHI
- PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL VISO
- GUANTI DI PROTEZIONE OBBLIGATORI
- PROTEZIONE OBBLIGATORIA DEL CORPO
- CALZATURE DI SICUREZZA OBBLIGATORIE
- PROTEZIONE OBBLIGATORIA DELLE VIE RESPIRATORIE
- USO OBBLIGATORIO DELLA CINTURA DI SICUREZZA
- PRONTO SOCCORSO
- PERICOLO USCITA DI EMERGENZA
- ESTINTORE
- CARTELLI STOP
- LAVORI IN CORSO
- PERICOLO RESTRINGIMENTO DI CORSA
- CARTELLI DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE
- CARTELLI DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA
- INGRESSO USCITA PEDONI
- INGRESSO USCITA MEZZI
- SISTEMA LAVAGGIO RUOTE CON VASCA DI RACCOLTA REFLUI
- POSIZIONE INDICATIVA DEI SERVIZI IGIENICI, CASSETTA DEL PRONTO SOCCORSO ED ESTINTORE

AVVERTIMENTI DIVIETI PRESCRIZIONI DA CONSIDERARE PER LE ATTIVITA' PRINCIPALI

MOVIMENTO TERRA

- Vigilare affinché i mezzi di cantiere, durante i movimenti non vengano in contatto con linee elettriche aeree.
- Rispettare la distanza prevista dall'art. 10 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.
- Prevedere l'utilizzo di mezzi dotati di dispositivo di blocco del movimento del braccio e verificare il corretto funzionamento.
- Verificare il corretto funzionamento della scala di cui il mezzo è dotato per le manovre in retromarcia.
- Mantenere il gradino in funzione durante l'attività delle macchine.
- Non sostare nel raggio di azione dell'escavatore.
- Disporre di piano di lavoro orizzontale in funzione dell'avanzamento del fronte di lavoro dell'escavatore.
- Indicare l'equipaggiamento di scapi.

GETTO CLS

Prevedere l'utilizzo di mezzi dotati di dispositivo di blocco del movimento del braccio e verificare il corretto funzionamento.

LEGENDA

- Area di cantiere fase 0, per l'adeguamento della galleria della linea storica
- Area di cantiere: fasi 1, 2, 3 e 4
- Tracciato della galleria
- opera eseguita nella prima fase
- opera eseguita nella seconda fase
- opera eseguita nella terza fase
- opera eseguita nella quarta fase

LEGENDA DELLA CANTIERIZZAZIONE

CB - CANTIERE BASE	VIABILITA' PRIMARIA
CO - CANTIERE OPERATIVO	VIABILITA' PRINCIPALE
AT - AREA TECNICA	VIABILITA' SECONDARIA
AS - AREA DI STOCCAGGIO	VIABILITA' LOCALE
DT - DEPOSITO TEMPORANEO	PISTA DI CANTIERE
AR - CANTIERE FERR. TRONCHINO	LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO
AREA PUB. DA OCCUPARE	LINEA FERROVIARIA PROGETTO IN SOTTERRANEO
AREA DI LAVORO	LINEA FERROVIARIA ESISTENTE
AREE DI LAVORO OPERE IN SOTTERRANEO	LINEA FERROVIARIA PROVVISORIA
	LINEA FERROVIARIA DI PROGETTO A CURA ALTRO INTERVENTO

LEGENDA DELLA VIABILITA'

- Flusso di traffico
- Flusso di traffico (corsia riservata)
- Demolizioni
- Segnaletica orizzontale provvisoria
- New Jersey provvisorio

Note:

- La durata di tale attività (ipotizzata attualmente in circa 40 gnc) potrà variare in funzione del tempo necessario per lo svincolo della BOE e per lo spostamento dei sottoservizi interferenti.
- La durata di tale attività è stimata in 30 gnc e potrà variare in funzione del tempo impiegato per la realizzazione della sede del tram.

TIPOLOGIE RECINZIONI

RECINZIONE IN RETE IN PVC

Prospetto recinzione in rete plastica stampata rinforzata con filo di acciaio zincato al piombo in sottilità ed a crociera sostenuta da montanti in acciaio infissi nel terreno

Recinzione in New Jersey Polietilene

RECINZIONE IN NEW JERSEY CLS

Barriera provvisoria di protezione del cantiere

BASAMENTO TIPO NEW JERSEY E PANNELLATURA IN LAMIERA ONDULATA

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

NODO DI TORINO
COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSAS - TORINO PORTA NUOVA

PLANIMETRIA
Studio fasi cantierizzazione Largo Turati

SCALA: _____

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

N T O P 0 0 D 7 2 P U S 2 0 0 2 0 0 8 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva		OK 19		OK 19	DE MICHELIS	OK 19	

File: _____ n. Elab.: _____