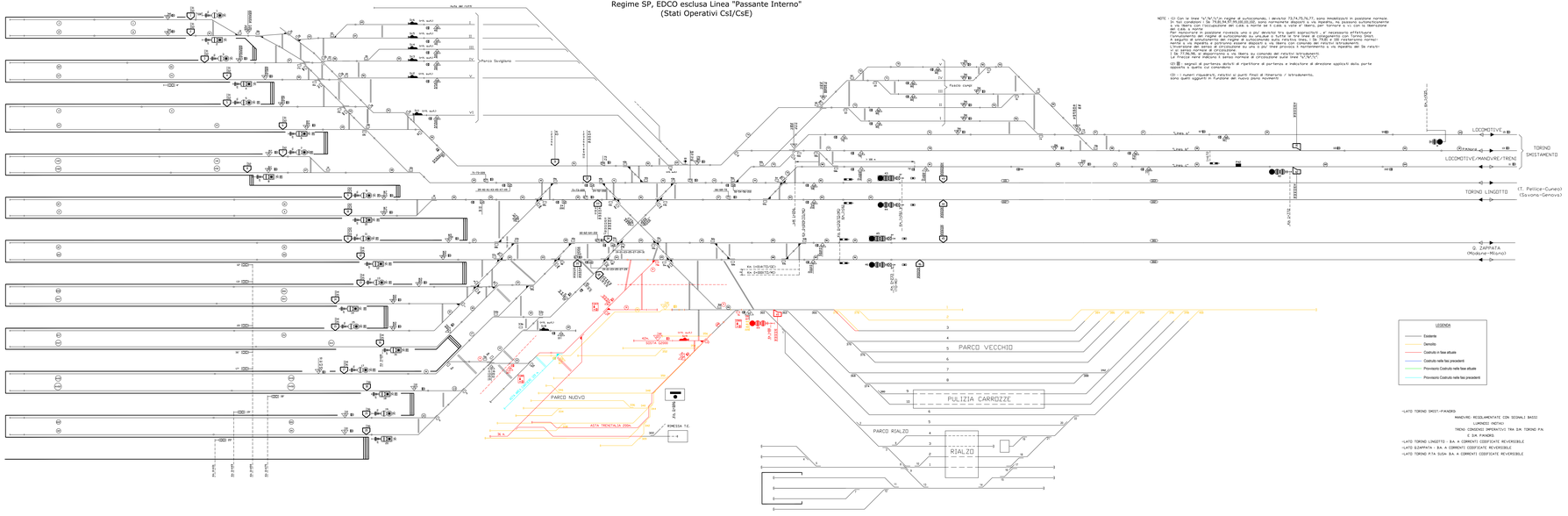
Stazione di TORINO PORTA NUOVA
Regime SP, EDCO esclusa Linea "Passante Interno"
(Stati Operativi CsI/CsE)



NOTE : (1) Con la linea "V/M/S/U" vuota e autoscambi, i deviatoi 73,74,75,76,77, sono mantenuti in posizione normale. Con la linea "V/M/S/U" occupata, i deviatoi 73,74,75,76,77, sono manovrabili in posizione rovescia. Con la linea "V" libera con indicazione del cdb.1 monte ed il cdb.1 e cdb.2 libere, per formare a tc con la manovra del cdb.1 monte.
Con deviatoi in posizione rovescia uno o più deviatoi tra quelli sopracitati, è necessario effettuare l'annullamento del regime di autoscambio su ciascun o tutte le tre linee di collegamento con Torino Dora. Con la linea "V" libera con indicazione del cdb.1 monte e cdb.2 libero, per formare a tc con la manovra: mentre il cdb.2 occupato e portando avanti doppiati a via libera con comando dei relativi istradamenti. Con la linea "V" libera con indicazione del cdb.1 monte e cdb.2 libero, per formare a tc con la manovra: e di senso normale di circolazione.
I 76,77,78,79 - disponibili a via libera su comando dei relativi istradamenti
I 73,74,75 - disponibili a via libera su comando dei relativi istradamenti

(2) ⊠ segnali di partenza dotati di ripetitore di partenza e indicatore di direzione applicati sulla parte opposta a quella cui comandano

(3) : i numeri riguardanti relativi ai punti finali di itinerario o istradamento, sono quelli oggetti in funzione del nuovo piano movimenti

IL GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA:	RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
STRUTTURA ORGANIZZATIVA:	DIREZIONE PRODUZIONE – D.T.P. TORINO S.O. UNITA' TERRITORIALE TORINO NODO
MANUTENTORE:	UM. IS 1 Torino
UTILIZZATORE:	Rep. Territoriale Movimento Torino

VERIFICA TECNICA D'ANTIVIGILANZA
Impianto: **TORINO P.N.**
LA COMMISSIONE DI VERIFICA
Presidente: Membro:
Membro: Membro:
Membro: Data:
Ver. n. ..... di Verbale n° .....

Linea:
Località/Tratta: Stazione Porta Nuova
Impianto/Opera: Adeguamento Binario 17 per doppia composizione

NODO DI TORINO – STAZIONE TORINO PORTA NUOVA
PIANO SCHEMATICO DI STAZIONE
Tav. 01 — SCALA: Foglio: – di –

Rev.	Descrizione	Data attivazione	Il Redattore / Il Responsabile
2	Adeguamento binario 17 per doppia composizione		F.Minuto

PROGETTAZIONE: SOTOR / UOLO / NOMC DOC. PROGR.FOGLIO FAS. NARRAT. ED
IT.TA.N.I.T. 00.R.21 PB IT.TA.N0 PX 0.0.1 D.W.0.1 00
RFI Direzione Produzione T.C.T. Torino Nodo — Progettista: Direzione Produzione T.C.T. Torino Nodo — Progettista: Direzione Produzione T.C.T. Torino Nodo — Approvato: Direzione Produzione T.C.T. Torino Nodo — Autorizzato: Direzione Produzione T.C.T. Torino Nodo — Data: 12/2008 — Scala: 1:500 — Formato: A0
Approvazione Esecutiva: D.D. Pianif. Trasp. e Svil. di Torino — Approvazione Tecnica: U.O. Impianti Ferroviari — Autorizzazione Amministrativa: D.P.R. 753/80 — Approvazione Ministeriale: D.P.R. 753/80 — Approvazione Regionale: D.P.R. 753/80 — Approvazione Comune: D.P.R. 753/80 — Approvazione Provincia: D.P.R. 753/80 — Approvazione Altro: D.P.R. 753/80
RIFERIMENTO TECNICO: RFI Direzione Produzione T.C.T. Torino Nodo
REALIZZAZIONE: RFI Direzione Produzione D.T.P. Torino
RIEMPIEGAZIONE / Amianto: RFI Direzione Produzione D.T.P. Torino
Nome del file: Bari_P2 Torino PN adeguamento Bin17 per doppia composizione.dwg

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
MANDATARIA: Ansaldo STS A Finmeccanica Company
MANDANTI: BOMBARDIER — MERMEC — SYSTRA — SALCEF — SIELTE — SCS Consulenze Tecniche S.r.l.

PROGETTAZIONE: Ansaldo STS

AS BUILT

LINEA : Torino - Padova

TRATTA / INTERVENTO : Potenziamento Tecnologico Torino - Padova

SEGNALAMENTO E IMPIANTISTICA

PP /SPP– ACEI di TORINO PORTA NUOVA
Piano Schematico IS

APPALTATORE: (data,timbro,firma)	DIRETTORE TECNICO: Ing. Bongiovanni, Antonino, Gerardo (data,timbro,firma)	APPROVAZIONE: DIRETTORE LAVORI: (data,timbro,firma)	SCALA: N/A

PROGETTAZIONE: R.TI:
Responsabile di Impianistica: Segnalamento: Telecomunicazioni: Opere Civili,Armamento,TE,Impiantistica Elettr.
ANSALDO STS
BOMBARDIER Transportation
MERMEC
SMS Engineering

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO
I T P S 1 2 0 0 Z I P X I S I 1 3 0 0 0 0 1 A 001/001

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	G. Bonifacio	25/10/07	F. Mancuso	25/10/07	G. Bonifacio	25/10/07	A.Gerbaudo Project Engineer	25/10/07

Cod. Ente Fornitore: MCA 010/001/003/003 — Rev.: 03.00 — U.U.: E8015 — Formato: A4 — DM:IT13261217F0.000001_A.dwg — N. Elab.:

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

Interventi IS/SCMT Nuovo BAcf eRSC Linea Diretta TO PN-TO PS, Modifiche SCCM/ACCM Nodo di Torino, Modifiche SCMT ACEI PN (compresa la fornitura boe SCMT, esclusa la posa) e interventi negli impianti limitrofi

TORINO PORTA NUOVA
Piano Schematico IS esistente in R/G (Fase 0)

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N T 0 P	0 2	D	S B	P X	A C 0 1 2 0	0 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	G. Bonifacio	Agosto 2010	F. Mancuso	Agosto 2010	G. Bonifacio	Agosto 2010	A.Gerbaudo Project Engineer	Agosto 2010

File: N1TP02DSBPXAC012000A.dwg — N. Elab.: