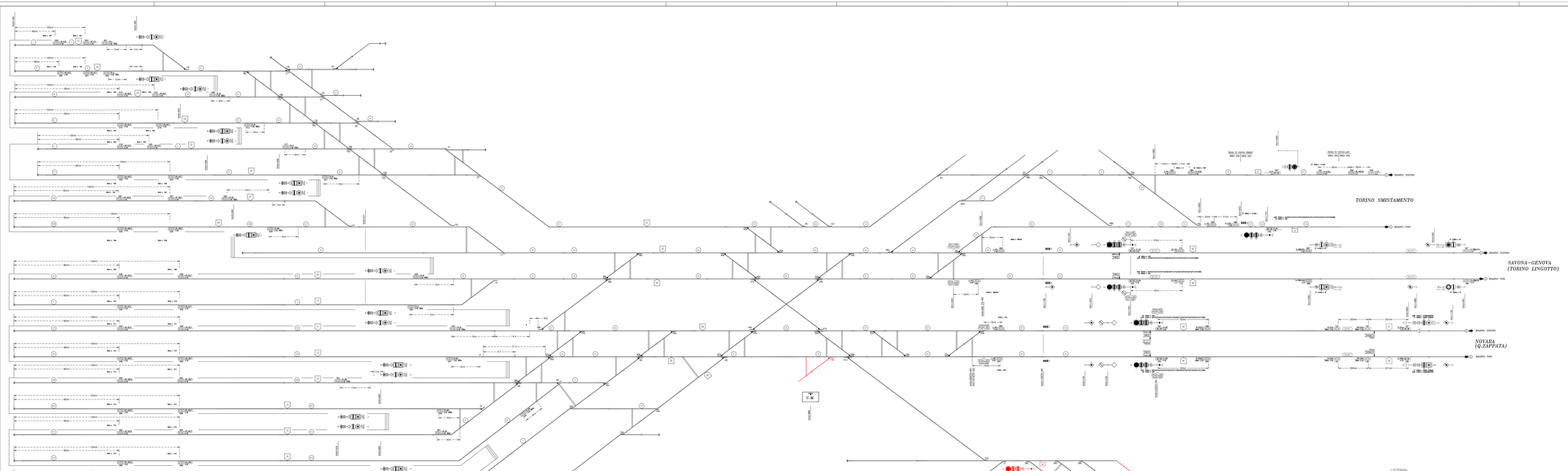

LEGENDA

- Esistente
- Demolito
- Costruito in fase attuale
- Costruito nelle fasi precedenti
- Provvisorio Costruito nelle fase attuale
- Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti

PUNTI INFORMATIVI RICONFIGURATI
(1) configurazione boa
(2) configurazione Encoder
(3) configurazione boa ed Encoder

LEGENDA

- BA Boa impiantata di tipo commutato
- BN Boa non impiantata di tipo commutato (1)
- BI Boa di tipo fisso (1)
- DEFA Deflusso attestino appropriato
- PFS Punto fine SCMT
- PFN Punto fisso semaforo/segnale codice
- PMA Punto massimo di inizio capitalizzazione codice INFILL
- SA Segnale avvisatore con dispositivo di liberazione anticipata delle marcie (MFILL)
- AV Avviso variazione (velocità di linea)
- AV-PT AV-PT Avviso variazione (grado di frenatura)
- AV-V AV-V Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
- PV-PT PV-PT Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
- PV-V PV-V Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
- PV-PT-V PV-PT-V Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea e grado di frenatura)
- T Tabella limite di fermata per treni attraversati con SCMT "km 11 del R.S."

(1) Da associare a RFI° su linea in Bfsc: risulta impianto in presenza di codice 75 si tenerne

TABELLA TPO DI DOTAZIONAMENTO	
MACROAREA	13
AREA	000
MACROAREA	13
AREA	004

TABELLA TPO DI DOTAZIONAMENTO	
LINEA TORINO-NOVARA	
Punti: 42 di 42	
Boa: 42 di 42	
Lazzi Codifica: 1 (AMT) di 2005-06	
2 (AMT) di 2005-06	

TABELLA TPO DI DOTAZIONAMENTO	
LINEA PN-TORINO Sm-TORINO LINGOTTO	
Punti: 41 di 41	
Boa: 0 di 0	
Lazzi Codifica:	

TABELLA TPO DI DOTAZIONAMENTO	
LINEA TORINO-TORRE PELLICE	
Punti: 0 di 0	
Boa: 0 di 0	
Lazzi Codifica: 1 (AMT) di 2005-06	
2 (AMT) di 2005-06	

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE			
Rif.	A	Dist. da Rif. Dopo Allineam. (metri)	Dist. da Rif. Prima Allineam. (metri)

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDANTE	N.Ro. 42+48
LINEE ENCODER PER PIU' SEGNALI	-

ELENCO DELLE REVISIONI

Rev.	Rev.	Data	Ente	Descrizione	Progettista	Verifica	Validazione	Approvazione	Data	Descrizione
0	A	01/12/10	TERNI	Prima Emissione	F.DI	L.BUSSI	F.DI	L.BUSSI	01/12/10	Prima Emissione
1	B	01/12/11	TERNI	Aggiornamento a nuova geometria binari	F.DI	L.BUSSI	F.DI	L.BUSSI	01/12/11	Aggiornamento a nuova geometria binari (Fase 0)
2	C	01/12/12	TERNI	Aggiornamento a nuova geometria binari	F.DI	L.BUSSI	F.DI	L.BUSSI	01/12/12	Aggiornamento a nuova geometria binari (Fase 0)
3	D	01/12/13	TERNI	Aggiornamento a nuova geometria binari	F.DI	L.BUSSI	F.DI	L.BUSSI	01/12/13	Aggiornamento a nuova geometria binari (Fase 0)
4	E	01/12/14	TERNI	Aggiornamento a nuova geometria binari	F.DI	L.BUSSI	F.DI	L.BUSSI	01/12/14	Aggiornamento a nuova geometria binari (Fase 0)
5	F	01/12/15	TERNI	Aggiornamento a nuova geometria binari	F.DI	L.BUSSI	F.DI	L.BUSSI	01/12/15	Aggiornamento a nuova geometria binari (Fase 0)
6	G	01/12/16	TERNI	Aggiornamento a nuova geometria binari	F.DI	L.BUSSI	F.DI	L.BUSSI	01/12/16	Aggiornamento a nuova geometria binari (Fase 0)

I dati di Rev. 0 (Prima Emissione) sono stati inseriti in precedenza nel presente elaborato, mentre quelli relativi alle revisioni successive sono stati inseriti in occasione della revisione indicata.

COMMITTENTE:
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE TORINO

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI:
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE TORINO
U.O. TECNOLOGIE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Ansaldo STS

SISTEMA DI CONTROLLO MARCIA TRENI (SCMT)
SOTTOSISTEMA DI TERRA (SST)
RICONFIGURAZIONE SCMT

LINEA FERROVIARIA:TORINO P.N. – NOVARA (1:1.4)

INTERVENTO: STAZIONE DI TORINO PORTA NUOVA

TITOLO: PIANO SCHEMATICO SCMT

DOCUMENTO PRODOTTO E VALIDATO IN FASE 0
(RI) Piano di Sviluppo del Progetto BOA.000000.427.001

CODICE ANSALDO STS:	FORMATO:	SCALA:
B7OA.A8G024.612.01I	A0L	/

Data, Ambra e Nome: 01/04/2009 Tag 01 di 01

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT	0P	02	D	59	PX	MT01I20	001 A

COMMITTENTE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

Interventi IS/SCMT Nuovo BAcf eISC Linea Diretta TO PN-TO PS, Modifiche SCCM/ACCM Nodo di Torino, Modifiche SCMT ACEI PN (compresa la fornitura boe SCMT, esclusa la posa) e Interventi negli impianti limitrofi

TORINO PORTA NUOVA

Piano Schematico SCMT esistente in RG (Fase 0)

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT	0P	02	D	59	PX	MT01I20	001 A

SCALA: /

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data	Approvato	Data
A	Emissione esecutiva	F.Tarasco	Agosto 2010	L.Bussi	Agosto 2010	F.Di Maio	Agosto 2010	A.Lo Balbo	Agosto 2010

Scala: /

File: IT12PI0001P0001C00001A.dwg	
	V. Enti