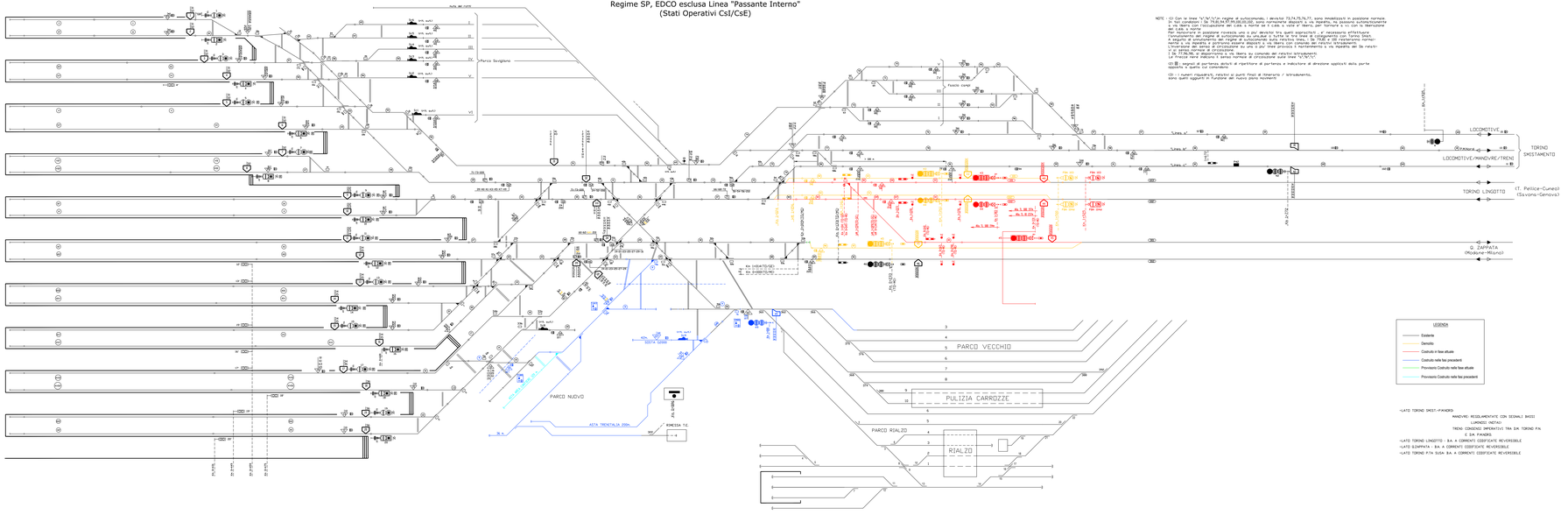
Stazione di TORINO PORTA NUOVA
Regime SP, EDCO esclusa Linea "Passante Interno"
(Stati Operativi CsI/CsE)



NOTE: (1) Con la linea "A"/"A'"/"A'" vogliamo si autocomandi, i deviatoi 73,74,75,76,77, sono mantenuti in posizione normale. Con la linea "A"/"A'"/"A'" vogliamo si autocomandi, i deviatoi 73,74,75,76,77, sono mantenuti in posizione normale e la linea con l'occupazione del binario 1 e/o 2 e/o 3 e/o 4 "libera per fornire a tv con la disposizione del binario 1 e/o 2 e/o 3 e/o 4 "libera".
Con la linea "A" in posizione rovesciata uno o più deviatoi tra quelli sopracitati, è necessario effettuare l'consultazione del regime di autocomando su ciascuno o tutte le tre linee di collegamento con Torino Dora.
Con la linea "A"/"A'"/"A'" vogliamo si autocomandi, i deviatoi 73,74,75,76,77, sono mantenuti in posizione normale e la linea "A" deve essere disposta a via libera con comando del relativo istradamento.
Con la linea "A"/"A'"/"A'" vogliamo si autocomandi, i deviatoi 73,74,75,76,77, sono mantenuti in posizione normale e la linea "A" deve essere disposta a via libera con comando del relativo istradamento.
I Bc 77,78,79, si disporranno a via libera su comando del relativo istradamento.
I Bc 77,78,79, si disporranno a via libera su comando del relativo istradamento.
(2) Segnali di partenza abbiti di ripetitore di partenza e indicatore di direzione applicati della parte opposta a quella cui comandano
(3) I numeri riguardanti relativi ai punti finali di itinerario o istradamento, sono quelli aggiorati in funzione del nuovo piano movimenti

IL GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA:	RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
STRUTTURA ORGANIZZATIVA:	DIREZIONE PRODUZIONE – D.T.P. TORINO S.O. UNITA' TERRITORIALE TORINO NODO

VERIFICA TECNICA D'ANTICIPAZIONE
Impianto: TORINO P.N.
LA COMMISSIONE DI VERIFICA
Presidente: Merenbro
Merenbro: Merenbro
Data: ___/___/___
Ai fini di _____ di Periodo ufficiale

MANUTENTORE: UM. IS 1 Torino	UTILIZZATORE: Rep. Territoriale Movimento Torino

Linea:
Località/Tra**St**azione Porta Nuova
Impianto/Ope**A**deguamento Binario 17 per doppia composizione

NODO DI TORINO – STAZIONE TORINO PORTA NUOVA
PIANO SCHEMATICO DI STAZIONE

Tav. 01 — SCALA: Foglio: – di –

Rev.	Descrizione	Data attivazione	Il Redattore Ing. Stefano Tardito
2	Adeguamento binario 17 per doppia composizione		F.Minuto

PROGETTO-MIMO:	SOTOR	UDLO	MIMO DOC. MIMO-SP FAS. NARAU. ED
	LT3A0K	1T	0R2 PB 1T1A0 RA 1L 1B0L1 1S

Progettista Direttore	Progettista Coordinatore	Approvato Direzione	Approvato Committente
RFI Direzione Produzione S.O. Impianti	RFI Direzione Produzione S.O. Impianti	RFI Direzione Produzione S.O. Pianif. Tratte e Svil. di Detroito	RFI Direzione Produzione S.O. Impianti Regionalizzati

Firma/Timbro

Verificato Approvato	Verificato Approvato	Approvato Verificato	Approvato Verificato
RFI Direzione Produzione S.O. Impianti	RFI Direzione Produzione S.O. Impianti	RFI Direzione Produzione S.O. Impianti Regionalizzati	RFI Direzione Produzione S.O. Impianti Regionalizzati

REDATTO: TECNICO	REALIZZAZIONE	RICAPITOLAZIONE	Fascicolo
RFI Direzione Produzione S.O. Tratte Nodo	RFI Direzione Produzione S.O.T. Torino	RFI Direzione Produzione S.O.T. Torino	RFI Direzione Produzione S.O. Tratte Nodo

Nome del file: Bart_P2 Torino PN adeguamento Bn17 per doppia composizione.dwg

COPIA TRATTA DA GARBIGIS
Data: 13/12/2017
Ora: 15:00
Utente: E8015
Formato: A4
N. Elab.: 1

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDATARIA: Ansaldo STS — A Finmeccanica Company

MANDANTI: BOMBARDIER; SCHEIDT & BACHMANN; ESTA; MAZZOCCHI; SIELTE; SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA

PROGETTAZIONE: Ansaldo STS

AS BUILT

LINEA : Torino - Padova

TRATTA / INTERVENTO : Potenziamento Tecnologico Torino - Padova

SEGNALAMENTO E IMPIANTISTICA

PP/SPP–ACEI di TORINO PORTA NUOVA

Piano Schematico IS

APPALTATORE:	DIRETTORE TECNICO:	APPROVAZIONE:
(data,timbro,firma)	Ing. Bongiovanni, Antonino, Gaetano (data,firma)	DIRETTORE LAVORI: (data,timbro,firma)

SCALA: N/A

PROGETTAZIONE: B.TI:
Responsabile e Impiantistica
Segnalamento
Telecomunicazioni
Opere Civili,Armamento,TE,Impiantistica Elettr.

ANALISI STI:
BOMBARDIER Transportation
SCS
SRL Engineering

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO

1TP3	12	B	ZI	PX	IS1300	001	A	001/001

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Sciarra	25/10/2017	L. Mancini	25/10/2017	G. Cordero	25/10/2017	A.Gardiol 25/10/2017 Project Engineer

Cod. File Fascicolo: MCA 2010/389 V20 Rev: 03.00 U.I.: E8015 Formato: A4
1TP3 12 B ZI PX IS1300 001 A.dwg N. Elab.: 1

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

Interventi IS/SCMT Nuovo BAcE eRSC Linea Diretta TO PN-TO PS, Modifiche SCCM/ACCM Nodo di Torino, Modifiche SCMT ACEI PN (compresa la fornitura boe SCMT, esclusa la posa) e interventi negli impianti limitrofi

TORINO PORTA NUOVA

Piano Schematico IS esistente in R/G (Fase 1)

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	02	D	SB	PX	AC0120	101	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	L. Sciarra	25/10/2017	L. Mancini	25/10/2017	G. Cordero	25/10/2017	A.Gardiol 25/10/2017 Project Engineer

File: NT0P02DSBPXAC0120101.dwg

N. Elab.: