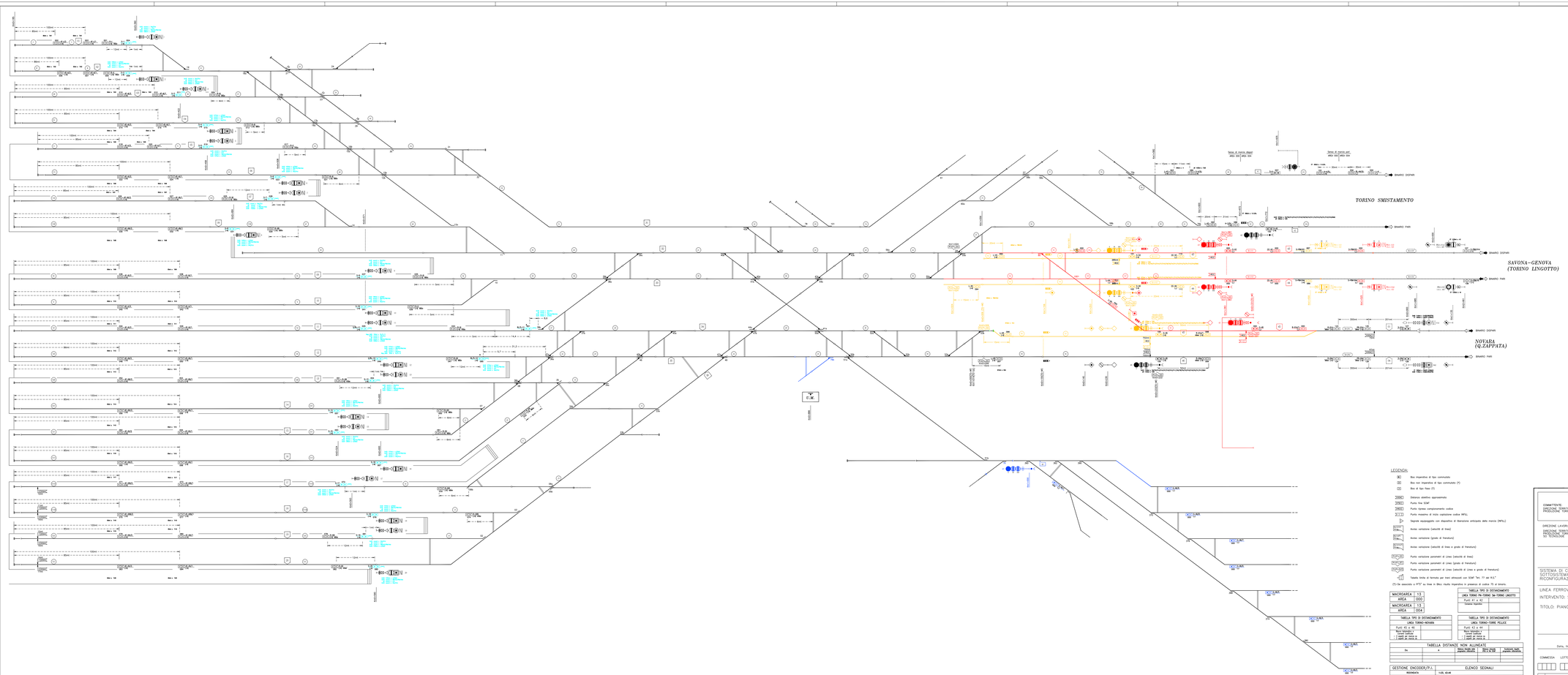

LEGENDA

Esistente
Demolito
Costruito in fase attuale
Costruito nelle fasi precedenti
Provvisorio Costruito nella fase attuale
Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti

PUNTI INFORMATIVI RICONFIGURATI
1ª configurazione bce
2ª configurazione b-master
3ª configurazione bce ed Crocider

LEGENDA

- Asse impianto di tipo commutato
- Bce non impianto di tipo commutato (Y)
- Bce di tipo fixes (Y)
- Deviatoio elettrico sopraminuto
- Punto fine SCMT
- Punto riprese comportamento codice
- Punto massimo di inizio capitalone codice INFILL
- Segnale esaguadagno con dispositivo di liberazione anticipata delle marcia (MFILL)
- Avviso variazione (velocità di linea)
- Avviso variazione (grado di frenatura)
- Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
- Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
- Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "km 77 del R.S."

(*) Da associare a RFI° su linea in Bfsc: risulta impianto in presenza di codice 75 al binario.

MACROAREA	13
AREA	000

MACROAREA	13
AREA	004

TABELLA TPD DI DOTAZIONAMENTO	
LINEA TORINO-NOVARA	
Punti: 42 di 42	
Binari Indicati: 4	
Lunghezza:	
Lunghezza Totale: 0	
1 punti di zona: 0	

TABELLA TPD DI DOTAZIONAMENTO	
LINEA TORINO-PN-TORINO SM-TORINO LINGOTTO	
Punti: 41 di 41	
Binari Indicati:	
Contatori Impianto:	

TABELLA TPD DI DOTAZIONAMENTO	
LINEA TORINO-TORE PELLICE	
Punti: 0 di 0	
Binari Indicati: 0	
Lunghezza:	
Lunghezza Totale: 0	
1 punti di zona: 0	

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE			
Bo	A	Dist. da Bce precedente (metri)	Dist. da Bce precedente (metri)

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDANTI	N/D. ALLAR
LINEE CROCIER PER PIU' SEGNALI	-

ELENCO DELLE REVISIONI

Rev.	Rev.	Data	Ente	Descrizione	Progettista	Verifica	Verificatore	Approvazione	Data	Descrizione
0.0	A	01/01/1900	TORINO	Prima Emissione	F.DI	LIC.DI	F.DI	LIC.DI	F.DI	Prima Emissione
0.1	B	01/01/1900	TORINO	Aggiornamento a nuova geometria binari	F.DI	LIC.DI	F.DI	LIC.DI	F.DI	Aggiornamento a nuova geometria binari - Fase 1
0.2	C	01/01/1900	TORINO	Aggiornamento a nuovi gestori binari	F.DI	LIC.DI	F.DI	LIC.DI	F.DI	Aggiornamento a nuovi gestori binari Fase2 - PN 1 Fase1
0.3	D	01/01/1900	TORINO	Aggiornamento a nuovi gestori binari	F.DI	LIC.DI	F.DI	LIC.DI	F.DI	Aggiornamento a nuovi gestori binari - Fase 3
0.4	E	01/01/1900	TORINO	Aggiornamento Fase 4	F.DI	LIC.DI	F.DI	LIC.DI	F.DI	Aggiornamento Fase 4
0.5	F	01/01/1900	TORINO	Aggiornamento Fase 5	F.Dimeo	L.Cirio	L.Cirio	F.Rizzo	F.Rizzo	Aggiornamento Fase 5

I dati di Rev. 0.0 fino alla Rev. 0.5 sono a carattere di pura memoria del vecchio dwg. quindi, a partire da ora, sono ignorati convenzionalmente

COMMITTENTE:
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE TORINO

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI:
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE TORINO
U.O. TECNOLOGIE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Ansaldo STS

SISTEMA DI CONTROLLO MARCIA TRENI (SCMT)
SOTTOSISTEMA DI TERRA (SST)
RICONFIGURAZIONE SCMT

LINEA FERROVIARIA:TORINO P.N. – NOVARA (1.1.4)

INTERVENTO: STAZIONE DI TORINO PORTA NUOVA

TITOLO: PIANO SCHEMATICO SCMT

DOCUMENTO PRODOTTO E VALIDATO IN FASE 2:
(R)-Piano di Sviluppo del Progetto BOA.000000.427 BSI

CODICE ARANGED SITE:
B7OA.A8G024.612.01

FORMATO: A0L

SCALA: /

Data, Ambiente e Nome: 2010/04/24.00 _ f.q.D _ di 01

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	N.D.	N.D./N.D.	L.BRUNO	N.D./N.D.			L.BRUNO	N.D./N.D.
B	Aggiornamento a nuovi gestori binari	N.D./N.D.	N.D./N.D.	L.BRUNO	N.D./N.D.	L.DI	N.D./N.D.	L.BRUNO	N.D./N.D.
C	Aggiornamento a nuovi gestori binari Fase 2	N.D./N.D.	N.D./N.D.	L.BRUNO	N.D./N.D.	L.DI	N.D./N.D.	L.BRUNO	N.D./N.D.
D	Aggiornamento a nuovi gestori binari - Fase 3	N.D./N.D.	N.D./N.D.	L.Dimeo	N.D./N.D.	L.Dimeo	N.D./N.D.	L.Dimeo	N.D./N.D.
E	Aggiornamento Fase 4	N.D./N.D.	N.D./N.D.	L.Dimeo	N.D./N.D.	L.Dimeo	N.D./N.D.	L.Dimeo	N.D./N.D.
F	Aggiornamento Fase 5	N.D./N.D.	N.D./N.D.	L.Dimeo	N.D./N.D.	L.Dimeo	N.D./N.D.	L.Dimeo	N.D./N.D.

File: STAMMBTAM1001_R_14.dwg

Ultima Modifica: 04.06.2010 15:31

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

Interventi IS/SCMT Nuovo BAcf eRSC Linea Diretta TO PN-TO PS, Modifiche SCCM/ACCM Nodo di Torino, Modifiche SCMT ACEI PN (compresa la fornitura boe SCMT, esclusa la posa) e interventi negli impianti limitrofi

TORINO PORTA NUOVA

Piano Schematico SCMT esistente in R/G (Fase 1)

SCALA: /

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	02	D	59	PX	MT0112C	10 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione esecutiva	T. Pecorari	Agosto 2011	A. Ferrante	Ago 2011	G. De Michele	Agosto 2011

Autorizzato
G. De Michele

File: NT0P02D59PXMT0112C01A.dwg

n. Elab.: