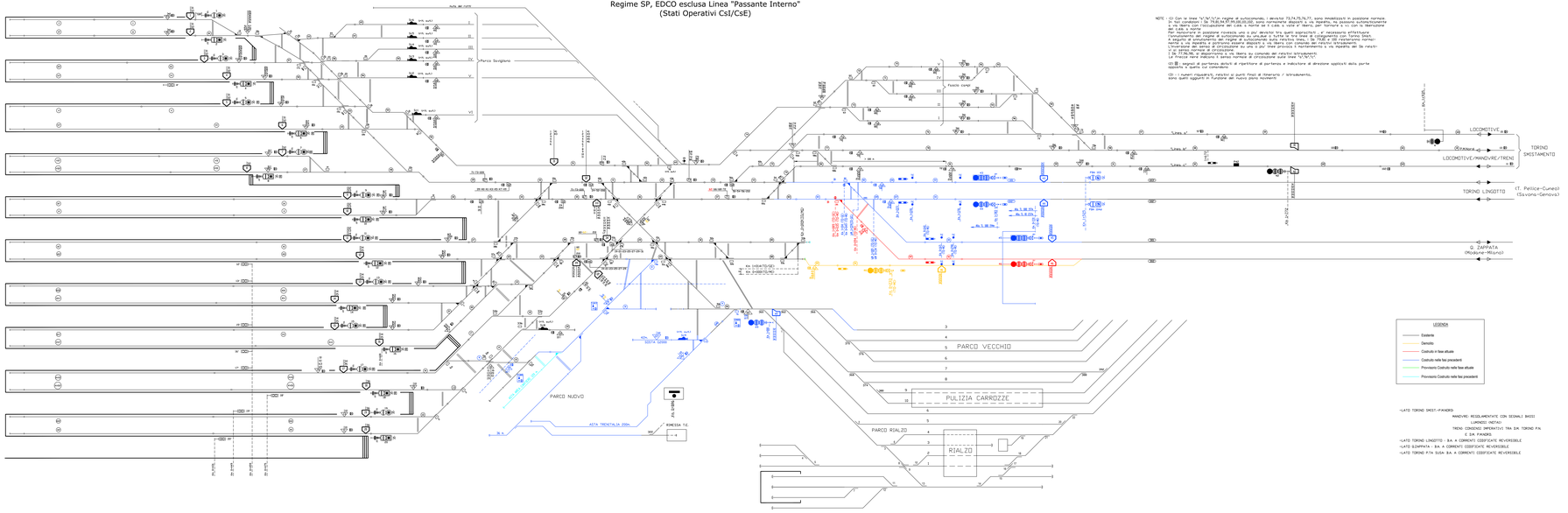
Stazione di TORINO PORTA NUOVA
Regime SP, EDCO esclusa Linea "Passante Interno"
(Stati Operativi CsI/CsE)



NOTE : (1) Con la linea "V/M/S/U" ovvero al sottosmistamento, i deviatoi 73,74,75,76,77, sono mantenuti in posizione normale. Con la linea "V/M/S/U" ovvero al sottosmistamento, i deviatoi 73,74,75,76,77, sono mantenuti in posizione normale. Con la linea "V/M/S/U" ovvero al sottosmistamento, i deviatoi 73,74,75,76,77, sono mantenuti in posizione normale. Con la linea con indicazione del cdb 1 nord ed il cdb 1 sud e/o "libera per tornare a lo con la manovra del cdb 1 nord.
Con deviatoi in posizione rovesciu uno o più deviatoi tra quelli sopracitati , è necessario effettuare l'annullamento del regime di autosmistamento su ciascuna o tutte le linee ove è configurato con tornio locale.
Con la linea "V/M/S/U" ovvero al sottosmistamento, i deviatoi 73,74,75,76,77, sono mantenuti in posizione normale e la via deposito e portonino esterno deposito è via libera con comando dei relativi istradamenti.
Con la linea "V/M/S/U" ovvero al sottosmistamento su una o più linee provvisorie è mantenuta a via aspetta del 5a relativo e di senso normale di circolazione.
I 5a 77,78,79, si disporranno a via libera su comando dei relativi istradamenti
I 5a 73,74,75,76, si disporranno a via libera su comando dei relativi istradamenti.

(2) 5a segnali di partenza abilitati al significato di partenza e indicatore di direzione applicati della parte opposta a quella cui comandano

(3) : i numeri riguardanti relativi ai punti finali di itinerario o istradamento, sono quelli aggiorati in funzione del nuovo piano movimenti

-LATO TORINO DIRETT.PIANORO
MANOVRE: REGOLAMENTATE CON SEGNALI BASSI
LUMINOSI (NETAL)
TRENI CONDOTTI IMPERATIVI TRA D.M. TORINO P.N
E D.M. PIANORO
-LATO TORINO LINGOTTO - B.A. A CORRENTI CODIFICATE REVERSIBILE
-LATO ZAPPATA - B.A. A CORRENTI CODIFICATE REVERSIBILE
-LATO TORINO P.N. SUSA- B.A. A CORRENTI CODIFICATE REVERSIBILE

IL GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA:	RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
STRUTTURA ORGANIZZATIVA:	DIREZIONE PRODUZIONE – D.T.P. TORINO S.O. UNITA' TERRITORIALE TORINO NODO

VERIFICA TECNICA D'ATTIVAZIONE
Impianto: **TORINO P.N.**
LA COMMISSIONE DI VERIFICA
Presidente: Dott. Ing. _____
Membro: Membro
Membro: Membro
Data: _____
Ver. 6 – _____ gr. Variabile ARIAL

MANUTENTORE: UM. IS 1 Torino	UTILIZZATORE: Rep. Territoriale Movimento Torino

Linea:
Località/Tratta: Stazione Porta Nuova
Impianto/Opera: Adeguamento Binario 17 per doppia composizione

NODO DI TORINO – STAZIONE TORINO PORTA NUOVA PIANO SCHEMATICO DI STAZIONE	Tav. 01 SCALA: Foglio: – di –

Rev.	Descrizione	Data attivazione	Il Redattore Il Responsabile Tecnico
2	Adeguamento binario 17 per doppia composizione		F.Minuto

PROGETTO-MAN	SOTTOPR.	LIVELLO	NUM. DOC.	PROG.SP	TIP.DOC.	PROG.SP. FUN.	NARRATIVA	ED.	NUM. CAM. INFU. PROGTTAZIONE
I T P S	1 2	0	Z 1	P X	I S	1 3 0 0	0 0 1	A	0 0 1 / D 0 1

Firma Tecnica

Progettista: G.Cavallina	Data: 26/04/2017	Approvato: Direttore Tecnico	Data: 26/04/2017	Approvato: Dirigente Centrale	Data: 26/04/2017
Verificato: G.Bongiolo	Data: 26/04/2017	Approvato: Responsabile Unità Tecnica	Data: 26/04/2017	Approvato: Responsabile Unità Operativa	Data: 26/04/2017
Approvato: Responsabile Archivio	Data: 26/04/2017	Approvato: Responsabile Qualità	Data: 26/04/2017	Approvato: Responsabile Sicurezza	Data: 26/04/2017

Direzione Produzione U.T. Torino Nord
Direzione Produzione U.T. Torino Sud
Direzione Produzione U.T. Torino Nord
Direzione Produzione U.T. Torino Sud
Direzione Produzione U.T. Torino Nord
Direzione Produzione U.T. Torino Sud

VERIFICATO TECNICO	REALIZZAZIONE	RICAP.DESTAZIONE	Allegato
Direzione Produzione U.T. Torino Nord / Direzione Produzione U.T. Torino Sud	Direzione Produzione U.T. Torino Nord / Direzione Produzione U.T. Torino Sud	Direzione Produzione U.T. Torino Nord / Direzione Produzione U.T. Torino Sud	

Nome del file: Nuovi_PS Torino PN adeguamento Bin17 per doppia composizione.dwg

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDATARIA: Ansaldo STS A Finmeccanica Company
MANDANTI: BONIFARDINER; MERCO & ASSOCIATI; ESYM; MILCET; SIELTE; SEC Engineering Consultants

PROGETTAZIONE: Ansaldo STS

AS BUILT

LINEA : Torino - Padova

TRATTA / INTERVENTO : Potenziamento Tecnologico Torino - Padova

SEGNALAMENTO E IMPIANTISTICA

PP /SPP– ACEI di TORINO PORTA NUOVA
Piano Schematico IS

APPALTATORE:	DIRETTORE TECNICO:	APPROVAZIONE:
(data,timbro,firma)	Ing. Bongiovanni, Antonino, Gaetano (data,timbro,firma)	DIRETTORE LAVORI: (data,timbro,firma)

SCALA: N/A

PROGETTAZIONE: B.TI:
Responsabile e Impiantistica
Segnalamento
Telecomunicazioni
Opere Civili,Armamento,TE,Impiantistica Elettr.

ANALISI STI:
BOMBARDIER Transportation
ESYM
SEC Engineering

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO

I T P S	1 2	0	Z 1	P X	I S	1 3 0 0	0 0 1	A	0 0 1 / D 0 1

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	L. Sciarra	25/10/2007	L. Mancini	25/10/2007	G. Bongiovanni	25/10/2007	A.Gerbaudo Project Engineer	25/10/2007

Cod. Fzio Fornitore: MCA 2010/3693/2013 Rev: 03.00 U.C.I: E8615 Formato: A4
DWG:ITS2841FF000000001_A.dwg N. DSB: Formato: A4 N. DSB:

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA
Interventi IS/SCMT Nuovo BAcf eRSC Linea Diretta TO PN-TO PS, Modifiche SCCM/ACCM Nodo di Torino, Modifiche SCMT ACEI PN (compresa la fornitura boe SCMT, esclusa la posa) e interventi negli impianti limitrofi
TORINO PORTA NUOVA
Piano Schematico IS esistente in R/G (Fase 2)

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
N T 0 P	0 2	D	S B	P X	A C 0 1 2 0	2 0 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	G. Bongiovanni	Agosto 2014	G. Bongiovanni	Agosto 2014	G. Bongiovanni	Agosto 2014	G. Bongiovanni Ansaldo STS Project Engineer	Agosto 2014

File: NTP0P02DPSAC0120201A.dwg

N. DSB: