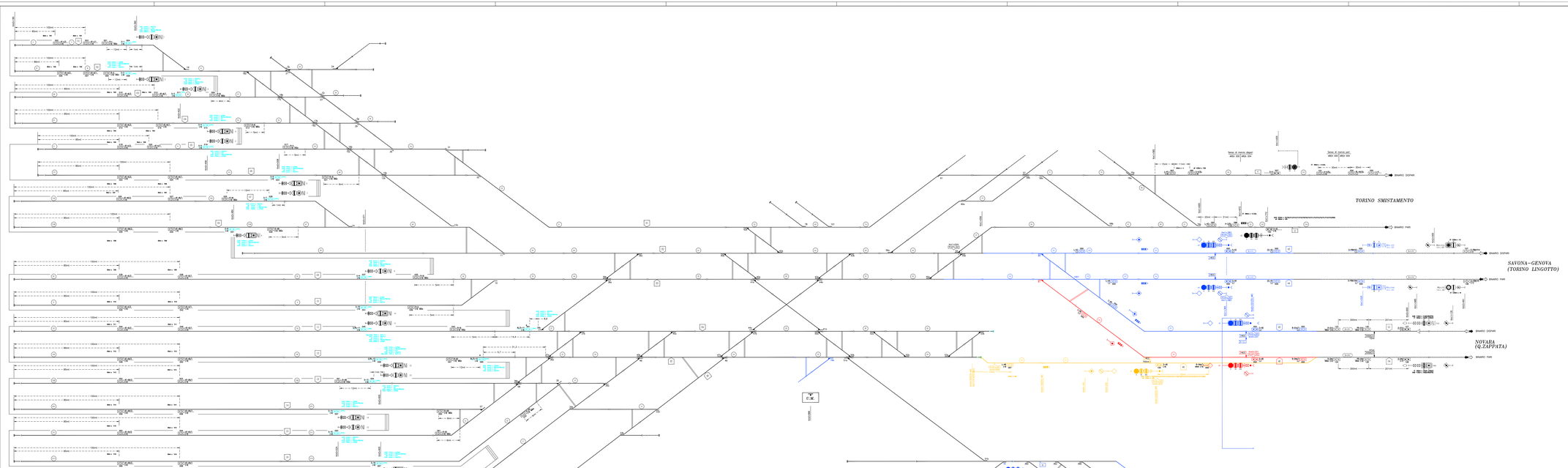

LEGENDA

- Esistente
- Demolito
- Costruito in fase attuale
- Costruito nelle fasi precedenti
- Provvisorio Costruito nelle fase attuale
- Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti

PUNTI INFORMATIVI RICONFIGURATI
C1:configurazione box
C2:configurazione b-master
C3:configurazione b-ed ID master

LEGENDA:

- SC: Boa impiantata di tipo commutato
- SI: Boa non impiantata di tipo commutato (Y)
- SI: Boa di tipo fisso (Y)
- Distanza ottattiva approssimata
- Punto fine SCMT
- Punto riprese comportamento codice
- Punto massimo di inizio capitaneria codice INFILL
- Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata delle marcia (MFILL)
- Avviso variazione (velocità di linea)
- Avviso variazione (grado di frenatura)
- Avviso variazione (velocità di linea a grado di frenatura)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
- Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
- Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea a grado di frenatura)
- Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "km 17 del R.S."

(Y)-Da associare a RFI" su linea in Bika; vitalia impianto in presenza di codice 75 or ionano.

MACROAREA	13
AREA	000

MACROAREA	13
AREA	004

TABELLA TPD DI DOTAMENTAMENTO	
LINEA TORINO-NOVARA	
Punti: 42 di 42	
Nuovi Installati: 0 Lavori Codifiche: 0 Lavori Rimossi: 0 (0 dati di zona)	Punti Modificati: 0 Lavori Cablaggi: 0 Lavori Spostati: 0 (0 dati di zona)

TABELLA TPD DI DOTAMENTAMENTO	
LINEA TRN-TORINO Sm-TORINO LINGOTTO	
Punti: 41 di 41	
Nuovi Installati: 0 Lavori Codifiche: 0 Lavori Rimossi: 0	Punti Modificati: 0 Lavori Cablaggi: 0 Lavori Spostati: 0

TABELLA TPD DI DOTAMENTAMENTO	
LINEA TORINO-TORE PELLICE	
Punti: 52 di 52	
Nuovi Installati: 0 Lavori Codifiche: 0 Lavori Rimossi: 0 (0 dati di zona)	Punti Modificati: 0 Lavori Cablaggi: 0 Lavori Spostati: 0

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE			
No	A	Dist.x ALLIN. Dist.y ALLIN.	Lunghezza tratto ALLIN. Dx/Sx

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDANTE	N/D, 42-48
LINEA ENCODER PER PIU' SEGNALI	-

ELENCO DELLE REVISIONI

Rev.	Rev.	Data	Ente	Descrizione	Progettista	Verifica	Validazione	Autorizzazione	Data	Descrizione
0	A	01/12/11	ITALFERR	Prima Emissione	F.DI	L.DI CUI	F.DI	L.DI CUI	01/12/11	Prima Emissione
1	B	01/12/11	ITALFERR	Prima Emissione	F.DI	L.DI CUI	F.DI	L.DI CUI	01/12/11	Allineamento a nuova geometria binari scambi 19 e 20
2	C	01/12/11	ITALFERR	Prima Emissione	F.DI	L.DI CUI	F.DI	L.DI CUI	01/12/11	Allineamento a nuova geometria binari scambi 19 e 20 Modifiche SCCM/ACCM Nodo di Torino
3	D	01/12/11	ITALFERR	Prima Emissione	F.DI	L.DI CUI	F.DI	L.DI CUI	01/12/11	Revisione dopo Verifica Interna
4	E	01/12/11	ITALFERR	Prima Emissione	F.DI	L.DI CUI	F.DI	L.DI CUI	01/12/11	Revisione dopo Rev. Ms. Ms. Ms. Ms.
5	F	01/12/11	ITALFERR	Prima Emissione	F.DI	L.DI CUI	F.DI	L.DI CUI	01/12/11	Prima Emissione

I dati e le informazioni contenute in questo documento non possono essere copiate, riprodotte o comunicate ad altri senza espresa autorizzazione

COMMITTENTE:
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE TORINO

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI:
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE TORINO
SO TECNOLOGIE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Ansaldo STS

SISTEMA DI CONTROLLO MARCIA TRENI (SCMT)
SOTTOSISTEMA DI TERRA (SST)
RICONFIGURAZIONE SCMT

LINEA FERROVIARIA:TORINO P.N. – NOVARA (1:1.4)

INTERVENTO: STAZIONE DI TORINO PORTA NUOVA

TITOLO: PIANO SCHEMATICO SCMT

DOCUMENTO PRODOTTO E VALIDATO IN FASE 2:
(R)-Piano di Sviluppo del Progetto BOA.000000.427 001

CODICE ARANGED SITE:	FORMATO:	SCALA:
B7OA.A8G024.612.01	A0L	/

Data, Ambiente: 01/12/2011 Tag Sf: 01

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT	0P	02	D	59	PX	MT01 12 0	2 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Progettista	Verifica	Data	Verifica	Data	Validazione	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F.Ferrero	Agosto 2011	G.Carnevale Maffè	G.Carnevale Maffè	Agosto 2011	G.Pellegrino	Agosto 2011	G.Pellegrino	Agosto 2011	A.Ciarpaglini	Agosto 2011
											G.Pellegrino	Agosto 2011

Nome file: STGAR0NT0P02D59PX0MT0120201.dwg

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

Interventi IS/SCMT Nuovo BAcf eRSC Linea Diretta TO PN-TO PS, Modifiche SCCM/ACCM Nodo di Torino, Modifiche SCMT ACEI PN (compresa la fornitura boa SCMT, esclusa la posa) e interventi negli impianti limitrofi

TORINO PORTA NUOVA

Piano Schematico SCMT esistente in R/G (Fase 2)

SCALA: /

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT	0P	02	D	59	PX	MT01 12 0	2 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F.Ferrero	Agosto 2011	G.Carnevale Maffè	Agosto 2011	G.Pellegrino	Agosto 2011	A.Ciarpaglini G.Pellegrino	Agosto 2011 Agosto 2011

File: STGAR0NT0P02D5920.dwg

V. Ediz.