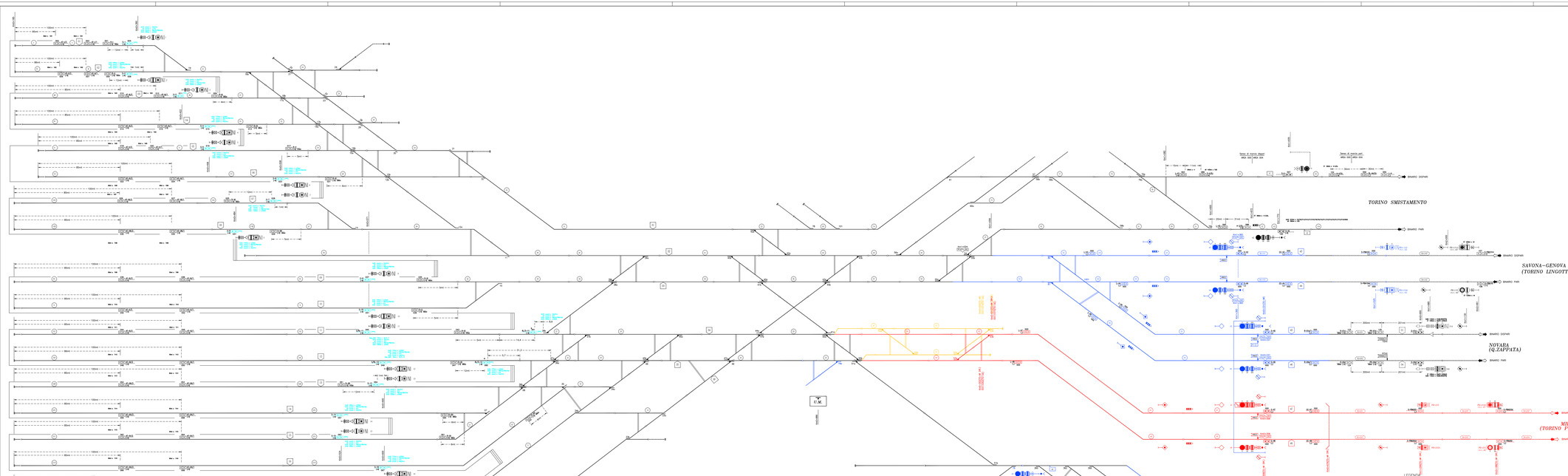

LEGENDA

- Esistente
- Demolito
- Costruito in fase attuale
- Costruito nelle fasi precedenti
- Provvisorio Costruito nelle fase attuale
- Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti

PUNTI INFORMATIVI RICONFIGURATI
1ª riconfigurazione bce
2ª riconfigurazione b-master
3ª riconfigurazione bce ed Crocder

LEGENDA

- BCI: Bce impianto di tipo commutato
- BSI: Bce non impianto di tipo commutato (Y)
- BTI: Bce di tipo fisso (Y)
- DDEC: Deviatoio elettrico appropriato
- PMS: Punto fine SCMT
- PMT: Punto riprese comportamento codice
- PTI: Punto massimo di inizio capitalone codice INFILL
- PI: Segnale anticipato con dispositivo di liberazione anticipata delle marcia (INFILL)
- PVCL: Avviso variazione (velocità di linea)
- PVCF: Avviso variazione (grado di frenatura)
- PVCLF: Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
- PVPL: Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
- PVPF: Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
- PVPLF: Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
- T: Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "km 77 del R.S."

(*) Da associare a PTI" su linea in BAcc ribalta impianto in presenza di codice 75 in binario

TABELLA TIPO DI DOTAZIONAMENTO	
LINEA TORINO-MILANO (LINEA DIRETTA)	
Punti di ri- ab:	
- Sul 1 ab:	
- Sul 2 ab:	
- Sul 3 ab:	
- Sul 4 ab:	

TABELLA TIPO DI DOTAZIONAMENTO	
LINEA TORINO PN-TORINO SM-TORINO LINGOTTO	
Punti di ri- ab:	
- Sul 1 ab:	Codice Ingresso
- Sul 2 ab:	
- Sul 3 ab:	
- Sul 4 ab:	

MACROAREA	13
AREA	000

MACROAREA	13
AREA	004

TABELLA TIPO DI DOTAZIONAMENTO	
LINEA TORINO-NOVARA	
Punti di ri- ab:	
- Sul 1 ab:	Punti Ribalta: n°
- Sul 2 ab:	Lunghezza: m
- Sul 3 ab:	Punti Ribalta: n°
- Sul 4 ab:	Lunghezza: m

TABELLA TIPO DI DOTAZIONAMENTO	
LINEA TORINO-TORRE PELLICE	
Punti di ri- ab:	
- Sul 1 ab:	Punti Ribalta: n°
- Sul 2 ab:	Lunghezza: m
- Sul 3 ab:	Punti Ribalta: n°
- Sul 4 ab:	Lunghezza: m

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE

Bo	A	Distanza tra ABI ed ABI (metri)	Dist. da ABI a Bo (metri)	Lunghezza binario accoppiamento

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
RIDONDANTE	1LPL 42/48
LINEE CROSSER PER PIU' SEGNALI	-

ELENCO DELLE REVISIONI

Rev.	Rev.	Data	Ente	Descrizione	Progettista	Verifica	Validazione	Autorizzazione	Data	Descrizione
0	A	01/06/2011	TOPJ	Emissione a seguito parere Enel	F.GIO	L.BUSSI	F.GIO	L.BUSSI	01/06/2011	Emissione a seguito parere Enel
1	B	01/12/2011	TOPJ	Emissione a seguito parere Enel	F.GIO	L.BUSSI	F.GIO	L.BUSSI	01/12/2011	Emissione a seguito parere Enel (PT e PRAI)
2	C	01/06/2012	TOPJ	Emissione a seguito parere Enel	F.GIO	L.BUSSI	F.GIO	L.BUSSI	01/06/2012	Emissione a seguito parere Enel
3	D	01/06/2013	TOPJ	Emissione a seguito parere Enel	F.GIO	L.BUSSI	F.GIO	L.BUSSI	01/06/2013	Emissione a seguito parere Enel
4	E	01/06/2014	TOPJ	Emissione a seguito parere Enel	F.Fiorenza	F.Fiori	L.Bussi	F.Fiori	01/06/2014	Emissione a seguito parere Enel

1. Nella 1 fase (rif.Rev. 0B 01/12/2010) è stata realizzata la sola parte di binario dispari (DP) e la PRAI
2. Nella 2 fase (rif.Rev. 1C 01/06/2011) è stata realizzata la sola parte di binario pari (PN)
3. Nella 3 fase (rif.Rev. 2D 01/12/2011) è stata realizzata la sola parte di binario dispari (DP)
4. Nella 4 fase (rif.Rev. 3E 01/06/2012) è stata realizzata la sola parte di binario pari (PN)

File: STANDARTARTIFICIAL_TO.dwg

Ultima modifica: 01/06/2014

COMMITTENTE:
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE TORINO

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI:
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE TORINO
SO TECNOLOGIE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Ansaldo STS

SISTEMA DI CONTROLLO MARCIA TRENI (SCMT)
SOTTOSISTEMA DI TERRA (SST)
RICONFIGURAZIONE SCMT

LINEA FERROVIARIA:TORINO P.N. – NOVARA (1:1.4)

INTERVENTO: STAZIONE DI TORINO PORTA NUOVA

TITOLO: PIANO SCHEMATICO SCMT

DOCUMENTO PRODOTTO E VALIDATO IN FASE 2:
(Rif. Piano di Sviluppo del Progetto BOA.000000.427 00)

CODICE ANSALDO STS:
B7OA.A8G024.612.01I

FORMATO: A0L

SCALA: /

Data, Ambra e Nome: 01/06/2014 Fg 01 di 01

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	02	D	59	PX	MT0:1:2:0	30:1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Progettista	Verifica	Data	Verifica	Data	Validazione	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	TOP	15/12/2011	L.BRUNORI	G.PALMA	15/12/2011	L.BUSSI	15/12/2011	L.BUSSI	15/12/2011	F.GIOVANNI	15/12/2011
B	Emissione a seguito parere Enel	TOPJ	01/06/2012	F.GIO	L.BUSSI	01/06/2012	L.BUSSI	01/06/2012	L.BUSSI	01/06/2012	F.GIO	01/06/2012
C	Emissione a seguito parere Enel (PT e PRAI)	TOPJ	01/12/2012	F.GIO	L.BUSSI	01/12/2012	L.BUSSI	01/12/2012	L.BUSSI	01/12/2012	F.GIO	01/12/2012
D	Allineo BP	TOPJ	01/06/2013	F.Fiorenza	F.Fiori	01/06/2013	L.Bussi	01/06/2013	L.Bussi	01/06/2013	F.Fiori	01/06/2013
E	Allineo BP, Rev. PN, TB, TS, Rev. PRAI	TOPJ	01/06/2014	F.Fiorenza	F.Fiori	01/06/2014	L.Bussi	01/06/2014	L.Bussi	01/06/2014	F.Fiori	01/06/2014

Nome: dwg_TB_TS_B_E_C_D

Ultima modifica: 01/06/2014

File: STANDARTARTIFICIAL_TO.dwg

1 - Esp. Dim.1:0 75.01

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

Interventi IS/SCMT Nuovo BAcf eRSC Linea Diretta TO PN-TO PS, Modifiche SCCM/ACCM Nodo di Torino, Modifiche SCMT ACEI PN (compresa la fornitura boe SCMT, esclusa la posa) e interventi negli impianti limitrofi

TORINO PORTA NUOVA

Piano Schematico SCMT in RIG (Fase 3)

SCALA: /

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	02	D	59	PX	MT0:1:2:0	30:1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F.Fiorenza	Giugno 2014	L.Bussi	Giugno 2014	L.Bussi	Giugno 2014	F.Fiori	Giugno 2014

Autorizzato
Italferr
Dott. Ing. F.Fiori
Ordine degli Ingegneri di Torino n. 8577

File: STANDARTARTIFICIAL_TO.dwg

1 - Esp. Dim.1:0 75.01