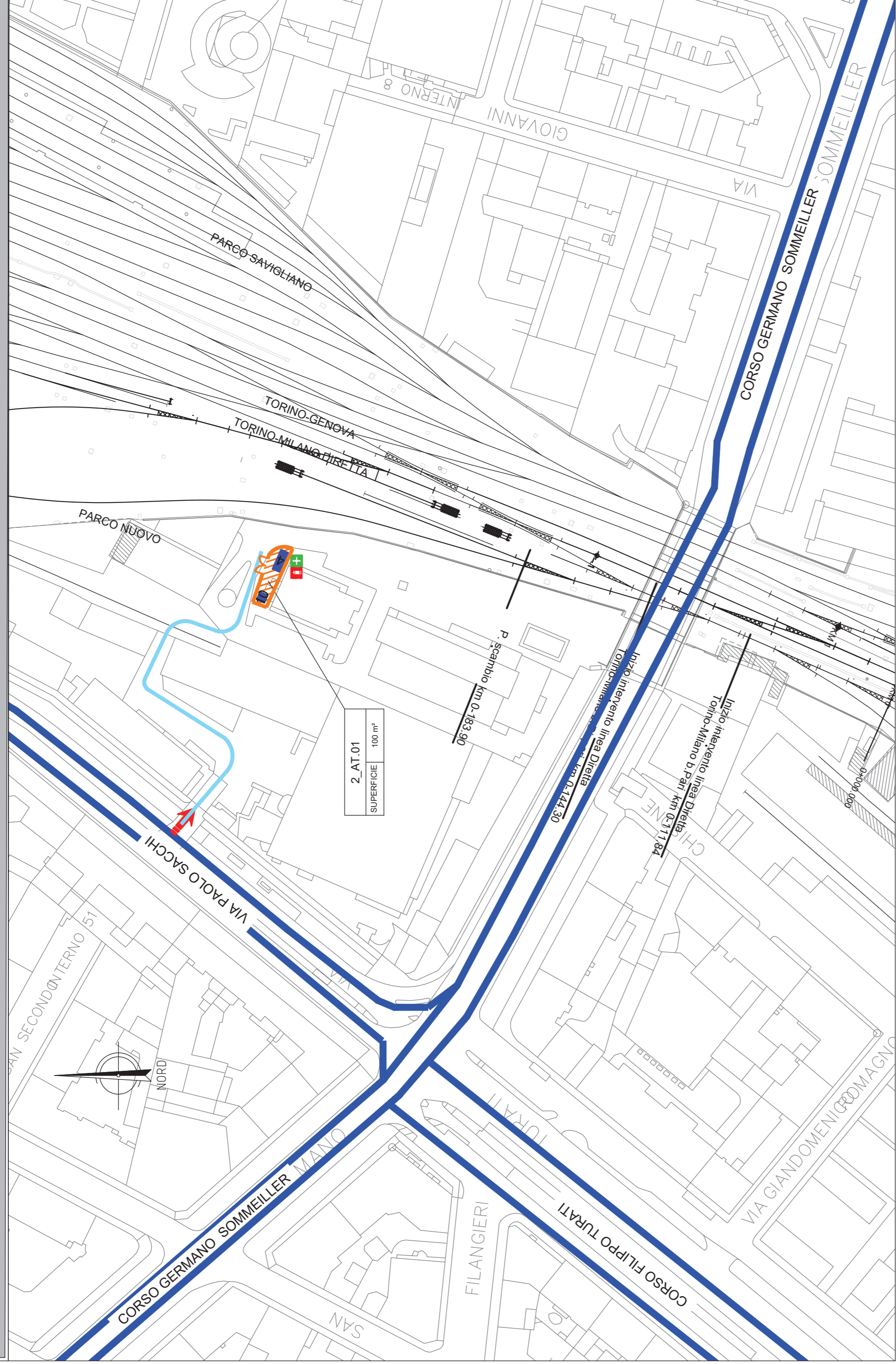


PLANIMETRIA AREA DI CANTIERE CON L'INDICAZIONE DELL'AREA TECNICA



Ingresso all'area di cantiere da Via Paolo Sacchi



Il presente elaborato fa riferimento alle aree a disposizione dell'appalto 2 di cabina, che interviene alla fine di ogni fase (fase 0, fase 1, fase 2 e fase 3) dopo l'appalto 1, nelle seguenti aree:

- ACEI TO Porta Nuova: interventi IS di cabina per SCMT (posa e riconfigurazione Encoder), interventi al GEA esistente (riconfigurazione) e nuovo Posto Periferico e GEA-L per gestire la Linea Diretta
- Tratta TO Porta Nuova-TO Lingotto: riconfigurazione SCMT
- TO Lingotto: riconfigurazione ACC esistente
- Linea Diretta TO PN-TO PS: fornitura boe SCMT posate dall'appalto 1
- TO Porta Susa: installazione nuovo Posto Periferico per gestire la nuova Linea Diretta - PP2 (riconfigurazione ACC TO Porta Susa a carico appalto 3)
- Rebaudengo Fossalta: riconfigurazione ACC esistente
- Quadrivio Zappala: riconfigurazione SCMT
- CGC TO Lingotto (PCM ACCM Nodo di Torino - fabbricato in corso di realizzazione): riconfigurazione PCM ACCM

INTERFERENZA DEI LAVORI CON SERVIZI PRESENTI ED EVENTUALI ALTRI APPALTI

Si fa presente che durante l'appalto si possono riscontrare delle interferenze di alcune delle lavorazioni e/o delle aree di cantiere con i servizi presenti nell'impianto ferroviario, nonché con le canalizzazioni degli impianti tecnologici ferroviari. Le eventuali/sopraggiunte interferenze dovranno essere gestite in sede di specifiche riunioni di coordinamento.

E' possibile che in contemporanea con i lavori del presente appalto operino altri Appaltatori (Appalto 3 Tecnologico di cabina) e quindi con il verificarsi delle conseguenti interferenze sulla viabilità interna di cantiere e/o di proprietà RFI. Il CSP Esecutivo oggetto del presente intervento dovrà gestire tali interferenze, concordando con il titolare dell'impianto e con gli altri Appaltatori la loro eventuale risoluzione.

Al fine di ridurre le interferenze tra i vari appalti sono state minimizzate le attività lavorative che prevedevano una sovrapposizione delle stesse, facendo in modo che i due appaltatori effettuino le loro attività in sequenza e non in sovrapposizione, è comunque necessario programmare e concordare l'intervento tra il presente appalto 2 e l'appalto 1 durante la fase 1, in corrispondenza dell'interruzione prolungata di circa 10 gg che prevede la rilocazione della linea TO-GE e della linea BD della TO-MI storica, ed ancora con l'appalto 3 durante la fase 3 per la messa in esercizio della linea diretta TO-MI. Si segnala che non vi saranno interferenze con le attività dell'appalto 1 in quanto le aree di intervento verranno consegnate per poter svolgere le attività dell' appalto 3.

KEY PLAN



TIPOLOGIE RECINZIONI

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



UO ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSANA - TORINO PORTA NUOVA

APPALTO 2 - Interventi IS/SCMT Nuovo Bac eRSC Linea Diretta TO PN-TO PS, Modifiche SCCM/ACCM Nodo di Torino, Modifiche SCMT ACEI PN (compresa la fornitura boe SCMT, esclusa la posa)

PLANIMETRIA

Planimetria di cantierizzazione

SCALA: 1:1.000

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO.DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG.R. REV.

NTOP	02	D	72	PU	SZ0002	002	A
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione definitiva	[Signature]	Nov. 2018	[Signature]	Nov. 2019	DE MICHELE	Nov. 2019
						FORESTA	

File: NTOP_02D_72PU_SZ0002_002 A.dwg n. Elab.:

LEGENDA

	C.B. - CANTIERE BASE		GUARDIAMIA
	C.O. - CANTIERE OPERATIVO		UFFICIO D.L.
	C.A. - CANTIERE DI ARMAMENTO		UFFICIO IMPRESA
	A.T. - AREA TECNICA		SPOGLIATOIO
	A.S. - AREA STOCCAGGIO		SERVIZI IGIENICI
	ALL - AREA DI LAVORO		REFETTORIO
	PERCORSO PEDONALE		MAGAZZINO
	VABILITA' MEZZI DI CANTIERE		OFFICINA
	PONTEGGIO PERIMETRALE		DEPOSITO
	AREA DI LAVORO		SERVIZI IGIENICI DI TIPO CHIMICO
	RECINZIONE CON RETE METALLICA		AREA DI STOCCAGGIO
	RETE DI PLASTICA - h = 2m		PARCHEGGI PER AUTO
			PARCHEGGI PER AUTOMEZZI

LEGENDA CARTELLONISTICA D.LGS 81/08 E S.M.I.	
	PERICOLO GENERO (PERICOLO DI CADUTA PERSONE NON AUTORIZZATE)
	PERICOLO DI CADUTA PERSONE AUTORIZZATE
	CAPIVA MATERIALE
	TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA
	PERICOLO DI MORTE
	CARICHE SOSPESI
	MATERIALE INFIAMMABILE O ALTA TEMPERATURA
	ESPOSIZIONE A RUMORI INTENSIVI
	SCHIACCIAMENTO DELLE MANI
	PERICOLO SCHEGGE
	PERICOLO DI INCAMPO
	CARRELLI DI MOVIMENTAZIONE
	VIETATO AVVICINARSI ALLE PERSONE NON AUTORIZZATE
	VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO DI AZIONE DELL'AUTOTORO
	VIETATO FUMARE O USARE FUMARE LIBERE
	VIETATO DI SPRENGERE CON ACQUA
	VIETATO DI RIMOVERE LE PROTEZIONI E I DISPOSITIVI DI SICUREZZA
	VIETATO DI INQUINARE
	CARTELLI DI GRANDE FORMATO DATI DI CANTIERE
	CARTELLI DI GRANDE FORMATO NORME DI SICUREZZA