

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PIANIFICAZIONE E COORDINAMENTO PROGETTI

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO
 PORTA NUOVA - Interventi di cabina IS/SCMT ACC TO Porta Susa

WORK BREAKDOWN STRUCTURE

SCALA:



COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NTOP 03 D 05 WS MD00000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. autorizzato - Data
A	Emissione Esecutiva	M.Spadero	Ottobre 2019	F.Perrone	Ottobre 2019	G.De Michele	Ottobre 2019	Incaricato Ottobre 2019



File: NT0P03D05WSMD0000001A.doc

n. Elab.:

	<p>PROGETTO DEFINITIVO</p> <p>NODO DI TORINO</p> <p>COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSAS – TORINO PORTA NUOVA - Interventi di cabina IS/SCMT ACC TO Porta Susa</p>												
<p>WORK BREAKDOWN STRUCTURE</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NTOP</td> <td>03</td> <td>D 05 WS</td> <td>MD 00 00 001</td> <td>A</td> <td>Pag. 2 di 3</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO	NTOP	03	D 05 WS	MD 00 00 001	A	Pag. 2 di 3
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO								
NTOP	03	D 05 WS	MD 00 00 001	A	Pag. 2 di 3								

1. PREMESSA

Lo scopo del presente documento è quello di fornire l'elenco e la correlazione delle attività relative alla realizzazione degli Interventi di cabina IS/SCMT ACC TO Porta Susa del completamento del collegamento diretto tra Torino Porta Susa e Torino Porta Nuova nell'ambito del Nodo ferroviario di Torino composto essenzialmente dalle seguenti quattro linee che si sviluppano prevalentemente in sotterraneo:

- 1) Linea Storica: Porta Nuova - Porta Susa, con annessi tratti Bivio Crocetta – San Paolo e Torino Smistamento – Torino San Paolo; (in esercizio)
- 2) Linea Passante: Lingotto – Porta Susa (in esercizio)
- 3) Quadruplicamento da Porta Susa fino a Corso Grosseto (in esercizio)
- 4) Linea Diretta: Porta Nuova – Porta Susa (incompleta e oggetto del presente intervento)

Tale collegamento si inserisce nell'ottica del potenziamento del Nodo Ferroviario di Torino con l'eliminazione dei punti critici in corrispondenza di Quadrivio Zappata e Bivio Crocetta

La W.B.S. (Work Breakdown Structure) si articola nei seguenti livelli:

2. LIVELLO 7 – OPERA

AS - Apparati statici (ACC/ACCM)

MT - Sistema Controllo Marcia Treno (SCMT) / ERTMS liv.1



PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSAS – TORINO PORTA NUOVA - Interventi di cabina IS/SCMT ACC TO Porta Susa

WORK BREAKDOWN STRUCTURE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
NT0P	03	D 05 WS	MD 00 00 001	A	Pag. 3 di 3

3. LIVELLO 7-8 e 9 - PARTE DI OPERA

LIVELLO 7 - OPERA PRINCIPALE	LIVELLO 8 - TRATTO DI OPERA	OPERA MINORE	LIVELLO 9 - PARTE DI OPERA	Descrizione Parte D'opera
AS03 - TO PORTA SUSAS	-	-	-	-
-	AS033 - MODIFICHE PP/ACC TO PORTA SUSAS IS	-	AS1	Fornitura e posa in opera materiali di cabina
MT03 - TO PORTA SUSAS	-	-	-	-
-	MT033 - MODIFICHE SCMT PP/ACC TO PORTA SUSAS	-	MT1	Fornitura materiali di cabina e piazzale/tratta
-	-	-	MT2	Posa in opera materiali di cabina e piazzale/tratta