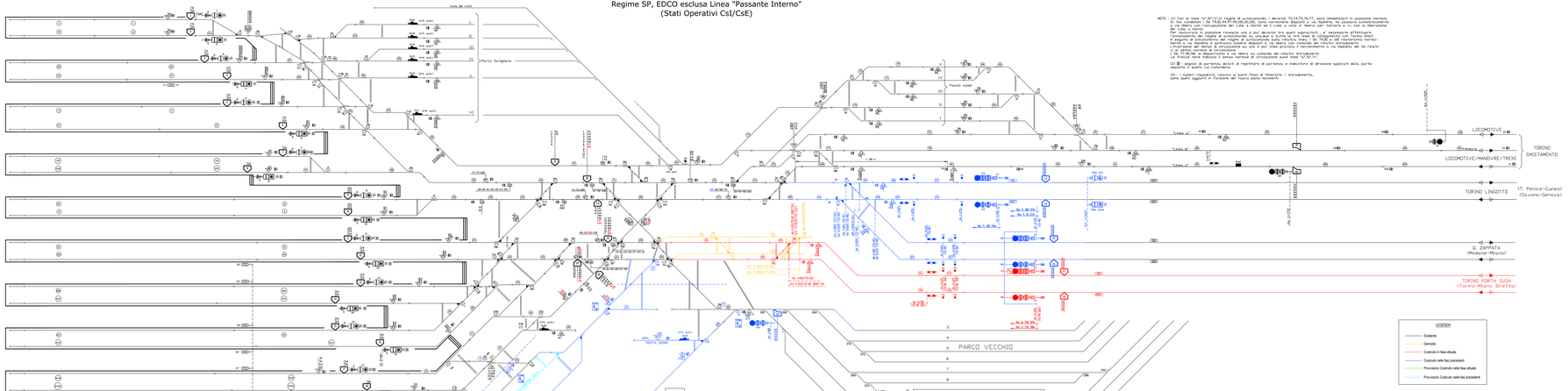
Stazione di TORINO PORTA NUOVA
Regime SP, EDCO esclusa Linea "Passante Interno"
(Stati Operativi CsI/CsE)



NOTE : (1) Con la linea "V/M/S/U" in regime di autosoccorso, i deviatoi 73,74,75,76,77, sono mantenuti in posizione normale. Il treno in arrivo su "V" o "M" o "S" o "U" può essere ricevuto su qualsiasi binario di stazione. Il treno in partenza su "V" o "M" o "S" o "U" o "Q" o "Z" o "Y" o "X" o "W" o "Z" può essere inoltrato su qualsiasi binario di stazione. Il treno in arrivo su "Z" o "Y" o "X" o "W" o "Z" può essere ricevuto su qualsiasi binario di stazione. Il treno in partenza su "V" o "M" o "S" o "U" deve partire o in corrispondenza del cdb 1 nord.
Il treno in partenza in posizione rovesciata uno o più deviatoi tra quelli sopracitati, è necessario effettuare l'inoltrambento del regime di autosoccorso su ciascuna o tutte le tratte sopra le indicate con il treno fermo.
Il treno in arrivo su "V" o "M" o "S" o "U" o "Q" o "Z" o "Y" o "X" o "W" o "Z" può essere ricevuto su qualsiasi binario; mentre il treno in partenza è possibile effettuare soltanto dopo aver ripristinato il binario di stazione.
Il treno in partenza su "Q" o "Z" o "Y" o "X" o "W" o "Z" può essere inoltrato su una o più linee previste o mantenendo la via aperta del 3a relativa o di senso normale di circolazione.
I 76,77,78,79 si disporranno a via libera su comando del relativo intraverso.
I 73,74,75,76,77 si disporranno a via libera su comando del relativo intraverso.

(2) ⊠ segnali di partenza abbinati al significato di partenza e indicatore di direzione applicati sulla parte opposta a quella cui comandano

(3) : i numeri riguardanti relativi ai punti finali di itinerario o intraversmi, sono quelli aggiornati in funzione del nuovo piano movimenti

MANOVRE: REGOLAMENTATE CON SEGNALI BASSI
LUMINOSI (NETAL)
TRENI CONDOTTI IMPIANTATI TRA D.M. TORINO P.N.
E D.M. PRAROSTA

-LATO TORINO LINGOTTO - B.A. A CORRENTI CODIFICATE REVERSIBILE
-LATO ZAPPATA - B.A. A CORRENTI CODIFICATE REVERSIBILE
-LATO TORINO P.N. SUSA B.A. A CORRENTI CODIFICATE REVERSIBILE
-LATO TORINO P.N. SUSA (LINEA DIRETTA) BALF VREC REVERSIBILE

-LATO TORINO DRETT.-PRAROSTA

IL GESTORE DELL'INFRASTRUTTURA:	RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	VERIFICA TECNICA D'ANTIVIGNE Impianto: TORINO P.N. LA COMMISSIONE DI VERIFICA Presidente: Membro: Membro: Membro: Data: Ver. n. ____ di Verbale n. ____	
STRUTTURA ORGANIZZATIVA:	DIREZIONE PRODUZIONE – S.T.P. TORINO S.O. UNITA' TERRITORIALE TORINO NODO		
MANUTENTORE: UM. IS 1 Torino	UTILIZZATORE: Rep. Territoriale Movimento Torino		

Linea:
Località/Tra**Sta**zione Porta Nuova
Impianto/Ope**A**deguamento Binario 17 per doppia composizione

NODO DI TORINO – STAZIONE TORINO PORTA NUOVA PIANO SCHEMATICO DI STAZIONE	Tav. 01	SCALA: Foglio	–	di

Rev.	Descrizione	Data attivazione	Il Redattore / Il Responsabile
2	Adeguamento binario 17 per doppia composizione		F.Minuto

PROGETTISTA(RI):		SOTOPR. DELLO		VINCOLO		PROG.SP.FASE FUN.		VARIANTE		ED.															
D	T	A	N	I	T	I	R	A	P	R	I	T	A	R	A	0	1	0	0	1	0	0	1		

MUD_CME_RFI1_PROGETTAZIONE

Firma/Timbro

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	Direz.Produzione U.T.P. Torino	Progettista:	G.Cavallero	IN.TEC Ingegneria	Approv. Autorizzo:	RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA	Direz.C.E.R. U.O. T.E. Torino	Vi. n.
		Verificatore:	F.Ferraglia	IN.TEC Ingegneria	Approv. Controllo:	U.O. Pianif. Tratte e Nodi di Torino		
		Responsabile Integrazioni:	F.Ferraglia	IN.TEC Ingegneria	Approv. Verifica:	U.O. Ingegneria Regionale	Direz.Produzione U.T.P. Torino	Data: 29.01.2007
		Responsabile Autorizzo:	F.Ferraglia	IN.TEC Ingegneria	Approv. Controllo:	U.O. Ingegneria Regionale	Direz.Produzione U.T.P. Torino	

REDATTO TECNICO	REALIZZAZIONE	RICAPITOLAZIONE	Fascicolo n.
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA Direz.Produzione U.T.P. Torino Nodo	RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA Direz.Produzione U.T.P. Torino	RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA Direz.Produzione U.T.P. Torino	

Nome del file: Rev_Port_PZ_Torino PN adeguamento Bin17 per doppia composizione.dwg

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MANDATARIA: Ansaldo STS (A Finmeccanica Company)

MANDANTI: BOMBARDIER; MERMEC A. MERCURIONE; SYSTRA; ALCATEL; SIELTE; SCS Servizi Costruzioni Tecnologici

PROGETTAZIONE: Ansaldo STS

AS BUILT

LINEA : Torino - Padova

TRATTA / INTERVENTO : Potenziamento Tecnologico Torino - Padova

SEGNALAMENTO E IMPIANTISTICA

PP/SPP–ACEI di TORINO PORTA NUOVA
Piano Schematico IS

APPALTATORE: (data,timbro,firma)	DIRETTORE TECNICO: Ing. Bongiovanni, Antonino, Gerardo (data,timbro,firma)	APPROVAZIONE: DIRETTORE LAVORI: (data,timbro,firma)	SCALA: N/A

PROGETTAZIONE (R.T.):
Responsabile e Impiantistica
Segnalamento
Armamento/Linee
Opere Civili,Armamento,TE,Impiantistica Dote

ANSALDO STS
BOMBARDIER Transportation
SYSTRA
SRG Engineering

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
1TP3	12	0	Z1	PX	IS1300	001	A	001/001

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	C. Sorbello	25/10/06	F. Mercurio	25/10/06	G. Cordero	25/10/06	A.Gerbaudo	25/10/2007

Project Engineer

Cod. Ente Fornitore: CA 010/V3/03/203 Rev: 03.00 U.I.: EBIS Formato: A4
DWG:1T3B2121F0101000001_A.dwg N. Dis.:

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

Interventi di cablaggi IS/SCMT ACC TO Porta Susa

TORINO PORTA NUOVA
Piano Schematico IS esistente in R/G (Fase 3)

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	03	D	SB	PX	AC0130	301	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	G. Di Bonaventura	Agosto 2010	G. Di Bonaventura	Agosto 2010	G. Di Bonaventura	Agosto 2010	G. Di Bonaventura	Agosto 2010

File: NT0P03DBPNAC0130301.dwg N. Elab.: