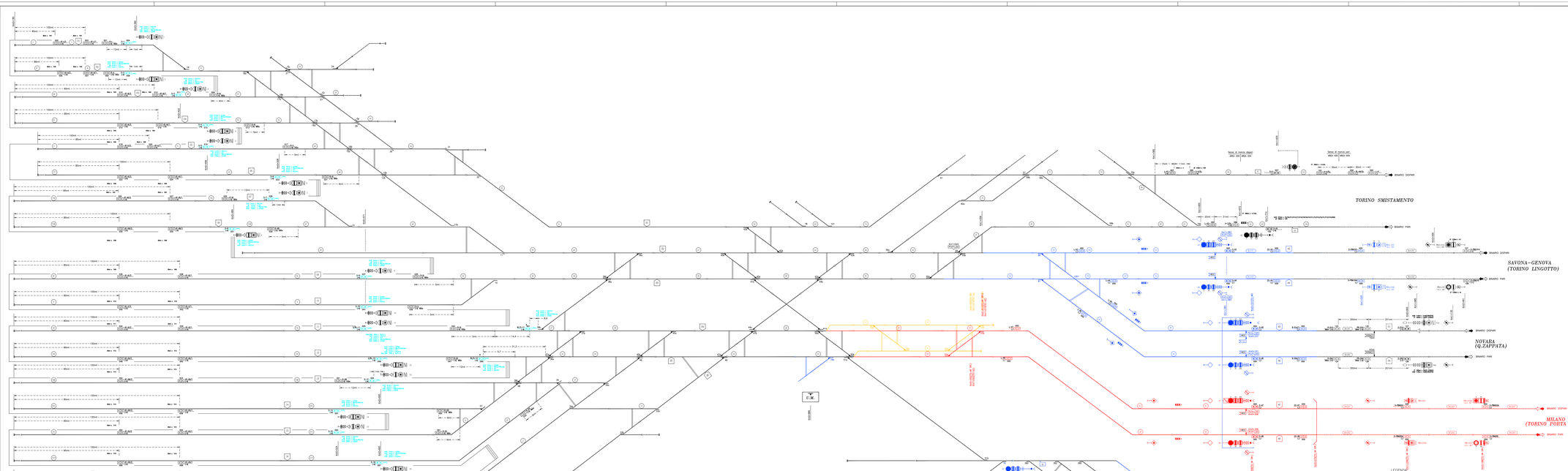

LEGENDA

- Esistente
- Demolito
- Costruito in fase attuale
- Costruito nelle fasi precedenti
- Provvisorio Costruito nelle fase attuale
- Provvisorio Costruito nelle fasi precedenti

PUNTI INFORMATIVI RICONFIGURATI
C1:configurazione bce
C1^:configurazione b-bcoder
C1^^:configurazione bce ed Encoder

LEGENDA

- BCI Bce impianto di tipo commutato
- BSI Bsc non impianto di tipo commutato (Y)
- BTI Bce di tipo fisso (Y)
- DEBIM Deviatoio elettrico deprimibile
- PTM Punto fine SCMT
- PTMS Punto riprese comportamento codice
- PTI Punto massimo di inizio capitanione codice INFILL
- S Segnale segnalagnito con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
- PTV Avviso variazione (velocità di linea)
- PTVP Avviso variazione (grado di frenatura)
- PTVS Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
- PTVI Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
- PTVPI Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
- PTVSI Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
- Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "km 11 del R.S."

(*)=Da associare a PTI" su linea in Bksc ribalta impianto in presenza di codice 75 in tenere.

TABELLA TIPO DI DOTAZIONAMENTO	
LINEA TORINO-MILANO (LINEA DIRETTA)	
Punti di v. di:	
- Sel 1 dati	
- Sel 2 dati	
- I dati da rete di	

TABELLA TIPO DI DOTAZIONAMENTO	
MACROAREA	13
AREA	000
MACROAREA	13
AREA	004

TABELLA TIPO DI DOTAZIONAMENTO	
LINEA TORINO-NOVARA	
Punti di v. di:	
- Bsc1 Sel1 dati	
- Lssel1 Lssfbce	
- Lssel2 Lssfbce	
- I dati da rete di	

TABELLA TIPO DI DOTAZIONAMENTO	
LINEA TORINO-PN-TORINO SM-TORINO LINGOTTO	
Punti di v. di:	
- Lssel1 Lssfbce	

TABELLA TIPO DI DOTAZIONAMENTO	
LINEA TORINO-TORE PELLICE	
Punti di v. di:	
- Bsc1 Sel1 dati	
- Lssel1 Lssfbce	
- Lssel2 Lssfbce	
- I dati da rete di	

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE			
No	A	Dista dalla sez. prec. (metri)	Dist a la sez. succ. (metri)

GESTIONE ENCODER/P.I.	
ROTAIA/P.I.	1U5, 4U4R
LINEE ENCODER PER PIU' SEGNALI	-

ELENCO SEGNALI

Nome segnale	Tipo	Km	Lato	Binario	Note
1U5	S	0.000	DX	1	
4U4R	S	0.000	DX	4	

ELENCO DELLE REVISIONI

Rev.	Rev.	Data	Ente	Ente	Descrizione	Progettista	Verifica	Validazione	Approvazione	Data	Descrizione
0.0	A	01/06/2011	TERNI	TOPJ	CONFIGURAZIONE	F.CEI	L.BUSSI	F.CEI	L.BUSSI	01/06/2011	Allineamento a nuova geometria binari stazione
0.0	B	01/12/2011	TERNI	TOPJ	CONFIGURAZIONE	F.CEI	L.BUSSI	F.CEI	L.BUSSI	01/12/2011	Allineamento a nuova geometria binari stazione
0.0	C	01/06/2012	TERNI	TOPJ	CONFIGURAZIONE	F.CEI	L.BUSSI	F.CEI	L.BUSSI	01/06/2012	Allineamento a nuova geometria binari stazione
0.0	D	01/06/2013	TERNI	TOPJ	CONFIGURAZIONE	F.CEI	L.BUSSI	F.CEI	L.BUSSI	01/06/2013	Aggiornamento a nuova geometria binari stazione
0.0	E	01/06/2014	TERNI	TOPJ	CONFIGURAZIONE	F.CEI	L.BUSSI	F.CEI	L.BUSSI	01/06/2014	Aggiornamento a nuova geometria binari stazione
1.0	0	01/06/2015	TERNI	TOPJ	Prima emissione	F.Ceci	L.Bussi	F.Ceci	L.Bussi	01/06/2015	Prima emissione

I dati di Rete (Km, Sez. Lato, Binario) e Segnali (Nome, Km, Lato, Binario) sono riferiti alla rete RFI

COMMITTENTE:
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE TORINO

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

DIREZIONE LAVORI:
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE TORINO
U.O. TECNOLOGIE

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

Ansaldo STS

SISTEMA DI CONTROLLO MARCIA TRENI (SCMT)
SOTTOSISTEMA DI TERRA (SST)
RICONFIGURAZIONE SCMT

LINEA FERROVIARIA:TORINO P.N. – NOVARA (1:1.4)

INTERVENTO: STAZIONE DI TORINO PORTA NUOVA

TITOLO: PIANO SCHEMATICO SCMT

DOCUMENTO PRODOTTO E VALIDATO IN FASE 2/
(R)(Piano di Sviluppo del Progetto BOA.000000.427 BS)

CODICE ORIGINALE STS:	FORMATO:	SCALA:
B7OA.A8G024.612.01	A0L	/

Data, Ambiente e Nome: 20100429/SCM.00 | Tag Sr: di: 01

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	03	D	59	PX	MT0113D	3D1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data	Approvato	Data
A	Emissione esecutiva	F.Ceci	01/06/2015	L.Bussi	01/06/2015	L.Bussi	01/06/2015	G.De Michele	01/06/2015

Ansaldo STS
Sistemi di Segnalamento
Ferroviario

File:	STA0A0G0F0A0C0.DGN	Ultima stampa in data:	01 Ott 2015

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

NODO DI TORINO

COMPLETAMENTO LINEA DIRETTA TORINO PORTA SUSA - TORINO PORTA NUOVA

Interventi di cabina IS/SCMT ACC TO Porta Susa

TORINO PORTA NUOVA
Piano Schematico SCMT esistente in R/G (Fase 3)

SCALA

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NT0P	03	D	59	PX	MT0113D	3D1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Validato	Data	Autorizzato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F.Ceci	01/06/2015	L.Bussi	01/06/2015	L.Bussi	01/06/2015	G.De Michele	01/06/2015	Ansaldo STS Sistemi di Segnalamento Ferroviario

File:	STA0A0G0F0A0C0.DGN	Ultima stampa in data:	01 Ott 2015

Formato: A0L